

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2021 m. birželio 10 d. įsakymu Nr. 3-312

**INVESTICINIO PROJEKTO „MRO (ORLAIVIŲ APTARNAVIMO) VEIKLOS
PLĖTRA ŠIAULIŲ ORO UOSTE“ VALSTYBĖS PAGALBOS SCHEMA**

Eil. Nr.	Pagrindiniai elementai	Paiškinimas
1.	Teisinis pagrindimas	1.1. 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 2 d. Komisijos reglamentu (ES) 2020/972; 1.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2021–2023 metų strateginis veiklos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. 3-195 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2021–2023 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“
2.	Planuojama skirti finansavimo suma	4,72 mln. EUR (keturi milijonai septyni šimtai dvidešimt tūkstančių eurų)
3.	Schemos galiojimo trukmė	Ši schema bus vykdoma iki 2021 m. gruodžio 31 d.
4.	Pagalbą teikianti institucija	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
5.	Pagalbos gavėjas	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
6.	Valstybės pagalbos teikimo reikalavimai projektui, projekto vykdytojui ir pagalbos gavėjui	6.1. Investicinį projektą „MRO (orlaivių aptarnavimo) veiklos plėtra Šiaulių oro uoste“ (toliau – Projektas) vykdys pagalbos gavėjo įmonė – savivaldybės įmonė „Šiaulių oro uostas“ (toliau – Projekto vykdytojas). 6.2. Pagalbos gavėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus. 6.3. Projektas nebūtų įgyvendintas atitinkamoje vietovėje ir šiuo laikotarpiu arba nebūtų pakankamai ekonomiškai veiksmingas, jei pagalba nebūtų suteikta. 6.4. Nesuteikus valstybės investicijų Projektas nebus vykdomas, be susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų oro uosto teritorija nebus patraukli verslo įmonėms, kurios galėtų padėti didinti darbo vietų skaičių ir padėtų mažinti nedarbo lygį regione. 6.5. Projekto veikla: riedėjimo tako „B“ su paviršinių nuotekų sistema / drenažu rekonstravimas (747 m), perono „B“ su paviršinių nuotekų sistema / drenažu įrengimas (4,08 ha), elektros ir ryšių tinklų įrengimas (1 kompl.), apšvietimo ir žiburių sistemos aplink peroną „B“ ir šalia tako „B“ įrengimas (1 kompl.), patruliavimo gaisrinio kelio įrengimas (668 m).

	6.6. Valstybės pagalbos teikimo reikalavimai Projektui: 6.6.1. Projektas įgyvendinamas siekiant pagerinti Šiaulių miesto ir regiono verslo sąlygas ir sudaryti prielaidas kurti didelę pridėtinę vertę kuriančias darbo vietas. 6.6.2. Pagalba Projektui yra investicijos į ekonominę infrastruktūrą, t. y. investuojama į verslo poreikius atitinkančių teritorijų, sklypų ir pastatų vystymą (laisvųjų ekonominių zonų (LEZ), pramonės parkų ir kitose pramoninėse teritorijose esančių sklypų vystymas) bei verslui aktualios infrastruktūros šalies viduje gerinimą, t. y. investuojama į verslui aktualią infrastruktūrą šalies viduje (pvz., elektros pasiūlos užtikrinimas, kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, jūrų, oro uostų infrastruktūros plėtra, pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymas ES atvykimo ir išvykimo sistemos, išmaniosios melioracijos pritaikymas sausringiems laikotarpiams). 6.6.3. Projektas turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 651/2014 56a straipsnyje išdėstytas specialiąsias sąlygas: 6.6.3.1. pagal 3 dalį – Projektu siekiama pagerinti verslo sąlygas 13,93 ha plote; tai leis į tuščius sklypus pritraukti investuotojus, kuriančius aukštą pridėtinę vertę ir steigiančius naujas kokybiškas darbo vietas, nes bus modernizuota oro uosto infrastruktūra, sudaranti sąlygas įsikurti MRO veiklas vykdančioms įmonėms; 6.6.3.2. pagal 4 dalį – valstybės pagalba yra teikiama oro uosto infrastruktūros plėtrai, tačiau plėtra nėra susijusi su naujo keleivinio oro uosto steigimu, esamo aerodromo pertvarkymu į keleivinį ar nėra perkeliamas esamas oro uostas; 6.6.3.3. pagal 5 dalį – atitinkamos investicijos neviršija sumos, būtinos priimti srautui, kuris pagal pagrįstas srautų prognozes numatomas vidutiniu laikotarpiu; 6.6.3.4. pagal 6 dalį – Šiaulių oro uostas yra nutolęs nuo artimiausio tarptautinio oro uosto (Palangos oro uosto) 160 km atstumu, o kitomis transporto priemonėmis yra pasiekiamas mažiausiai per 129 min; 6.6.3.5. pagal 9 ir 10 dalis – Šiaulių miesto savivaldybės įmonė „Šiaulių oro uostas“ per metus neperveža 3 mln. keleivių (per 2018 m. – 2 tūkst. keleivių, per 2019 m. – 0,3 tūkst. keleivių) ar 200 000 tonų krovinių (per 2018 m. – 850 tūkst. t krovinių, per 2019 m. – 40 tūkst. t krovinių); 6.6.3.6. pagal 11 dalį – investicinės pagalbos suma neviršija tinkamų finansuoti išlaidų ir investicijos veiklos pelno skirtumo; 6.6.3.7. pagal 12 dalį – Projekto finansuojamos išlaidos yra sklypų, skirtų investicijoms pritraukti, vystymas, įrengiant susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei modernizuojant oro uosto infrastruktūrą; 6.6.3.8. pagal 13 dalį – vidutinis metinis keleivių srautas per dvejus finansinius metus iki metų, kuriais pagalba faktiškai suteikta, neviršijo vieno milijono keleivių. 6.6.4. Valstybės pagalba nėra skiriama keleiviniams oro uostams. 6.7. Reikalavimai pagalbos gavėjui ir projekto vykdytojui ir būtinosios sąlygos: 6.7.1. Projekto vykdytojui nėra apribojimų gauti finansavimą.
--	---

		Projekto vykdytojui – nėra iškelta byla dėl bankroto arba restruktūrizavimo, nėra pradėtas ikiteisminis tyrimas dėl ūkinės ir (arba) ekonominės veiklos arba jis (jie) nėra likviduojamas (-i), nėra priimtas kreditorių susirinkimo nutarimas bankroto procedūras vykdyti ne teismo tvarka. Projekto vykdytojas galutiniu teismo sprendimu ar galutiniu administraciniu sprendimu nėra pripažintas nevykdančiu pareigų, susijusių su mokesčių ar socialinio draudimo įmokų mokėjimu pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus arba pagal kitos valstybės teisės aktus. 6.7.2. Projekto vykdytojas įsipareigoja pasiekti numatytą projekto įgyvendinimo stebėsenos rodiklio reikšmę (Schemos 9.2 ir 9.3 papunkčiai). 6.7.3. Valstybės pagalba teikiama ir yra laikoma suderinama, nes atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 taikytinas bendrąsias ir 56 a straipsnyje nurodytas specialiąsias sąlygas, taikomas teikiant investicinę pagalbą: 6.7.3.1. pagalba atitinka skaidrumo reikalavimą pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 5 straipsnio 2 (a) papunktį – pagalbos rūšis yra dotacija; 6.7.3.2. pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 punktą Projektui teikiama investicinė pagalba yra skatinamojo pobūdžio. Prieš pradėdamas vykdyti Projektą ir su juo susijusius darbus, pagalbos gavėjas pateikė pagalbą teikiančiai institucijai rašytinę paraišką, kurioje nurodytas įmonės pavadinimas ir dydis, Projekto aprašymas su pradžios ir pabaigos datomis, projekto vieta, tinkamų finansuoti išlaidų sąrašas, pagalbos rūšis (dotacija) ir viešojo finansavimo suma, kurios reikia projektui. 6.7.4. projekto vykdytojas gali užtikrinti pakankamus administravimo bei kompetencijos gebėjimus projektui įgyvendinti. 6.7.5. Partnerystė įgyvendinant projektą nenumatoma. 6.7.6. Projekto įgyvendinimas suteiktą galimybę vystyti verslą atitinkamame žemės plote. Tai leis į tuščius sklypus pritraukti investuotojus, kuriančius aukštą pridėtinę vertę ir steigiančius naujas kokybiškas darbo vietas, nes bus modernizuota oro uosto infrastruktūra, sudaranti sąlygas įsikurti MRO veiklas vykdančioms įmonėms. 6.7.7. Projekto veiklos vykdomos Lietuvos Respublikoje ir gautas rezultatas (įrengta infrastruktūra) ir jo teikiama nauda atitenka Lietuvos Respublikai. 6.7.8. Nauja valstybės pagalba negali būti suteikta tol, kol nebus sugrąžinta neteisėtai gauta valstybės pagalba. 6.7.9. Duomenys privalo būti pateikti į Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de minimis</i>) pagalbos registrą, kaip nustatyta Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de minimis</i>) pagalbos registro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“, 18 punkte.
7.	Netinkamos išlaidos	7.1. Netinkamos išlaidos teikiant valstybės pagalbą pagal šią schemą: 7.1.1. Finansavimas negali būti skirtas dividendams išsimokėti,

		kapitalui mažinti išmokant lėšas dalyviams, savo akcijoms supirkti ar kitokiems mokėjimams iš kapitalo skatinamosios finansinės priemonės gavėjo dalyviams atlikti, taip pat negali būti skirtas paskoloms grąžinti arba paskolos gavėjo dalyviams suteikti. 7.1.2. Finansavimas negali būti panaudotas perfinansavimui, t. y. skatinamosios finansinės paramos gavėjo turimų įsipareigojimų finansų įstaigoms išankstiniam grąžinimui ar refinansavimui, taip pat įsipareigojimams kitiems asmenims pagal paskolos arba kreditavimo sutartis grąžinti anksčiau nei pagal nustatytą grafiką.
8.	Valstybės pagalbos sumavimas	Investicijoms taikomos Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnio nuostatos
9.	Tikslai ir stebėsenos rodikliai	9.1. Projekto tikslas: Gerinti investicinę aplinką, siekiant pritraukti investuotojus ir sudaryti sąlygas kokybiškoms darbo vietoms sukurti Šiaulių mieste. 9.2. Projekto rezultato rodikliai: naujos darbo vietos tvarkomoje teritorijoje ir (ar) su projektu susijusioje teritorijoje (rodiklio kodas R. N. 922): 2024 m. – ne mažiau kaip 52, 2025 m. – ne mažiau kaip 200, 2026 m. – ne mažiau kaip 348, nuo 2027 m. – ne mažiau kaip 444. 9.3. Projekto produkto rodikliai: 9.3.1. rekonstruotas riedėjimo takas „B“ su paviršinių nuotekų sistema / drenažu: 747 m; 9.3.2. įrengtas peronas „B“ su paviršinių nuotekų sistema / drenažu: 4,08 ha; 9.3.3. įrengti elektros ir ryšių tinklai: 1 kompl.; 9.3.4. įrengta apšvietimo ir žiburių sistema aplink peroną „B“ ir šalia tako „B“: 1 kompl.; 9.3.5. įrengtas patruliavimo gaisrinis kelias: 668 m; 9.3.6. įrengtas privažiavimo kelias nuo Aviacijos g. iki oro uosto: 515 m; 9.3.7. įrengti vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai: 1 kompl.; 9.3.8. įrengta automobilių stovėjimo aikštelė: 1 vnt. (76 vietos); 9.3.9. teritorijų plotas, kuriose pagerintos investavimo sąlygos, 13,93 ha
10.	Skaidrumo reikalavimai	10.1. Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 5 straipsnio nuostatomis, schema taikoma valstybės pagalbai, kurios bendrąją subsidijos ekvivalentą įmanoma tiksliai <i>ex ante</i> apskaičiuoti neatliekant rizikos vertinimo (skaidriai pagalbai). 10.2. Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 9 straipsnio nuostatomis, informaciją apie suteiktą pagalbą ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos būtina paskelbti Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo viešos paieškos svetainėje https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/public?lang=en
11.	Informacijos dokumentų saugojimas	Pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 12 straipsnį, informacija ir dokumentai, susiję su pagalbos teikimu, saugomi ne trumpiau kaip 10 metų nuo paskutinės pagalbos suteikimo dienos

