

Forma patvirtinta Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. 2B-01

ŪKIO SUBJEKTO, VEŽANČIO KELEIVIUS IR (AR) KROVINIUS IR (AR) UŽSIIMANČIO PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMU, JŲ PAKROVIMU IR (AR) IŠKROVIMU, LAIKINU SANDĖLIAVIMU, PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS*

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turima informacija apie tikrinamą keleivius ir (ar) krovinius vežantį ir (ar) su pavojingųjų krovinių vežimu, jų pakrovimu ir (ar) iškrovimu, laikinu sandėliavimu susijusį ūkio subjektą (toliau – įmonė):

Įmonės buveinės adresas	
_____, tel. _____, faks. _____, el. paštas _____	
Vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresas	
_____, tel. _____, faks. _____, el. paštas _____	
Įmonei išduota (-os) licencija (-os)	Licencijos numeris
Bendrijos licencija vežti krovinius, suteikianti teisę vežti krovinius tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos	
Licencija verstis krovinių vežimu vidaus maršrutais, suteikianti teisę vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos	
Bendrijos licencija vežti keleivius, suteikianti teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje	
Licencija verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, suteikianti teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje	
Licencija verstis keleivių vežimu autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, suteikianti teisę vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršrutas prasideda arba baigiasi licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje	
Įmonei išduoti vairuotojų liudijimai	Skaičius (vnt.)
Įmonės vairuotojams, kurie nėra Europos Sąjungos valstybių narių piliečiai, išduoti vairuotojų liudijimai	

Patikrinimo metu nustatyta:

Įmonės vadovas _____	
Įmonės transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, _____	
Įmonėje dirbantys vairuotojai	Skaičius (vnt.)
Visi įmonėje dirbantys vairuotojai	
Įmonės vairuotojai, kurie nėra Europos Sąjungos valstybių narių piliečiai	
Įmonės vairuotojai, turintys galiojantį vairuotojo pasirengimo vežti pavojinguosius krovinius pagal ADR pažymėjimą	
Įmonė turi transporto priemonių:	Skaičius (vnt.)
su galiojančiomis Bendrijos licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti krovinius tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;	
su galiojančiomis Bendrijos licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršrutas prasideda arba baigiasi licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje;	
vežančių krovinius savo sąskaita;	
vežančių keleivius savo sąskaita;	

nepatenkančių į Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį.	
Iš viso	

1. Patikrinta:

1.1. Ar tikrinimo metu įmonės buveinės adresas atitinka adresą, nurodytą kelių transporto veiklos licencijoje?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
1.2. Ar tikrinimo metu vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresas atitinka adresą, įmonės nurodytą Inspekcijai?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
1.3. Ar įmonė veiklą vykdo turėdama atitinkamą galiojančią licenciją (verstis licencijuojama keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veikla)?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
1.4. Ar pakankamas įmonės finansinis pajėgumas (t. y. ar įmonė disponuoja nuosavu kapitalu, kurio vertė didesnė arba lygi 9 000 eurų, kai naudojama tik viena kelių transporto priemonė, ir po 5 000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę)?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
20__ m. _____ d. įmonės balanse nurodytas nuosavas kapitalas _____ Lt.	
1.5. Ar įmonėje yra transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
Transporto vadybininkas (-ė) _____ paskirtas (-a) 20__ m. _____ d. įsakymu Nr. _____. (vardas ir pavardė)	
1.6. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, turi reikiamą profesinę kompetenciją?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
Profesinės kompetencijos pažymėjimo Nr. _____, galiojimo data _____, pažymėjime nurodyta kompetencija – _____.	
1.7. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, vadovauja ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų veiklai, vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 30 transporto priemonių, turinčių licencijų kopijas?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
1.8. Ar įmonės vadovas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
1.9. Ar įmonės transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
1.10. Ar įmonė atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

1.11. Ar visi įmonės vairuotojai (ne Europos Sąjungos valstybių narių piliečiai) veža krovinius turėdami vairuotojų liudijimus?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

1.12. Ar įmonėje saugomos vairuotojų liudijimų patvirtintos kopijos?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

1.13. Ar įmonės vairuotojai veža krovinius už atlygį C1, C1E, C, CE kategorijų transporto priemonėmis, turėdami vairuotojo pažymėjimuose privalomą Europos Bendrijos kodą (95)?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

1.14. Ar įmonės vairuotojai veža keleivius už atlygį D1, D1E, D, DE kategorijų transporto priemonėmis, turėdami vairuotojo pažymėjimuose privalomą Europos Bendrijos kodą (95)?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

1.15. Ar eksploatuojamoms įmonės transporto priemonėms yra atlikta privalomoji techninė apžiūra?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2. Vairavimo ir poilsio režimo apskaitos vedimas įmonėje

2.1. Ar įmonėje periodiškai perkeliama duomenys iš vairuotojų kortelių ir transporto priemonių skaitmeninių tachografų (t. y. ne rečiau kaip 28 ir 90 dienų atitinkamai)?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2.2. Ar įmonėje yra nustatyta ir ar laikomasi nustatytos Blanko, patvirtinančio vairuotojo veiklos laikotarpius pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR), išdavimo, apskaitos ir saugojimo tvarkos?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2.3. Ar įmonei priklausančiose ar kitais teisėtais pagrindais naudojamose transporto priemonėse, kurios pirmą kartą registruotos po 2012 m. spalio 1 d., įrengti skaitmeninių tachografų judesio jutikliai apsaugoti nuo magnetinių laukų, kaip tai numatyta Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 su vėlesniais pakeitimais IB priedo 161a punkte?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2.4. Ar įmonėje ne mažiau kaip vienus metus saugomi vairuotojų dirbtų dienų tachografo registracijos lapai ir (ar) duomenys, perkelti iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografų?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2.4.1. Patikrinti įmonės vairuotojų dirbtų dienų tachografo registracijos lapai

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Tikrintas laikotarpis (metai, mėn., dienos)		Privalėjo pateikti dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Pateikė dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Nepateikė dirbtų dienų duomenų (mėn., dienos) (esant būtinumui nurodyti val.)
		Nuo	Iki			
Iš viso						

2.4.2. Patikrinti įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografo**

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Tikrintas laikotarpis (metai, mėn., dienos)		Privalėjo pateikti dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Pateikė dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Nepateikė dirbtų dienų duomenų (mėn., dienos) (esant būtinumui nurodyti val.)
		Nuo	Iki			
Iš viso						

	Dirbtų dienų tachografo registracijos lapą (-us / -ų)	Dirbtų dienų duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)	Iš viso
Privalėjo pateikti			
Pateikė			
Nepateikė			

2.5. Ar įmonėje tachografo registracijos lapai naudojami tinkamai (nėra naudojami ilgiau kaip 24 val., yra įskaitomi ir tinkami analizuoti)?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Data (metai, mėn., diena)	Netinkamų analizuoti tachografo registracijos lapų skaičius (vnt.)
Iš viso			

2.6. Ar įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys perkelti Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2.7. Ar įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Pateikti duomenys			Netinkamų analizuoti dirbtų dienų skaičius (vnt.)
		Perkelti tik iš vairuotojo kortelės (metai, mėn., diena)	Perkelti tik iš skaitmeninio tachografo (metai, mėn., diena)	Kitokiais nei nustatyta Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 formatais (metai, mėn., diena)	
Iš viso					

Iš viso _____ tachografo (-ų) registracijos lapai (-ų), naudoti (-ų) ilgiau kaip 24 val. arba neįskaitomi (-ų) ir netinkami (-ų) analizuoti, arba dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), netinkami analizuoti, nes pateikti ne tų pačių laikotarpių duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), ar kitokiais nei Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais.

	Dirbtų dienų tachografo registracijos lapus	Dirbtų dienų duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)	Iš viso
Pateikė tinkamus analizuoti duomenis			
Nepateikė arba pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti duomenis		X	
Nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais	X		
Nepateikė ar pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti tachografo registracijos lapus ir (ar) nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais (proc.)	X	X	

Taip ☐ Ne ☐

2.8. Ar įmonėje laikomasi nustatytos vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo trukmės?

Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Laikotarpis (metai, mėnuo, diena, val., min.)		Pažeidimas	Pažeidimų skaičius (vnt.)
		Nuo	Iki		
Iš viso					

2.9. Ar įmonėje laikomasi nustatytų darbo ir poilsio režimo, darbo laiko trukmės reikalavimų, nustatytų Darbo ir poilsio laiko ypatumuose ekonominės veiklos srityse, patvirtintuose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Laikotarpis (metai, mėnuo, diena, val., min.)		Pažeidimas	Pažeidimų skaičius (vnt.)
		Nuo	Iki		
Iš viso					

2.10. Ar laikomasi nustatytų tachografo registracijos lapų pildymo, veiklos laikotarpių fiksavimo reikalavimų (ar įrašyti odometro rodmenys, išvykimo ir atvykimo vieta, transporto priemonės valst. reg. numeris ir kt.)?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2.11. Ar įmonės vairuotojai į vairuojamos transporto priemonės skaitmeninį tachografą įveda šalies, kurioje pradėjo ir baigė savo darbo dieną, simbolį?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

Tachografo registracijos lapuose ar duomenyse, perkeltuose iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)	
Nustatyta pažeidimų (vnt.)	
Nustatyta pažeidimų (proc.)	

Įmonės vairuotojo vardas ir pavardė				
Transporto priemonės (-ių) valstybinis (-iai) Nr.				
Nepateikė dirbtų dienų tachografo registracijos lapų ar pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti tachografo registracijos lapus ir (ar) nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytu formatu (proc.)				
Nustatyta pažeidimų (proc.)				

Taip ☐ Ne ☐

2.12. Ar įmonėje reguliariai tikrinamas vairavimo ir poilsio režimas?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

2.13. Ar įmonėje, kontroliuojant vairavimo ir poilsio režimą ir nustačius pažeidimų, yra taikomos poveikio priemonės?

Netikrinama ☐**3. Krovinių vežimas****3.1. Krovinių vežimo atitiktis nustatytiems reikalavimams**Taip ☐ Ne ☐

3.1.1. Ar įmonė veža krovinius turėdama krovinio vežimo dokumentus, t. y. važtaraštį ir (ar) tarptautinio krovinių vežimo keliais (CMR) važtaraštį?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

3.1.2. Ar įmonė, veždama krovinius savo sąskaita, laikosi krovinių vežimo savo sąskaita reikalavimų?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

3.1.3. Ar įmonė laikosi Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) daugiašalės kvotos ir (ar) vienkartinį leidimų vykdyti tarptautinius krovinių vežimus keliais naudojimo reikalavimų?

Netikrinama ☐**3.2. Pavojingųjų krovinių vežimas**Taip ☐ Ne ☐

3.2.1. Ar įmonėje yra paskirtas pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistas?

Netikrinama ☐_____ paskirtas (-a) 20__ m. _____ d. įsakymu Nr. _____.
(vardas ir pavardė)Taip ☐ Ne ☐

3.2.2. Ar įmonės transporto priemonės atitinka pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimus?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

3.2.3. Ar vežami tik tie pavojingieji kroviniai, kuriuos vežti leidžiama?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

3.2.4. Ar įmonė turi transporto priemonių (įskaitant priekabas ir puspriekabas), turinčių tinkamumo vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius patvirtinimo sertifikatus?

Netikrinama ☐

Transporto priemonių, turinčių tinkamumo vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius patvirtinimo sertifikatus, skaičius – _____, iš jų _____ priekabos (-ų) ir puspriekabės (-ių).

3.2.5. Ar pavojingieji kroviniai vežami neuždraustu (leidžiamu) vežimo būdu ir tinkamo tipo transporto priemonėmis?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.6. Ar pavojingieji kroviniai vežami su tinkamumo patvirtinimo sertifikatą turinčia transporto priemone?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.7. Ar laikomasi nuostatų dėl vienu transporto vienetu vežamų pavojingųjų krovinių kiekio ribojimo?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.8. Ar veždamas pavojinguosius krovinius vairuotojas (-ai) turi galiojantį (-ius) profesinio pasirengimo pažymėjimą (-us) (vairuotojo pasirengimo vežti pavojinguosius krovinius pagal ADR pažymėjimą)?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.9. Ar laikomasi taros, vidutinės talpos konteinerių ar didelės taros bandymų, patikros periodiškumo ir naudojimo terminų?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.10. Ar pavojingųjų krovinių vežimo dokumentuose pateikiama visa reikalaujama pateikti informacija?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.11. Ar įmonėje yra įmonės vadovo ar pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto patvirtintas fizinės saugos planas?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.12. Ar įmonėje vykdomos fizinės saugos plane numatytos fizinės saugos priemonės?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.13. Ar įmonėje saugomi duomenys apie saugos mokymo kursus, susijusius su pavojingų ir (ar) ypač pavojingų krovinių vežimu?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.14. Ar įmonėje yra įmonės vadovo ar pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto patvirtintos pavojingųjų krovinių pakrovimo, iškrovimo ir (ar) tvarkymo taisyklės?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2.15. Ar įmonėje laikomasi patvirtintų pavojingųjų krovinių pakrovimo, iškrovimo ir (ar) tvarkymo taisyklių?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐

3.3. Sunkiasvorių ir didžiagabaričių krovinių vežimasTaip ☐ Ne ☐

3.3.1. Ar sunkiasvoriai ir didžiagabaričiai kroviniai vežami turint leidimą?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

3.3.2. Ar sunkiasvoriai ir didžiagabaričiai kroviniai vežami neviršijant didžiausios leidime nurodytos masės ir (ar) ašies (-ių) apkrovos (-ų), ir (ar) matmenų?

Netikrinama ☐**3.4. Greitai gendančių krovinių vežimas**Taip ☐ Ne ☐

3.4.1. Ar transporto priemonė (-ės), transporto priemonė-šaldytuvas (-ai), transporto priemonė-refrižeratorius (-iai) ir apšildoma (-os) transporto priemonė (-ės), naudojama (-os) greitai gendančių maisto produktų tarptautiniam gabenimui sausumos keliais, turi galiojantį (-ius) sertifikatą (-us)?

Netikrinama ☐**4. Keleivių vežimas**Taip ☐ Ne ☐

4.1. Ar keleiviai vežami reguliariais reisais tarptautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint nustatyta tvarka išduotus leidimus?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

4.2. Ar keleiviai vežami reguliariais reisais tarptautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint patvirtintus eismo tvarkaraščius?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

4.3. Ar keleiviai vežami reguliariais reisais tarptautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint bilietų kontrolės lapus?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

4.4. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint kelionės lapus?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

4.5. Ar vienkartinių reisų tarptautinių maršrutų kelionės lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

4.6. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint patvirtintus detalius kelionės tvarkaraščius?

Netikrinama ☐Taip ☐ Ne ☐

4.7. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint sudarytas keleivių vežimo sutartis?

Netikrinama ☐

4.8. Ar sudarytos keleivių vežimo vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.9. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turint sudarytas keleivių vežimo sutartis?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.10. Ar sudarytos keleivių vežimo užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.11. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turint keleivių vežimo lapus?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.12. Ar užsakomųjų reisų tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių vežimo lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.13. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais teikiant turizmo paslaugą, turint turizmo paslaugos apmokėjimą patvirtinančius dokumentus?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.14. Ar keleiviai vežami specialiais reisais turint sudarytas specialias keleivių grupės vežimo sutartis?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.15. Ar sudarytos keleivių vežimo specialiais reisais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.16. Ar keleiviai vežami specialiais reisais turint vežėjo ir vežimo paslaugos užsakovo suderintą eismo tvarkaraštį?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐
4.17. Ar keleiviai vežami savo sąskaita turint juridinio asmens dokumentą, patvirtinantį, kad vežami savo darbuotojai, svečiai ar kiti su juridiniu asmeniu susiję asmenys?	Taip ☐ Ne ☐
	Netikrinama ☐

Pastaba. Pildant lentelės laukelius, kurie yra aktualūs įmonės patikrinimo metu, žymima „Taip“ ar „Ne“; jei lentelės laukeliai neaktualūs, žymima „Netikrinama“ ir nurodoma priežastis. Nustačius bent vieną pažeidimą, klausimo atsakymo langelyje pažymimas laukelis „Ne“ ir po klausimu esančioje eilutėje aprašomas (-i) nustatytas (-i) pažeidimas (-ai).

*** Patikrinimas atliekamas laikantis toliau išvardytų teisės aktų reikalavimų:**

1. Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A ir B techninių priedų (2003 metų redakcija) su pakeitimais ir papildymais;
2. 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227);
3. 2002 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1360/2002 septintąjį kartą derinančio su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2002 L 207, p. 312), (klausimyne vartojamas trumpinys – Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1360/2002);
4. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1), (klausimyne vartojamas trumpinys – Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006);
5. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51);
6. 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių (OL 2010 L 168 p. 16);
7. Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR);
8. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso;
9. Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“;
10. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“;
11. Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 497 „Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių“;
12. Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 505 „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių“;
13. Maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamų bendrųjų masių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“;
14. Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-343 „Dėl Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, tvarkos patvirtinimo“;
15. Medienos vežimo kelių transportu reikalavimų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. 3-183 „Dėl Medienos vežimo kelių transportu reikalavimų patvirtinimo“;
16. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“;
17. Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpius, išdavimo vairuotojams taisyklių, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 2B-226 „Dėl Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpius pagal reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR), formos ir išdavimo vairuotojams taisyklių patvirtinimo“.

**** Saugomais ir pateiktais laikomi tik tų pačių laikotarpių vairuotojo (-ų) dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų).**

Tikrino:

_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)
_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)
_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

Patikrinime dalyvavo

Su patikrinimo medžiaga susipažinau

(įmonės atstovo pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

(data)

Įmonės atstovo apklausa

1. Ar sutinkate, kad įmonės duomenys (kodas, pavadinimas, el. pašto adresas) būtų pateikti Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, kad ji galėtų atsiųsti apklausą apie atliktą patikrinimą? Taip ☐ Ne ☐

2. Prašome atsakyti tik į vieną klausimą, priklausomai nuo įmonės patikrinimo rūšies:

2.1. Ar šis klausimynas teikiant metodinę pagalbą buvo naudingas ir padėjo geriau suprasti bei tinkamai laikytis Jūsų įmonės veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų? Taip ☐ Ne ☐

2.2. Ar šis klausimynas atliekant įmonės patikrinimą padėjo geriau suprasti Jūsų įmonės veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus ir tinkamai juos įgyvendinti? Taip ☐ Ne ☐

(įmonės atstovo pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

(data)