



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION REPUBLIC OF LITHUANIA

PRAŠYMO IR TEIKIMO FORMA, IR(H) ĮGŪDŽIŲ PATIKRINIMO EGZAMINAS SRAIGTASPARNIO KVALIFIKACIJAI GAUTI / PRATĖSTI / ATNAUJINTI APPLICATION AND REPORT FORM PPL(H) SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK			
Pareiškėjo pavardė(s): Applicant's last name(s):		IR: H	
Pareiškėjo vardas(ai): Applicant's first name(s):			
Pareiškėjo parašas: Signature of applicant:			
Licencijos tipas*: Type of licence*:			
Licencijos numeris*: Licence number*:			
Šalis: State:			
1. Skrydžio detalės / Details of the flight			
Orlaivio grupė, klasė, tipas : Group, class, type of aircraft:		Registracija: Registration:	
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or site:	Kilimo laikas: Take-off time:	Tūpimo laikas: Landing time:	Skrydžio laikas: Flight time:
Bendras skrydžio laikas / Total flight time:			val. / hrs.
2. Tikrinimo rezultatai / Result of the test			
Įgūdžių patikrinimo informacija: Skill test details:			
Išlaikė / Pass ☐ Neišlaikė / Fail ☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass ☐			
3. Pastabos / Remarks			
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.*: Examiner's certificate number *:		Licencijos tipas ir numeris: Type and number of licence:	
Vieta: Location:		Data: Date:	
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:		Vardas ir pavardė didž.raidėmis: Name(s) in capital letters:	
* jei taikoma / * if applicable			
CAA SPRENDIMAS / CAA DECISION			

Data

Pareigūno parašas

Spaudas

SKRYDŽIO EGZAMINO BLANKAS IR(H) kvalifikacijai gauti
SKILL TEST FORM for the issue of a IR(H)

Vardas _____ **Pavardė** _____ **Asmens kodas** _____
 First names _____ Last name _____ Personal code _____

Egzaminas atliktas sraigtasparnio tipu:

Exam on helicopter: _____

OL reg.ženklai

registration _____

1. Dalis		IŠSKRIDIMAS	
Section 1		DEPARTURE	
Visose dalyse taikomi šie reikalavimai: atmintinių naudojimas, skraidymo meistriškumas demonstravimas, antiledodaros procedūros / Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections			
		išlaikyta pass	neišlaikyta fail
a	Orlaivio naudojimo vadovo (ar jį atitinkančio dokumento) naudojimas, ypač apskaičiuojant orlaivio naudojimo galimybes, masę ir centruotę / Use of flight manual (or equivalent) especially aircraft performance calculation, mass and balance		
b	Naudojimas oro eismo tarnybų dokumentais, informaciniu dokumentu apie orus / Use of Air Traffic Services document, weather document		
c	ATC skrydžio plano, skrydžio pagal IFR plano / žurnalo rengimas / Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log		
d	Priešskrydinis patikrinimas / Pre-flight inspection		
e	Būtiniosios oro sąlygos / Weather Minima		
f	Riedėjimas / skrydis arti žemės pagal ATC arba instruktoriaus nurodymus / Taxiing/Air taxi in compliance with ATC or instructions of instructor		
g	Instruktažas, procedūros ir patikrinimai prieš kylant / Pre-take-off briefing, procedures and checks		
h °	Perėjimas į skrydį pagal prietaisus / Transition to instrument flight		
i °	Išskridimo pagal prietaisus procedūros / Instrument departure procedures		
Išbraukti nereikalingą Please debete as necessary		išlaikyta passed	neišlaikyta failed
		Egzaminuotojo parašas Examiner's signature	

2. Dalis		BENDRIEJI VALDYMO ELEMENTAI	
Section 2		GENERAL HANDLING	
		išlaikyta pass	neišlaikyta fail
a	Sraigtasparnio valdymas tik pagal prietaisus, įskaitant: / Control of the helicopter by reference solely to instruments, including:		
b	Posūkis aukštėjant ir žemėjant, įskaitant išlaikytą 1 lygio posūkį / Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn		
c	Grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį, įskaitant išlaikytą 30° posvyrio posūkį ir statų posūkį žemėjant / Recoveries from unusual attitudes, including sustained 30° bank turns and steep descending turns		
Išbraukti nereikalingą Please debete as necessary		išlaikyta passed	neišlaikyta failed
		Egzaminuotojo inicialai Examiner initials	

3. Dalis		SKRYDIS MARŠRUTU PAGAL IFR PROCEDŪRAS	
Section 3		En route IFR procedures	
		išlaikyta pass	neišlaikyta fail
a	Maršruto išlaikymas, įskaitant perėmimą, pvz., NDB, VOR, RNAV / Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV		
b	Radaro prietaisų naudojimas / Use of radio aids		
c	Horizontalusis skrydis, kurso, altitudės ir greičio išlaikymas, galios nustatymas / Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting		
d	Aukščiamačio nustatymas / Altimeter settings		
e	ETA nustatymas ir peržiūra / Timing and revision of ETAs		
f	Skrydžio stebėjimas, skrydžio žurnalas, degalų naudojimas, sistemų valdymas / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management		
g	Antiledodaros procedūros, jei reikia ir jei taikoma, imituojamos / Ice protection procedures, simulated if necessary and if applicable		
h	Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
Išbraukti nereikalingą Please debete as necessary		išlaikyta passed	neišlaikyta failed
		Egzaminuotojo inicialai Examiner initials	

Pretendentas / Applicant's:**Vardas**

First names

Pavardė

Last name

Licencija

Licence

4. Dalis Section 4		TIKSLUSIS ARTĖJIMAS TŪPTI PRECISION APPROACH		
		išlaikyta pass	neišlaikyta fail	
a	Navigacijos priemonių nustatymas ir tikrinimas, priemonių identifikavimas / Setting and checking of navigational aids, identification of facilities			
b	Atvykimo procedūros, aukščiamojo tikrinimas / Arrival procedures, altimeter checks			
c	Artėjimo tūpti ir tūpimo instruktažas, įskaitant žemėjimo / artėjimo tūpti / tūpimo patikrinimus / Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks			
d (*)	Laukimo procedūra / Holding procedure			
e	Atitiktis paskelbtai artėjimo tūpti procedūrai / Compliance with published approach procedure			
f	Artėjimo tūpti laiko nustatymas / Approach timing			
g	Altitudės, greičio ir kurso valdymas (stabilizuotas artėjimas tūpti) / Altitude, speed heading control (stabilised approach)			
h (*)	Kilimas antram ratui / Go-around action			
i (*)	Praleisto artėjimo tūpti procedūra / tūpimas / Missed approach procedure/landing			
j	Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures			
Išbraukti nereikalingą Please delete as necessary		išlaikyta passed	neišlaikyta failed	Egzaminuotojo inicialai Examiner initials

5. Dalis Section 5		NETIKSLUSIS ARTĖJIMAS TŪPTI NON-PRECISION APPROACH		
		išlaikyta pass	neišlaikyta fail	
a	Navigacijos priemonių nustatymas ir tikrinimas, priemonių identifikavimas / Setting and checking of navigational aids, identification of facilities			
b	Atvykimo procedūros, aukščiamojo nustatymas / Arrival procedures, altimeter settings			
c	Artėjimo tūpti ir tūpimo instruktažas, įskaitant žemėjimo / artėjimo tūpti / tūpimo patikrinimus / Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks			
d (*)	Laukimo procedūra / Holding procedure			
e	Atitiktis paskelbtai artėjimo tūpti procedūrai / Compliance with published approach procedure			
f	Artėjimo tūpti laiko nustatymas / Approach timing			
g	Altitudės, greičio ir kurso išlaikymas (stabilizuotas artėjimas tūpti) / Altitude, speed, heading control (stabilised approach)			
h (*)	Kilimas antram ratai / Go-around action			
i (*)	Praleisto artėjimo tūpti procedūra (*) / tūpimas / Missed approach procedure (*)/landing			
j	Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures			
Išbraukti nereikalingą Please delete as necessary		išlaikyta passed	neišlaikyta failed	Egzaminuotojo inicialai Examiner initials

6. Dalis Section 6		YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		
		išlaikyta pass	neišlaikyta fail	
Ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis. Per šį patikrinimą vertinamas sraigtasparnio valdymas, sugedusio variklio identifikavimas, skubūs veiksmai (imituojamųjų judesių pratimai), paskesni veiksmai, patikrinimai ir skrydžio tikslumas šiose situacijose: This section may be combined with sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the helicopter, identification of the failed engine, immediate actions (touch drills), follow-up actions and checks and flying accuracy, in the following situations:				
a	Imituojamas variklio gedimas pakilus ir (arba) artėjant tūpti (**) (saugiaiame aukštyje, nebent atliekama FFS, FNPT II/III ar FTD 2/3) / Simulated engine failure after take-off and on/during approach (**) (at a safe altitude unless carried out in an FFS or FNPT II/III, FTD 2,3)			
b	Stabilumo gerinimo prietaisų / hidraulinės sistemos gedimas (jei taikytina) / Failure of stability augmentation devices/hydraulic system (if applicable)			

Pretendentas / Applicant's:**Vardas**

First names

Pavardė

Last name

Licencija

Licence

c	Ribotas valdymo skydo prietaisų skaičius / Limited panel			
d	Savisuka ir išėjimas į iš anksto nustatytą altitudę / Autorotation and recovery to a pre-set altitude			
e	Tikslusis artėjimas tūpti rankiniu būdu, nenaudojant komandinio valdymo sistemos (***) / Precision approach manually without flight director (***) Tikslusis artėjimas tūpti rankiniu būdu, naudojant komandinio valdymo sistemą (***) / Precision approach manually with flight director (***)			
Išbraukti nereikalingą Please delete as necessary		išlaikyta passed	neišlaikyta failed	Egzaminuotojo initialai Examiner initials

(*) Atliekama laikant 4 ar 5 dalį.

(**) Tik kelių variklių sraigtasparniui.

(***) Laikomas tik vienas elementas.

(*) To be performed in section 4 or section 5.

(**) Multi-engine helicopter only.

(***) Only one item to be tested.

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.

I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.

Neišlaikęs egzamino aš ☐ sutinku / ☐ nesutinku perlaikyti egzaminą iš naujo su tuo pačiu egzaminuotoju.

In the event of fail I

agree /

disagree for re-examination with the same examiner.

Data

Date

Pretendentas parašas

Signature of applicant

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

(a) operate the aeroplane within its limitations;

(b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;

(c) exercise good judgement and airmanship;

(d) apply aeronautical knowledge;

(e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Height

Generally

± 100 feet

Starting a go-around at decision height

+ 50 feet/– 0 feet

Minimum descent height/altitude

+ 50 feet/– 0 feet

Tracking

On radio aids

± 5°

Precision approach

half scale deflection, azimuth and glide path

Heading

All engines operating

± 5°

With simulated engine failure

± 10°

Speed

All engines operating

± 5 knots

With simulated engine failure

+ 10 knots/– 5 knots