



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION REPUBLIC OF LITHUANIA

PRAŠYMO IR TEIKIMO FORMA / APPLICATION AND REPORT FORM

Orlaivio klasės kvalifikacijai gauti (įskaitant AN-2), pratęsti ir atnaujinti / for Class Rating (including AN-2) issue and revalidation / renewal

LICENCIJOS NR.
LICENCE NUMBER

Vardas

First names

Pavardė

Last name

Asmens kodas

Personal code

Adresas

Address

Tel. Nr.:

Tel. No.:

Darbovietė

Work place

Kvalifikacija: Orlaivio klasė

Qualification: Aircraft class

Sveikatos pažymėjimo Nr.:

Medical certificate No.:

galioja iki:

valid till:

TIKSLAS:

PURPOSE:

Orlaivio klasei gauti

Class Rating

kvalifikacijai pratęsti

revalidation of class rating

kvalifikacijai atnaujinti

renewal of class rating

Pretendento patvirtinimas:

Aš patvirtinu, kad šiame prašyme visi mano įrašyti duomenys ir pateikti atsakymai, yra išsamūs ir teisingi, taip pat sutinku, kad jais remiantis būtų man išduotas CAA dokumentas ar sertifikatas.

Applicants' Certification:

I certify that all statements and answers provided by me on this application form are complete and true to the best of my knowledge and I agree that they are to be considered as part of the basis for issuance of any CAA licence or certificate to me.

Data

Date

Piloto parašas

Signature of pilot

1. ORLAIVIO KLASĖS KVALIFIKACIJOS PRATĖSIMAS / REVALIDATION OF CLASS RATING

Bendras skrydžių laikas / Total flight time: val. / hrs.

Per pastaruosius 12 mėn. skridau / Flight time within last 12 month:

OL klasė

A class

OL tipas

A type

skrydžio atkarpų

legs

val.

hrs.

Galioja iki:

Validity:

OL klasė

A class

OL tipas

A type

skrydžio atkarpų

legs

val.

hrs.

Galioja iki:

Validity:

Treniruotė su

instruktoriumi / egzaminuotoju

Training with instructor / examiner

OL klasė

A class

OL tipas

A type

skrydžio atkarpų

legs

val.

hrs.

Instruktoriaus/ Egzaminuotojo vardas

Instructor / Examiner name

Parašas

Signature

Data

Date

Kvalifikacija tikrinta / Check completed on:

FFS/FNPT

(OL klasė / A class)

val.
hrs.

vieta
location:

FSTD lygis.
FSTD level.

Data:
Date:

Orlaivių aerodrome / Aircraft: at aerodrome

skr.
legs

val.
hrs.

vieta
location

Data:
Date:

(OL klasė, reg. ženklas / A class, reg. No.)

5. CAA SPRENDIMAS / CAA DECISION

Data

Pareigūno parašas

Spaudas

2. OL KLASĖS KVALIFIKACIJOS GAVIMAS / ATNAUJINIMAS

THE ISSUE / RENEWAL OF CLASS RATING

2.1. SKRYDŽIŲ PATIRTIS / FLIGHT EXPERIENCE

Skrydžių patirtis:

Experience:

val. orlaivių

hrs. with airplane

val. (OL PIC)

hrs. (A PIC)

val. TMG

hrs. with TMG

val. (TMG PIC)

hrs. (TMG PIC)

2.2. TEORIJOS MOKYMAS / THEORETICAL TRAINING

Nuo:

From:

Iki:

to:

pretendentas sėkmingai baigė

applicant has successfully finished

Išlaikė teorijos egzaminą(-us). Teorijos kursų apimtis:

And passed theory exam. Theory course size

val.

hrs.

Skraidymo instruktorius

Training instructor

mokymo įstaigoje

at training organization

kursų programą ir

the course programme

(vardas, pavardė, parašas / first and last name, signature)

(licencija / license)

2.3. PRAKTINIS RENGIMAS / PRACTICAL TRAINING

2.3. a. Mokinieji skrydžiai kvalifikacijai gauti / Training Flight for the issue of class rating

OL:

A:

skrydžių

Flights

val.

hrs.

OL (tipas), iš jų su asimetrine trauka (ME)

A (type), with asymmetric trust (ME)

val.

hrs.

FSTD:

skrydžių

Flights

val. TR

hrs. FS

tipas

Type

lygis

level

2.3. b. Kvalifikacijai atnaujinti atliko / Renewal of class rating

OL:

A:

skrydžiai

Flights

val.

hrs.

OL (tipas), iš jų su asimetrine trauka (ME)

A (type), with asymmetric trust (ME)

val.

hrs.

pagal prietaisus

IFR flights

val.

hrs.

val. aerodromo schemomis

hrs. aerodrome schemes

FSTD:

skrydžiai

Flights

val. TR

hrs. FS

tipas

Type

lygis

level

2.3. c. Kvalifikacija tikrinta / Check completed on:

FFS/FNPT

(OL klasė / A class)

val.

hrs.

vieta

location:

FSTD lygis.

FSTD level.

Data:

Date:

Orlaivių

Aircraft

(OL klasė, reg. ženklas / A class, reg. No)

skr.

legs

val.

hrs.

vieta

location

Data:

Date:

Patvirtinu, kad pretendentas atitinka reikalavimus orlaivio klasės kvalifikacijai gauti / atnaujinti ir rekomenduoju kvalifikacijai tikrinti.

I hereby certify that the applicant complies with the requirements for the issue or renewal of class qualification and I recommend him/her for the skill test.

Mokymo įstaigos vadovas

Signature of head of training organization

(vardas, pavardė / first and last names)

(parašas / signature)

(antspaudas / stamp)

4. SKRYDŽIO EGZAMINUOTOJO PRANEŠIMAS APIE PRAKTIŲ GEBĖJIMŲ TIKRINIMĄ

Examiner's application and report form for the skill test and proficiency check on SPA

4.1. SKRYDŽIO EGZAMINO REZULTATAI (REIKIAMA PAŽYMĖTI) / RESULT OF THE TEST (INDICATE AS NECESSARY)

☐

Išlaikė

Passed

☐

Neišlaikė

Failed

☐

Išlaikė dalinai

Partial pass

4.2. PASTABOS / REMARKS

4.3. IŠVADA / CONCLUSION

Patvirtinu, kad

I hereby confirm, that

teorijos žinios ir praktinių gebėjimų reikalavimai

theoretical knowledge and skill requirements

(vardas, pavardė / first and last name)

☐

atitinka

compliance

☐

neatitinka ir jis / ji negali saugiai vykdyti

non-compliance and he/she can't safely perform

vado pareigas OL (klasė)

PIC duties on the aircraft class

pagal

according

☐

VFR

IR.

Orlaivio klasė / Airplane class

Vieta ir data

Location and date

Egzaminuotojo licencijos tipas ir Nr.

Type and No. of examiner license

Egzaminuotojo parašas

Signature of examiner

Egzaminuotojo pavardė arba spaudas

Name of examiner in capital or stamp

3. PRAKTINIO MOKYMO IR SKRYDŽIO EGZAMINO LAPAS
VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGUS LĖKTUVUS
SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES

VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGUS LĖKTUVUS SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK	
Manevrai / procedūros <i>Manoeuvres / Procedures</i>	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egz. laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
1 DALIS / SECTION 1						
1. Išskridimas / Departure						
1.1. Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant dokumentų rengimą, masės ir centruotės nustatymą, susipažinimą su orų informacija NOTAM / Pre-flight including: Documentation Mass and Balance Weather briefing NOTAM						
1.2. Priešskrydiniai patikrinimai / Pre-start checks						
1.2.1. Išorės / External	P#		P		M	
1.2.2. Vidaus / Internal			P		M	
1.3. Variklio įjungimas: įprastas yra gedimų / Engine starting: Normal Malfunctions	p->	—>	—>		M	
1.4. Riedėjimas / Taxiing		p->	—>		M	
1.5. Priešskrydiniai patikrinimai: variklio bandymas (jei reikia) / Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)	p->	—>	—>		M	
1.6. Kilimo procedūra: įprasta, taikant orlaivio naudojimo vadove nurodytas užsparnių nuostatas, esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos) / Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings Crosswind (if conditions available)		p->	—>			
1.7. Aukštėjimas: Vx / Vy posūkiai reikiamu kursu, orlaivio padėties išlyginimas / Climbing: Vx/Vy, Turns onto headings, Level off		p->	—>		M	
1.8. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
2. DALIS / SECTION 2						
2. Bendrieji skrydžio elementai (VMC) / Airwork (VMC)						
2.1. Tiesus ir horizontalus skrydis esant įvairiems oro srauto greičiams, įskaitant skrydį kritiškai mažu greičiu su užsparniais ir be jų (įskaitant, kai taikoma, artėjimą prie VMCA) / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		p->	—>			
2.2. Statūs posūkiai (360° į kairę ir į dešinę, esant 45° posvyriui) / Steep turns (360° left and right at 45° bank)		p->	—>		M	
2.3. Smuka ir grįžimas į įprastą padėtį iš smukos: i) visiškai smuka; ii) artėjimas prie smukos posūkio metu žemėjant su posvyriu, taikant artėjimo tūpti konfigūraciją ir trauką; iii) artėjimas prie smukos taikant tūptimo konfigūraciją ir trauką; iv) artėjimas prie smukos, posūkis aukštėjant su kilimo užsparniais ir aukštėjimo trauka (tik vieno variklio lėktuvui) / Stalls and recovery: (i) Clean stall (ii) Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power (iii) Approach to stall in landing configuration and power (iv) Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)		p->	—>		M	
2.4. Valdymas naudojant autopilotą ir, jei taikoma, komandinio valdymo sistemą (gali būti atliekama laikant 3 dalį) / Handling using autopilot and flight director (may be conducted in section 3) if applicable		p->	—>		M	
2.5. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						

VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGUS LĖKTUVUS SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK	
Manevrai / procedūros <i>Manoeuvres / Procedures</i>		FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egz. laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
3.A DALIS / SECTION 3A							
3.A. Maršrutinio skrydžio pagal VFR procedūros (žr. B.5 dalies c ir d punktus) / En-route procedures VFR (see B.5 (c) and (d))							
3.A.1. Skrydžio planas, padėties apskaičiavimas, remiantis ankstesnės padėties duomenimis ir žemėlapiu skaitymas / Flight plan, dead reckoning and map reading							
3.A.2. Altitudės, kurso ir greičio išlaikymas / Maintenance of altitude, heading and speed							
3.A.3. Orientavimasis, ETA nustatymas ir peržiūra / Orientation, timing and revision of ETAs							
3.A.4. Radijo prietaisų naudojimas (jei taikoma) / Use of radio navigation aids (if applicable)							
3.A.5. Skrydžio valdymas (skrydžio žurnalas, įprasti patikrinimai, įskaitant degalų, sistemų ir apledėjimo tikrinimą) / Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)							
3.A.6. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure							
3.B. DALIS / SECTION 3B							
3.B. Skrydis pagal prietaisus / Instrument flight			P->	—>		M	
3.B.1.* Išskridimas pagal IFR / Departure IFR			P->	—>		M	
3.B.2.* Maršrutinis skrydis pagal IFR / En-route IFR			P->	—>		M	
3.B.3.* Išlaikymo procedūros / Holding procedures			P->	—>		M	
3.B.4.* ILS iki 200 pėdų (60 m) DH / A arba iki procedūrinio žemiausio taško (tūptinės nuolydžio kampui perimti gali būti naudojamas autopilotas) / ILS to DH/A of 200' (60 m) or to procedure minima (autopilot may be used to glideslope intercept)			P->	—>		M	
3.B.5.* Netikslusis artėjimas prie MDH / A ir MAP / Non-precision approach to MDH/A and MAP			P->	—>		M	
3.B.6.* Skrydžio pratimai, įskaitant imituojamą kompas ir aviahorizonto gedimą: 1 lygio posūkiai, grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį / Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: rate 1 turns, recoveries from unusual attitudes		P->	—>	—>		M	
3.B.7.* Kurso ar tūptinės nuolydžio kampo nustatymo įtaiso gedimas / Failure of localiser or glideslope		P->	—>	—>			
3.B.8.* Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure							
Specialiai paliktas tuščias / Intentionally left blank							
4. DALIS / SECTION 4							
4. Atvykimas ir tūpimas / Arrival and landings			P->	—>		M	
4.1. Atvykimo į aerodromą procedūra / Aerodrome arrival procedure			P->	—>		M	
4.2. Įprastas tūpimas / Normal landing			P->	—>		M	
4.3. Tūpimas nenaudojant užsparnių / Flapless landing			P->	—>		M	
4.4. Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei sąlygos tinkamos) / Crosswind landing (if suitable conditions)			P->	—>			
4.5. Artėjimas tūpti ir tūpimas esant minimaliam variklio veikimo režimui ir aukščiui virš kilimo ir tūpimo tako iki 2 000 pėdų (tik vieno variklio lėktuvams) / Approach and landing with idle power from up to 2 000' above the runway (single-engine aeroplane only)			P->	—>			
4.6. Kilimas antram ratui pradedamas mažiausiame aukštyje / Go-around from minimum height			P->	—>		M	
4.7. Kilimas antram ratui ir tūpimas naktį (jei taikoma) / Night go-around and landing (if applicable)		P->	—>	—>			
4.8. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure							

VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDETINGUS LĖKTUVUS SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK	
Manevrai / procedūros <i>Manoeuvres / Procedures</i>	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egz. laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed	
5. DALIS / SECTION 5							
5. Ypatingosios ir avarinės procedūros (ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–4 dalimis) / Abnormal and emergency procedures. (This section may be combined with sections 1 through 4)							
5.1. Kilimo nutraukimas esant priimtina greičiui / Rejected take-off at a reasonable speed		P->	—>		M		
5.2. Imituojamas variklio gedimas pakilus (tik vieno variklio lėktuvams) / Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)			P		M		
5.3. Imituojamas priverstinis tūpimas neveikiant varikliui (tik vieno variklio lėktuvams) / Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)			P		M		
5.4. Imituojamos avarinės situacijos: i) gaisras ar dūmai skrydžio metu, ii) prireikus – atitinkamų sistemų gedimai / Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight; (ii) systems' malfunctions as appropriate	P->	—>	—>				
5.5. Variklio išjungimas ir įjungimas iš naujo (tik per ME įgūdžių patikrinimo egzaminą) (saugioje altitudėje, jei atliekama orlaiviu) / Engine shutdown and restart (ME skill test only) (at a safe altitude if performed in the aircraft)	P->	—>	—>				
5.6. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure							
6. DALIS / SECTION 6							
6. Imituojamas asimetris skrydis / Simulated asymmetric flight 6.1.* (ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis) Imituojamas variklio gedimas kylant (saugioje altitudėje, nebent atliekama FFS ar FNPT II) / (This section may be combined with sections 1 through 5) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II)	P->	—>	->x		M		
6.2.* Asimetris artėjimas tūpti ir antrasis ratas / Asymmetric approach and go-around	P->	—>	—>		M		
6.3.* Asimetris artėjimas tūpti ir tūpimas visiškai sustojant / Asymmetric approach and full stop landing	P->	—>	—>		M		
6.4. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure							

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.

I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.

Neišlaikęs egzamino aš ☐ sutinku / ☐ nesutinku perlaikyti egzaminą iš naujo su tuo pačiu egzaminuotoju.

In the event of fail I

agree /

disagree for re-examination with the same examiner.

Data

Date

Pretendento parašas

Signature of applicant

Santrumpos ir ženklai / Abbreviations:

OL / A	orlaivis / Aeroplane
FFS	viso skrydžio imituoklis / Full Flight Simulator
FTD	skrydžio treniruoklis (įskaitant FNPT II ME klasės kvalifikacijai gauti) Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating)
FSTD	
P	išmokytas vykdyti įgulos vado, antrojo piloto, skraidančiojo piloto (PF) ir neskraidančiojo piloto (PNF) funkcijas Trained as PIC or Co-pilot and as Pilot Flying (PF) and Pilot Not Flying (PNF)
X	jei yra galimybė, šiam pratimui naudojami skrydžio imituokliai; kitu atveju naudojamas lėktuvas, jei tinkama manevrui ar procedūrai atlikti Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure
P#	mokymą papildo lėktuvo apžiūra prižiūrint instruktoriui The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection
→	Praktinis mokymas vykdomas naudojant bent nurodyto lygio mokymo įrangą (P) arba gali būti vykdomas naudojant bet kurią aukštesnio lygio mokymo įrangą, kai nurodyta rodyklė The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow
*	Jeį įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimo egzaminas laikomas siekiant IR kvalifikacijos pratęsimo / atnaujinimo, žvaigždute (*) pažymėti 3B dalies ir (kelių variklių) 6 dalies elementai laikomi vykdant skrydį tik pagal prietaisus. Jei laikant įgūdžių arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminą žvaigždute pažymėti elementai laikomi ne vien skrendant pagal prietaisus ir nenurodyta, kad galima naudotis IR teisėmis, OL klasės arba tipo kvalifikacija suteikiama tik vykdyti skrydžius pagal VFR. The starred (*) items of section 3B and, for multi-engine, section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an IR is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of IR privileges, the class or type rating will be restricted to VFR only.
M	Jeį įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimui nurodyta raidė „M“ (angl. <i>mandatory</i>), pratimą (ar vieną iš kelių pateiktų pratimų) atlikti privaloma. Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

- operate the aeroplane within its limitations;
- complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- exercise good judgement and airmanship;
- apply aeronautical knowledge;
- maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;
- understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- communicate effectively with the other crew members, if applicable.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Height	
Generally	± 100 feet
Starting a go-around at decision height	+ 50 feet/- 0 feet
Minimum descent height/altitude	+ 50 feet/- 0 feet
Tracking	
On radio aids	± 5°
Precision approach	half scale deflection, azimuth and glide path
Heading	
All engines operating	± 5°
With simulated engine failure	± 10°
Speed	
All engines operating	± 5 knots
With simulated engine failure	+ 10 knots/- 5 knots