



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA

PRAŠYMO IR TEIKIMO FORMA ATPL, MPL, ORLAIVIO TIPO KVALIFIKACIJAI GAUTI / PRATEŠTI / ATNAUJINTI, MOKYMŲ, PRAKTINIŲ GEBĖJIMŲ IR KVALIFIKACIJOS TIKRINIMUI LĖKTUVAIS (A)				
APPLICATION AND REPORT FORM ATPL, MPL, TYPE RATING, TRAINING, SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK AEROPLANES (A)				
Prašytojo pavardė(-ės): Applicant's last name(s):		Orlaivio tipas: Aircraft type: (tipas / type)	SE-SP: A ☐	ME-SP: A ☐
Prašytojo vardas(-ai): Applicant's first name(s):			SE-MP: A ☐	ME-MP: A ☐
Prašytojo parašas: Signature of applicant:		Skraidymai: Operations:	SP ☐	MP ☐
Turimos licencijos tipas: Type of licence held:		Patikros lapas: Checklist:	Mokymo įrašas: ☐	Orlaivio tipo kvalifikacija: ☐
Licencijos Nr.: Licence number:			Praktinių gebėjimų tikrinimas: ☐	Orlaivio klasės kvalifikacija: ☐
Valstybė, išdavusi licenciją: State of licence issue:			IR: ☐	ATPL: ☐
SP Nr.: Medical No.:	Galioja iki: Validity		OL kvalifikacijos tikrinimas: ☐	MPL: ☐
Adresas: Address:				
Telefonas: Telephone number:		Darbovietė: Work place:		
Bendras skrydžių laikas: Total flight time:		Per 12 mėn. skrista: / Flight time within last 12 month:		
val. hrs.		Orlaivio tipas: A type	Skrydžio atkarpos: Legs	Valandos: Hours:
Patirtis ATPL licencijai gauti / Experience for ATPL licence issue:				
MPA val. hrs.	PIC/PICUS val. hrs.	Maršrutais Cross-country val. hrs.	Pagal prietaisus Instrument val. hrs.	Night val. hrs.
1 Atliktas teorijos mokymas atitinkamo tipo arba klasės kvalifikacijai gauti /atnaujinti Theoretical training for the issue or renewal of a type or class rating performed during period				
Nuo: From:	Iki: To:	Mokymo organizacija: Training organisation:		
Teorijos įvertinimas: Theory mark obtained:	% (Išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%)		Licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence:	
Mokymų vadovo parašas: Signature of HT:		MV vardas ir pavardė didž. raidėmis: HT name(s) in capital letters:		
2 Praktinis mokymas FSTD orlaivio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Flight training in the FSTD for the issue or renewal of a type or a class rating				
FSTD (orlaivio tipas): FSTD (aircraft type):	3 ar daugiau ašių: Three or more axes:	Taip ☐ Yes	Ne ☐ No	Parengtas naudoti: Ready for service and used:
FSTD gamintojas: FSTD manufacturer:	Judesio sistema: Motion or system:	Vizualizacija: Taip ☐ Yes Ne ☐ No		
FSTD naudotojas: FSTD operator:	Lygis: Level:	FSTD ID kodas: FSTD ID code:		
Bendras mokymo laikas / pilotuojant: Total training time / at the controls:		Artėjimai aerodromuose pagal prietaisus iki DA arba DH: Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:		
Vieta, data ir laikas: Location, date and time:		Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence of instructor:		
Atitinkamo tipo kvalifikacijos instruktorius ☐ Type rating instructor	Orlaivių klasės instruktorius ☐ Class rating instructor	instruktorius ☐ instructor		
Rekomenduoju I recommend		orlaivio tipo kvalifikacijai tikrinti. for the type rating skill test.		
Instruktoriaus parašas: Signature of instructor:		Instruktoriaus vardas ir pavardė: Instructor name(s) in capital letters:		

3	Praktinis mokymas: lėktuvu in the aircraft ☐ treniruokliu (ZFTT) in the FSTD (for ZFTT) ☐					
Lėktuvo tipas: Type of aircraft:			Registracija: Registration:		Skrydžio laikas pilotuojant: Flight time at the controls:	
Kilimai: Take-offs:		Tūpimai: Landings:		Aerodromai ar aikštelės, kur vyko mokymas (kilimai, artėjimai ir tūpimai): Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):		
Pakilimo laikas: Take-off time:				Tūpimo laikas: Landing time:		
Vieta ir data: Location and date:				Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence held of instructor:		
Atitinkamo tipo kvalifikacijos instruktorius ☐			Orlaivių klasės instruktorius ☐			
Type rating instructor			Class rating instructor			
Rekomenduoju I recommend _____ orlaivio tipo kvalifikacijai tikrinti. for the type rating skill test.						
Instruktoriaus parašas: Signature of instructor:				Instruktoriaus vardas ir pavardė: Instructor name(s) in capital letters:		
4	Praktinių gebėjimų tikrinimas ☐			Kvalifikacijos tikrinimas ☐		
Skill test			Proficiency check			
Tikrinta: Checked in:	Lėktuvu ☐ Aircraft	OL registracija: Aircraft registration:	Tipas: Type:	Treniruoliu ☐ FSTD	TR registracija: SIM registration:	Lygis: Level:
Praktinių gebėjimų ir kvalifikacijos tikrinimo detalės: Skill test and proficiency check details:						
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or site:				Bendras skrydžio laikas: Total flight time:		
Pakilimo laikas: Take-off time:				Nutūpimo laikas: Landing time:		
Išlaikė ☐ Pass		Neišlaikė ☐ Fail		Pareigos: PIC ☐ CP ☐ Duties:		
Priežastys, jei neišlaikė: Reason(s) why, if failed:						
Vieta: Location:				Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.: Examiner's certificate number (if applicable):		
Licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence:				Vardas ir pavardė didž. raidėmis: Examiner name(s) in capital letters:		
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:				Data: Date:		
FCL.1030(3)(iv)(v) Papildoma, kai kompetentinga institucija, atsakinga už pareiškėjo licenciją, yra ne ta pati, kuri nurodyta egzaminuotojo pažymėjime. FCL.1030 (3) (iv) (v) In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.						
Pareiškiu, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____. / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ____ of the Examiner Differences Document.						
Prie šios ataskaitos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner						
Egzaminuotojo pavardė: Name(s) of Examiner:				Parašas: Signature:		Data: Date:
5	CAA sprendimas CAA decision					
Data _____ Pareigūno parašas _____ Spaudas _____						

**PRAKTIŠIO MOKYMO IR SKRYDŽIO EGZAMINO LAPAS ATPL, MPL, OL TIPO KVALIFIKACIJAI GAUTI /
PRATĖSTI / ATNAUJINTI, MOKYMŲ, PRAKTIŠIŲ GEBĖJIMŲ IR KVALIFIKACIJOS TIKRINIMUI**

**ATPL/MPL/TYPE RATING/TRAINING/SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK FORM ON
MULTI-PILOT AEROPLANES**

DAUGIAPILOČIAI LĖKTUVAI IR VIENPILOČIAI AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGI LĖKTUVAI MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTIŠIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING					IĞÜDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMAS ATPL / MPL / OL TIPO KVALIFIKACIJAI ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manevrai/procedūros Manoeuvres / Procedures	OTD	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor's initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner's initials when test completed
1 DALIS / SECTION 1							
1. Pasirengimas skrydžiui / Flight preparation	P						
1.1. Charakteristikų apskaičiavimas / Performance calculation	P						
1.2. Lėktuvo apžiūra iš išorės; kiekvienos dalies vieta ir apžiūros tikslas / Aeroplane ext. Visual inspection.; location of each item and purpose of inspection.	[P#]			P			
1.3. Pilotų kabinos patikrinimas / Cockpit inspection		P	->	->			
1.4. Kontrolinio sąrašo naudojimas prieš įjungiant variklius, įjungimo procedūros, radijo ir navigacijos įrangos patikrinimas, navigacijos ir ryšio dažnių parinkimas ir nustatymas / Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P->	->	->	->		M	
1.5. Riedėjimas pagal ATC ar instruktoriaus nurodymus / Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor			P->	->			
1.6. Patikrinimai prieš kylant / Before take-off checks		P->	->	->		M	
2. DALIS / SECTION 2							
2. Kilimas / Take offs							
2.1. Įprastas kilimas esant įvairioms užsparnių padėtimis, įskaitant spartųjį kilimą / Normal take offs with different flap settings, including expedited take off			P->	->			
2.2. Kilimas pagal prietaisus; rotacijos metu ar iš karto atsiplėšus nuo žemės reikalaujama pereiti į skrydį pagal prietaisus / * Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne			P->	->			
2.3. Kilimas esant šoniniam vėjui / Crosswind take-off			P->	->			
2.4. Kilimas esant didžiausiai leistinai kilimo masei (tikrai ar imituojamai) / Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)			P->	->			
2.5. Kilimas imituojant variklio gedimą: / Take-offs with simulated engine failure:							
2.5.1. * Iš karto pasiekus V2 (Lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto ar vietinio susisiekimo kategorijos lėktuvai, variklio gedimas neimituojamas tol, kol nebus pasiektas bent 500 pėdų aukštis nuo kilimo ir tūpimo tako pabaigos. Lėktuvais, kurių kilimo masės ir aukščio charakteristikos tokios pačios kaip transporto kategorijos lėktuvo, instruktorius gali imituoti variklio gedimą iš karto pasiekus V2.) / * shortly after reaching V2, (In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2.)			P->	->			
2.5.2. * tarp V1 ir V2 / * between V1 and V2			P	X		M Tik FFS / FFS only	
2.6. Kilimo nutraukimas esant priimtinam greičiui prieš pasiekiant V1 / Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1			P->	->X		M	

Pretendento/Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____
CAA/EASA/LIC-01(A)

DAUGIPILOČIAI LĖKTUVAI IR VIENPILOČIAI AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGI LĖKTUVAI MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING					ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMAS ATPL / MPL / OL TIPO KVALIFIKACIJAI ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Pilotavimas ir procedūros Manoeuvres / Procedures	OTD	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor's initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner's initials when test completed
3. DALIS / SECTION 3							
3. Skrydžio manevrai ir procedūros / Flight Manoeuvres and Procedures			P→	-→			
3.1. Posūkiai naudojant spoilerius ir jų nenaudojant / Turns with and without spoilers			P→	-→			
3.2. Virtimas (angl. tuck under) ir Macho baftingas pasiekus kritinį Macho skaičių, taip pat kitos specialios lėktuvo skrydžio charakteristikos (pvz. olandiškasis žingsnis) / Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the airplane (e.g. Dutch Roll)			P→	→X Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise			
3.3. Įprastas sistemų ir vairų veikimas / Normal operation of systems and controls engineer's panel	P→	-→	-→	-→			
Įprastas ir neįprastas šių sistemų veikimas: / Normal and abnormal operations of following systems:						M	Iš 3.4.0–3.4.14 skirsnių privalomai parenkami bent 3 neįprasto veikimo atvejai / A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0. Variklio (jei reikia, sraigto) / Engine (if necessary propeller)	P→	-→	-→	-→			
3.4.1. Slėgio ir oro kondicionavimo sistemos / Pressurisation and air-conditioning	P→	-→	-→	-→			
3.4.2. Pito / statinio vamzdelio sistemos / Pitot/static system	P→	-→	-→	-→			
3.4.3. Degalų sistemos / Fuel system	P→	-→	-→	-→			
3.4.4. Elektros sistemos / Electrical system	P→	-→	-→	-→			
3.4.5. Hidraulinės sistemos / Hydraulic system	P→	-→	-→	-→			
3.4.6. Skrydžio kontrolės ir balansavimo sistemos / Flight control and Trim-system	P→	-→	-→	-→			
3.4.7. Apsaugos nuo apledėjimo / ledo pašalinimo sistemos, nuo akinimo apsaugančio ekrano šildymo sistemos / Anti- and de-icing system, Glare shield heating	P→	-→	-→	-→			
3.4.8. Autopiloto / komandinės valdymo sistemos / Autopilot/Flight director	P→	-→	-→	-→		M (tik vienpiločiams skrydžiams / single pilot Only)	
3.4.9. Įspėjimo apie smuką prietaisų arba smukos vengimo įtaisų ir stabilumo gerinimo įtaisų / Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	P→	-→	-→	-→			
3.4.10. Žemės artumo įspėjimo sistemos, orų radaro, radijo aukščiamočio, atsakiklio / Ground proximity warning system Weather radar, radio altimeter, transponder		P→	-→	-→			
3.4.11. Radijo prietaisų, navigacijos įrangos, prietaisų, skrydžio valdymo sistemos / Radios, navigation equipment, instruments, flight management system	P→	-→	-→	-→			
3.4.12. Važiuklės ir stabdžių / Landing gear and brake	P→	-→	-→	-→			
3.4.13. Priešsparnių ir užsparnių sistemos / Slat and flap system	P→	-→	-→	-→			
3.4.14. Pagalbinės jėgainės / Auxiliary power unit.	P→	-→	-→	-→			
3.6. Ypatingosios ir avarinės procedūros: / Abnormal and emergency procedures:						M	Iš 3.6.1–3.6.9 skirsnių privalomai parenkami bent trys elementai / A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive.
3.6.1. Gaisro, pvz., variklio, papildomos jėgainės, kabinos, krovinių skyriaus, įgulos kabinos, sparno ar elektros grandinės, gesinimo pratybos, įskaitant evakuaciją / Fire drills e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation		P→	-→	-→			
3.6.2. Dūmų kontrolė ir šalinimas / Smoke control and removal		P→	-→	-→			
3.6.3. Variklio gedimai, išjungimas ir pakartotinis įjungimas saugiame aukštyje / Engine failures, shut-down and restart at a safe height		P→	-→	-→			
3.6.4. Degalų nupylimas (imituojamas) / Fuel dumping (simulated)		P→	-→	-→			
3.6.5. Vėjo poslinkis kylant / tūpant / Wind shear at Take off / landing			P	X		Tik FFS / FFS only	

Pretendento/Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____
CAA/EASA/LIC-01(A)

DAUGIAPILOČIAI LĖKTUVAI IR VIENPILOČIAI AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGI LĖKTUVAI MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING					ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMAS ATPL / MPL / OL TIPO KVALIFIKACIJAI ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Pilotavimas ir procedūros Manoeuvres / Procedures	OTD	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor's initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner's initials when test completed
3.6.6. Imituojamas kabinos slėgio sistemos gedimas / avarinis žemėjimas / Simulated cabin pressure failure / Emergency descent			P→	→			
3.6.7. Skrydžio įgulos nario nepajėgumas / Incapacitation of flight crew member		P→	→	→			
3.6.8. Kitos avarinės procedūros, nurodytos atitinkamame orlaivio naudojimo vadove / Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane Flight Manual		P→	→	→			
3.6.9. ACAS įvykis / ACAS event	P→	→	→	Siam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise		Tik FFS / FFS only	
3.7. Status posūkiai esant 45° posvyriui, 180–360° į kairę ir į dešinę / Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right		P→	→	→			
3.8. Artėjimo prie smukos ankstyvas atpažinimas ir jos vengimo priemonės (iki tol, kol įsijungia įspėjimo apie smuką prietaisas), esant kilimo konfigūracijai (užsparniai kilimo padėtyje) ir kreiserinio skrydžio konfigūracijai bei tūpimo konfigūracijai (užsparniai tūpimo padėtyje, važiuoklė išskleista) / Early recognition and counter measures on approaching stall (up to activation of stall warning device) in take-off configuration (flaps in take-off position), in cruising flight configuration and in landing configuration (flaps in landing position, gear extended)			P→	→			
3.8.1. Grįžimas į įprastą padėtį iš visiškos smukos ar įsijungus įspėjimo apie smuką prietaisui, kai yra aukštėjimo, kreiserinio skrydžio ir artėjimo tūpti konfigūracija / Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration			P	X			
3.9. Skrydžio pagal prietaisus procedūros / Instrument flight procedures							
3.9.1.* Išskridimo ir atvykimo maršrutų ir ATC nurodymų laikymasis / * Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions		P→	→	→		M	
3.9.2.* Laukimo procedūros / * Holding procedures		P→	→	→			
3.9.3.* Tikslusis artėjimas tūpti iki ne mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) apsisprendimo aukščio (DH): / * Precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200ft):							
3.9.3.1.* rankiniu valdymu, be komandinio valdymo sistemos / * manually, without flight director			P→	→		M (tik per įgūdžių patikrinimo egzaminą / skill test only)	
3.9.3.2.* rankiniu valdymu, naudojant komandinio valdymo sistemą / * manually, with flight director			P→	→			
3.9.3.3.* autopilotu / * with autopilot			P→	→			
3.9.3.4.* rankiniu valdymu, imituojant vieno variklio neveikimą; variklio gedimas turi būti imituojamas per galutinį artėjimą tūpti, prieš praskrendant tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį (OM) iki tūpimo taško ar per visą praleisto artėjimo tūpti procedūrą. Lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto kategorijos lėktuvai (JAR/FAR 25) ar kaip vietinio susisieikimo kategorijos lėktuvai (SFAR 23), artėjimas tūpti imituojant vieno variklio gedimą ir po to atliekamas antrasis ratas vykdamas netikslųjį artėjimą tūpti, kaip nustatyta 3.9.4 dalyje. Antrasis ratas pradedamas pasiekus paskelbtą kliūčių perskridimo aukštį (OCH / A), bet ne vėliau kaip pasiekus mažiausią 500 pėdų virš kilimo ir tūpimo tako slenksčio lygio aukštį / altitudę žemėjant (MDH / A). Lėktuvuose, kurių kilimo masės ir aukščio pagal tankį charakteristikos tokios pačios kaip transporto kategorijos lėktuvų, instruktorius gali imituoti variklio gedimą pagal 3.9.3.4 dalį / manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or through the complete missed approach procedure In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as described in 3.9.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height (OCH/ A), however not later than reaching a minimum descent height/altitude (MDH/A) of 500 ft above runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.9.3.4			P→	→		M	

Pretendento/Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____
CAA/EASA/LIC-01(A)

DAUGIAPILOČIAI LĖKTUVAI IR VIENPILOČIAI AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGI LĖKTUVAI MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING					ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMAS ATPL / MPL / OL TIPO KVALIFIKACIJAI ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Pilotavimas ir procedūros Manoeuvres / Procedures	OTD	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor's initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner's initials when test completed
3.9.4.* Netikslusis artėjimas tūpti iki MDH/A / * Non-precision approach down to the MDH/A			P*→	-→		M	
3.9.5. Artėjimas tūpti ratu šiomis sąlygomis: / Circling approach under following conditions: (a)* artėjimas prie leistinos mažiausios artėjimo tūpti ratu altitudės atitinkamame aerodrome pagal vietos artėjimo tūpti pagal prietaisus priemones, imituoju skrydžio pagal prietaisus sąlygas; po to atliekamas / * approach to the authorized minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: (b) artėjimas tūpti ratu prie kito kilimo ir tūpimo tako bent 90° kampu nuo a elemente nurodyto artėjimo tūpti baigmės centrinės linijos, laikantis leistino mažiausio artėjimo ratu skrydžio aukščio / circling approach to another runway at least 90° off centerline from final approach used in item a), at the authorized minimum circling approach altitude; Pastaba: jei dėl ATC nustatytų priežasčių a ir b elementų atlikti neįmanoma, gali būti atliekamas imituojamo prasto matomumo elementas / Remark: if a) and b) are not possible due to ATC reasons a simulated low visibility pattern may be performed			P*→	-→			
4. DALIS / SECTION 4							
4. Kilimo antram ratui procedūros / missed approach procedures							
4.1. Kilimo antram ratui visais varikliais procedūros*, pasiekus apsisprendimo aukštį po artėjimo tūpti naudojant ILS / Go-around with all engines operating* after an ILS approach on reaching decision height			P*→	-→			
4.2. Kitos kilimo antram ratui procedūros / Other missed approach procedures			P*→	-→			
4.3.*Antrasis ratas imituoju kritinį variklio neveikimą, atliekamas rankiniu valdymu po to, kai artėjant tūpti pagal prietaisus pasiekiamas DH, MDH ar MAPt / * Manual Go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt			P*→	-→		M	
4.4. Nutrauktas tūpimas iki kilimo ir tūpimo tako slenksčio likus 15 m (50 pėdų) ir antrasis ratas / Rejected landing at 15 m (50 ft) above runway threshold and go-around			P→	-→			
5 DALIS / SECTION 5							
5. Tūpimas / Landings 5.1. Įprastas tūpimas*, taip pat tūpimas po artėjimo tūpti naudojant ILS su perėjimu į vizualųjį skrydį pasiekus DH / Normal landings* also after an ILS approach with transition to visual flight on reaching DH			P				
5.2. Tūpimas imituoju horizontaliojo stabilizatoriaus įstrigimą bet kurioje nesubalansuotoje padėtyje / Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position			P→	Siam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise			
5.3. Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei įmanoma, orlaiviu) / Cross wind landings (a/c, if practicable)			P→	-→			
5.4. Standartinis maršrutas aplink aerodromą ir tūpimas be užsparnių ir priešsparnių arba juos iš dalies išleidus / Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats			P→	-→			
5.5. Tūpimas imituoju svarbiausio variklio neveikimą / Landing with critical engine simulated inoperative			P→	-→		M	
5.6. Tūpimas neveikiant dviem varikliais: / Landing with two engines simulated inoperative: - lėktuvuose su 3 varikliais: neveikia centrinis variklis ir 1 periferinis variklis, jei įmanoma pagal AFM duomenis, / Aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM - lėktuvuose su 4 varikliais: neveikia 2 varikliai vienoje pusėje. / Aeroplanes with four engines: two engines at one side			P	X		M Tik FFS / FFS only (tik per įgūdžių patikrinimo egzaminą / skill test only)	

Pretendento/Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____
CAA/EASA/LIC-01(A)

DAUGIAPILOČIAI LĖKTUVAI IR VIENPILOČIAI AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGI LĖKTUVAI MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING					ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMAS ATPL / MPL / OL TIPO KVALIFIKACIJAI ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Pilotavimas ir procedūros Manoeuvres / Procedures	OTD	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor's initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner's initials when test completed

Bendrosios pastabos: Specialieji reikalavimai, pagal kuriuos orlaivio tipo kvalifikacijos turėtoji papildomai suteikiama artėjimo tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) apsisprendimo aukščio teisė, t. y. teisė vykdyti CAT II/III skrydžius
General remarks: Special requirements for extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 feet (60 m), i.e. Cat II/III operations

6. DALIS / SECTION 6							
6.1.* Papildomi reikalavimai, pagal kuriuos orlaivio tipo kvalifikacija suteikiama teisė atlikti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) apsisprendimo aukščio (CAT II/III skrydžiai). Toliau nurodyti manevrai ir procedūros yra būtinieji mokymo reikalavimai siekiant gauti leidimą atlikti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) DH. Per toliau nurodytas artėjimo tūpti pagal prietaisus ir praleisto artėjimo tūpti procedūras naudojama visa lėktuvo įranga, kuria būtina mokėti naudotis, kad būtų gautos orlaivio tipo kvalifikacijos, kuriomis suteikiama teisė vykdyti artėjimą tūpti pagal prietaisus iki mažesnio kaip 60 m (200 pėdų) DH, pažymėjimą / Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III). The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used. *Kilimo nutraukimas esant mažiausiam patvirtintam RVR / * Rejected take-off at minimum authorised RVR			P*→	-→X Šiam pratimui negalima naudoti orlaivio / An aircraft may not be used for this exercise		M*	
6.2.* Artėjimas tūpti pagal ILS: imituojamo skrydžio pagal prietaisus sąlygomis iki atitinkamo DH, naudojant nukreipimo sistemą. Vykdomos standartinės įgulos koordinavimo procedūros (užduočių pasidalijimas, iškvietimo procedūros, tarpusavio stebėjimas, keitimasis informacija ir pagalba) / In simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew co-ordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed			P*→	-→		M	
6.3.* Kilimas antram ratui / * Go-around po artėjimo tūpti, kaip nurodyta 6.2 skirsnyje, pasiekus DH. Į mokymą taip pat įtraukiamas antrasis ratas, atliekamas dėl (imituojamo) nepakankamo RVR, vėjo poslinkio, lėktuvo nuokrypio, kuris yra didesnis nei sėkmingo artėjimo tūpti leistinoji nuokrypa, ar antžeminės / lėktuvo įrangos gedimo prieš pasiekiant DH, taip pat antrasis ratas, atliekamas imituojant lėktuvo įrangos gedimą / after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, and ground/airborne equipment failure prior to reaching DH and, go- around with simulated airborne equipment failure			P*→	-→		M*	
6.4.* Tūpimas (i) / * Landing(s) pagal DH nustatytus vizualiuosius orientyrus po artėjimo tūpti pagal prietaisus. Atsižvelgiant į konkrečią skrydžio nukreipimo sistemą atliekamas automatinis tūpimas / with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed			P→	→		M	

PASTABA: CAT II/III skrydžiai atliekami pagal taikomus skrydžių reikalavimus
Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.
I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.

Neišlaikęs egzamino aš ☐ sutinku / ☐ nesutinku perlaikyti egzaminą iš naujo su tuo pačiu egzaminuotoju.
In the event of fail I agree / disagree for re-examination with the same examiner.

Data
Date

Pretendento parašas
Signature of applicant

Pretendento/Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____

CAA/EASA/LIC-01(A)

8 iš 8

Santrumpos ir ženklai / Abbreviations:

OL / A	– orlaivis / Aeroplane
FS	– realaus skrydžio treniruoklis / Flight Simulator
FFS	– viso skrydžio imituoklis / Full Flight Simulator
FTD	– skrydžių mokymo įrenginys / Flight Training Device
OTD	– kitas mokymo įrenginys / Other Training Devices
P	– treniruotė OL vadu, pilotuojančiu arba nepilotuojančiu antruoju pilotu / trained as PIC or CP and as Pilot Flying and Pilot Not Flying
P#	– treniruotė turi būti papildyta priešskrydine lėktuvo apžiūra / the training shall be complemented by supervised aeroplane inspection
X	– treniruotei gali būti naudojamas treniruoklis / simulators shall be used for this exercise
→	– mokymą privalu atlikti ne žemesnio lygio įrenginiu kaip nurodo šis ženklas / the practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow
M	– elementų tikrinimas būtinas / the mandatory exercise
*	– pažymėti punktai atliekami tik pagal prietaisus / the starred items shall be flown solely by reference to instruments

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

- operate the aeroplane within its limitations;
- complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- exercise good judgement and airmanship;
- apply aeronautical knowledge;
- maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;
- understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- communicate effectively with the other crew members, if applicable.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Height

Generally	± 100 feet
Starting a go-around at decision height	+ 50 feet/– 0 feet
Minimum descent height/altitude	+ 50 feet/– 0 feet

Tracking

On radio aids	± 5°
Precision approach	half scale deflection, azimuth and glide path

Heading

All engines operating	± 5°
With simulated engine failure	± 10°

Speed

All engines operating	± 5 knots
With simulated engine failure	+ 10 knots/– 5 knots