



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA

PRAŠYMO IR TEIKIMO FORMA INSTRUKTORIAUS PRAKTINIAMS GEBĖJIMAMS TIKRINTI APPLICATION AND REPORT FORM FOR THE INSTRUCTOR ASSESSMENT OF COMPETENCE TRI(A), TRI(H), TRI(PL), MCCI, SFI(A), SFI(H), STI(A), STI(H)			
1	Prašytojo asmeninė informacija Applicant's personal details		
Vardas: First name(s):		Pavardė: Last name(s):	
Gimimo data: Date of birth:		Tel. numeris: Phone number:	
Adresas: Address:		Šalis: Country:	
Darbovietė: Work place:		El. paštas: E-mail:	
2	Informacija apie licenciją Licence details		
Licencijos tipas: Licence type:		Licencijos numeris: Licence number:	
Klasės kvalifikacijos, įrašytos licencijoje: Class ratings included in the licence:		Galiojimas: Exp. Date:	
Tipo kvalifikacijos, įrašytos licencijoje: Type ratings included in the licence:		Galiojimas: Exp. Date:	
Kitos kvalifikacijos, įrašytos licencijoje: Other ratings included in the licence:		Galiojimas: Exp. Date:	
		Galiojimas: Exp. Date:	
		Galiojimas: Exp. Date:	
		Galiojimas: Exp. Date:	
		Galiojimas: Exp. Date:	
3	Reikalavimai prieš kursų pradžią Prerequisites		
TRI(A) MPA arba/or TRI(PL)	1) 1500 valandų skrida daugiapilotoiais lėktuvais. 2) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos atitinkamo tipo orlaiviu, kaip įgulos vadas ar antrasis pilotas, privalo būti skridęs 30 maršruto sektorių (įskaitant kilimus ir tūpimus), iš kurių 15 sektorių gali būti atlikti tą tipą atitinkančiu FFS. 1) 1500 hours flight time as a pilot on multi-pilot aeroplanes. 2) Have completed, within the 12 months preceding the date of application, 30 route sectors, including take-offs and landings, as PIC or co-pilot on the applicable aeroplane type, of which 15 sectors may be completed in an FFS representing that type.	Valandos daugiapilotoių lėktuvu: Multi-pilot hours: 30 sektorių per 12 mėn.: 30 route sectors within the 12 months preceding the date of application:	Taip/Yes ☐ Ne/No ☐
TRI(A) SPA	1) 500 valandų skrida lėktuvais, iš kurių 30 valandų atitinkamo tipo lėktuvo vadu; arba 2) Privalo turėti ar būti turėjęs daugiamotorio lėktuvo FI pažymėjimą su IR(A) teisėmis. 3) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos atitinkamo tipo lėktuvu, kaip įgulos vadas, turi būti skridęs 30 maršruto sektorių (įskaitant kilimus ir tūpimus), iš kurių 15 sektorių gali būti skristi tą tipą atitinkančiu FFS. 1) Have competed at least 500 hours flight time as pilot on aeroplanes, including 30 hours as PIC on the applicable type of aeroplane; or 2) Hold or have held an FI certificate for multi-engine aeroplanes with IR(A) privileges. 3) Have completed, within the 12 months preceding the date of application, 30 route sectors, including take-offs and landings, as PIC on the applicable aeroplane type, of which 15 sectors may be completed in an FFS representing that type.	Valandos lėktuvu: Flight hours on aircraft: Valandos atitinkamo tipo lėktuvo vadu: Hours as PIC on the applicable type of aeroplane: 30 sektorių per 12 mėn.: 30 route sectors within the 12 months preceding the date of application:	Taip/Yes ☐ Ne/No ☐
TRI(H) SP SE	Vienpilotoių vieno variklio sraigtasparnių: 1) 250 valandų skrida sraigtasparniais; 2) 15 valandų skrida atitinkamo tipo sraigtasparniu arba gebėjimų vertinimas. Single-pilot multi-engine helicopters: 1) 250 hours as a pilot on helicopters; 2) 15 hours as a pilot on the applicable helicopters or assessment of competence on type.	Valandos sraigtasparniais: Total helicopter hours: Valandos atitinkamo tipo sraigtasparniu: Hours on the applicable type of helicopter:	
TRI(H) SP ME	Vienpilotoių daugiamotorių sraigtasparnių: 1) 500 valandų skrida sraigtasparniais; 2) 100 valandų skrida daugiapilotoiais daugiamotoriais sraigtasparniais; 3) 15 valandų skrida atitinkamo tipo sraigtasparniu arba gebėjimų vertinimas. Single-pilot multi-engine helicopters: 1) 500 hours as pilot of helicopters; 2) 100 hours as PIC on single-pilot multi-engine helicopters; 3) 15 hours as a pilot on the applicable helicopters or assessment of competence on type.	Valandos sraigtasparniais: Total helicopter hours: Vienpilotoio daugiamotorio sraigtasparnio vadu: PIC on single-pilot multi-engine helicopters: Valandos atitinkamo tipo sraigtasparniu: Hours on the applicable type of helicopter:	
TRI(H) MP	Daugiapilotoių sraigtasparnių: 1) 1000 valandų skrida sraigtasparniu; 2) 350 valandų skrida daugiapilotoių sraigtasparniu arba 100 valandų daugiapilotoių sraigtasparniu, jeigu turi vienpilotoio daugiamotorio sraigtasparnio TRI(H) pažymėjimą. Multi-pilot helicopters: 1) 1000 hours of flight time as a pilot on helicopters; 2) 350 hours as a pilot on multi-pilot helicopters or 100 hours on applicable type in multi-pilot operations for applicants already holding a TRI(H) certificate for single-pilot multi-engine helicopters.	Valandos sraigtasparniais: Helicopter hours: Valandos daugiapilotoių sraigtasparniu: Multi-pilot helicopter hours:	
MCCI	Lėktuvo, diržablio ar jėgainės keliamo orlaivio pilotams: 1) 1500 valandų skrida daugianarėje įguloje. In the case of aeroplanes airships and powered-lift aircraft: 1) 1500 hours of flying experience as a pilot in multi-pilot operations.	Skrydžių valandos daugianarėje įguloje: Multi-pilot operations:	

	Sraigatarnio pilotams: 1) 1000 valandų skryda daugianarėje įguloje, iš kurių bent 350 valandų turi būti skraidytos daugiapiločių sraigatarniu. In the case of helicopters,: 1) 1000 hours of flying experience as a pilot in multi-crew operations, of which at least 350 hours in multi-pilot helicopters.	Valandos daugianarėje įguloje: Multi-pilot operations: Valandos daugiapiločių sraigatarniu: Hours in multi-pilot helicopters:	
SFI(A) SP	1) 500 valandų skrida vadu vienpiločių lėktuvu; 2) Privalu turėti arba pateikti anksčiau turėtą daugiamotorio lėktuvo IR(A) kvalifikaciją; 3) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos: 1. atitinkamo tipo FFS privalu išlaikyti tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą; 2. atitinkamo tipo orlaivio kabinoje skristi bent 3 maršruto sektorius; arba 3. atitinkamo tipo orlaivio simulatoriuje dalyvauti bent 2 maršrutinio skrydžio treniruotėse, vadovaujant kvalifikuotai skrydžio įgulai. 1) 500 hours of flight time as PIC on single-pilot aeroplanes; 2) Hold or have held a multi-engine IR(A) rating; 3) Within the 12 months preceding the application: 1. Have completed the proficiency check for the issue of the specific aircraft type rating in an FFS representing the applicable type; 2. 3 route sectors on the flight deck of the applicable aircraft type; or 3. Have completed 2 line-orientated flight training-based simulator sessions conducted by qualified flight crew on the flight deck of the applicable type.	Valandos vadu vienpiločių lėktuvu: PIC hours on single pilot aeroplanes: MEP/IR(A) kvalifikacijos galiojimas: Multi-engine IR(A) rating validyti Kvalifikacijos patikrinimo data: Date of proficiency check: 3 sektoriai per 12 mėn.: 3 route sectors within the 12 months preceding the date of application: 2 sesijos simulatoriuje: 2 line-orientated simulator sessions:	Taip/Yes ☐ Ne/No ☐ Taip/Yes ☐ Ne/No ☐
SFI(A) MP	1) 1500 valandų skrida daugiapiločių lėktuvu; 2) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos privalu išlaikyti atitinkamo tipo orlaivį atitinkančiu FFS tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą; 3) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos kaip pilotas ar stebėtojas: 1. atitinkamo tipo orlaivio kabinoje skristi bent 3 maršruto sektorius; arba 2. atitinkamo tipo orlaivio simulatoriuje dalyvauti bent 2 maršrutinio skrydžio treniruotėse, vadovaujant kvalifikuotai skrydžio įgulai. 1) Have at least 1 500 hours flight time as a pilot on multi-pilot aeroplanes; 2) Have completed the proficiency check for the issue of the specific aircraft type rating in an FFS representing the applicable type, within the 12 months preceding the application; 3) Have completed, as a pilot or as an observer, within 12 months preceding the application, at least: 1. 3 route sectors on the flight deck of the applicable aircraft type; or 2. 2 line-orientated flight training-based simulator sessions conducted by qualified flight crew on the flight deck of the applicable type.	Valandos daugiapiločių lėktuvu: Multi-pilot hours: Kvalifikacijos patikrinimo data: Date of proficiency check: 3 sektoriai per 12 mėn.: 3 route sectors within the 12 months preceding the date of application: 2 sesijos simulatoriuje: 2 line-orientated simulator sessions:	Taip/Yes ☐ Ne/No ☐ Taip/Yes ☐ Ne/No ☐
SFI(H) SP SE	1) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos privalu išlaikyti atitinkamo tipo orlaivį atitinkančiu FFS tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą; 2) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos, kaip pilotas ar stebėtojas, atitinkamo tipo orlaivio įgulos kabinoje privalu skristi bent 1 valandą; 3) 250 valandų skrida sraigatarniu. 1) Have completed the proficiency check for the issue of the specific aircraft type rating in an FFS representing the applicable type, within the 12 months preceding the application; 2) Completed, as a pilot or as an observer, at least 1 hour of flight time on the flight deck of the applicable type, within the 12 months preceding the application; 3) 250 hours as a pilot on helicopters.	Kvalifikacijos patikrinimo data: Date of proficiency check: Skrida atitinkamo tipo sraigatarniu per 12 mėnesių: Flight hours within the 12 months preceding the date of application: Bendra skrida sraigatarniais: Total helicopter hours:	
SFI(H) SP ME	1) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos privalu išlaikyti atitinkamo tipo orlaivį atitinkančiu FFS tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą; 2) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos, kaip pilotas ar stebėtojas, atitinkamo tipo orlaivio įgulos kabinoje privalu skristi bent 1 valandą; 3) 500 valandų skrida sraigatarniu; 4) 100 valandų skrida vadu vienpiločių daugiamotoriu sraigatarniu. 1) Have completed the proficiency check for the issue of the specific aircraft type rating in an FFS representing the applicable type, within the 12 months preceding the application; 2) Completed, as a pilot or as an observer, at least 1 hour of flight time on the flight deck of the applicable type, within the 12 months preceding the application; 3) 500 hours as pilot of helicopters,; 4) 100 hours as PIC on single-pilot multi-engine helicopters;	Kvalifikacijos patikrinimo data: Date of proficiency check: Skrida atitinkamo tipo sraigatarniu per 12 mėnesių: Flight hours within the 12 months preceding the date of application: Valandos sraigatarniais: Total helicopter hours: Vadu vienpiločių daugiamotoriu sraigatarniu: PIC on single-pilot multi-engine helicopters:	
SFI(H) MP	1) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos privalu išlaikyti atitinkamo tipo orlaivį atitinkančiu FFS tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą; 2) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos, kaip pilotas ar stebėtojas, atitinkamo tipo orlaivio įgulos kabinoje privalu skristi bent 1 valandą; 3) 1000 valandų skrida sraigatarniu; 4) 350 valandų skrida daugiapiločių sraigatarniu. 1) Have completed the proficiency check for the issue of the specific aircraft type rating in an FFS representing the applicable type, within the 12 months preceding the application; 2) Completed, as a pilot or as an observer, at least 1 hour of flight time on the flight deck of the applicable type, within the 12 months preceding the application; 3) 1000 hours of flying experience as a pilot on helicopters; 4) 350 hours as a pilot on multi-pilot helicopters.	Skrida atitinkamo tipo sraigatarniu per 12 mėnesių: Flight hours within the 12 months preceding the date of application: Valandos sraigatarniais: Total helicopter hours: Valandos daugiapiločių sraigatarniu: Multi-pilot helicopter hours:	
STI(A)	1) Per 3 metus iki prašymo pateikimo dienos privalo turėti ar būti turėjęs piloto licenciją ir teisę mokytį, būtiną numatomiems kursams vesti; 2) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos FNPT privalu išlaikyti atitinkamos orlaivių klasės ar orlaivio tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą. 1) Hold, or have held within the 3 years prior to the application, a pilot licence and instructional privileges appropriate to the courses on which instruction is intended; 2) Have completed in an FNPT the relevant proficiency check for the class or type rating, within a period of 12 months preceding the application.	Instruktoriaus kvalifikacijos galiojimas: Validity of instructor qualification: Kvalifikacijos patikrinimo data: Date of proficiency check:	
STI(H)	1) Per 3 metus iki prašymo pateikimo dienos privalo turėti ar būti turėjęs piloto licenciją ir teisę mokytį, būtiną numatomiems kursams vesti; 2) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos FNPT privalu išlaikyti atitinkamos orlaivių klasės ar orlaivio tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą. 3) Per 12 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos, kaip stebėtojas atitinkamo tipo sraigatarnio įgulos kabinoje privalu skristi bent 1 valandą. 1) Hold, or have held within the 3 years prior to the application, a pilot licence and instructional privileges appropriate to the courses on which instruction is intended; 2) Have completed in an FNPT the relevant proficiency check for the class or type rating, within a period of 12 months preceding the application. 3) Have completed at least 1 hour of flight time as an observer on the flight deck of the applicable type of helicopter, within the 12 months preceding the application.	Instruktoriaus kvalifikacijos galiojimas: Validity of instructor qualification: Kvalifikacijos patikrinimo data: Date of proficiency check: Skrida atitinkamo tipo sraigatarniu per 12 mėnesių: Flight hours within the 12 months preceding the date of application:	

Pretendent/ Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____

5	Pareiškėjo deklaracija Declaration by the applicant		
Dalyvavau mokymo kurse pagal programą: I have received a course of training in accordance with the syllabus for the:			
TRI(A) ☐ TRI(H) ☐ TRI(PL) ☐ MCCI ☐ SFI(A) ☐ SFI(H) ☐ STI(A) ☐ STI(H) ☐			
Nurodykite orlaivio tipą: Please specify type: _____			
Aš patvirtinu, kad pateikta informacija yra teisinga. Aš patvirtinu, kad: (1) neturiu kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios apimties ar kategorijos asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato; (2) kitoje šalyje narėje nesikreipiau su prašymu išduoti tokią pačią asmeninę licenciją, pažymėjimą, kvalifikaciją, leidimą arba atestatą; ir (3) niekada neturėjau kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato, kurie buvo panaikinti ar sustabdyti kitoje šalyje narėje. I declare that the information provided on this form is correct. I declare that: (1) I was not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.			
Pareiškėjo vardas, pavardė: Applicant's name(s):			Parašas: Signature:
6	Mokymų vadovo patvirtinimas Declaration by the Head of Training		
Patvirtinu, kad _____ sėkmingai baigė patvirtintą mokymo programos dalį I certify that _____ has satisfactorily completed an approved course of training in accordance pagal atitinkamus reikalavimus: with relevant syllabus:			
TRI(A) ☐ TRI(H) ☐ TRI(PL) ☐ MCCI ☐ SFI(A) ☐ SFI(H) ☐ STI(A) ☐ STI(H) ☐			
Nurodykite orlaivio tipą: Please specify type: _____			
Skraidymo valandos lėktuvu kursų metu: Flying hours on aircraft during the course:		Naudotas orlaivis: Aircraft used:	
Skraidymo valandos simulatoriumi kursų metu: Flying hours on simulator during the course:		Naudotas FSTD: FSTD used:	
Mokymų vadovo vardas, pavardė: Name(s) of HT:		ATO pavadinimas: Name of ATO:	
Mokymų vadovo parašas: Signature of HT		Data: Date:	
7	Skrydžio instruktoriaus egzaminuotojo vertinimas ir patvirtinimas. Flight instructor examiner's assessment and certificate.		
Orlaivio / Simulatoriaus tipas: Type of aeroplane / SIM:		Skrydžio laikas: Total block time:	
Registracija: Registration:		Pakilimo laikas: Take-off time:	
Vieta: Location:		Tupimo laikas: Landing time:	
Egzaminuotojo pažymėjimo numeris: Examiner's certificate number:		Licencijos numeris: Licence number:	
Egzaminuotojo vardas, pavardė: Name(s) of examiner:			
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:		Testo data: Date of test:	

1 SKYRIUS SECTION 2		INSTRUKTAŽAS PRIEŠ SKRYDĮ PRE-FLIGHT BRIEFING		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail
2.1	Vaizdinis pristatymas / Visual presentation			☐	☐
2.3	Techninis tikslumas / Technical accuracy			☐	☐
2.4	Paaiškinimo tikslumas / Clarity of explanation			☐	☐
2.5	Kalbėjimo aiškumas / Clarity of speech			☐	☐
2.6	Mokymo technika / Instructional technique			☐	☐
2.7	Modelių ir pagalbinių priemonių naudojimas / Use of models and aids			☐	☐
2.8	Mokinio dalyvavimas / Student participation			☐	☐
Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature :				☐	☐

Pretendento/Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____

2 SKYRIUS SECTION 3		SKRYDIS FLIGHT	Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail
3.1	Demonstracijos organizavimas / Arrangement of demo		☐	☐
3.2	Kalbos ir demonstravimo derinimas / Synchronisation of speech with demo		☐	☐
3.3	Klaidų taisymas / Correction of faults		☐	☐
3.4	Orlaivio valdymas / Aircraft handling		☐	☐
3.5	Mokymo technika / Instructional technique		☐	☐
3.6	Bendroji orvedystė ir saugumas / General airmanship and safety		☐	☐
3.7	Oro erdvės išsidėstymas ir naudojimas / Positioning and use of airspace		☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐

4 SKYRIUS SECTION 4		ME PRATIMAI ME EXERCISES	Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail
4.1	Veiksmai, sugedus varikliui iškart po kilimo / Actions following an engine failure shortly after take-off		☐	☐
4.2	Artėjimas tūpti ir antrasis ratas su vienu varikliu / SE approach and go-around		☐	☐
4.3	Artėjimas tūpti ir tūpimas su vienu varikliu / SE approach and landing		☐	☐
		Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature :	☐	☐

5 SKYRIUS SECTION 5		POSKRYDINIS APTARIMAS POST-FLIGHT DE-BRIEFING	Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail
5.1	Vaizdinis pristatymas / Visual presentation		☐	☐
5.2	Techninis tikslumas / Technical accuracy		☐	☐
5.3	Paaiškinimo aiškumas / Clarity of explanation		☐	☐
5.4	Kalbėjimo aiškumas / Clarity of speech		☐	☐
5.5	Mokymo technika / Instructional technique		☐	☐
5.6	Modelių ir pagalbinių priemonių naudojimas / Use of models and aids		☐	☐
5.7	Mokinio dalyvavimas / Student participation		☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐	☐
			☐ </	

6 SKYRIUS SECTION 6		PAPILDOMI PRATIMAI OTHER EXERCISES	Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail
6.1			☐	☐
6.2			☐	☐
6.3			☐	☐
		Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature :	☐	☐

Bet koks komentaras arba nesutikimas su egzaminuotojo testu, patikrinimo vertinimu ar kompetencijos vertinimu aptarimo metu. Any comment on, or disagreement with, an examiner's test or check evaluation or assessment made during a debriefing.		
Egzaminuotojo vardas, pavardė: Name(s) of Examiner:	Licencijos numeris: Licence number:	
Egzaminuotojo pažymėjimo numeris: Examiner's certificate number:	Parašas: Signature:	Data: Date:

Pretendento/Applicant's: vardas / name _____ pavardė / surname _____ Licencija / Licence _____

FCL.1030 Pildo egzaminuotojas FCL.1030 Completed by examiner		
FCL.1030 (a) (1) Užtikrinu, kad bendravimas su kandidatu vyko be kalbos barjerų. FCL.1030 (a) (1) I have ensure that communication with the applicant can be established without language barriers.	TAIP/YES ☐	NE/ NO ☐
FCL.1030 (a) (2) Patvirtinu, kad pareiškėjas atitinka visus kvalifikacijos, mokymo ir patirties reikalavimus, nurodytus FCL dalyje dėl licencijos, kvalifikacijos ar pažymėjimo, kurių įgūdžių patikrinimai ir kompetencijos vertinimai yra atliekami, išdavimo, pratęsimo ar atnaujinimo. FCL.1030 (a) (2) I have verify that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence, rating or certificate for which the skill test, proficiency check or assessment of competence is taken.	TAIP/YES ☐	NE/ NO ☐
FCL.1030 (a) (3) Informavau kandidatą apie padarinius dėl melagingos infomacijos pateikimo, kuri yra susijusi su skrydžio patirtimi ir mokymais. FCL.1030 (a) (3) I have make the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.	TAIP/YES ☐	NE/ NO ☐
FCL.1030 (b) (1). Supažindinau pareiškėją su testo rezultatais. FCL.1030 (b) (1) I have inform the applicant of the result of the test.	TAIP/YES ☐	NE/ NO ☐
FCL.1030 (b) (1) Atsižvelgiant į dalinį išlaikymą arba neišlaikymą: informavau pareiškėją, kad jis / ji negali vykdyti kvalifikacijos privilegijų iki tol, kol nebus visiškai išlaikytas egzaminas, ir nurodžiau papildomų mokymų reikalavimus ir paaiškinau pareiškėjui jo teises apskūsti vertinimą. Taip pat informavau CAA, kad egzaminas neišlaikytas. FCL.1030 (b) (1) In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explain the applicant's right of appeal. I have informed CAA that exam was failed.	TAIP/YES ☐	NE/ NO ☐
Rekomenduojau papildomą skrydžių arba teorijos mokymą su instruktoriumi prieš perlaikant egzaminą. I recommend further flight or ground training with an instructor before re-test.	TAIP/YES ☐	NE/ NO ☐
Patvirtinu, kad visi reikiami veiksmai ir pratimai atlikti, taip pat išlaikytas žodinis teorijos egzaminas, jei taikomas. Jeigu jie nebuvo išlaikyti, fiksuoju šio vertinimo priežastis. I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as information on the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have record the reasons for this assessment.	TAIP/YES ☐	NE/ NO ☐

FCL.1030 (3) (iv) (v) Jei kompetentinga institucija, atsakinga už pareiškėjo licenciją, yra ne ta pati, kuri nurodyta egzaminuotojo pažymėjime. FCL.1030 (3) (iv) (v) In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.		
Pareiškiu, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ___ of the Examiner Differences Document.		
Prie šios ataskaitos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.		
Egzaminuotojo vardas, pavardė: Name(s) of Examiner:	Parašas: Signature:	Data: Date:

Pildo pareiškėjas Completed by applicant		
Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu. I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.		
Neišlaikęs egzamino aš ☐ sutinku / ☐ nesutinku perlaikyti egzaminą iš naujo su tuo pačiu egzaminuotoju. In the event of a partial pass or fail I ☐ agree / ☐ disagree for re-examination with the same examiner.		
Pareiškėjo vardas, pavardė: Name(s) of applicant:	Parašas: Signature:	Data: Date:

CAA sprendimas CAA decision		
Vardas, pavardė: Name and surname::	Parašas: Signature:	Data: Date: