

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 5 priedas

2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIJE“ VEIKLOS „MIESTO IR PRIEMIESTINIO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS, SKATINANT NAUDOTI VISAI NETARŠIAS TRANSPORTO PRIEMONES“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS												
Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar priemonė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas	Nepanaudotos Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšos (Taip / Ne)
3. Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones	Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas „Naujos kartos Lietuva“ (toliau – EGADP) lėšos	B.2	B.1.2.	B.1.2.2.	074 077	–	–	–	–	–	-	Ne

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė ir pasiekimo data
Pristatyta elektra varomų ir (arba) vandeniliu pildomų viešojo transporto priemonių (autobusų)	P.S.1.1036 (P-10-001-06-01-01-08)	Skaičius	tarpinė 2024 m. II ketv. – 35 tarpinė 2025 m. II ketv. – 115 galutinė 2026 m. II ketv. – 230
Paramą gavusios įmonės	R.B.1.2009 (R-10-001-06-01-01-06)	Skaičius	- 2026 m. II ketv.
Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	R.B.1.2009.1 (R-10-001-06-01-01-07)	Skaičius	- 2026 m. II ketv.
Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	R.B.1.2009.2 (R-10-001-06-01-01-08)	Skaičius	- 2026 m. II ketv.
Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	R.B.1.2009.3 (R-10-001-06-01-01-09)	Skaičius	- 2026 m. II ketv.

Ministerijos stebėsenos rodiklių aprašymo kortelės – pasiektos stebėsenos rodiklių reikšmės apskaičiuojamos pagal metodiką, nustatytą stebėsenos rodiklių aprašymo kortelėse, kurios skelbiamos Europos Sąjungos investicijų interneto svetainėje esinvesticijos.lt (<https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/stebesenos-rodikliu-suvestine>) ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) interneto svetainės www.sumin.lt skyriaus „Administracinė informacija“ srityje „Planavimo dokumentai“, „2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa“ prie pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ informacijos.

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

1. Taikomi teisės aktai

1.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujamas rengiant, teikiant ir vertinant projekto įgyvendinimo planą (toliau – PĮP), priimant sprendimą dėl projekto finansavimo, sudarant projekto sutartį ir įgyvendinant projektą, finansuojamą pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašą (toliau – Aprašas):

1.1.1. 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais;

1.1.2. 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai su visais pakeitimais;

1.1.3. 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė;

1.1.4. 2021 m. liepos 28 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas dėl Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įvertinimo patvirtinimo (toliau – NKL planas);

1.1.5. Veiklos susitarimas, patvirtintas Europos Komisijos 2022 m. gegužės 5 d. įgyvendinimo sprendimu, kuriuo patvirtinamas Europos Komisijos ir Lietuvos veiklos susitarimas pagal Reglamentą (ES) 2021/241 (apie nurodytą sprendimą Europos Komisija pranešė dokumentu Nr. (2022)3472216) su visais pakeitimais;

1.1.6. Nacionalinė klimato kaitos valdymo darbotvarkė, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;

1.1.7. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;

1.1.8. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;

1.1.9. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymas;

1.1.10. Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymas;

1.1.11. Lietuvos Respublikos technologijų ir inovacijų įstatymas;

1.1.12. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

1.1.13. Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas;

1.1.14. Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“;

1.1.15. Nacionalinė klimato kaitos valdymo darbotvarkė, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;

1.1.16. 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“;

1.1.17. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“;

1.1.18. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Administravimo taisyklės);

1.1.19. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);

1.1.20. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimai, patvirtinti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“.

1.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose.

2. Reikalavimai projektams, pareiškėjams ir partneriams

2.1. Pagal Aprašą finansuojama veikla – miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones, t. y. M2 arba M3 kategorijos elektra varomų (be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros

energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės) ir (arba) vandeniliu pildomų (varoma kuro elementu, kuriame iš vandenilio gauta cheminė energija paverčiama elektros energija, skirta transporto priemonei varyti) viešojo transporto priemonių (toliau – visai netaršios transporto priemonės) įsigijimas bei kartu su jomis įsigijama elektros energijai į transporto priemones tiekti skirta infrastruktūra: įkrovimo stotelės, pantografai, induktyvieji įrenginiai ir (arba) vandenilio pildymo punktai (toliau – transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūra). Pagal Aprašą nefinansuojama transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūros plėtra, jeigu įgyvendinant projektą neįsigijamos visai netaršios transporto priemonės.

2.2. Pagal Aprašą teikiamo finansavimo forma – subsidija.

2.3. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti skiriama iki 66 000 000 (šešiasdešimt šešių milijonų) eurų EGADP lėšų, iš jų iki 60 000 000 (šešiasdešimt milijonų) eurų visai netaršių viešojo transporto priemonių įsigijimui skatinti bei iki 6 000 000 (šešių milijonų) eurų transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūros plėtrai.

2.4. Projektui skiriamos finansavimo lėšos yra valstybės pagalba, kurios dydis nustatomas pagal Aprašo 8.3 ir 8.4 papunkčių nuostatas. Finansavimo intensyvumas nustatomas kaip skirto finansavimo santykis su projekto tinkamų finansuoti išlaidų suma. Projektui skirtų finansavimo išlaidų suma išmokama pagal projekto sutartyje nustatytą finansavimo intensyvumą. Vieno pareiškėjo vienam investiciniam projektui subsidijos dydis negali viršyti 15 000 000 (penkiolikos milijonų) eurų.

2.5. Vienai įsigijamai visai netaršiai viešojo transporto priemonei pagal Aprašą finansuojama suma negali viršyti: elektra varomai – 200 000 (dviejų šimtų tūkstančių) eurų, vandeniliu pildomai – 300 000 (trijų šimtų tūkstančių) eurų.

2.6. Projekto lėšomis finansuojama tik įsigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra, kuriai finansavimas skiriamas atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 nuostatas, nurodytas Aprašo 8.7 papunktyje. Subsidija įkrovimo / pildymo infrastruktūros plėtrai skiriama iki pagal prioritetinius atrankos kriterijus nustatytą PĮP eiliškumą bus paskirstyta visa 2.3 papunktyje nurodyta transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūros plėtrai finansuoti skirta lėšų suma.

2.7. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamos finansuoti projekto išlaidos turi būti finansuojamos iš pareiškėjo lėšų. Pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, turi būti aiškiai apibrėžti, patikimi, tinkami, pakankami ir realūs PĮP pateikimo metu. Pakankamai apibrėžtais, patikimais ir tinkamais nuosavų lėšų finansavimo šaltiniais gali būti laikoma:

2.7.1. kredito įstaigos paskola; jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola, pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per viešosios įstaigos Centrinę projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA) nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo, turi būti gauta paskola arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą konkrečiam projektui vykdyti, esant tam tikroms sąlygoms ar įvykdžius tam tikras sąlygas;

2.7.2. pareiškėjo piniginės lėšos; su PĮP pateikiamas sprendimas, patvirtintas juridinio asmens atitinkamo valdymo organo ar asmens (asmenų grupės), turinčio (-ios) teisę priimti tokius sprendimus, kuriuo nutarta projektui įgyvendinti skirti tam tikrą lėšų sumą, ir (arba) informacija apie lėšų šaltinį (kredito įstaigos sąskaitos (-ų) išrašas ar kredito įstaigos pažyma apie pareiškėjo turimas lėšas, numatomos pajamos, pelnas, nepaskirstytini rezervai ar kt.).

2.8. Projektų atranka atliekama konkurso būdu, vadovaujantis prioritetiniais projektų atrankos kriterijais, nurodytais Aprašo 9.1 papunktyje. Už atitiktį prioritetiniams projektų atrankos kriterijams projektams skiriami balai. Maksimalus galimas balų skaičius pagal kiekvieną kriterijų nurodytas Aprašo 9.1 papunktyje.

2.9. Projektų atranką vykdo ir įgyvendinimą administruoja CPVA.

2.10. Vienas pareiškėjas vieno kvietimo teikti PĮP metu gali pateikti tik vieną PĮP, parengtą pagal Projektų taisyklių 1 priedą.

- 2.11. PĮP teikiami, vertinami ir atrenkami vadovaujantis Projektų taisyklių III skyriaus antrajame skirsnyje, kvietime teikti PĮP nustatyta tvarka. Jeigu CPVA dėl objektyvių priežasčių (pvz., trečiųjų šalių veika, elektroninės sistemos trukdžiai, atsiradusi būtinybė keisti teisės aktus bei kitos nuo CPVA nepriklausančios aplinkybės) negali PĮP įvertinti per nustatytą terminą, vertinimo terminas gali būti pratęstas CPVA sprendimu.
- 2.12. Galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybių, kurios 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos lėšomis nerengė ir neįgyvendino darnaus judumo mieste planų: Akmenės, Alytaus, Anykščių, Biržų, Ignalinos, Joniškio, Jurbarko, Kaišiadorių, Kauno, Kelmės, Klaipėdos, Kretingos, Kupiškio, Lazdijų, Molėtų, Pakruojo, Panevėžio, Pasvalio, Plungės, Prienų, Radviliškio, Raseinių, Rokiškio, Skuodo, Šakių, Šalčininkų, Šiaulių, Šilalės, Šilutės, Širvintų, Švenčionių, Trakų, Ukmergės, Varėnos, Vilkaviškio, Vilniaus ir Zarasų rajonų bei Elektrėnų, Kalvarijos, Kazlų Rūdos, Pagėgių ir Rietavo, teritorijose.
- 2.13. Projektas vykdomas be partnerių.
- 2.14. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą, rezultatus ir turi užtikrinti, kad įsigytos visai netaršios viešojo transporto priemonės 5 metus po projekto finansavimo pabaigos būtų naudojamos pagal Aprašo 2.12 papunktyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis (detalūs poprojektiniam laikotarpiui taikomi reikalavimai nurodyti Aprašo 11 punkte).
- 2.15. Kiekvienas projektas turi atitikti:
- 2.15.1. bendruosius projektų atrankos kriterijus, kurių sąrašas ir vertinimo metodika nustatyti Projektų taisyklių 2 priede;
- 2.15.2. Apraše nurodytus reikalavimus;
- 2.15.3. specialųjį ir prioritetinius atrankos kriterijus, nustatytus Aprašo 9.1 papunktyje;
- 2.15.4. NKL plano reformos „Judame neteršdami aplinkos“ investicijos tikslą „Parama netaršioms viešojo transporto priemonėms įsigyti“ ir siekiamą rezultatą „Pristatytų elektra varomų ir (arba) vandeniliu pildomų viešojo transporto priemonių (autobusų) skaičius“.
- 2.16. Projektas turi prisidėti prie 2021 m. rugsėjo 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2106, kuriuo nustatomi ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo rezultatų suvestinės bendri rodikliai, išsamiai apibrėžiami jos elementai ir taip papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, priede nustatyto 9 bendrojo rodiklio „Paramą gavusių įmonių (iš kurių mažosios, įskaitant labai mažas, vidutinės ir didelės) skaičius“.
- 2.17. Projekto veiklos turi šalinti Susisiekimo plėtros programoje nustatytą problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ priežastį – trūksta alternatyviųjų netaršių transporto priemonių keleiviams ir kroviniams vežti ir viešasis transportas bei jo infrastruktūra nevisiškai pritaikyta individualių poreikių turintiems žmonėms.
- 2.18. Pagal Aprašą teikiamo projekto veiklų įgyvendinimo trukmė negali būti ilgesnė kaip 30 mėnesių nuo projekto sutarties pasirašymo dienos. Tam tikrais atvejais dėl objektyvių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo numatyti PĮP pateikimo ir vertinimo metu, projekto įgyvendinimo trukmė gali būti pratęsta CPVA ir Ministerijos sprendimu Projektų taisyklių nustatyta tvarka, nepažeidžiant Projektų taisyklių 149.3 papunktyje nustatyto termino.
- 2.19. Siekiant užtikrint atitiktį Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio nuostatomis, projekto veiklos gali būti pradėtos įgyvendinti tik pateikus (užregistravus) PĮP CPVA, tačiau projekto išlaidos nuo PĮP registravimo CPVA dienos iki projekto sutarties pasirašymo yra patiriamos pareiškėjo rizika. Projektui, kurio veiklos pradėtos įgyvendinti iki PĮP registravimo CPVA dienos, finansavimas neskiriamas.
- 2.20. Pagal Aprašą finansavimas nėra skiriamas projektui, jeigu pareiškėjas yra įtrauktas į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (arba) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinės sankcijos, sąrašą.
- 2.21. Finansavimas neteikiamas projektams, vykdomiems ne Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2.22. Kartu su PĮP pareiškėjas turi CPVA pateikti užpildytus Projektų taisyklėse nustatytus PĮP priedus ir šiuos dokumentus arba informaciją:

2.22.1. investicijų projektą kartu su investicijų skaičiuokle; investicijų projektas turi būti parengtas pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir (arba) valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337, kuri skelbiama interneto svetainėje pplietuva.lt skiltyje „Viešųjų investicijų projektų rengimas“ prie „Rengimas ir vertinimas“ (*taikoma, kai investicijų suma, išskyrus (atėmus) jai tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį, viršija vieną milijoną eurų*);

2.22.2. viešojo keleivių vežimo paslaugų teikimo Aprašo 2.12 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose sutarties (-čių) kopijas;

2.22.3. laisvos formos deklaraciją, kuria projekto tęstinumui užtikrinti pareiškėjas įsipareigoja dalyvauti Aprašo 2.12 papunktyje nurodytų savivaldybių vykdomųjų institucijų arba jų įgaliotų viešojo administravimo subjektų organizuojamose vežėjų parinkimo procedūrose keleivių vežimo viešosioms paslaugoms teikti (*taikoma, jeigu viešojo transporto paslaugų teikimo sutarties galiojimo terminas yra trumpesnis nei 5 metai nuo planuojamos projekto veiklų įvykdymo pabaigos*);

2.22.4. projekto atitiktį Aprašo 9.1 papunktyje nurodytiems prioritetiniams atrankos kriterijams pagrindžiančius dokumentus: transporto priemonės planuojamai 5 metų laikotarpiu ridai patvirtinti – pareiškėjo pasirašytą pagrindimą, parengtą pagal Aprašo 2.22.2 ir 2.22.3 papunkčiuose nurodytų dokumentų duomenis, degalų normoms pagrįsti – baziniam scenarijui (dyzelinius degalus naudojančių transporto priemonių) – įsakymų, potvarkių, kuriais patvirtintos degalų normos, kopijas ir (arba) gamintojo oficialią informaciją, projektiniam scenarijui – planuojamų įsigyti transporto priemonių specifikaciją atitinkančius ne mažiau kaip 3 tiekėjų komercinius pasiūlymus ir (arba) gamintojų oficialią informaciją; jeigu planuojamoms įsigyti transporto priemonėms elektros energija ir (arba) vandenilis bus naudojami tik iš atsinaujinančių energijos išteklių, būtina pateikti tokios energijos pirkimo (tiekimo) sutarties arba ketinimų protokolo ar kito lygiavertio dokumento kopiją;

2.22.5. dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą:

2.22.5.1. naujų įsigyjamų visai netaršių transporto priemonių kainą ir tos pačios kategorijos naujų galiojančius Europos Sąjungos standartus atitinkančių transporto priemonių, kurios būtų įsigytos be valstybės pagalbos, kainą (kaip nustatyta Aprašo 8.3 ir 13.2.1 papunkčiuose) pagrindžiančius dokumentus (pasirašytas vykdytų pirkimų sutartis (ne ankstesnės kaip 24 mėnesių), bent 3 tiekėjų komercinius pasiūlymus, nuorodas į rinkos kainas ir kt.);

2.22.5.2. įkrovimo / pildymo infrastruktūros įrengimo išlaidų skaičiavimą pagrindžiančius dokumentus (pasirašytas vykdytų pirkimų sutartis (ne ankstesnės kaip 24 mėnesių), bent 3 tiekėjų komercinius pasiūlymus, nuorodas į rinkos kainas, rangos darbų skaičiuojamąsias sąmatas ir kt.).

2.22.6. pareiškėjo pažymą, patvirtinančią pareiškėjo indėlį finansuojant projekto tinkamą išlaidų dalį, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamas finansuoti projekto lėšomis išlaidas, nurodant finansavimo šaltinius, sumas ir laiką; pažyma turi būti patvirtinta pareiškėjo vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais;

2.22.7. dokumentus, patvirtinančius, kad pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, atitinka Aprašo 2.7 papunkčio reikalavimus;

2.22.8. pareiškėjo smulkiojo ir vidutinio verslo statuso deklaraciją (<https://eimin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/verslo-aplinka/smulkiojo-ir-vidutinio-verslo-politika/statuso-deklaravimas-aktualus-dokumentai>), jei pareiškėjas yra maža arba vidutinė įmonė, kaip šios sąvokos apibrėžtos Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnyje (deklaracijos forma patvirtinta Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“; deklaraciją privaloma pateikti *Excel* formatu, pasirašytą kvalifikuotu parašu), arba laisvos formos deklaraciją, jei pareiškėjas yra didelė įmonė (t. y. juridinis asmuo,

neatitinkantis labai mažos, mažos arba vidutinės įmonės apibrėžimo, pateikto Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme), kuri patvirtina, kad įmonė neturi smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso ir turi būti nurodyta informacija apie susijusių įmonių sąrašą;

2.22.9. užpildytą Projekto (įskaitant jungtinį projektą) atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašą (Aprašo 1 priedas);

2.22.10. Vienos įmonės deklaraciją (Aprašo 2 priedas), jeigu pretenduojama į išigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtinos infrastruktūros *de minimis* finansavimą pagal Reglamentą (ES) Nr. 1407/2013;

2.22.11. projekto įgyvendinimo metu planuojamų išigyti visai netaršių transporto priemonių technines specifikacijas ir, jeigu planuojama išigyti ir įdiegti visai netaršių transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūrą, jos projektinius sprendinius, kuriuose atsispindėtų subsidijos lėšomis išigijamos įrangos aprašymas, planuojamos įdiegti įrangos pajėgumai ir pagrindiniai techniniai parametrai, taip pat gautus specialiuosius reikalavimus (jeigu jie privalomi) ir inžinerinių tinklų ir komunikacijų savininkų ar naudotojų, prie kurių bus prijungiama planuojama įrengti įranga, išduotas prijungimo sąlygas (vadovaujantis Statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatomis);

2.22.12. pareiškėjo nuosavybės teisę į nekilnojamojo turto objektą (-us), kuriame bus diegiama visai netaršių transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūra, įrodančius dokumentus – valstybės įmonės Registrų centro Nekilnojamojo turto registro išrašą, arba nekilnojamojo turto objekto valdymą (ne trumpiau nei galima projekto trukmė su galimu pratęsimu ir Aprašo 11.1 papunktyje nurodytas projekto tęstinumo reikalavimų užtikrinimo terminas) kitais teisėtais pagrindais įrodančius dokumentus ir (arba) panaudos davėjo ar nuomotojo rašytinį sutikimą vykdyti projekto veiklas nekilnojamojo turto objekte, jei statinys ar žemės sklypas yra naudojamas pagal panaudos ar nuomos sutartį ir jei toks sutikimas nėra suteikiamas nuomos ar panaudos sutartyje (*taikoma, kai projekto lėšomis finansuojama išigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra*);

2.22.13. jeigu žemės sklypas, kuriame bus diegiama visai netaršių transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūra, nėra suformuotas, pareiškėjas turi pateikti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimą vykdyti projekte numatytas veiklas valstybinėje žemėje (*taikoma, kai projekto lėšomis finansuojama išigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra*);

2.22.14. įsipareigojimą, kad, jeigu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą, per 2 mėnesius nuo projekto sutarties pasirašymo bus pateikta Poveikio aplinkai vertinimo ataskaita ir turės atsakingos institucijos galiojantį teigiamą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, arba galiojančią atrankos išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas, kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas nustatyta tvarka turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros (jei taikoma), arba pagrindimą, kodėl nurodytos procedūros netaikomos (*taikoma, kai projekto lėšomis finansuojama išigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra*);

2.22.15. kai planuojama ūkinė veikla susijusi su įsteigtomis ar potencialiomis „Natura 2000“ teritorijomis ar artima tokių teritorijų aplinka, pareiškėjas iki PĮP pateikimo turi būti atlikęs „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymą, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtomis ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtomis ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis ir turėti atsakingos institucijos Planų ar programų įgyvendinimo poveikio įsteigtomis ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (jei taikoma) arba pateikti pagrindimą, kodėl nurodytos procedūros netaikomos (*taikoma, kai projekto lėšomis finansuojama išigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra*);

2.22.16. pareiškėjo paskutinių finansinių metų Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka patvirtintų metinės finansinės (konsoliduotosios, jeigu taikoma) atskaitomybės dokumentų kopijas (*netaikoma pareiškėjui, kuris šias kopijas yra pateikęs Juridinių asmenų registrai*).

2.23. Projektų įgyvendinimo reikalavimai:

2.23.1. projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus;

2.23.2. pareiškėjas turi įgyvendinti privalomus matomumo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje;

2.23.3. pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis pirkimų vykdymo ir vertinimo tvarka, nustatyta Projektų taisyklių 7 priede; Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašu, patvirtintu 2011 m. vasario 21 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“; viešojo transporto priemonės įsigyjamos iš tiekėjų ir (arba) gamintojų, kuriems netaikomos Lietuvos Respublikoje įgyvendinamos tarptautinės sankcijos, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme; statybų darbų projektas turi būti įgyvendinamas vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techninių reglamentų reikalavimais ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais; projekto pirkimų sutartys turi būti įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais;

2.23.4. projekto įgyvendinimo metu baigus galioti viešojo transporto paslaugų teikimo sutarčiai (-ims) arba jas nutraukus, projekto vykdytojas privalo pateikti CPVA naujai sudarytas ir galiojančias viešojo transporto paslaugų teikimo Aprašo 2.12 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose sutartis; nepateikus šių sutarčių, projekto sutartis nutraukiama Projektų taisyklių IV skyriaus antrajame skirsnyje nustatyta tvarka.

2.24. Įgyvendinant pagal Aprašą finansuojamą veiklą, turi būti įsigytos naujos (neeksploatuotos), savaeigės visai netaisios keleivinio transporto priemonės, kurioms (kiekvienai) taikomi šie reikalavimai:

2.24.1. turi būti sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojantį transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą;

2.24.2. turi būti I, II ir A klasių, kaip tai apibrėžta Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ (toliau – JT EEK taisyklė Nr. 107);

2.24.3. turi būti žemagrindė, kurioje ne mažiau kaip 35 proc. ploto skirta keleiviams stovėti (sujungtosiose transporto priemonėse – priekinėje dalyje); šis plotas turi būti tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos tarnybinių durų; transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CE – žemagrindė vienaukštė transporto priemonė;

2.24.4. turi būti įrengta ne mažiau kaip 13 sėdimųjų vietų, neįskaitant vairuotojo vietos, papildomai gali būti įrengta iki trijų atlenkiamų (pagalbinių) sėdynių, kurias gali būti privalu užleisti neįgaliajam asmeniui vežimėlyje arba vaikiškam vežimėliui; įrengta mažiausiai viena vieta neįgaliejių vežimėlio naudotojui arba vaikiškam vežimėliui; numatytas pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas neįgaliojo vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės; privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas; bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 20;

2.24.5. neįgaliejių vežimėlių naudotojų ir vaikiškų vežimėlių įvažiavimas / išvažiavimas turi būti numatytas per šonines (ne galines) transporto priemonės duris;

2.24.6. transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgaliejių vežimėlių naudotojai įlaipinami / išlaipinami, turi būti žemagrindė (nužeminta grindų zona be papildomų laiptelių);

- 2.24.7. turi turėti įrengtas pirmenybines sėdimas vietas (specialiąsias sėdynes – padidintas, atitinkamai paženklintas) ir kitą privalomą įrangą, atitinkančią JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams; šios sėdimos vietos privalo būti pasiekiamos iš nužemintos grindų zonos be papildomų laiptelių; atlenkiamos sėdynės nėra laikomos pirmenybinėmis sėdynėmis;
- 2.24.8. turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną;
- 2.24.9. turi būti aprūpinta išoriniu keleivių įlipimo / išlipimo durų apšvietimu, transporto priemonei sustojus ir atidarius duris;
- 2.24.10. turi atitikti kitus transporto priemonių pritaikymo individualių poreikių turintiems asmenims reikalavimus, numatytus Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“;
- 2.24.11. transporto priemonė turi būti aprūpinta antialkoholiniu variklio užraktu (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį įpučiamame / iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją);
- 2.24.12. kelių transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, III skyriuje nustatytus reikalavimus bei Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, V skyriuje nustatytus reikalavimus.

3. Reikalavimai jungtinio projekto projektams ir jungtinio projekto projektų pareiškėjams

Netaikomas.

4. Projekto tikslinės grupės

Tikslinę grupę sudaro tiesioginiai ir netiesioginiai naudos gavėjai. Tiesioginiai naudos gavėjai – juridiniai asmenys, teikiantys keleivių vežimo paslaugas Aprašo 2.12 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose, šių juridinių asmenų darbuotojai, transporto priemonių keleiviai, t. y. veikla orientuojama į savivaldybių administracijas, kurios turi užtikrinti viešųjų paslaugų, susijusių su keleivių vežimu, teikimą, taip pat į savivaldybėse keleivių vežimo paslaugas teikiančias įmones, kurios šiuo metu keleiviams vežti naudoja senas, taršias, nepatrauklias ir specialiuosius poreikius turintiems žmonėms nepritaikytas transporto priemones. Veikla taip pat orientuota į tuos gyventojus, kuriems keliavimas viešuoju transportu yra patrauklesnis nei kelionės nuosavu automobiliu dėl jų gyvenimo būdo, pajamų, gyvenamosios vietos, įpročių, amžiaus, socialinės padėties ir pan., ir į tuos, kurie dėl įgyvendintos veiklos galimai atsisakys nuosavo automobilio. Netiesioginiai naudos gavėjai – visi Lietuvos Respublikos gyventojai, bet ypač savivaldybių, kuriose bus įgyvendinamos veiklos, gyventojai, kadangi dėl poveikio tiesioginių naudos gavėjų grupėje jie gaus naudą, tokią kaip sumažėjęs išmetamų ŠESD kiekis bei oro tarša.

5. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai

5.1. Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.), ir atsižvelgiama į Jungtinių Tautų neįgalųjų teisių konvencijos nuostatas. Neturi būti numatyta projekto įgyvendinimo veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį įgyvendinant HP.

5.2. Projekto veiklomis prisidedama prie Nacionaliniame pažangos plane įtvirtinto darnaus vystymosi HP įgyvendinimo ir pažangos rodiklių „1.2 Žaliųjų viešųjų pirkimų vertės dalis nuo visų viešųjų pirkimų dalies“ ir „1.3. Išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio pokytis ES ATLPS nedalyvaujančiuose sektoriuose, palyginti su 2005 m.“ pasiekimo.

5.3. Projekto veiklomis prisidedama prie universalaus dizaino principo įgyvendinimo, t. y. PĮP pagrindžiama, kaip įsigytos viešojo transporto priemonės atitiks visų visuomenės grupių poreikius.

5.4. Projekto veiklos tiesiogiai neturės poveikio inovatyvumo (kūrybingumo) HP, nes nėra susijusios su sisteminių inovacijų ekosistemos problemų sprendimu ar atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kuri yra būtina inovatyvumo sąlyga, ugdymu, tačiau ir neturės neigiamo poveikio šiam HP.

5.5. Projekto įgyvendinimo metu turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams, nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088. Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.

6. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai

Pagal Aprašą finansuojamos veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atvejų; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgalųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

Įgyvendinant projekto veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

7. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai

Netaikomas.

8. Reikalavimai valstybės pagalbai (kurie nėra nurodyti kituose Aprašo punktuose)

8.1. Pagal Aprašą projektui teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje. Visai netaršioms transporto priemonėms įsigyti finansavimas skiriamas kaip valstybės pagalba, kuri teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį, atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus, ir yra suderinama su vidaus rinka. Įsigyjamos visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtinai infrastruktūrai finansuoti teikiama *de minimis* pagalba, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 nuostatomis.

8.2. Didžiausia galima skirti projektui finansavimo lėšų suma nurodyta Aprašo 2.4 papunktyje.

8.3. Visai netaršiai transporto priemonei įsigyti tinkamas finansavimas yra papildomos investicinės išlaidos, būtinos siekiant taikyti griežtesnius standartus, nei taikomi Europos Sąjungoje, apskaičiuojamos kaip visai netaršios transporto priemonės įsigijimo investicinių išlaidų ir tos pačios kategorijos transporto priemonės, kuri atitinka Europos Sąjungos standartus ir būtų įsigyta be pagalbos, įsigijimo investicinių išlaidų skirtumas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 3 punkto a dalis); tinkamas finansavimas yra 100 procentų šių išlaidų (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 punkto a dalis).

8.4. Visai netaršių transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūrai įrengti tinkamas finansavimas – elektros įkrovimo / degalų pildymo įrangos įsigijimo ir montavimo, infrastruktūros statybos darbų išlaidos.

8.5. Projektų valstybės pagalbos atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatomis ir skiriamo finansavimo atitikties *de minimis* pagalbos taisyklėms pagal Reglamentą (ES) Nr. 1407/2013 (taikoma, kai įsigyjama visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra) vertinimą atlieka

CPVA pagal Projektų atitikties valstybės pagalbos taisyklėms patikros lape (Aprašo 3 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus ir, jeigu taikoma, pagal Projektų atitikties *de minimis* pagalbos taisyklėms patikros lape (Aprašo 4 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus.

8.6. Valstybės pagalbai visai netaršioms transporto priemonėms įsigyti taikomi Reglamento (ES) Nr. 651/2014 reikalavimai:

8.6.2. Valstybės pagalba neteikiama:

8.6.2.1. sunkumų patiriančioms įmonėms;

8.6.2.2. ūkio subjektams, kuriems išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnį Europos Komisijos sprendimą, kuriame Lietuvos Respublikoje suteikta pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka; nauja valstybės pagalba negali būti teikiama, kol nebus sugrąžinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka gauta valstybės pagalba;

8.6.2.3. ūkio subjektams, vykdančioms veiklą žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, patenkantiems į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies a punkto taikymo sritį;

8.6.2.4. jei vienos įmonės vienam investiciniam projektui pagalbos dydis viršytų 30 000 000 (trisdešimt milijonų) eurų (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s punktas);

8.6.2.5. jei ji neturi skatinamojo poveikio, nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnyje.

8.6.3. Valstybės pagalba, kurios tinkamas finansuoti išlaidas galima nustatyti ir kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, gali būti sumuojama su:

8.6.3.1. bet kokia kita valstybės pagalba, jei tos veiklos yra susijusios su skirtingomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurias galima nustatyti;

8.6.3.2. bet kokia kita valstybės pagalba, susijusi su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurios iš dalies arba visiškai sutampa, tik jeigu taip susumavus, didžiausia pagalbos suma neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 dalyje nustatyto intensyvumo.

8.6.4. Valstybės pagalba, kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, nesumuojama su jokia *de minimis* pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, jei susumavus būtų viršytas pagalbos intensyvumas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 dalyje.

8.6.5. Apskaičiuojant pagalbos intensyvumą ir tinkamas finansuoti išlaidas turi būti atsižvelgiama į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 1 dalies nuostatas.

8.6.6. Ateityje mokėtina valstybės pagalba, įskaitant keliomis dalimis mokamą pagalbą, diskontuojama iki suteikimo momentu esamos jos vertės, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 3 dalyje.

8.6.7. Reglamento (ES) Nr. 651/2014 specialiosios III skyriaus sąlygos nustatytos 36b straipsnyje.

8.7. Įsigyjamoms visiškai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtinai infrastruktūrai finansuoti taikomi Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 reikalavimai:

8.7.1. bendra *de minimis* pagalbos, suteiktos vienai įmonei, suma neturi viršyti Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nurodytos pagalbos sumos per bet kurį trejų finansinių metų laikotarpį; bendra *de minimis* pagalbos, suteiktos vienai įmonei, vykdančiai krovinių vežimo keliais veiklą samdos pagrindais arba už atlygį per bet kurį trejų finansinių metų laikotarpį, suma neturi viršyti Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnio 2 dalies antroje pastraipoje nurodytos pagalbos sumos; šios ribos taikomos neatsižvelgiant į *de minimis* pagalbos formą arba siekiamus tikslus ir neatsižvelgiant į tai, ar valstybės narės suteikta pagalba yra visa arba iš dalies finansuojama Europos Sąjungos kilmės ištekliais; vienos įmonės sąvoka apima visus susijusius ūkio subjektus, kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 2 straipsnio 2 dalyje;

8.7.2. *de minimis* pagalba nesumuojama su valstybės pagalba, skiriama toms pačioms tinkamoms finansuoti sąnaudoms, jeigu dėl tokio pagalbos sumavimo būtų viršytas Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnio 5 dalyje nustatytas didžiausias atitinkamas pagalbos intensyvumas arba kiekvienu atveju atskirai nustatyta pagalbos suma;

8.7.3. jeigu *de minimis* pagalbą numatoma mokėti dalimis, ji diskontuojama iki jos vertės finansavimo skyrimo momentu, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnio 6 punkte.

8.8. PIP vertinimo metu CPVA patikrina pareiškėjo teisę gauti valstybės pagalbą pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 ir, jeigu taikoma, patikrina pareiškėjo teisę gauti *de minimis* pagalbą pagal Reglamentą (ES) Nr. 1407/2013. CPVA turi patikrinti visas su pareiškėju susijusias (nurodytas pateiktoje Vienos įmonės deklaracijoje) įmonės dėl *de minimis* pagalbos, taip pat Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registre, kurio nuostatai patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Registras), ar teikiama pagalba neviršys leidžiamo *de minimis* pagalbos dydžio, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnyje. Ministerija, priėmusi sprendimą finansuoti projektą, registruoja Registre suteiktos valstybės pagalbos sumą per 20 darbo dienų, o duomenis apie suteiktą nereikšmingą pagalbą (*de minimis*) – per 5 darbo dienas nuo priimto sprendimo ją suteikti įsigaliojimo dienos.

8.9. Ministerija, vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. 651/2014 9 straipsnio 1 dalies c punkto nuostatomis, informaciją apie suteiktą valstybės pagalbą turi paskelbti Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo viešos paieškos svetainėje (<https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/>) ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos, vadovaudamasi CPVA pateikta informacija.

8.10. Draudžiama dirbtinai skaidyti pagalbos schemas arba pagalbos projektus, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalyje, siekiant apeiti Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s punkte numatytą leistiną pagalbos ribą.

8.11. Projekto vykdytojas turi užtikrinti dokumentų saugojimą 10 finansinių metų nuo datos, kada paskutinį kartą pagal schemą buvo suteikta individuali pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 12 straipsnio 1 dalyje ir, jeigu taikoma, visų dokumentų apie suteiktą *de minimis* pagalbą saugojimą 10 finansinių metų nuo datos, kada paskutinį kartą pagal tokią schemą buvo suteikta individuali pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 6 straipsnio 4 punkte.

9. Projektų atrankos kriterijai

9.1. Specialieji ir prioritetiniai projektų atrankos kriterijai ir jų vertinimo metodika:

Eil. Nr.	Kriterijaus tipas	Kriterijus	Kriterijaus vertinimo metodas	Didžiausias galimas kriterijaus balas	Kriterijaus svorio koeficientas	Didžiausias galimas kriterijaus balas, kai nustatomas svorio koeficientas
1.	Specialusis	Pareiškėjas yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį (-is)	Vertinama, ar pareiškėjas yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį (-is) vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybių, kurios 2014–2020 m. Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos lėšomis nerengė ir neįgyvendino darnaus judumo mieste planų: Akmenės, Alytaus, Anykščių, Biržų,	-	-	-

			Ignalinos, Joniškio, Jurbarko, Kaišiadorių, Kauno, Kelmės, Klaipėdos, Kretingos, Kupiškio, Lazdijų, Molėtų, Pakruojo, Panevėžio, Pasvalio, Plungės, Prienų, Radviliškio, Raseinių, Rokiškio, Skuodo, Šakių, Šalčininkų, Šiaulių, Šilalės, Šilutės, Širvintų, Švenčionių, Trakų, Ukmergės, Varėnos, Vilkaviškio, Vilniaus ir Zarasų rajonų bei Elektrėnų, Kalvarijos, Kazlų Rūdos, Pagėgių ir Rietavo, teritorijose.				
2.	Prioritetinis	Bendras išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio sumažinimas	Bendras išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas per projekto vertinamąjį laikotarpį (5 metus) apskaičiuojamas lyginant iškastiniu kuru (dyzelinu) varomų viešojo transporto priemonių (bazinis scenarijus) išmetamų ŠESD kiekį su analogiškų techninių parametru elektra ir (arba) vandeniliu varomų viešojo transporto priemonių išmetamų ŠESD kiekiu (projektinis scenarijus). Išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas yra išmetamų ŠESD kiekio pagal bazinį scenarijų ir pagal projektinį scenarijų skirtumas. Išmetamų ŠESD kiekis ir bazinio scenarijaus, ir projektinio scenarijaus atveju apskaičiuojamas pagal formulę: Išmetamų ŠESD kiekis (CO₂ekv. t/metus) = degalų sąnaudos (MWh/metus) x taršos faktorius (tCO₂/MWh). Degalų sąnaudos apskaičiuojamos kaip viešojo transporto priemonės (-ių) ridos per metus (km), viešojo transporto priemonei (-ėms) nustatytos degalų normos (l/100 km) ir dyzelinių degalų sąnaudų perskaičiavimo į MWh koeficiento 10,01 MWh/1000 l sandauga. Taršos faktorius: - dyzelinui 0,29; - elektros energijai iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00;	80	80	80	

			- elektros energijai iš tinklo 0,42; - vandeniliui iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00; - vandeniliui iš kitų išteklių 0,42. Balai projektams suteikiami pagal bendro išmetamo ŠESD kiekio sumažinimo per projekto vertinamąjį laikotarpį dydį. Projekto balai (B) apskaičiuojami jo bendro išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo (D) ir didžiausio konkursui pateikto projekto bendro išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo ($D_{\max}$) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (80): $B = (D / D_{\max}) \times 80$.			
3.	Prioritetinis	Įsigyjamų elektra varomų ir (arba) vandeniliu pildomų viešojo transporto priemonių (autobusų) skaičius	Balai suteikiami projektams už įgyvendinimo metu planuojamų įsigyti elektra varomų ir (arba) vandeniliu pildomų transporto priemonių skaičių. Projekto balai (T) apskaičiuojami planuojamų įsigyti transporto priemonių skaičių (S) ir didžiausio konkursui pateikto planuojamų įsigyti viešojo transporto priemonių skaičiaus ($S_{\max}$) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (20): $T = (S / S_{\max}) \times 20$.	20	20	20

9.2. Mažiausia balų suma, kurią turi surinkti planuojamas finansuoti projektas – 5. Balų suma apskaičiuojama sudėjus balus, skirtus pagal prioritetinius projektų atrankos kriterijus. Jei projektas vertinimo metu nesurenka minimalios balų sumos, PĮP atmetamas.

9.3. Jeigu projektai surenka vienodą galutinį balų skaičių ir visiems nepakanka kvietimui teikti PĮP skirtos finansavimo lėšų sumos, pirmenybė teikiama projektams, surinkusiems daugiau balų pagal pirmąjį Aprašo 9.1 papunkčio lentelėje nurodytą prioritetinį atrankos kriterijų, o jeigu projektai vienodai įvertinti pagal abu prioritetinius atrankos kriterijus, eiliškumas nustatomas pagal PĮP pateikimo laiką.

10. Jungtinio projekto projektų atrankos kriterijai (pildoma tik jungtiniam projektui)

Netaikomas.

11. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas

11.1. Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

11.2. Projekto vykdytojas turi apdrausti projektui įgyvendinti skirtą ilgalaikį materialųjį turtą, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtos finansavimo lėšų, maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų; turtas turi būti draudžiamas Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį nuo tada, kai yra įsigyjamas; draudžiamojo įvykio atveju Projekto vykdytojas turi atkurti prarastą turtą.

11.3. Projekto vykdytojas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis per visą Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį.

11.4. Per Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį baigus galioti viešojo transporto paslaugų teikimo sutartims arba jas nutraukus, projekto vykdytojas privalo pateikti CPVA naujai sudarytų ir galiojančių viešojo transporto paslaugų teikimo Aprašo 2.12 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose sutartis. Jeigu projekto vykdytojas šių sutarčių nepateikia, jis privalo sugrąžinti išmokėtą finansavimo lėšų dalį, skaičiuojamą proporcingai projekto tęstinumo laikotarpiui (mėnesiais), kurį nėra užtikrinamas keleivių vežimas pagal Aprašo 2.12 papunktyje nurodytas sutartis.

12. Kiti reikalavimai

Įgyvendinant projektą, kurio vertė viršija 10 000 000 (dešimt milijonų) eurų, papildomai projekto vykdytojas turi surengti ne mažiau kaip vieną komunikacinį renginį ar įgyvendinti kitą komunikacinę veiklą, laiku (prieš 2 – 3 mėn.) pakviečiant ar įtraukiant Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos atstovus.

IŠLAIDŲ TINKAMUMO FINANSUOTI REIKALAVIMAI

13. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

13.1. Projekto išlaidos turi atitikti Administravimo taisyklių, Projektų taisyklių VII skyriuje ir CPVA parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

13.2. Pagal Aprašą tinkamos finansuoti išlaidos:

13.2.1. visai netaršių transporto priemonių įsigijimo išlaidos;

13.2.2. visai netaršių transporto priemonių įkrovimo / pildymo infrastruktūros įrengimo – elektros įkrovimo / degalų pildymo įrangos įsigijimo ir montavimo, infrastruktūros statybos darbų išlaidos.

13.3. Projekto išlaidos gali būti patirtos iki projekto sutarties pasirašymo, neprieštaraujant Aprašo 2.19 papunkčio nuostatomis.

13.4. Projekto išlaidos apmokamos išlaidų kompensavimo būdu projekto vykdytojui deklaruojant patirtas ir apmokėtas išlaidas.

13.5. Pareiškėjo prašymu išankstiniai (avansiniai) mokėjimai gali būti atliekami Projektų taisyklėse numatyta tvarka.

13.6. Pagal Aprašą netinkamomis finansuoti laikomos šios išlaidos:

13.6.1. nurodytos Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje;

13.6.2. pridėtinės vertės mokestis;

13.6.3. žemės įsigijimo ar nuomos;

13.6.4. įrangos, įrenginių ir kito turto lizingo (finansinės nuomos);

13.6.5. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių / pakaitinių dalių įsigijimo išlaidos;

13.6.6. transporto priemonių eksploatavimo ir susijusios išlaidos;

13.6.7. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;

13.6.8. projektą vykdančio personalo ir (arba) projekto veiklose dalyvaujančių asmenų darbo užmokestis, komandiruočių ir kelionių išlaidos;

13.6.9. netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą.

13.7. Nepiniginis pareiškėjo įnašas laikomas netinkamomis finansuoti išlaidomis.

14. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

☐ Indeksuojama

X Neindeksuojama				
Veiklos ir (arba) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos	FS-01-03	01	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas priemonių fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM. Fiksuotoji suma yra 1121,56 Eur be PVM.	Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai: a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse paskelbiamas trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, ir informacija apie iš Europos Sąjungos gaunamą finansinę paramą;
	FS-01-04	01	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma su PVM. Fiksuotoji suma yra 1357,09 Eur su PVM.	b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, pateikiamas gerai matomas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama Europos Sąjungos parama; c) pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirktą įrangą, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su Europos Sąjungos emblema. Fiksuotosios sumos skelbiamos svetainėje esinvesticijos.lt.

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
1 priedas

PROJEKTO (ĮSKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS

Finansavimo šaltinis, pagal kurį finansuojamas projektas:

☒ Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė

☐ Europos Sąjungos fondų investicijų programa

Aplinkos tikslai	Pagrindimas	Pagrindimo dokumentai <i>(pildo pareiškėjas, nurodydamas konkrečius su projektų įgyvendinimo planu teikiamus dokumentus)</i>
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad veikla „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ 100 procentų prisidedama prie klimato kaitos švelninimo. Vadovaujantis 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, VI priedo klasifikatoriumi taikomas 100 procentų paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (074). Šia investicija svariai prisidedama mažinant šilumos efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas, didinant švaraus ar neutralaus poveikio klimatui transporto priemonių judumą, nes planuojama įsigyti visai netaršių (elektra varomų arba vandeniliu pildomų) transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose. Planuojama remti	Vadovaujantis 2021 m. birželio 4 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams, II priedo 6.3 papunkčio „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ 1 dalimi „Klimato kaitos švelninimas“ aplinkos tikslas

	visai netaršių transporto priemonių įsigijimą kartu sukuriant joms reikalingą įkrovimo / pildymo infrastruktūrą; didinti viešojo transporto patrauklumą gyventojams, skatinant kelionę nuosavu automobiliu keisti kelionę viešuoju transportu.	netaikomas. Pagrindimo dokumentai neteikiami. Kartu su mokėjimo prašymu projekto vykdytojas teiks 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų apraše (toliau – Aprašas) ir (arba) kvietime teikti projektų įgyvendinimo planus (toliau – PĮP) nurodytus visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą įrodančius dokumentus.
2. Prisitaikymas prie klimato kaitos	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka prisitaikymo prie klimato kaitos tikslą. Planuojamos investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės neigiamos įtakos prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar atsparumui žmonių, gamtos, turto ir kitos ekonominės veiklos rizikai ir yra suderintos su vietos, sektoriaus ir šalies prisitaikymo pastangomis, nes neplanuojama kurti jokios infrastruktūros potvynių zonoje.	Projekto finansuojama veikla ir rezultatas – įsigytos ir keleivių vežimo paslaugas teikiančios visai netaršios transporto priemonės neturės tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos tikslui, nes nenumatomas neigiamas poveikis žmogui, gamtai ar turtui. Pagrindimo dokumentai neteikiami. Kartu su mokėjimo prašymu projekto vykdytojas teiks Apraše ir (arba) kvietime teikti PĮP nurodytus visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą įrodančius dokumentus.
3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ neturi jokio numatomo poveikio	Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/2139 II priedo 6.3 papunkčio „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ 3

	šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą. Planuojamos investicijos į visai netaisytą transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslui, nes neplanuojama statyti jokios infrastruktūros vandens telkinių apsaugos zonose ir neplanuojama kurti būsimos infrastruktūros arti vandens telkinių, kas galėtų turėti neigiamą poveikį tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui. Tuo atveju, kai pagal Aprašą finansuojama įsigyjamos visiška netaisytą transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra, pagal 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/52/ES, bus atliktas poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, nustatyti neatitikimai ar rizikos dėl žalos padarymo vandens ištekliams turės būti nedelsiant pašalinami.	dalimi „Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga“ aplinkos tikslas netaikomas. <i>Pagrindimo dokumentai netaikomi, jeigu PĮP nenumatyta įsigyjamos visai netaisytoms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtinos infrastruktūros finansavimas.</i> Pateikiamas įsipareigojimas, kad, jeigu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, privaloma atlikti PAV, per 2 mėnesius nuo projekto sutarties pasirašymo pateiks PAV ataskaitą ir turės atsakingos institucijos galiojantį teigiamą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, arba su PĮP pateikiama galiojanti atrankos išvada, kad PAV neprivalomas, kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas nustatyta tvarka turi būti atliktos planuojamos ūkinės PAV procedūros (jei taikoma), arba pateikiamas pagrindimas, kodėl nurodytos procedūros netaikomos (<i>taikoma, kai pagal Aprašą finansuojama įsigyjamos visai netaisytoms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra</i>).
4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Miesto ir priemiesčio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaisytą transporto priemones“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą. Planuojamos investicijos į visai netaisytą transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės jokio	Pareiškėjas PĮP turi patvirtinti, kad bus laikomasi reikalavimų dėl statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo, nustatytų Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“; pateikti informaciją, kaip bus utilizuota įranga pasibaigus jos eksploatacijos

	neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslui, nes įgyvendinant Apraše numatytą veiklą bus taikomos priemonės atliekoms tvarkyti pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etapu (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant baterijas ir elektroniką (visų pirma jų svarbiausias žaliavas). Tuo atveju, kai pagal Aprašą finansuojama išigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra, numatoma, kad mažiausiai 70 procentų (pagal svorį) nepavojingų statybinių ir griovimo atliekų (išskyrus natūraliai atsirandančias medžiagas, nurodytas 2000 m. gegužės 3 d. Komisijos sprendimo 2000/532/EB, keičiančio sprendimą 94/3/EB, nustatantį atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų 1 straipsnio a dalį, ir Tarybos sprendimą 94/904/EB, nustatantį pavojingų atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 91/698/EEB dėl pavojingų medžiagų 1 straipsnio 4 dalį, 17 05 04 kategorijoje), statybvietėje susidarančių atliekų turėtų būti parengta pakartotinai naudoti, perdirbti ar būtų galima panaudoti kitoms medžiagoms, įskaitant užpildymo operacijas, naudojant atliekas kitoms medžiagoms pakeisti, laikantis atliekų hierarchijos, nustatytos 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinančioje kai kurias direktyvas, ir Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo. Pareiškėjas, rangovai (subrangovai) bus įpareigoti riboti atliekų susidarymą procesuose, susijusiuose su statyba ir griovimu, laikydamiesi Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo, atsižvelgdami į geriausius taikomus metodus ir naudodami selektyvų griovimą, kad būtų galima pašalinti ir saugiai tvarkyti pavojingas medžiagas ir palengvinti pakartotinį jų perdirbimą. Statybinės atliekos Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka bus perduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokias atliekas (Atliekų tvarkymo įstatymo 4 straipsnio 1 dalis, Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos	laikui, kitą aktualią informaciją ir (arba) dokumentus <i>(taikoma, kai pagal Aprašą finansuojama išigijamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra)</i>.
--	--	---

	14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 ir 9 punktai). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 punkte nustatyta, kad statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, pavojingosios atliekos ir netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Susidariusios asbesto turinčių gaminių atliekos bus šalinamos nustatyta tvarka atskiroje sekcijoje, įrengtoje prie bet kokios klasės sąvartyno pagal inertinių atliekų sąvartynų reikalavimus ir pažymėtoje išpėjamaisiais užrašais (Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2000 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. 444 „Dėl Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių patvirtinimo“, 43 punktas). Tvarkant atliekas bus vadovaujama Europos Sąjungos geriausiais prieinamais gamybos būdais, taikomais atliekų apdorojimui. Pasibaigus įrangos eksploatavimo laikui, ji bus saugiai paruošta pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui pagal parengtą atliekų tvarkymo planą, kuris leistų užtikrinti maksimalų visai netaršių transporto priemonių pildymą, elektroninės įrangos perdirbimą pasibaigus jos eksploatavimo laikui, kaip tai numato 2012 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų.	
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą.	Projekto finansuojama veikla ir rezultatas – įsigytos ir keleivių vežimo paslaugas teikiančios visai netaršios transporto priemonės neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio orui, vandeniui ar žemei. PĮP nurodomi atitiktį pagrindžiantys dokumentai (pirkimo dokumentai, sutartys su tiekėjais, komerciniai pasiūlymai, techninės

	Planuojamos investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes M kategorijos kelių transporto priemonių padangos atitiks aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklinimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazėje (EPREL). Tuo atveju, kai pagal Aprašą finansuojama įsigyjamos visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra, ji turės būti įrengta vadovaujantis nustatytais nacionaliniais reikalavimais. Imamasi priemonių, kuriomis mažinamas atliekant statybos ar techninės priežiūros darbus keliamas triukšmas ir susidarantis dulkių bei išmetamųjų teršalų kiekis.	specifikacijos ir techniniai sprendiniai, kuriuose turi būti numatyta atitiktis šiam reikalavimui bei kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai).
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą. Nenumatoma, kad investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą turės neigiamą įtaką biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslui. Tuo atveju, kai pagal Aprašą finansuojama įsigyjamos visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra, turi būti parengta informacija apie projektui taikomus aplinkosaugos reikalavimus:	Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/2139 II priedo 6.3 papunkčio „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ 6 dalimi „Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas“ aplinkos tikslas netaikomas. Pagrindimo dokumentai neteikiami, jeigu pagal Aprašą nefinansuojamas visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti įkrovimo / pildymo infrastruktūros įsigijimas. Tuo atveju, kai pagal Aprašą finansuojama įsigyjamos visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra:

	1. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus atliktas PAV arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės. 2. Siekiant užtikrinti, kad veiklos neturėtų reikšmingo poveikio saugomos teritorijos apsaugos tikslams, pažeidžiamos biologinės įvairovės vietovėse arba šalia jų (įskaitant „Natura 2000“ saugomų teritorijų tinklą, UNESCO pasaulio paveldo objektus ir pagrindines biologinės įvairovės teritorijas, taip pat kitas saugomas teritorijas) esančių vietovių ir (arba) vykdomų operacijų atveju atitinkamais atvejais bus atliktas atitinkamas vertinimas (pagal 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvą 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos ir 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos) ir, remiantis jo išvadomis, įgyvendintos būtinos poveikio švelninimo priemonės.	- PĮP pateikiamas statomų įrenginių vietovės, kurioje numatyta statyti įrenginius su nuorodomis ar vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad nenumatoma kurti ar modernizuoti infrastruktūros „Natura 2000“, UNESCO pasaulinio paveldo ar kitose saugomose teritorijose, pagrindimas, kita aktuali informacija ir (arba) dokumentai; - pateikiamas įsipareigojimas, kad, jeigu, vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, privaloma atlikti PAV, per 2 mėnesius nuo projekto sutarties pasirašymo bus pateikta PAV ataskaita ir atsakingos institucijos galiojantis teigiamas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių arba su PĮP pateikta galiojanti atrankos išvada, kad PAV neprivalomas, kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas nustatyta tvarka turi būti atliktos planuojamos ūkinės PAV procedūros (jei taikoma), arba pateikiamas pagrindimas, kodėl nurodytos procedūros netaikomos; - kai planuojama ūkinė veikla susijusi su įsteigtomis ar potencialiomis „Natura 2000“ teritorijomis ar artima tokių teritorijų aplinka, pareiškėjas iki PĮP pateikimo turi būti atlikęs „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymą, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar
--	--	--

		programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis ir turėti atsakingos institucijos Planų ar programų įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (jei taikoma) arba pateikiamas pagrindimas, kodėl nurodytos procedūros netaikomos.
--	--	--

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
2 priedas

VIENOS ĮMONĖS DEKLARACIJA

(pildymo data)

1.	Deklaruojančios įmonės pavadinimas
2.	Deklaruojančios įmonės kodas

3.	„Vienos įmonės“ apibrėžtis Vadovaujantis 2013 m. gruodžio 18 d. Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo <i>de minimis</i> pagalbai su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. liepos 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2021/1237, 2 straipsnio 2 punktu, viena įmonė apima visas įmones, kurių tarpusavio santykiai yra bent vienos rūšies iš toliau išvardytų: a) viena įmonė turi kitos įmonės akcininkų arba narių balsų daugumą; b) viena įmonė turi teisę paskirti arba atleisti daugumą kitos įmonės administracijos, valdymo arba priežiūros organo narių; c) pagal sutartį arba vadovaujantis steigimo sutarties ar įstatų nuostata vienai įmonei suteikiama teisė daryti kitai įmonei lemiamą įtaką; d) viena įmonė, būdama kitos įmonės akcininkė arba narė, vadovaudamasi su tos įmonės kitais akcininkais ar nariais sudaryta sutartimi, viena kontroliuoja tos kitos įmonės akcininkų arba narių balsavimo teisių daugumą. Įmonės, kurios nurodytais santykiais yra susijusios per vieną ar daugiau kitų įmonių, taip pat laikomos viena įmone.
----	---

	Įmonė yra bet kuris ekonominę veiklą vykdančias subjektas, kad ir koks būtų jo teisinis statusas. Visų pirma įmone laikomi savisamdžiai asmenys ir šeimos įmonės, vykdančios amatų ar kitokią veiklą, ir reguliarią ekonominę veiklą vykdančios ūkinės bendrijos arba asociacijos.		
4.	Deklaruoju, kad pareiškėją – vieną įmonę – ryšiai sieja su šiomis įmonėmis:		
	Eil. Nr.	Įmonės kodas	Įmonės pavadinimas
	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
	5.		
	6.		
	7.		
	8.		
	9.		
	10.		
	11.		
5.	Aš, toliau pasirašęs, patvirtinu, kad deklaracijoje pateikti duomenys yra teisingi ir į deklaraciją yra įtrauktos visos įmonės, kurias sieja su pareiškėju Reglamento (ES) 1407/2013 2 straipsnio 2 punkte nustatyti ryšiai.		

(pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
3 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas				
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius su visais pakeitimais – I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnis „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“.				
2. Duomenys apie paraišką / projektą				
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris				
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas				
Projekto pavadinimas				
3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriuje nustatytiems bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnyje „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“ nustatytiems specialiesiems reikalavimams.				
Nr.	Klausimai	Rezultatas	Pastabos	
Bendrieji reikalavimai				
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)	☐ Taip	☐ Ne	

	- labai maža įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- maža įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- vidutinė įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- didelė įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Bendrojo bendrosios išimties reglamento 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Bendrojo bendrosios išimties reglamento netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	☐ Taip	☐ Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s ir sb punktuose nustatytas pranešimo ribas (pagalba neviršija 30 mln. eurų vienos įmonės vienam projektui)?	☐ Taip	☐ Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	☐ Taip	☐ Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	☐ Taip	☐ Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	☐ Taip	☐ Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio nuostatas?	☐ Taip	☐ Ne	
Valstybės pagalbos atitikties vertinimas				
3.11.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	☐ Taip	☐ Ne	

(vertintojas)

(parašas)

*(data)***Patikros peržiūra:**

- ☐ Vertintojo išvadai pritarti
- ☐ Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos:

(vertintojo tiesioginis vadovas)

(parašas)

(data)

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
4 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES *DE MINIMIS* PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas					
2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo <i>de minimis</i> pagalbai su visais pakeitimais (taikoma, kai pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašą finansuojama įsigyjamoms visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti / pildyti būtina infrastruktūra).					
2. Duomenys apie projektų įgyvendinimo planą (toliau – PIP) / projektą					
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris					
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas					
Projekto pavadinimas					
3. Projekto įgyvendinimo plano / projekto patikra dėl atitikties Reglamentui (ES) Nr. 1407/2013					
Eil. Nr.	Klausimai	Rezultatas			Pastabos
		Taip	Ne	Netaikoma	
3.1.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas vykdo veiklą žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, kuriam taikomas 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos	☐	☐	-	

	reglamentas (ES) Nr. 1379/2013 dėl bendro žvejybos ir akvakultūros produktų rinkų organizavimo, kuriuo iš dalies keičiami Tarybos reglamentai (EB) Nr. 1184/2006 ir (EB) Nr. 1224/2009 ir panaikinamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 104/2000, su visais pakeitimais?				
3.2.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas vykdo pirminės žemės ūkio produktų gamybos veiklą?	☐	☐	-	
3.3.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas veikia žemės ūkio produktų perdirbimo ir prekybos sektoriuje, kai pagalbos dydis nustatomas pagal iš pirminių gamintojų įsigytų arba atitinkamų įmonių rinkai pateiktų produktų kainą arba kiekį?	☐	☐	-	
3.4.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas veikia žemės ūkio produktų perdirbimo ir prekybos sektoriuje, kai <i>de minimis</i> pagalba priklauso nuo to, ar bus iš dalies arba visa perduota pirminiems gamintojams?	☐	☐	-	
3.5.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas vykdo su eksportu susijusią veiklą trečiosiose valstybėse arba Europos Sąjungos valstybėse narėse (t. y. veikla tiesiogiai susijusi su eksportuojamu kiekiu, platinimo tinklo kūrimu bei veikla arba kitomis einamosiomis išlaidomis, susijusiomis su eksporto veikla)?	☐	☐	-	
3.6.	Ar pareiškėjui / projekto vykdytojui teikiama <i>de minimis</i> pagalba priklauso nuo to, ar daugiau vartojama vietinių nei importuotų prekių?	☐	☐	-	
3.7.	Jei pareiškėjas / projekto vykdytojas vykdo veiklą šio priedo 3.1–3.4 papunkčiuose nurodytuose sektoriuose, tačiau kartu bent viename sektoriuje, kuriam taikomas Reglamentas (ES) 1407/2013, ir pastarajam sektoriui pagalba teikiama, ar užtikrinama tinkamomis priemonėmis, pavyzdžiui, atskiriant veiklos sritis ar sąnaudas, kad veiklai tuose sektoriuose, kuriems Reglamentas (ES) 1407/2013 netaikomas, nebūtų teikiama <i>de minimis</i> pagalba, kuri teikiama pagal Reglamentą (ES) 1407/2013? (<i>Jei taikoma.</i>)	☐	☐	☐	
3.8.	Ar <i>de minimis</i> pagalba yra (bus) naudojama krovinių vežimo keliais transporto priemonėmis įsigyti, kai įmonė (pareiškėjas ir (arba) projekto vykdytojas) vykdo krovinių vežimo keliais veiklą samdos pagrindu arba už atlygį?	☐	☐	-	
3.9.	Ar bendra vienai įmonei, kaip ji apibrėžta Reglamento (ES) 1407/2013 2 straipsnio 2 dalyje, suteikta <i>de minimis</i> pagalbos suma Lietuvos Respublikoje viršija (ar konkrečiu atveju viršys suteikus <i>de minimis</i> pagalbą) Reglamento (ES) 1407/2013 3 straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nurodytą pagalbos sumą?	☐	☐	-	

3.10.	Jei įmonė (pareiškėjas / projekto vykdytojas) vykdo krovinių vežimo keliais veiklą samdos pagrindais arba už atlygį ir kitą veiklą, ar užtikrinama, kad būtų laikomasi Reglamento (ES) 1407/2013 3 straipsnio 3 dalies reikalavimų? <i>(Jei taikoma.)</i>	☐	☐	☐	
3.11.	Jei dvi įmonės susijungė arba viena įsigijo kitą, ar apskaičiuojant, ar nauja <i>de minimis</i> pagalba naujai arba įsigyjančiajai įmonei viršija atitinkamą viršutinę ribą, nurodytą šio priedo 3.9 arba 3.10 papunktyje, atsižvelgta į visą ankstesnę <i>de minimis</i> pagalbą, suteiktą bet kuriai iš susijungiančių įmonių? <i>(Jei taikoma.)</i>	☐	☐	☐	
3.12.	Jei viena įmonė suskaidyta į dvi ar daugiau atskirų įmonių, ar iki suskaidymo suteikta <i>de minimis</i> pagalba priskiriama įmonei, kuri ja pasinaudojo? Jei toks priskyrimas neįmanomas, ar <i>de minimis</i> pagalba proporcingai paskirstoma remiantis naujųjų įmonių nuosavo kapitalo balansine verte suskaidymo įsigaliojimo dieną? <i>(Jei taikoma.)</i>	☐	☐	☐	
3.13.	Ar teikiamo finansavimo bendrasis subsidijos ekvivalentas apskaičiuotas tinkamai, teikiama <i>de minimis</i> pagalba yra skaidri (Reglamento (ES) 1407/2013 4 straipsnio 2 dalis)?	☐	☐	-	
3.14.	Ar <i>de minimis</i> pagalba sumuojama pagal Reglamento (ES) 1407/2013 reikalavimus (Reglamento (ES) 1407/2013 5 straipsnis)?	☐	☐	-	
3.15.	Ar teikiama <i>de minimis</i> pagalba patenka į Reglamento (ES) 1407/2013 galiojimo laikotarpį?	☐	☐	-	

4. Finansavimo atitikties Reglamentui (ES) Nr. 1407/2013 vertinimas

Ar teikiamas visai netaršių transporto priemonių pildymo infrastruktūrai finansavimas atitinka Reglamentą (ES) 1407/2013?	☐	☐	
---	--------------------------	--------------------------	--

(vertintojas)

(parašas)

(data)

Patikros peržiūra:

- ☐ Vertintojo išvadai pritarti
- ☐ Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos:

(vertintojo tiesioginis vadovas)

(parašas)

(data)

