

**REGLAMENTŲ (EB) NR. 561/2006 IR (ES) NR. 165/2014 PAŽEIDIMŲ, SUSKIRSTYTŲ Į
KATEGORIJAS PAGAL SUNKUMĄ, SĄRAŠAS**

1. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 su visais pakeitimais, pažeidimų grupės:

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS			
			SSP	LSP	SP	NP
A	Ekipažas					
A1	5 str. 1 dalis	Reikalavimo dėl minimalaus konduktorių amžiaus nepaisymas			X	
B	Vairavimo trukmė					
B1	6 str. 1 dalis	Kasdienės vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 h	9 h < ... < 10 h			X
B2			10 h ≤ ... < 11 h		X	
B3			11 h ≤ ...		X	
B4		Kasdienės vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas 50 % ar daugiau, nedarant pertraukos ar nepailsėjus bent 4,5 h	13 h 30 min ≤ ... be pertraukos / poilsio	X		
B5		Pailgintos vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	10 h < ... < 11 h			X
B6			11 h ≤ ... < 12 h		X	
B7			12 h ≤ ...		X	
B8		Kasdienės vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas 50 % ar daugiau, nedarant pertraukos ar nepailsėjus bent 4,5 h	15 h ≤ ... be pertraukos / poilsio	X		
B9	6 str. 2 dalis	Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas	56 h < ... < 60 h			X
B10			60 h ≤ ... < 65 h		X	

B11			$65 \text{ h} \leq \dots < 70 \text{ h}$		X		
B12		Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	$70 \text{ h} \leq \dots$	X			
B13	6 str. 3 dalis	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui	$90 \text{ h} < \dots < 100 \text{ h}$				X
B14			$100 \text{ h} \leq \dots < 105 \text{ h}$			X	
B15			$105 \text{ h} \leq \dots < 112 \text{ h}$ 30 min		X		
B16		Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui 25 % ar daugiau	$112 \text{ h } 30 \text{ min} \leq \dots$	X			
C	Pertraukos						
C1	7 str.	4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas	$4 \text{ h } 30 \text{ min} < \dots < 5 \text{ h}$				X
C2			$5 \text{ h} \leq \dots < 6 \text{ h}$			X	
C3			$6 \text{ h} \leq \dots$		X		
D	Poilsio laikotarpiai						
D1	8 str. 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 h, jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	$10 \text{ h} \leq \dots < 11 \text{ h}$				X
D2			$8 \text{ h } 30 \text{ min} \leq \dots < 10 \text{ h}$			X	
D3			$\dots < 8 \text{ h } 30 \text{ min}$		X		
D4		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h, jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	$8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}$				X
D5			$7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}$			X	
D6			$\dots < 7 \text{ h}$		X		
D7		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 h + 9 h	$3 \text{ h} + [8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}]$				X
D8			$3 \text{ h} + [7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}]$			X	
D9			$3 \text{ h} + [\dots < 7 \text{ h}]$		X		
D10	8 str. 5 dalis	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h	$8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}$				X
D11			$7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}$			X	
D12			$\dots < 7 \text{ h}$		X		

D13	8 str. 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 h	$22\text{ h} \leq \dots < 24\text{ h}$				X
D14			$20\text{ h} \leq \dots < 22\text{ h}$			X	
D15			$\dots < 20\text{ h}$		X		
D16		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 h, jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	$42\text{ h} \leq \dots < 45\text{ h}$				X
D17			$36\text{ h} \leq \dots < 42\text{ h}$			X	
D18			$\dots < 36\text{ h}$		X		
D19	8 str. 6 dalis	Šešių 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	$\dots < 3\text{ h}$				X
D20			$3\text{ h} \leq \dots < 12\text{ h}$			X	
D21			$12\text{ h} \leq \dots$		X		
E	Nuostata, leidžianti nukrypti nuo 12 parų taisyklės						
E1	8 str. 6 a dalis	Dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio	$\dots < 3\text{ h}$				X
E2			$3\text{ h} \leq \dots < 12\text{ h}$			X	
E3			$12\text{ h} \leq \dots$		X		
E4	8 str. 6 a dalies	Kassavaitinio poilsio laikotarpis pradėtas po dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės	$65\text{ h} < \dots \leq 67\text{ h}$			X	
E5	b punkto ii papunktis		$\dots \leq 65\text{ h}$		X		
E6	8 str. 6 a dalies	Ilgesnis kaip 3 h vairavimo be pertraukos laikotarpis laikotarpiu nuo 22:00 iki 6:00, jei dirbama be porininko	$3\text{ h} < \dots < 4,5\text{ h}$			X	
E7	d punktas		$4,5\text{ h} \leq \dots$		X		
F	Darbo organizavimas						
F1	10 str. 1 dalis	Atlyginimo dydžio susiejimas su nuvažiuotu atstumu arba vežamų krovinių kiekiu			X		
F2	10 str. 2 dalis	Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų			X		

2. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas su visais pakeitimais, pažeidimų grupės:

--	--	--	--

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS			
			SSP	LSP	SP	NP
G	Tachografo įrengimas					
G1	3 str. 1 dalis ir 22 str. 2 dalis	Neįrengtas ir nenaudojamas patvirtinto tipo tachografas (pvz.: nėra tachografo, kurį turi įrengti kompetentingos valstybės narės institucijos patvirtintas montuotojas, dirbtuvės ar transporto priemonės gamintojas; naudojamas tachografas yra be būtinų plombų, kurias turi uždėti arba pakeisti patvirtintas montuotojas, dirbtuvės ar transporto priemonės gamintojas; naudojamas tachografas be įrengimo plokštelės)	X			
H	Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapo naudojimas					
H1	23 str. 1 dalis	Naudojamas patvirtintose dirbtuvėse nepatikrintas tachografas		X		
H2	27 str.	Vairuotojas turi ir (arba) naudoja daugiau kaip vieną vairuotojo kortelę		X		
H3		Vairuojama naudojant suklastotą vairuotojo kortelę (prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės)	X			
H4		Vairuojama naudojant kitam vairuotojui priklausančią vairuotojo kortelę (prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės)	X			
H5		Vairuojama naudojant vairuotojo kortelę, kuri buvo gauta pateikus melagingas deklaracijas ir (arba) suklastotus dokumentus (prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės)	X			
H6	32 str. 1 dalis	Tachografas neveikia taip, kaip turėtų (pvz.: tachografas nėra tinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas)		X		
H7	32 str. 1 dalis ir 33 str. 1 dalis	Tachografas naudojamas netinkamai (pvz.: tyčinis, savanoriškas arba primestinis piktnaudžiavimas, nėra nurodymų, kaip tinkamai naudoti, ir kt.)		X		
H8	32 str. 3 dalis	Klastojimo įtaiso, kuriuo galima pakeisti tachografo įrašus, naudojimas	X			

H9		Registracijos lapuose įrašytų, tachografe ir (arba) vairuotojo kortelėje saugomų ir iš tachografo arba kortelės perkeliamų duomenų klastojimas, nuslėpimas arba naikinimas	X			
H10	33 str. 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys		X		
H11		Neužtikrinama, kad užregistruoti ir saugomi duomenys būtų prieinami bent vienus metus		X		
H12	34 str. 1 dalis	Netinkamas registracijos lapų ir (arba) vairuotojo kortelės naudojimas		X		
H13		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelės išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui		X		
H14		Registracijos lapas arba vairuotojo kortelė naudojami ilgesnį, nei numatyta laiką ir duomenys prarandami		X		
H15	34 str. 2 dalis	Naudojami sutepti arba apgadinti registracijos lapai ar vairuotojo kortelė, o duomenys neįskaitomi		X		
H16	34 str. 3 dalis	Nedaromi įrašai ranka, kai to reikalaujama		X		
H17	34 str. 4 dalis	Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (kai dirbama su porininku)			X	
H18	34 str. 5 dalis	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		X		
I	Informacijos teikimas					
I1	36 str.	Atsisakymas būti patikrintam		X		
I2	36 str.	Negalėjimas pateikti einamosios paros ir paskutinių 28 dienų įrašų		X		
I3		Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės įrašų, jei vairuotojas kortelę turi		X		
I4	36 str.	Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 28 dienas ranka padarytų įrašų ir spaudinių		X		
I5	36 str.	Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės, jei vairuotojas kortelę turi		X		

J	Gedimai					
J1	37 str. 1 dalis ir 22 str. 1 dalis	Tachografą remontavo ne patvirtintas montuotojas ar dirbtuvės		X		
J2	37 str. 2 dalis	Vairuotojas nepažymėjo visos reikalaujamos informacijos laikotarpiais, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to neregistruoja duomenų		X		

SSP – sunkiausi pažeidimai, LSP – labai sunkūs pažeidimai, SP – sunkūs pažeidimai, NP – nedideli pažeidimai.
