



**LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905
9, 13 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m. gruodžio 5 d. Nr. XIII-834
Vilnius

1 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 9 straipsnį 5 dalimi:

„5. Tuo atveju, kai Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tapatūs techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir kaimyninių trečiųjų valstybių geležinkelių tinklui, kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse išduoti leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis galioja Lietuvos Respublikoje eismo saugos institucijos, kitų susijusių Europos Sąjungos valstybių narių eismo saugos institucijų ir Agentūros daugiašaliame susitarime numatytais sąlygomis.“

2. Papildyti 9 straipsnį 6 dalimi:

„6. Šio straipsnio 2 dalies nuostatos netaikomos:

1) prekiniais ir keleiviniams vagonams, bendrai naudojamiems tarptautiniam susisiekimui su trečiosiomis valstybėmis 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, jeigu leidimai pradėti naudoti šiuos geležinkelių riedmenis išduoti ar teisė eksploatuoti geležinkelių riedmenis suteikta trečiosiose valstybėse. Geležinkelio įmonė (vežėjas), naudojanti tokius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, privalo pateikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ir eismo saugos institucijai trečiosiose valstybėse taikomų Leidimų išdavimo ar teisės eksploatuoti geležinkelių riedmenis suteikimo taisyklių kopiją, jeigu šios taisyklės nepaskelbtos eismo saugos institucijos interneto svetainėje. Eismo saugos institucija paskelbia savo interneto svetainėje trečiosiose valstybėse taikomas Leidimų išdavimo ar teisės eksploatuoti geležinkelių riedmenis suteikimo taisykles, o Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija apie jas praneša Europos Komisijai. Šiame punkte nurodytų prekinų ir keleivinių vagonų atitiktį esminiams reikalavimams užtikrina tokius geležinkelių riedmenis naudojanti geležinkelio įmonė (vežėjas), taikydama jos eismo saugos valdymo sistemoje numatytas priemones;

2) visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kurie nepriskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai, ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims, kuriuos jų savininkas, valdytojas arba naudotojas naudoja savo reikmėms.“

2 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas**1. Pakeisti 13 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:**

„3. Prieš pradėdamas naudoti geležinkelių riedmenis geležinkelių tinkle, geležinkelių riedmenų naudotojas turi paskirti jų techninį prižiūrėtoją. Duomenys apie paskirtą geležinkelių riedmenų techninį prižiūrėtoją įrašomi į Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registrą. Techniniu prižiūrėtoju gali būti geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelio įmonė (vežėjas) arba geležinkelių riedmenų naudotojas. Šis reikalavimas netaikomas Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamiems trečiųjų valstybių asmenims priklausantiems trečiosiose valstybėse įregistruotiems prekiniais ir keleiviniams vagonams, kurių techninė priežiūra atliekama pagal trečiosios valstybės, kurioje registruoti geležinkelių riedmenys, teisės aktus. Duomenis apie už šių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą eismo saugos institucijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka teikia geležinkelio įmonė (vežėjas), naudojanti šiuos geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.“

2. Papildyti 13 straipsnį 9 dalimi:

„9. Šio straipsnio 4, 5 ir 6 dalyse nurodyti reikalavimai dėl keleivinių vagonų techninės priežiūros sistemos nustatymo, techninės priežiūros technologijos parengimo, geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo ir (ar) prekinų vagonų techninio prižiūrėtojo sertifikavimo laikomi įvykdytais, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas), Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojanti trečiųjų valstybių asmenims priklausančius trečiojoje valstybėje įregistruotus prekinius ir (ar) keleivinius vagonus, kurių techninė priežiūra atliekama pagal šios valstybės teisės aktus, duomenis apie už šių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą pateikia eismo saugos institucijai per 5 darbo dienas nuo eismo saugos institucijos prašymo pateikti tokią informaciją gavimo dienos.“

3 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas**1. Papildyti Įstatymo priedą 8 punktu:**

„8. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL 2016 L 138, p. 44).“

2. Papildyti Įstatymo priedą 9 punktu:

„9. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL 2016 L 138, p. 102).“

4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2018 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki 2017 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentė



Dalia Grybauskaitė