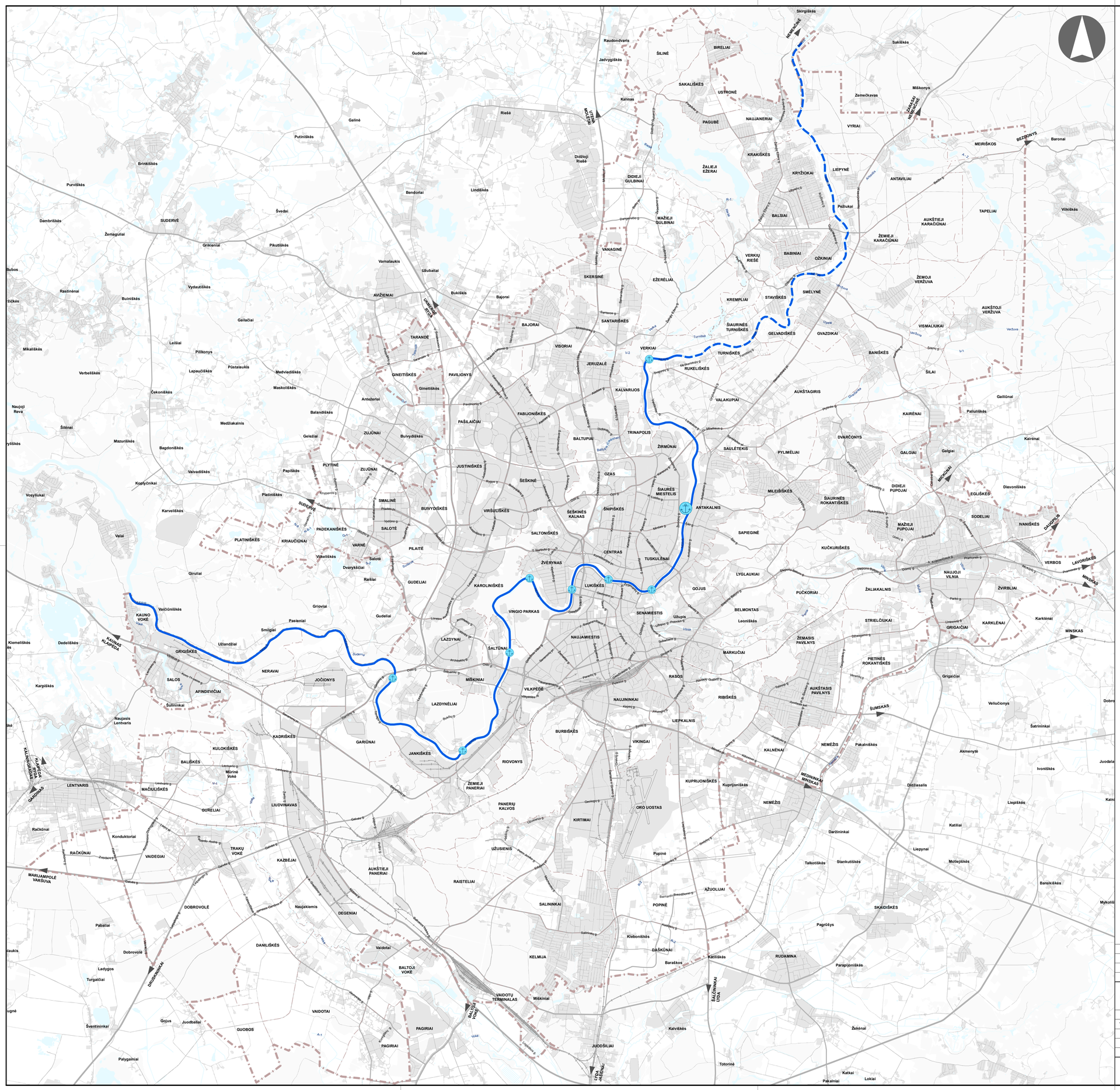

© VĮ Registrų centras. NT kadastro, Adresų registro duomenys, 2016 [Gyvenamosios vietovės, savivaldybės ribos].

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijų planavimo duomenų bazė Vilniaus KDB500V, GDB-10000, 2016.

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas

Atlikta naudojant **ESRI® ArcMap** programinę įrangą

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Planuojamas pagrindinis upės uostas - Vilniaus žiemos vidaus vandenų uostas
- Planuojamos prieplaukos su jų aptarnavimui skirta infrastruktūra
- Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelias
- Perspektyvinis vidaus vandenų kelias
- Vilniaus m. savivaldybės ribos
- Vilniaus m. rajono riba

VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO SISTEMA IR JOS PERSPEKTYVOS

Neris upė yra valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelias. Jo pradžia 173,5 upės km nuo žiočių Vilniaus mieste ir driekiasi iki Kauno, įsijungdamas į tarptautinį TEN-T tinklui priklausantį valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelią Kaunas-Klaipėda. Dėl palankios situacijos vidaus vandenų transportas Vilniuje turi perspektyvas, tačiau šiuo metu mažai išnaudojamas. Vandenų transporto vystymą riboja esama vidaus vandenų kelio būklė, nėra žiemos uosto, kur laivus būtų galima laikyti visus metus, prieplaukų, laivų nuleidimo į vandenį vietų, nesukurta infrastruktūra, kuri būtina laivybai vystyti ir integruoti šią transporto rūšį į bendrą susisiekimo (judumo) sistemą. Kadangi vidaus vandenų transportas yra vienas ekologiškiausių, avaringumas labai mažas, gerina susisiekimo sąlygas miesto ribose, patrauklus rekreaciniu ir poilsio požiūriu, jis turi būti visapusiškai skatinamas, numatomos reikiamos priemonės, gerinančios šios transporto rūšies situaciją. Vidaus vandenų transportas gali turėti jungtis tiek su motoriniu, tiek su bemotoriu transportu (kas padėtų sumažinti motorinių transporto priemonių naudojimą senamiestyje), tam tikslui įrengtose prieplaukose, krantinėse, laivų nuleidimui turi būti įrengiami slipai ir t.t.. Šiuo metu eksploatuojamas tik dalis vidaus vandenų kelio ruožas Vilniaus mieste, perspektyvoje eksploatuojamo kelio ruožo ilgis turi plėstis, turint tikslą, kad Vilnius turėtų tiesioginę jungtį su Kaunu, kas atvertų ne tik pramoginės bei keleivinės laivybos galimybes, bet būtų sudarytos prielaidos svarstyti ir krovininės laivybos perspektyvas.

Planuojamos šios priemonės:
1. Įsteigti Vilniaus žiemos vidaus vandenų uostą tam tikslui bendrajame plane numatytoje teritorijoje.
2. Neries upės krantines ir su jomis besiribojančias teritorijas pritaikyti laivybos reikmėms, suformuoti prieplaukų tinklą su jų aptarnavimui skirta infrastruktūra.

Pastabos:
1. Planuojamų prieplaukų vietos pažymėtos vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu iki 2015 metų.
2. Prie Neries upės galimos ir kitos prieplaukų su jų aptarnavimui skirta infrastruktūra vietos.

0 1 2 4 6 8 km

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2020.01.29	

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS	Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS	
A280	PV	Mindaugas Grabauskas	Brėžinio arba schemos pavadinimas: SUSISIEKIMO SISTEMA. VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO SISTEMOS SCHEMA MASTELIS 1:50000
TPV 0067	arch.	Giedrius Bireta	LAIDA: 0
LT	Teritorijų planavimo organizatorius: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS	Projekto žymuo: VP16-23	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1