

LIETUVOS RESPUBLIKOS
IR
JUNGTINĖS DIDŽIOSIOS BRITANIJOS IR ŠIAURĖS AIRIJOS KARALYSTĖS
SUSITARIMO MEMORANDUMAS
DĖL ORO SUSISIEKIMO PASLAUGŲ

IVADAS

1. Lietuvos Respublikos (toliau – Lietuva) ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės (toliau – Jungtinė Karalystė) atstovų delegacijos 2021 m. birželio 10 d. surengė vaizdo konferenciją, kad aptartų oro susisieki mo paslaugų susitarimus tarp abiejų šalių, atsižvelgiant į neseniai Jungtinės Karalystės ir Europos Sąjungos (toliau – ES) pasirašytą Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą¹ (toliau – PBS).
2. Diskusijų atmosfera buvo draugiška ir konstruktyvi. Abiejų delegacijų sudėtys pateiktos **A priede**.
3. Lietuva ir Jungtinė Karalystė (toliau kartu – Dalyvės) pasiekė susitarimus, kurie pateikti šiame Susitarimo memorandume.

VISŲ KROVINIŲ VEŽIMO PASLAUGOS

4. Vadovaudamosi PBS 419 straipsnio 4 dalimi Dalyvės nusprendė, kad toliau nurodytomis penktosios skrydžių laisvės teisėmis gali būti naudojamosi neribojant maršrutų, pajėgumų ar dažnumo:

a) Jungtinės Karalystės atveju – teise jos oro vežėjams nutūpti Lietuvos teritorijoje, kad jie galėtų teikti reguliariąsias ir nereguliariąsias visų krovinių vežimo oro transportu paslaugas tarp punktų, esančių Lietuvos teritorijoje, ir punktų, esančių trečiojoje šalyje už ES ribų, teikdami paslaugą, kurios teikimo pradžios arba paskirties vieta yra Jungtinės Karalystės teritorijoje;

b) Sąjungos oro vežėjų atveju – teise nutūpti Jungtinės Karalystės teritorijoje, kad jie galėtų teikti reguliariąsias ir nereguliariąsias visų krovinių vežimo oro transportu paslaugas tarp punktų, esančių Jungtinės Karalystės teritorijoje, ir punktų, esančių trečiojoje šalyje už ES ribų, teikdami paslaugą, kurios teikimo pradžios arba paskirties vieta yra Lietuvos teritorijoje.

¹ Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas, pasirašytas 2020 m. gruodžio 30 d. Briuselyje ir Londone

PAPILDOMOS NEREGULIARIOSIOS PASLAUGOS

5. Dalyvės atkreipė dėmesį, kad PBS 419 straipsnio 9 dalyje nurodyta, jog Jungtinė Karalystė ir Lietuva gali leisti teikti nereguliariojo oro susisiekimo paslaugas, kuriomis viršijamos 419 straipsnyje nurodytos teisės, jeigu tos paslaugos nėra paslėptos formos reguliariojo oro susisiekimo paslaugos.

6. Jungtinė Karalystė patvirtino, kad paraiškos dėl leidimo teikti tokias paslaugas bus įvertintos kiek galima greičiau, laikantis Jungtinės Karalystės vidaus taisyklių ir procedūrų².

7. Lietuva patvirtino, kad paraiškos dėl leidimo teikti tokias paslaugas bus įvertintos kiek galima greičiau, laikantis Lietuvos vidaus taisyklių ir procedūrų³.

8. Kiekviena Dalyvė patvirtino, kad svarstydamą, ar suteikti leidimą teikti 5 punkte minėtas paslaugas, atsižvelgs į tai, ar panašiomis aplinkybėmis jos oro vežėjams bus taikomos tos pačios sąlygos.

PAKEITIMAI

9. Šis Susitarimo memorandumas gali būti keičiamas bet kuriuo metu bendru rašytiniu Dalyvių sutikimu.

NUTRAUKIMAS

10. Kiekviena Dalyvė bet kuriuo metu gali nutraukti šį Susitarimo memorandumą, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Dalyvei. Tokiu atveju šis Susitarimo memorandumas nustos galioti pasibaigus einamajam IATA skrydžių sezonui, pirmąją devintojo mėnesio dieną po pranešimo apie nutraukimą pateikimo dienos. Dalyvės konsultuosis, kaip reikėtų tvarkyti likusius neišspręstus klausimus.

AIŠKINIMAS

11. Žodžiai ir žodžių junginiai, vartojami šiame Susitarimo memorandume ir PBS antros dalies antro podalio I antraštinėje dalyje (Oro transportas), vartojami ta pačia reikšme kaip ir minėtoje antraštinėje dalyje.

² Žr. <https://www.caa.co.uk/Commercial-industry/Airlines/Licensing/Foreign-carrier-permits/About-foreign-carrier-permits/> ir <https://www.caa.co.uk/Commercial-industry/Airlines/Licensing/Foreign-carrier-permits/Foreign-carrier-permits---scheduled-and-charter-flights/>

³ Žr. <https://ltsa.lrv.lt/en/sector-activities/civil-aviation/flight-permits>

ĮSIGALIOJIMAS

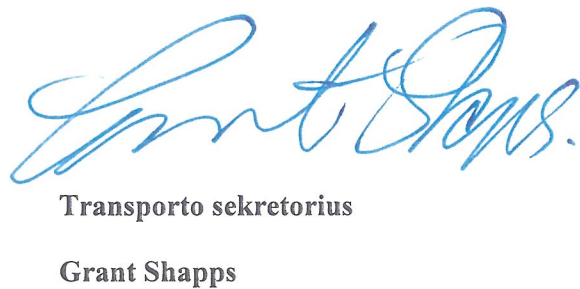
12. Šis Susitarimo memorandumas įsigalioja jo paskutinio pasirašymo dieną.

Lietuvos Respublikos
Vyriausybės vardu

Jungtinės Didžiosios Britanijos ir
Šiaurės Airijos Karalystės
Vyriausybės vardu



Susisiekimo ministras
Marius Skuodis



Transporto sekretorius
Grant Shapps

Vieta: Londonas

Data: 2022 m. birželio 29 d.

Vieta: Londonas

Data: 2022 m. birželio 29 d.

A PRIEDAS

Lietuvos delegacija

Justas Rašomavičius, Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus pavaduotojas

Vilius Veitas, Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas
Virginija Žegunytė, Lietuvos transporto saugos administracijos Civilinės aviacijos skyriaus vedėja

Vlada Žegunienė, Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės patarėja

Dmitrij Zadojenko, Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas

Jurgita Jakavičiūtė, Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausioji specialistė

Jungtinės Karalystės delegacija

Mark Bosly, Transporto departamento vyriausiasis oro tarnybos derybininkas

Anna Ozog, Transporto departamento vyresnioji oro tarnybos derybininkė

Mike Boon, Transporto departamento vyresnysis teisininkas

David Kendrick, Civilinės aviacijos administracijos Oro linijų licencijavimo skyriaus vadovas