

PATVIRTINTA
Lietuvos saugios laivybos
administracijos direktoriaus
2013 m. gruodžio 17 d.
įsakymu Nr. V-323

**ŽEMKASĖS, ŽEMSIURBĖS IR NESAVAEIGIO
PLAUKIOJANČIO KRANO DARBO ŽURNALAS**

Nr. _____

Plūduriuojančio įrenginio pavadinimas arba Nr. _____

Tipas _____

Paskirtis _____

Registro Nr. _____

Unikalus identifikavimo kodas _____

Plūduriuojančio įrenginio savininkas (valdytojas) ir jo adresas _____

Atpažinimo ženklai (radijo šaukinys) _____

Įrašai pradėti _____ m. _____ d.

Įrašai užbaigti _____ m. _____ d.

ŽEMKASĖS, ŽEMSIURBĖS IR NESAVAEIGIO PLAUKIOJANČIO KRANO DARBO ŽURNALO PILDYMO TAISYKLĖS

1. Žemkasės, žemsiurbės ir nesavaeigio plaukiojančio krano darbo žurnalas (toliau – žurnalas) yra pagrindinis oficialus dokumentas, kuriame nepertraukiamai užrašoma žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano (toliau – plūduriuojantis įrenginys) veikla ir mechanizmų darbo parametrai, įgulos darbo ir poilsio režimai. Šie įrašai visada pripažįstami objektyviais, jei neįrodoma priešingai.

2. Žurnalas pildomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotuose plūduriuojančiuose įrenginiuose.

3. Žurnalo lapai turi būti sunumeruoti, surišti. Žurnalas registruojamas Lietuvos saugios laivybos administracijoje (toliau – Administracija) nustatyta tvarka. Paskutiniame žurnalo lape, tam skirtoje vietoje, įrašomas žurnalo numeris pagal Administracijos Vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų registrą, žurnalo lapų skaičius, žurnalas patvirtinamas Administracijos antspaudu. Titulinis žurnalo lapas užpildomas prieš pateikiant žurnalą registruoti.

4. Žurnalas pradedamas pildyti nuo to laiko, kada plūduriuojančiam įrenginiui suteikiama teisė plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava ir pildomas visą laiką, kol plūduriuojančiam įrenginiui sustabdoma teisė plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava.

5. Žurnalas pildomas valstybine kalba. Žurnalą pildo pamainos vyresnysis, o tikrina ir pasirašo kapitonas-mechanikas.

6. Įrašai žurnale daromi rašalu arba tušu, chronologine tvarka, aiškiai ir įskaitomai. Įrašai turi būti trumpi, be dviprasmybių.

7. Plūduriuojančio įrenginio veikla ir mechanizmų darbo parametrai, įgulos darbo ir poilsio režimai užrašomi dviejuose atversto žurnalo puslapiuose. Kiekvienos paros įrašai pradedami naujame žurnalo puslapyje. Jei vienos paros įrašams neužteko vietos viename iš žurnalo puslapių, įrašai tęsiami kitame žurnalo puslapyje, gale įrašius „perkeliamą“, nurodant tą pačią datą. Neužpildyta puslapio dalis užbraukiama ženkle „Z“. Pasikeitus laivo eksploatacijos režimui, įrašai žurnale daromi naujame puslapyje.

8. Plūduriuojančio įrenginio pamainos vyresnysis pamainos pradžioje žurnalo skiltyje „Įrašų turinys“ užrašo savo vardą, pavardę ir po žodžių „laivą priėmiau“ pasirašo. Pamainos pabaigoje po visais įrašais užrašo „laivą perdaviau“ ir pasirašo.

9. Įrašai žurnale rašomi pagal laivo pagrindinį laikrodį nuo 0.00 val. iki 24.00 val. vienos minutės tikslumu.

10. Neteisingi įrašai užbraukiami plona linija, kad juos būtų galima perskaityti, ir suskliaudžiami. Toliau įrašomas teisingas tekstas. Prireikus taisyti įrašą teksto viduryje, šis įrašas užbraukiamas plonu brūkšniu ir suskliaudžiamas, po skliaustelių rašomas taisymo eilės numeris, kuris kartojamas teksto pabaigoje, ir toliau įrašomas teisingas tekstas. Visa tai patvirtinama parašu. Tekstą taisyti gali tik jo autorius. Trinti, skusti bei taisyti raides draudžiama.

11. Žurnalo skyriuje „Plūduriuojančio įrenginio darbinė veikla per parą“ skiltyje „Įrašų turinys“, užrašoma plūduriuojančio įrenginio ir įgulos veikla dirbant ar stovint:

11.1. vandens kelių būklė, kitų laivų laivybos taisyklių pažeidimai;

11.2. įvykus avarijai ar incidentui užrašomas įvykio laikas, vieta ir priežastys, dėl ko tai įvyko, kokių imtasi priemonių pasekmėms likviduoti, kiti, pamainos vyresniojo nuomone, reikalingi duomenys avarijai ar incidentui apibūdinti;

11.3. įvykus nelaimingam atsitikimui, užrašomos priežastys, aplinkybės ir pažymima, kad surašytas nelaimingo atsitikimo aktas;

11.4. visada, kai suteikiama pagalba kitam laivui ir žmonėms, įrašomas to laivo pavadinimas, registro (identifikavimo) numeris, valstybės vėliava, pagalbos suteikimo vieta ir laikas, krovinio apibūdinimas, žmonių, kuriems suteikta pagalba, pavardės, vardai ir adresai.

Pagalbos nesuteikimo atveju įrašomos priežastys ir aplinkybės, neleidusios suteikti pagalbos, kokie tiesioginiai pavojai tykojo plūduriuojančio įrenginio, jo įgulos, kurių siekiant išvengti nebuvo suteikta pagalba;

11.5. plūduriuojančio įrenginio darbo arba stovėjimo, inkaravimosi vieta;

11.6. įrašai apie valdymo įrenginių, signalizacijos ir kitos plūduriuojančio įrenginio įrangos, aprūpinimą bei prietaisų patikrinimą, priimant pamainą;

11.7. duomenys apie atvykstančius ir išvykstančius įgulos narius, pareigūnų lankymąsi laive, nurodant pareigas, pavardes ir lankymosi tikslą;

11.8. užduotys darbo pamainai ir jų atlikimas;

11.9. jeigu naudojamosi vilkikų paslaugomis, įrašomas vilkikų atvykimo prie plūduriuojančio įrenginio ir nuplaukimo nuo jo laikas, vilkikų pavadinimai, vilkimo būdas.

12. Šios žurnalo pildymo taisyklės neriboja kapitono-mechaniko, pamainos vyresniojo teisės daryti ir kitus, jų manymu, svarbius įrašus apie nuolatinę plūduriuojančio įrenginio veiklą.

13. Skyriuje „Plūduriuojančio įrenginio pagrindinio ir pagalbinių variklių darbo laiko ir degalų apskaita“ užrašomas variklių paleidimo ir sustabdymo laikas. Šio skyriaus pabaigoje esančias skiltis „Variklis dirbo per parą“, „Nuo mėnesio pradžios“, „Sunaudota degalų per parą, litrais“ ir „Sunaudota tepalų per parą, litrais“ užpildo kapitonas-mechanikas arba pamainos vyresnysis pasibaigus ataskaitinei parai, vadovaudamasis pamainos vyresniojo įrašais.

14. Skiltyje „Mechanizmų gedimai ir profilaktiniai darbai“ pamainos vyresnysis užrašo:

14.1. profilaktinius darbus, kuriuos vykdė įgula pamainos darbo metu, ir darbus, kuriuos atliko kranto gamybiniai padaliniai, nurodant taisomus mechanizmus ar sistemas;

14.2. pagrindinio variklio, pagalbinių variklių ir kitų mechanizmų gedimus, jų priežastis ir atliktus darbus gedimams likviduoti ir priežastims šalinti;

14.3. kuro ir tepalų įpylimą;

14.4. tepalo slėgio mažėjimą sistemose, jo priežastis ir atliktus darbus šioms priežastims šalinti;

14.5. aušinimo skysčio temperatūros nukrypimus nuo normos, jų priežastis ir atliktus darbus šioms priežastims šalinti.

15. Įrašai apie įgulos mokomąsias pratybas pagal aliarmo planą daromi žurnalo skyriuje „Įgulos mokomųjų pratybų organizavimas pagal aliarmo planą“.

16. Laivybos kontrolę vykdančios įgalioti pareigūnai tikrinimo rezultatus gali įrašyti žurnalo patikrinimų registravimo lape.

17. Tais atvejais, kai plūduriuojančiam įrenginiui gresia žūtis (skęsta, kyla gaisras ir kt.), kapitonas-mechanikas arba pamainos vyresnysis imasi visų priemonių laivo žurnalui išsaugoti.

18. Užpildytas žurnalas plūduriuojančiame įrenginyje saugomas 6 mėnesius po paskutinio įrašo. Pasibaigus šiam terminui, žurnalas perduodamas saugojimui į savininko (valdytojo) archyvą.

Plaukiojimo rajonas:_____

[illegible]

(vardas, pavardė, parašas)

II. PLŪDURIUOJANČIO ĮRENGINIO PAGRINDINIO IR PAGALBINIŲ VARIKLIŲ DARBO LAIKO IR DEGALŲ APSKAITA

Pagrindinio variklio darbo laikas				Variklis dirbo		DG-1		Variklis dirbo		DG-2		Variklis dirbo		DG-3		Variklis dirbo		DG-4		Variklis dirbo		DG-5		Variklis dirbo	
pradžia	pabaiga	val.	min.	pradžia	pabaiga	val.	min.	pradžia	pabaiga	val.	min.	pradžia	pabaiga	val.	min.	pradžia	pabaiga	val.	min.	pradžia	pabaiga	val.	min.		

Kapitonas-mechanikas.

(vardas, pavardė, parašas)

ĮGULOS MOKOMŲJŲ PRATYBŲ ORGANIZAVIMAS PAGAL ALIARMO PLANĄ

[illegible]

PATIKRINIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

[illegible]

Pagal Lietuvos saugios laivybos administracijos
Vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų registrą
žurnale Nr. _____ sunumeruota, surišta

_____ lapų.

(žodžiais)

(registravimo data)

Įregistravo

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

A. V.