

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2021 m. spalio 27 d.
įsakymu Nr. 2BE-279

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

**REKOMENDACINĖ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ STATYBOS AR
REKONSTRAVIMO PROJEKTŲ TIKRINIMO LENTELĖ***

Bendra informacija apie projektą			
Projekto pavadinimas			
Projektuotojas	(fizinio asmens vardas, pavardė arba juridinio asmens pavadinimas, kodas)		
Projektas pateiktas	Pirmą kartą		☐
	Pakartotinai		☐

Projektuojami ar rekonstruojami statiniai			
<u>1435 ir (ar) 1520 mm vėžės pločio viešojo geležinkelių infrastruktūra</u>			☐
<u>1435 ir (ar) 1520 mm vėžės pločio geležinkelių keliai, kurie nepriskiriami viešajai geležinkelių infrastruktūrai</u>	☐	<u>Tiltai, tuneliai, viadukai, estakados ir (ar) pralaidos</u>	☐
<u>Pervažos</u>	☐	<u>Perėjos</u>	☐
*Tikrinama, ar kiekvienas statinys atitinka <u>Bendrosios dalies</u> ir <u>pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies</u> reikalavimus.			

I. Bendroji dalis			
Eil. Nr.	Reikalavimas	Projekto atitiktis reikalavimui	
		Atitinka / Neatitinka / Neaktualu arba netikrinta	Pastabos
1.1.	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje draudžiama statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), nesusijusius su geležinkelio transporto veikla, išskyrus Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 22 straipsnio 3 dalyje nurodytą atvejį. (11, 22 straipsnio 1 d.)	□	
	Papildoma informacija: 1. Viešosios geležinkelio infrastruktūros kelių ir jų įrenginių, siaurųjų geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zona: 1.1. miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių); 1.2. kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 45 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių); 1.3. pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių; ši apsaugos zona siaurėja iki 45 metrų (400 metrų atstumu į abi puses nuo pervažos). 2. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies. 3. Geležinkelio želdinių apsaugos zona – žemės juosta kaimo gyvenamosiose vietovėse po 25 metrų į abi puses nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio, siaurojo geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) kelio, prasidedanti 20 metrų atstumu nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių.		
1.2.	Projektuojant 1 520 mm vėžės sistemos inžinerinius statinius turi būti laikomasi statinių artumo gabarito reikalavimų. ([4] 4.2.3.1. punktas, H priedėlis)	□	
	Papildoma informacija: Tikslūs artumo gabarito S matmenys nurodyti H priedėlyje pateiktoje schemoje (žr. nurodytą teisės aktą).		
1.3.	Projekte turi būti aprašytos procedūros, reikalingos norint pradėti naudoti geležinkelio sistemos struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje ([2] 8 priedo II skyriaus 5.4.6.3 papunktis)	□	
	Papildoma informacija: 1. Reikalavimas taikomas projektams, kurių projektavimo sutartis pasirašyta nuo 2015 m. sausio 1 d. 2. Reikalavimas taikomas tik viešajai geležinkelio infrastruktūrai.		
1.4.	Projekte turi būti pateikta statytojo ar jo įgalioto atstovo parengta laisvos formos pažyma, kurioje nurodyta paskelbtoji įstaiga, atsakinga už Europos Bendrijos patikros procedūrų atlikimą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka (jeigu vadovaujantis [8] patikra privaloma). ([2], 8 priedo II skyriaus 5.6.7 papunktis)	□	
	Papildoma informacija: 1. Reikalavimas taikomas projektams, kurių projektavimo sutartis pasirašyta nuo 2015 m. sausio 1 d. 2. Reikalavimas taikomas tik viešajai geležinkelio infrastruktūrai.		

1.5.	Projekte turi būti numatyta, kad struktūriniuose posistemiuose naudojamose sąveikos sudedamosios dalys (bėgiai, pabėgiai, sąvaržos, kontaktinis tinklas ir pan.) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas. (12) 8 priedo II skyriaus 5.4.3.1 ir 5.4.3.3 papunkčiai)	☐	
------	---	--------------------------	--

1.6.	Projekte turi būti pateikta pavojaus analizės ir vertinimo ataskaita¹ (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba dokumentai, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma. (12) 8 priedo II skyriaus 5.6.6 papunktis)	☐	
------	---	--------------------------	--

Papildoma informacija: Reikalavimas taikomas projektams, kurių projektavimo sutartis pasirašyta nuo 2015 m. sausio 1 d.

1.7.	Projekte turi būti numatomos priemonės, užtikrinančios žmonių ir gyvūnų prieigos prie geležinkelio kelių apribojimą, kai projektuojami nauji ar rekonstruojami esami geležinkelio keliai, kuriuose traukinių greitis nustatomas didesnis kaip 120 km/h ir (arba) geležinkelio kelio kreivėse matomumas iš mašinisto kabinos yra mažesnis kaip 1 km. (13) 5.3.6 papunktis)	☐	
------	---	--------------------------	--

1.8.	Projektuojant naujus inžinerinius statinius turi būti įvertintas jų atsparumas eismo apkrovoms. (14) 4.2.7 papunktis; 11 lentelė)	☐	
------	---	--------------------------	--

Papildoma informacija: turi būti vertinamos naujų inžinerinių statinių konstrukcijos alfa (a) koeficiento vertės, kurios turi atitikti 11 lentelėje nustatytąsias vertes arba jas viršyti.

II. Susisieikimo dalis			
Eil. Nr.	Reikalavimas	Projekto atitiktis reikalavimui	
		Atitinka / Neatitinka / Neaktualu arba netikrinta	Pastabos
2.1. Reikalavimai pervažoms (netaikoma technologinėms pervažoms)			

¹ Parengta vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009.

2.1.1.	1. Neleidžiama įrengti naujų pervažų: 1.1. pervažų ir perėjų geležinkelio keliuose, kuriuose esamas arba numatomas traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h; 1.2. pervažų, jeigu 5 km ir mažesniu atstumu yra viadukas arba kita pervaža. 2. I, II, III, IV kategorijų pervažų, jeigu: 2.1. automobilių kelias kerta 3 ir daugiau pagrindinių geležinkelio kelių; 2.2. automobilių ir geležinkelio keliai susikerta iškasose ir kitose vietose, kuriose matomumo sąlygos neatitinka [5] 1 priede nurodytų reikalavimų; 2.3. techninės apžiūros komisijos sprendimu pervažas turi prižiūrėti pervažininkai. ([5] 29 punktas)	☐	
Papildoma informacija: 1.2 papunkčio draudimas netaikomas, jeigu pervažos įrengiamos gyvenvietėse ar privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose.			
2.1.2.	Leidžiama įrengti I, II ir III kategorijų pervažas tik tuo atveju, jeigu yra atlikta pavojaus analizė ir įvertinimas ir saugos vertinimo ataskaitoje pateiktos teigiamos vertinimo išvados. ([5] 32¹ punktas)	☐	
2.1.3.	1. Pervažos panaikinamos: 1.1. jeigu po geležinkelio kelio modernizacijos geležinkelio keliu bus leidžiama važiuoti didesniu kaip 160 km/h greičiu; 1.2. jeigu pervažų techninės apžiūros metu komisija nustato, kad automobilių kelio prieigos prie pervažos neprižiūrimos arba yra blogos būklės; 1.3. kai pervažos techninė būklė neatitinka reikalavimų bei neužtikrina saugaus transporto priemonių eismo. ([5] 34 punktas)	☐	
2.1.4.	Pervažos turi būti įrengiamos paprastai tiesiuose geležinkelio ir automobilių kelių ruožuose, už iškasų ir blogo matomumo vietų ribų. Šių kelių sankirtos įrengiamos dažniausiai stačiuoju kampu. Jei šios sąlygos įvykdyti neįmanoma, smailusis kampas tarp susikertančių kelių turi būti ne mažesnis kaip 60°. Veikiančios pervažos, įrengtos smailesniu kampu, pertvarkomos rekonstruojant automobilių kelius. ([5] 37 punktas)	☐	
2.1.5.	Automobilių kelio išilginis profilis prie projektuojamos pervažos turi atitikti Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse nustatytus reikalavimus. ([5] 39 punktas)	☐	

	Papildoma informacija: Rekonstruojant ir tiesiant naujus automobilių kelius, prieigos turi būti tokios, kad ne mažesniu kaip 2 m atstumu nuo artimiausio bėgio automobilių kelio išilginis profilis būtų be nuolydžio (horizontalus), o kreivuose geležinkelio kelio ruožuose – su nuolydžiu, kurį lemia išorinio bėgio pakyla. Automobilių kelio prieigos prie pervažos ne mažesniu kaip 50 m atstumu turi būti projektuojamos su išilginiu ne didesniu kaip 3% nuolydžiu.		
2.1.6.	Pervažos važiuojamosios dalies plotis turi atitikti Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse nustatytus reikalavimus. ([5] 42 punktas)	☐	
	Papildoma informacija: Pervažos važiuojamosios dalies plotis turi būti lygus automobilių kelio važiuojamosios dalies pločiui ir po 0,5 m į abi puses, bet ne mažesnis kaip 6 m, o klojinio plotis gyvulių varymo vietose – ne mažesnis kaip 4 m. Klojinys turi užtikrinti kelių transporto projektinį greitį, saugų eismą, jo komfortą per ekonomiškai pagrįstą tarnavimo laiką, atitikti projektą ir statybos techninių reglamentų reikalavimus. Vėžės išorinėje pusėje klojinys klojamas vienu lygiu su bėgių galvučių viršumi; vėžės viduje jis turi būti 0–30 mm aukščiau bėgių galvučių, eksploatuojamose pervažose iki planinio remonto gali būti 30–40 mm. Jeigu perėjoje yra numatyta vieta, kur pėstieji gali sustoti ir praleisti bėginę transporto priemonę, šios vietos dangos plotas turi būti pažymėtas geltona spalva.		
2.1.7.	Projektuojamose naujose pervažose turi būti įrengiami atitvarai, o rekonstruojamose pervažose sargšuliai keičiami į atitvarus. Sergimosiose pervažose 6 m, 8 m ar 10 m atstumu pagal užtvaro užkardo ilgį įrengiami apsauginiai turėklai arba tvora. ([5] 45 punktas; 4 priedas)	☐	
2.1.8.	Pervažoje, kurią kerta daugiau kaip 100 žmonių per valandą, ar gyvenvietėje esančioje pervažoje, prie kurios nutiestas šaligatvis, turi būti įrengiama perėja su garso ir šviesoforų signalizacija nepriklausomai nuo pėsčiųjų skaičiaus. ([5] 49 punktas)	☐	
2.1.9.	Projektuojamos pervažos prieigose turi būti įrengiami nuolatiniai švilptelėjimo arba artėjimo prie pervažos signaliniai ženklai. ([5] 50 ir 51 punktai)	☐	
	Papildoma informacija: Švilptelėjimo signaliniai ženklai tarpstočiuose statomi dešinėje traukinių eismo krypties pusėje 500–1500 m atstumu nuo pervažos, o geležinkelių linijose, kur traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h, – 800–1500 m atstumu nuo pervažos. Prieš nesergimąsias pervažas, kai matomumo sąlygos jose neatitinka Taisyklių 1 priede nurodytų reikalavimų, turi būti statomi papildomi švilptelėjimo ženklai – 250 m atstumu nuo pervažos (kai traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h, – 400 m atstumu). Artėjimo prie pervažos signaliniai ženklai statomi dešinėje traukinių eismo krypties pusėje pervažos ruože. Atstumas, koku nuo pervažos ruožo pradžios statomas artėjimo prie pervažos signalinis ženklas, yra lygus atstumui, kurį nuvažiuoja traukinys per 7–12 s, važiuodamas didžiausiu atitinkamoje linijoje leistinu greičiu. Stotyse ir privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose esančiose pervažose švilptelėjimo signaliniai ženklai statomi geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka.		
2.1.10.	Projektuojamose pervažose neužtikrinus tinkamo vairuotojų matomumo turi būti įrengiami „STOP“ kelio ženklai. ([5] 52 punktas)	☐	
	Papildoma informacija: Taikoma tik toms pervažoms, kurios projektuojamos be signalizacijos įrenginių. „STOP“ ženklas statomas ne mažesniu kaip 10 m atstumu nuo artimiausio geležinkelio kelio bėgio.		

	Įrengiant naujas sergimąsias ir reguliuojamąsias nesergimąsias viešojo naudojimo pervažas, esančias geležinkelių linijose, įskaitant pervažas, kuriose įrengti vaizdo stebėjimo įrenginiai, arba rekonstruojant jau įrengtas pervažas turi būti įrengti užtvarai. Neviešojo naudojimo pervažose, esančiose geležinkelių linijose, turi būti įrengti užkardai. (Išl 56 punktas)	☐	
2.1.11.	Papildoma informacija: Netaikoma: – IV kategorijos pervažoms, įrengtoms privačiuojuosiuose geležinkelio keliuose. – III ir IV kategorijų pervažoms, jeigu matomumas pervažose atitinka [5] 1 priede nurodytus reikalavimus ir jeigu atlikta pavojaus analizė ir įvertinimas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 402/2013, atsižvelgta į pavojaus analizės ir įvertinimo metu nustatytus pervažų reikalavimus ir saugos vertinimo ataskaitos išvados yra teigiamos. – Įrengiant perėjas pervažose; Automatinių, pusiau automatinių ir elektrinių užtvarų užkardai turi užtverti ne mažiau kaip pusę automobilių kelio važiuojamosios dalies ir turėti šviesą atspindinčius raudonos spalvos signalinius atšvaitus. Mechaninių užtvarų užkardai turi užtverti visą važiuojamąją kelio dalį ir turėti signalinius žibintus, uždegamus tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui (rūkas, pūga ir kt. nepalankiomis sąlygomis). Atstumas nuo artimiausio bėgio iki mechaninių užtvarų turi būti ne mažesnis kaip 8,5 m ir ne didesnis kaip 14 m, o iki automatinių, pusiau automatinių ir elektrinių užtvarų – ne mažesnis kaip 6 m, 8 m ir 10 m, atsižvelgiant į projekte numatytą užtvaro užkardo ilgį (4 m, 6 m ir 8 m).		
2.1.12.	Projektuojamos pervažos apšvietimas turi atitikti pervažos kategoriją (Išl 65 punktas) Papildoma informacija: Taikoma I, II, III ir IV kategorijų pervažoms, esančioms geležinkelių linijose su išilginėmis elektros tiekimo linijomis arba netoli nuo nuolatinių elektros tiekimo šaltinių. Pervažų, per kurias važiuoja traukiniai tamsiu paros metu, apšvietumas turi būti ne mažesnis kaip: I kategorijos pervažų – 5 lx; II kategorijos – 3 lx; III kategorijos – 2 lx; IV kategorijos – 1 lx.	☐	
2.2. Reikalavimai perėjoms (netaikoma perėjoms, skirtoms darbuotojams)			
2.2.1.	Negalima projektuoti naujų perėjų ruožuose, kur esamas arba numatomas traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h. (Išl 29 punktas)	☐	
2.2.2.	Perėjos įrengimui turi būti atlikta pavojaus analizė ir įvertinimas. Perėjų projektai rengiami atsižvelgiant į pavojaus analizės ir įvertinimo metu nustatytus perėjų reikalavimus ir saugos vertinimo ataskaitoje pateiktas teigiamas išvadas. (Išl 49¹ punktas)	☐	
2.2.3.	Perėjos plotis turi atitikti Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse nustatytus reikalavimus. (Išl 100¹ punktas) Papildoma informacija: Įrengiant naujas perėjas, rekonstruojant ar modernizuojant jau įrengtas perėjas, perėjos plotis turi būti ne mažesnis kaip 1,60 m. Jeigu per valandą per perėją pereina 600 pėsčiųjų, perėjos plotis turi būti ne mažesnis kaip 2,40 m, jeigu per valandą per perėją pereina 800 pėsčiųjų, perėjos plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,20 m ir t.t.	☐	
2.2.4.	Perėjos klojinys vėžės išorinėje ir vidinėje pusėje klojamas vienu lygiu su bėgių galvučių viršumi. Perėjos klojinio kraštai turi būti tiesūs (lygiagretūs perėjos išilginei ašiai). Perėjos, kuri įrengiama	☐	

	pervažoje, klojinį rekomenduojama prijungti prie pervažos klojinio. (I5I 100 ² punktas)		
	Papildoma informacija: Perėjos klojinio neprijungiant prie pervažos klojinio, perėjos klojinys negali būti įrengtas arčiau kaip 2 m ir toliau kaip 10 m atstumu nuo pervažos klojinio krašto.		
2.2.5.	Perėjos klojinio konstrukcija turi būti tokia, kad neįgaliųjų vežimėlių ratai neįstrigtų tarp geležinkelių bėgio ir perėjos klojinio, o geležinkelių riedmenų ratų antbriauniai nekliudytų perėjos pakloto. (I5I 100 ³ punktas)	☐	
2.2.6.	Projektuojamose perėjose turi būti įrengtas informacinis stendas „Geležinkelio perėja“ Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse nustatytu atstumu. (I5I 100 ⁴ ir 100 ⁵ punktai)	☐	
	Papildoma informacija: 1. Prieš perėją, įrengtą ne pervažoje arba pervažoje, neturinčioje signalizacijos įrenginių, iš pėsčiųjų tako pusės turi būti ne mažesnis kaip 2,5 m atstumas nuo kraštinio bėgio. 2. Prieš perėją, įrengtą pervažoje, turinčioje signalizacijos įrenginius, iš pėsčiųjų tako pusės turi būti ne mažesnis kaip 6 m atstumas nuo kraštinio bėgio.		

2.2.7.	Perėjose, prie kurių esančio pėsčiųjų tako danga yra kieta, tokiu pačiu atstumu nuo kraštinio bėgio kaip statomas stendas „Pėsčiųjų perėja“ skersai pėsčiųjų tako brėžiama ne siauresnė kaip 100 mm įspėjamoji linija. (I5I, 100 ⁶ punktas)	☐	
	Papildoma informacija: Šios linijos spalva turi būti kontrastinga pėsčiųjų tako dangos spalvai. Plotas, kurį sudaro pėsčiųjų perėjos klojinys ir pėsčiųjų takas tarp įspėjamųjų linijų, turi būti pažymėtas geltonomis linijomis. Jei perėjoje, kertančioje tris ir daugiau geležinkelio kelių, yra numatyta vieta, kur pėstieji gali sustoti ir praleisti bėginę transporto priemonę, šios vietos dangos plotas geltonomis linijomis nežymimas. Pastaba: nustatytas perėjos ženklinimo reikalavimas taikomas po [5] įsigaliojimo projektuojant naujas perėjas, taip pat rekonstruojant perėjas.		

2.3. Reikalavimai geležinkelio tiltams, tuneliams, viadukams, estakadoms ir pralaidoms

2.3.1.	Nuo projektuojamų statinių (vandens pralaidų, pėsčiųjų tunelių ir užpilamų skliautinių tiltų) konstrukcijų viršaus iki geležinkelių bėgių apačios turi būti numatytas pakankamas grunto sluoksnio storis. (I6I 145 punktas)	☐	
	Papildoma informacija: 1. Bendrojo tinklo ir privažiavimo keliai: a) gelžbetoninių pralaidų ir tunelių – 1,0 m; b) gofruotojo metalo pralaidų – 1,2 m; c) tiltų skliautų – 0,7 m. 2. Vidaus įmonių keliai: a) gelžbetoninių pralaidų ir tunelių – 0,4 m; b) gofruotojo metalo pralaidų – 1,0 m; c) tiltų skliautų – 0,7 m.		
2.3.2.	Abiejuose projektuojamo kelių ar geležinkelio tilto ar vandens pralaidos galuose turi būti įrengti 0,75 m pločio tarnybiniai laiptai. (I6I 76 punktas)	☐	
	Papildoma informacija: Reikalavimas taikomas tik esant aukštesnei kaip 2 m sankasai arba keliams, kurių pylimas aukštesnis kaip 4 m.		
2.3.3.	Projektuojant ilgesnius nei 50 m	☐	

	geležinkelių tiltus ar tunelius, turi būti įrengtos techninės priežiūros darbuotojams skirtos saugos aikštelės. (161 75 punktas)		
	Papildoma informacija: Kai traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h, saugos aikštelės įrengiamos kas 25 m; ne rečiau kaip kas 50 m prie vieno geležinkelio kelio krašto, kai statinio ilgis iki 100 m; ne rečiau kaip kas 50 m iš abiejų geležinkelio kelio pusių šachmatine tvarka, kai statinys ilgesnis kaip 100 m.		
2.3.4.	Projektuojamo geležinkelio tiltų kraštuose turi būti numatyta tilto dalis, skirta tilto priežiūrai atlikti, ir saugos aikštelės. (161 108 punktas)	☐	
	Papildoma informacija: Saugos aikštelės turi būti įrengtos su 1,1 m aukščio turėklais. Kai ant geležinkelio tilto yra keletas geležinkelio kelių, tai tilto dalis, skirta tilto priežiūrai atlikti, be turėklų turi būti numatyta ir tarpukelėje.		
2.3.5.	Tunelių išilginis profilis turi būti projektuojamas su nuolydžiu į vieną pusę arba nuo vidurio į abi puses. (161 112 punktas)	☐	
2.3.6.	Projektuojamuose tuneliuose ne rečiau kaip kas 40 m turi būti įrengiamos temperatūrinės bei sėdimo sandūros. (161 116 punktas)	☐	
2.3.7.	Projektuojamuose tuneliuose turi būti numatomas apšvietimas. (161 117 punktas)	☐	
2.3.8.	Projektuojamuose tuneliuose turi būti įrengta privalomoji vėdinimo sistema. (161 118 punktas)	☐	
	Papildoma informacija: reikalavimas taikomas ilgesniuose kaip 400 m tuneliuose, o kai oro apykaita yra mažesnė kaip 3 kartai per valandą, – ir ilgesniuose kaip 150 m tuneliuose.		
2.3.9.	Projektuojamuose geležinkelio tuneliuose turi būti įrengtas tiesioginis telefono ar radijo ryšys su traukinių mašinistais, artimiausia stotimi arba postu, kuriame įrengta eismo valdymo signalizacija. (161 119 punktas)	☐	

III. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Eil. Nr.	Reikalavimas	Projekto atitiktis reikalavimui	
		Atitinka / Neatitinka / Neaktualu arba netikrinta	Pastabos
3.1.	Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos. (131 4.6 ir 4.7 papunkčiai)	☐	
	Papildoma informacija: Jei krovinių aukštis ne didesnis kaip 1 200 mm, krovinių negalima palikti arčiau kaip 2 metrų atstumu nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos, o kai krovinyje aukštesnis kaip 1200 mm, – ne rečiau kaip 2,5 metro.		

3.2.	Projekte turi būti numatyti kvalifikaciniai reikalavimai darbuotojams, atliekantiems statybos darbus, kurių darbas tiesiogiai ir	☐	
------	---	--------------------------	--

	netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu; statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka. ([2] 8 priedo 5.4.1.3, 5.4.1.4, 5.4.1.4¹ papunkčiai; [8] 20 straipsnis)		
	Papildoma informacija: Šis reikalavimas taikomas darbuotojams, kurie darbus vykdys pavojingoje geležinkelių zonoje. Darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinios tikrinamos ir pažymėjimai išduodami vadovaujantis Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.		
3.3.	Projekte turi būti numatoma geležinkelių eismo pertraukų suteikimo tvarka, rekonstruojant statinius. ([2] 8 priedo 46.8 papunktis)	☐	
3.4.	Projekte turi būti nurodyti sprendiniai, susiję su geležinkelių, automobilių ir pėsčiųjų eismo organizavimu atliekant statybos darbus. ([2] 8 priedo 46.9, 46.13 papunkčiai)	☐	
3.5.	Projekte turi būti numatyti bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos (geležinkelių transporto signalų naudojimas vadovaujantis Geležinkelių signalizacijos taisyklėmis). ([2] 8 priedo 46.13 papunktis, [7])	☐	
Statybos projekto tikrinimo išvada			
Lietuvos transporto saugos administracija projektui			☐
(pareigos, vardas, pavardė)			(parašas)
Projektą tikrinęs darbuotojas:			
(pareigos, vardas, pavardė)			(parašas)
Eil. Nr.	Pastabos		
1.	—		
2.	—		
3.	—		

Eil. Nr.	Teisės aktai
1.	<u>Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.</u>
2.	<u>Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“.</u>
3.	<u>Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“.</u>
4.	<u>2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos“.</u>
5.	<u>Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“.</u>
6.	<u>Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl Techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ patvirtinimo“.</u>
7.	<u>Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“.</u>
8.	<u>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas.</u>

*Lentelėje nurodyti pagrindiniai geležinkelių infrastruktūros objektų statybos ar rekonstravimo projektų reikalavimai. Atliekant geležinkelių infrastruktūros objektų statybos ar rekonstravimo projektų sprendinių atitikties nustatytoms reikalavimams vertinimą, atsižvelgiama ir į kitus lentelės skylyje „Teisės aktai“ nurodytuose teisės aktuose įtvirtintus statybos ar rekonstravimo projektų reikalavimus.