

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 67 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 67 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 67 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:
„1. Orlaivių avarijų ir incidentų klasifikavimo, ~~tyrimo bei~~ ir pranešimų tvarką nustato susisiekimo ministras. **Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos teisingumo ministras.**“
2. Pakeisti 67 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:
„3. ~~Susisiekimo ministras~~ **Orlaivių avarijas ir incidentus tiria Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskiria nuolatini paskirtas** orlaivių avarijų ~~bei ir~~ incidentų tyrimų vadovas **(-ai) (toliau – tyrimų vadovas)** vadovą ir suteikia jam įgaliojimus, reikalingas priemones ir lėšas organizuoti ir vykdyti orlaivio avarijos ar incidento tyrimą.“
3. Pripažinti netekusia galios 67 straipsnio 4 dalį.
4. Tyrimo požiūriu nesudėtingą avariją ar incidentą tyrimų vadovas gali tirti asmeniškai.
4. Pakeisti 67 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:
„5. ~~Sudėtingesnėms avarijoms~~ **Avarijoms** ir incidentams tirti tyrimų vadovas turi teisę **pasitelkti kitas institucijas ar ekspertus sudaro nepriklausomą komisiją.**“
5. Pripažinti netekusia galios 67 straipsnio 7 dalį.
7. ~~Prireikęs tyrimų vadovas gali kviestis Lietuvos Respublikos ar užsienio valstybių aviacijos ekspertų ir specialistų avarijai ar incidentui tirti.~~

2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

1. Papildyti Įstatymo priedą nauju 19 punktu:
„19. 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL 2010 L 295, p. 35).“
2. Buvusius Įstatymo priedo 19–21 punktus laikyti atitinkamai 20–22 punktais.

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos teisingumo ministras, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.
3. Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimai, pradėti iki šio įstatymo įsigaliojimo, baigiami šio įstatymo nustatyta tvarka.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas