PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2022 m. kovo 16 d.nutarimu Nr. 245

2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMA

I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PASKIRTIS

Valstybės veiklos sritis **10. TRANSPORTAS IR RYŠIAI**
2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) pažangos uždavinių (toliau – uždaviniai) įtraukimo į 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą (toliau – Programa) logika Į Programą įtraukti NPP numatyti įgyvendinti uždaviniai, kuriuos pavesta įgyvendinti Susisiekimo ministerijai (toliau – SM) pagal ministerijos veiklos sritį „Transportas ir ryšiai“ ir nustatytus pasiekti tikslus. SM pagrindiniai veiklos tikslai yra formuoti valstybės politiką transporto sistemos funkcionavimo ir visų rūšių transporto infrastruktūros plėtros, elektroninių ryšių ir pašto srityse, taip pat formuoti valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo, tranzito, logistikos ir kombinuotų vežimų, keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu srityse bei organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti šių veiklos tikslų įgyvendinimą. NPP nustatytų tikslų bus siekiama įgyvendinant uždavinius, kurių kompleksinis rezultatas užtikrins horizontaliųjų principų darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems įgyvendinimą susisiekimo srityje bei identifikuotų problemų sprendimą ir priežasčių, sukeliančių problemas, eliminavimą. Į Programą įtraukti šie NPP uždaviniai: 5.3 uždavinys. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą; 5.4 uždavinys. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę; 6.1 uždavinys. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą; 10.2 uždavinys. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui.
NPP uždavinys, kodas ir pavadinimas: **5.3 uždavinys. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą.**
NPP uždavinio rodikliai ir (ar) tikslo rodikliai: **5 tikslo rodikliai:** Lietuvos vieta ES transporto infrastruktūros ir paslaugų švieslentėje (2018 m. – 14 vieta, 2025 m – 12 vieta, 2030 m. – ne žemesnė kaip 10 vieta); Transporto paslaugų eksportas (2019 m. – 7 028 mln. eurų, 2025 m. – 7 800 mln. eurų, 2030 m. – 10 000 mln. eurų). **5.3 uždavinio rodikliai:**

5.3.1. Transeuropinio transporto tinklo (toliau – TEN-T) pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti ES nustatytus reikalavimus (2016 m. – 7 proc., 2025 m. – 50 proc., 2030 m. – 100 proc.);
5.3.2. Nutiesta europinės geležinkelio vėžės (pietų–šiaurės kryptimi su Vilniaus jungtimi) dalis (2019 m. – 22,6 proc., 2025 m. – 78,6 proc., 2030 m. – 100 proc.);
5.3.3. Elektrifikuotų geležinkelių dalis, palyginti su bendru geležinkelių ilgiu (2020 m. – 8 proc., 2025 m. – 25 proc., 2030 m. – 35 proc.);
5.3.4. Skrydžių krypčių iš Lietuvos oro uostų skaičius (2019 m. – 92 vnt., 2025 m. – 110 vnt., 2030 m. – 120 vnt.);
5.3.5. Valstybinės reikšmės (krašto) kelių, kurių suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalies sumažėjimas (2018 m. – 41 proc., 2025 m. – 30 proc., 2030 m. – 17 proc.);
5.3.6. Žuvusiųjų keliuose skaičius (2020 m. – 63 žuvusieji, tenkantys 1 mln. gyventojų, 2025 m. – 45 žuvusieji, tenkantys 1 mln. gyventojų, 2030 m. – 30 žuvusiųjų, tenkančių 1 mln. gyventojų);
5.3.7. Sunkiai sužeistų eismo dalyvių keliuose skaičiaus pokytis, palyginti su pradine situacija (2020 m. – 649 sunkiai sužeistieji, 2025 m. – -25 proc., 2030 m. – -50 proc., (pagal MAIS3+ metodiką)).

1 problema – Lietuvos transporto infrastruktūros išvystymas ir teikiamų paslaugų kokybė nesiekia ES vidurkio.

Spręstinos problemos priežastys išdėstytos prioriteto tvarka (pagal kiekvieną transporto rūšį):
1. Esamos kelių infrastruktūros kokybiniai techniniai parametrai neatitinka nustatytų reikalavimų, trūksta būtinų infrastruktūros komponentų:
1.1. Teisiniai ir aplinkosauginiai reikalavimai lėtina susisiekimo infrastruktūros plėtrą.
2. Esama geležinkelių infrastruktūra neužtikrina greito ir patogaus susisiekimo:
2.1. Teisiniai ir aplinkosauginiai reikalavimai lėtina susisiekimo infrastruktūros plėtrą.
3. Žemas Lietuvos oro uostų junglumo ir teikiamų paslaugų kokybės vertinimas:
3.1. Esama oro uostų infrastruktūra neatitinka išaugusių keleivių srautų pajėgumų, kyla iššūkių užtikrinant aplinkosaugos bei skrydžių saugos reikalavimus;
3.2. Trūksta tiesioginių skrydžių krypčių, mažas esamų bei naujų skrydžių dažnis.
4. Ribotas susisiekimas jūrų ir vidaus vandenų kelių transportu:
4.1. Esami jūrų uosto infrastruktūros parametrai nepakankami tolesnei veiklos plėtrai užtikrinti;
4.2. Vidaus vandenų kelių infrastruktūros parametrai nepakankami krovininei ir keleivinei laivybai užtikrinti.
5. Pasienio kontrolės punktų pralaidumas neužtikrina sklandaus šalies junglumo su trečiosiomis šalimis:
5.1. Esama pasienio kontrolės punktų infrastruktūra neužtikrina transporto priemonių ir keleivių pralaidumo pajėgumų:
5.1.1.Veiksmų suderinamumo su kaimyninėmis šalimis trūkumas.
5.2. Modernios įrangos ir inovatyvių sprendimų stoka.
5.3. Žmogiškųjų išteklių iššūkiai.
6. Skirtingų transporto rūšių integralumo trūkumas (priežastys detaliau analizuojamos aptariant 5.4 ir 6.1 uždavinių problematiką).

Pažangos priemonės, kuriomis sprendžiama 1 problema:
10-001-05-03-01 Gerinti susisiekimą kelių transportu *(sprendžiama 1 priežastis)*;
10-001-05-03-02 Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu *(sprendžiama 2 priežastis)*;
10-001-05-03-03 Gerinti susisiekimą oro transportu *(sprendžiamos 3.1 ir 3.2 priežastys)*;
10-001-05-03-04 Gerinti susisiekimą vandens transportu (*sprendžiamos 4.1 ir 4.2 priežastys)*;
10-001-05-03-05 Plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus *(sprendžiamos 5.1 ir 5.2 priežastys)*;

10-001-05-04-01 Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą *(iš dalies sprendžiama 6 priežastis)*;
10-001-06-01-02 Skatinti darnų judumą *(iš dalies sprendžiama 6 priežastis)*.

Pažangos priemonės numatytos kitose plėtros programose:
Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamos 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos viešojo saugumo stiprinimo plėtros programos (toliau – Viešojo saugumo stiprinimo PP) pažangos priemonės (*šalinama 5.3 priežastis*).

2 problema – Lietuvoje eismo saugos lygis žemesnis negu ES vidurkis (giluminės priežastys, būdingos ir regioniniam lygmeniui, bus nagrinėjamos rengiant Regionų plėtros programą (toliau – RPP), atliekant kompleksinę problemų analizę).

Spręstinos problemos priežastys *(išdėstytos prioriteto tvarka):*
1. Dauguma eismo įvykių įvyksta dėl eismo dalyvių kaltės, jiems nesilaikant Kelių eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, nustatytų reikalavimų.
2. Trūksta inžinerinių eismo saugumo priemonių ir sprendinių, o esama infrastruktūra dažnai netenkina saugumo parametrų.
3. Daugiau kaip pusė eisme dalyvaujančių priemonių yra techniškai netvarkingos.
4. Nepakankamai efektyvus gelbėjimo tarnybų darbas.
5. Neefektyviai valdomos eismo įvykių rizikos.

Pažangos priemonės, kuriomis sprendžiama 2 problema:
10-001-05-03-06 Gerinti eismo saugą *(sprendžiamos 1–3, 5 priežastys)*;
10-001-05-03-07 (RE) Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse (RPP priemonė) *(sprendžiama 2 priežastis*) (1 pastaba);
10-001-05-03-01 Gerinti susisiekimą kelių transportu *(iš dalies sprendžiama 2 priežastis)*;
10-001-05-03-02 Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu *(iš dalies sprendžiama 2 priežastis)*.

Pažangos priemonės, numatytos kitose plėtros programose:
1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamos 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos sveikatos priežiūros kokybės ir efektyvumo didinimo plėtros programos pažangos priemonės *(sprendžiama 4 priežastis)*;
2. Viešojo saugumo stiprinimo PP pažangos priemonės *(sprendžiama 4 priežastis)*.

NPP uždavinys, kodas ir pavadinimas:
5.4 uždavinys. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę.

NPP uždavinio rodikliai ir (ar) tikslo rodikliai:
5 tikslo rodiklis:
Lietuvos skaitmeninio junglumo infrastruktūros indeksas (DESI subindeksas) (2019 m. – 19 vieta, 2025 m. – 15 vieta, 2030 m. – 5 vieta).
5.4 uždavinio rodikliai:
5.4.1. Keleivių vežimas visų rūšių viešuoju transportu (2020 m. – 381,5 mln. keleivių, 2025 m. – 405 mln. keleivių, 2030 m. – 420 mln. keleivių);
5.4.2. Krovinių vežimas visų rūšių transportu (2020 m. – 169 mln. tonų, 2025 m. – 165 mln. tonų, 2030 m. – 170 mln. tonų);

5.4.3. Transporto sektoriaus įmonės, diegusios inovacijas (2018 m. – 40,2 proc., 2025 m. – 49,1 proc., 2030 m. – 60 proc.);
5.4.4. Namų ūkių, turinčių galimybę naudoti 100 Mbps spartos interneto ryšį, dalis (2019 m. – 69 proc., 2025 m. – 100 proc., 2030 m. – 100 proc.);
5.4.5. 5G ryšio aprėptyje esančių namų ūkių miestų teritorijose dalis (2020 m. – 0 proc., 2025 m. – 95 proc., 2030 m. – 100 proc.).

1 problema – neišnaudojamas susisiekimo sistemos potencialas kurti didesnę sektoriaus vertę didinant susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą ir teikiant paslaugas.

Spręstinos problemos priežastys *(išdėstytos prioriteto tvarka)***:**
1. Nepakankamai išvystyta kelių, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandenų kelių, oro transporto infrastruktūra.
2. Neišnaudojamas transporto sektoriaus konkurencingumo potencialas:
2.1. Skirtingų transporto rūšių integralumo trūkumas:
2.1.1. Neišvystytos krovinių vežimo įvairiarūšės jungtys (mazgai) tarp skirtingų transporto rūšių;
2.1.2. Viešojo transporto integralumo tarp skirtingų transporto rūšių ir nacionalinio, regioninio bei vietinio lygmenų trūkumas, nevienodas paslaugų prieinamumas.
3. Inovatyvių ir skaitmenizuotų sprendimų trūkumas susisiekimo sektoriuje.
4. Nepakankamai išvystyti ir įveiklinti ryšių infrastruktūros objektai.

Pažangos priemonės, kuriomis sprendžiama 1 problema:

10-001-05-03-01 Gerinti susisiekimą kelių transportu *(sprendžiama 1 priežastis)*;
10-001-05-03-02 Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu *(sprendžiama 1 priežastis)*;
10-001-05-03-03 Gerinti susisiekimą oro transportu *(sprendžiama 1 priežastis)*;
10-001-05-03-04 Gerinti susisiekimą vandens transportu (*sprendžiama 1 priežastis*);
10-001-05-04-01 Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą *(sprendžiamos 2.1, 3 ir 4 priežastys);*
10-001-06-01-02 Skatinti darnų judumą *(sprendžiama 2.1.2 priežastis).*

Pažangos priemonės, numatytos kitose plėtros programose:
Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamos 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos ekonomikos transformacijos ir konkurencingumo plėtros programos pažangos priemonės *(iš dalies sprendžiama 3 priežastis)*.

2 problema – Lietuvoje trečdalis namų ūkių neturi galimybės jungtis prie didesnės kaip 100 Mbps spartos fiksuotojo plačiajuosčio interneto, o 5G technologija paremtos paslaugos nėra teikiamos.

Spręstinos problemos priežastys *(išdėstytos prioriteto tvarka)***:**
1. Nepakankamai (netolygiai) išvystyta pažangių elektroninių ryšių technologijų infrastruktūra komerciškai nepatraukliose vietovėse;
1.2.1. Atokiose vietovėse daugiausia gyvena vyresnio amžiaus žmonės, kurie neturi skaitmeninių įgūdžių:
1.2.1.1. Trūksta patrauklaus skaitmeninio turinio vyresnio amžiaus žmonėms, kuris skatintų juos įgyti skaitmeninių įgūdžių ir technologiškai pažangias elektroninių ryšių paslaugas.
2. Lėtas naujos elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo procesas.

Pažangos priemonė, kuria sprendžiama 2 problema:
10-001-05-04-02 Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą *(sprendžiamos 1 ir 2 priežastys)*.

Pažangos priemonės, numatytos kitose plėtros programose:
2021–2030 metų Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos valstybės skaitmeninimo plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. lapkričio 17 d. nutarimu Nr. 971 „Dėl 2021–2030 metų Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos valstybės skaitmeninimo plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonės:
05-002-01-07-09 Didinti socialiai pažeidžiamų grupių skaitmeninius įgūdžius *(iš dalies sprendžiama 1.2.1 priežastis)*;
05-002-01-07-07 Skatinti duomenų prieinamumą ir pakartotinį naudojimą *(sprendžiama 1.2.1.1 priežastis)*;
05-002-01-07-08 Kurti technologinius sprendimus ir įrankius, leidžiančius saugiai ir patogiai naudotis paslaugomis *(sprendžiama 1.2.1.1 priežastis)*.

NPP uždavinys, kodas ir pavadinimas:
6.1 uždavinys. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą.

NPP uždavinio rodikliai ir (ar) tikslo rodikliai:
6 tikslo rodiklis:
Žaliųjų viešųjų pirkimų vertės dalis nuo visų viešųjų pirkimų vertės (2020 m. – 5 proc., 2025 m. – 100 proc., 2030 m. – 100 proc.).
6.1 uždavinio rodikliai:
6.1.1. Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (2016–2018 m. – 36,2 proc., 2025 m. – 11,3 proc., 2030 m. – -14 proc.);
6.1.2. Transporto sektoriuje išmetamo NO_x kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (2019 m. – 11,4 proc., 2025 m. – -49,5 proc., 2030 m. – -51 proc.);
6.1.3. Atsinaujinančių energijos išteklių dalis, palyginti su bendruoju energijos suvartojimu transporto sektoriuje (2019 m. – 4,04 proc., 2025 m. – 11 proc., 2030 m. – 15 proc.);
6.1.4. Sutaupytas transporto sektoriuje energijos kiekis (2020 m. – 0 GWh, 2025 m. – 8 183,7 GWh, 2030 m. – 10 911,6 GWh);
6.1.5. Kelionių dviračiais ir kitomis bemotorėmis transporto priemonėmis dalis bendroje kelionių struktūroje (2017 m. – 5,7 proc., 2025 m. – 9 proc., 2030 m. – 12,3 proc.);
6.1.6. Kelionių traukiniais dalis bendroje kelionių struktūroje (2019 m. – 1,2 proc., 2025 m. – 1,6 proc., 2030 m. – 1,9 proc.);
6.1.7. Geležinkelių ir vidaus vandenų transporto dalis, palyginti su visu krovinių transportu (2020 m. – 32 proc., 2025 m. – 42 proc., 2030 m – 45 proc.).

1 problema – transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje (giluminės priežastys, būdingos ir regioniniam lygmeniui, bus nagrinėjamos rengiant RPP, atliekant kompleksinę problemų analizę).

Spręstinos problemos priežastys *(išdėstytos prioriteto tvarka pagal tikslinės grupės dydį)***:**
1. Taršios kelių transporto priemonės:
1.1. Trūksta alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros;
1.2. Trūksta valstybės paskatų naudotis netaršiomis transporto priemonėmis.
2. Didėjantis asmeninių ir komercinių automobilių skaičius:
2.1. Nepopuliarus viešasis transportas:

2.1.1. Viešasis transportas ir jo infrastruktūra ne visiškai pritaikyta individualių poreikių turintiems žmonėms;
2.1.2. Viešojo transporto integralumo tarp skirtingų transporto rūšių ir nacionalinio, regioninio bei vietinio lygmenų trūkumas, nevienodas paslaugų prieinamumas.
2.2. Trūksta darnų judumą skatinančių sprendimų miestuose.
2.3. Netolygiai išvystyta bevariklio transporto infrastruktūra.
3. Didžiausia krovinių ir keleivių dalis pervežama kelių transportu:
3.1. Trūksta alternatyviųjų netaršių transporto priemonių keleiviams ir kroviniams vežti.

Pažangos priemonės, kuriomis sprendžiama 1 problema:
10-001-06-01-01 Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje *(sprendžiamos 1.1, 1.2, 3.1 priežastys, prisidedama prie 2.1.1. priežasties sprendimo)*;
10-001-06-01-02 Skatinti darnų judumą *(sprendžiamos 2.1.1, 2.1.2 ir 2.3 priežastys)*;
10-001-06-01-03 (RE) Skatinti darnų judumą miestuose *(RPP priemonė) (sprendžiamos 2.1.1 ir 2.2 priežastys)*;
10-001-05-03-01 Gerinti susisiekimą kelių transportu *(iš dalies sprendžiama 2.1.1 priežastis)*;
10-001-05-03-02 Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu *(iš dalies sprendžiama 2.1.1 priežastis)*;
10-001-05-03-03 Gerinti susisiekimą oro transportu *(iš dalies sprendžiama 2.1.1 priežastis)*;
10-001-05-03-04 Gerinti susisiekimą vandens transportu (*iš dalies sprendžiama 2.1.1 priežastis*).

Pažangos priemonės, numatytos kitose plėtros programose:
1. 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 8 d. nutarimu Nr. 1064 „Dėl 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonė 03-001-06-03-03 Įgyvendinti degalų iš AEI gamybos priemones ir plėtoti jų panaudojimo infrastruktūrą transporto sektoriuje *(prisideda prie 1.1 priežasties šalinimo)*;
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamos 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos aplinkos apsaugos ir klimato valdymo plėtros programos pažangos priemonės (*sprendžiama 1.2 priežastis*).

NPP uždavinys, kodas ir pavadinimas: **10.2 uždavinys. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui**
NPP uždavinio rodikliai ir (ar) tikslo rodikliai: **10.2 uždavinio rodiklis:** 10.2.1. TEN-T tinklo geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus (2019 m. – n. d., 2030 m. – 20 proc.) (2 pastaba).
1 problema – transporto infrastruktūra nepritaikyta tarptautiniam kariniam judumui.
Spręstinos problemos priežastys *(išdėstytos prioriteto tvarka)***:** 1. Trūksta infrastruktūros jungčių su Vakaruose esančiomis sąjungininkėmis (iš dalies sprendžiama 5.3 uždavinyje nurodytomis pažangos priemonėmis). 2. Transporto infrastruktūra neatitinka kariniam judumui reikalingų techninių parametrų. **Pažangos priemonės, kuriomis sprendžiama 1 problema:** 10-001-10-02-01 Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui *(sprendžiamos 1 ir 2 priežastys)*; 10-001-05-03-01 Gerinti susisiekimą kelių transportu *(iš dalies sprendžiamos 1 ir 2 priežastys)*; 10-001-05-03-02 Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu *(iš dalies sprendžiamos 1 ir 2 priežastys)*.

1 pastaba. Preliminariais vertinimais, šiai priemonei visapusiškai įgyvendinti teritoriniu lygmeniu bus reikalinga sutelkti papildomus finansinius išteklius.

2 pastaba. NPP poveikio rodiklio „10.2.1. TEN-T tinklo geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus, proc.“ pradinė 2019 m. reikšmė nurodyta n. d. (nėra duomenų), atsižvelgiant į tai, kad nėra įvertinta, kokia susisiekimo infrastruktūros dalis atitinka karinio mobilumo reikalavimus, nustatytus 2021 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/1328, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams. Atsižvelgiant į pasikeitusias prielaidas, skaičiuojant pažangos priemonės 10-001-10-02-01 „Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui“ rezultato rodiklių reikšmes, NPP poveikio rodiklio pradinė ir siektinos reikšmės bus peržiūrimos.

II SKYRIUS
FINANSINIŲ PROJEKCIJŲ DALIS

NPP uždavinys	Finansinės projekcijos, tūkst. Eur	Finansavimo šaltiniai
1	2	3
5.3 uždavinys. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą	450 570	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	27 631	Privačios lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	77 170	Valstybės biudžetas (Europos infrastruktūros tinklų priemonės bendrasis finansavimas)
	51 881	Valstybės biudžetas (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	437 000	Europos infrastruktūros tinklų priemonė
Regionų plėtros programai	20 000	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	3 529	Nacionalinės lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
5.4 uždavinys. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę (1 pastaba)	27 975	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	5 375	Valstybės biudžetas (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	73 500	Europos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė (*RRF*)
	4 000	Valstybės biudžeto lėšos, skirtos apmokėti ES fondų lėšomis netinkamą finansuoti PVM
	525	Privačios lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
6.1 uždavinys. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą	250 000	Europos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė (*RRF*)
	24 000	Valstybės biudžeto lėšos, skirtos apmokėti ES fondų lėšomis netinkamą finansuoti PVM
	35 000	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	4 412	Valstybės biudžetas (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	1 765	Privačios lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	50 000	Modernizavimo fondo lėšos

	500	Iš finansinių priemonių grįžtančios lėšos
Regionų plėtros programai	332 565	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	58 688	Nacionalinės lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
10.2 uždavinys. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui	250 000	Europos infrastruktūros tinklų priemonė
	250 000	Valstybės biudžetas (Europos infrastruktūros tinklų priemonės bendrasis finansavimas)
Plėtros programos suma, iš viso: (2 pastaba)	2 436 086, iš jų Regionų plėtros programai – 414 782	

1 pastaba. Uždaviniui įgyvendinti planuojama pritraukti apie 15 000 tūkst. eurų privačių lėšų.

2 pastaba:

1. Nurodant lėšas, vadovaujamasi aktualiomis 2021–2030 metų NPP finansinėmis projekcijomis ir jų paskirstymu pagal NPP strateginius tikslus bei asignavimų valdytojus.

2. Į finansines projekcijas neįtrauktos 2022 m. biudžete SM patvirtintos pažangos lėšos, kurios gali būti naudojamos priemonėms finansuoti:

- 5.3 uždaviniui įgyvendinti – 4 000 tūkst. eurų (valstybės biudžeto lėšos).

3. Į finansines projekcijas neįtrauktos tęstinės veiklos lėšos (jos suplanuotos SM strateginiame veiklos plane), perkeltinos į pažangos lėšas:

- 5.3 uždaviniui įgyvendinti lėšų suma bus numatyta SM parengus, vadovaujantis Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 141 straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“, (toliau – Strateginio valdymo metodika), ir patvirtinus pažangos priemones (tai valstybės biudžeto asignavimai, tvirtinami Kelių priežiūros ir plėtros programoje);
- 6.1 uždaviniui įgyvendinti lėšų suma bus numatyta SM parengus, vadovaujantis Strateginio valdymo metodika, ir patvirtinus pažangos priemones (tai valstybės biudžeto asignavimai, tvirtinami Kelių priežiūros ir plėtros programoje);
- 10.2 uždaviniui įgyvendinti lėšų suma bus numatyta SM parengus, vadovaujantis Strateginio valdymo metodika, ir patvirtinus pažangos priemones (tai valstybės biudžeto asignavimai, tvirtinami Kelių priežiūros ir plėtros programoje).

III SKYRIUS
PAŽANGOS PRIEMONIŲ RINKINYS

Pažangos priemonės kodas	**Pažangos priemonė**	**Pažangos priemonės įgyvendinimo NPP uždavinys**	**Kiti NPP uždaviniai**	**Būtinos sąlygos**	**Dalyvaujančios institucijos**	**Pažangos priemonės rezultato rodiklio pavadinimas**	**Pažangos priemonės rezultato rodiklio reikšmės**		**Pažangos priemonės papildomas požymis: LRV ĮP, HP, NRD, RPP** (1 pastaba)
							Pradinė	**2030 m.**	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10-001-05-03-01	Gerinti susisiekimą kelių transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę 10.2. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 d. įsakymu Nr. 3-86 „Dėl Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plano patvirtinimo“ (toliau – Lietuvos transporto	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija (toliau – EIM), Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (toliau – AM)	TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams, proc.	76,8 (2020 m.)	80,5	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Krašto kelių dalis, atitinkanti suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) siektiną reikšmę, proc.	60,31 (2020 m.)	83	
						Naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų ar modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus, kelių keleivių km per metus	428 161 477 (2021 m.)	450 628 095 (2029 m.)	
						Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas, keleivių dienų skaičius per metus (2 pastaba)	0 (2021 m.)	119 104 (2029 m.)	

				infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas)					
10-001-05-03-02	Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę 10.2. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas	EIM, AM	Geležinkelio ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais dėl netinkamos kelio būklės, dalis proc.	14 (2020 m.)	6	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tonos CO_2 ekvivalentas per metus	27 707 (2020 m.)	0 (2029 m.)	
						Gyventojų, gyvenančių ir veikiančių triukšmo prevencijos zonose, dalis, kuriai sumažintas geležinkelių keliamas triukšmas, proc.	100 (2020 m.)	69 (2029 m.)	
						Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei, žūčių ir sunkių sužalojimų skaičius / traukinių nuvažiuoti kilometrai	0,26 (2020 m.)	0 (2029 m.)	
10-001-05-03-03	Gerinti susisiekimą oro transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis,	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas	EIM, AM	Lietuvos oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius, mln. keleivių	6,5 (2019 m.)	11	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“

		užtikrinti eismo saugumą	sektoriaus kuriamą vertę						
10-001-05-03-04	Gerinti susisiekimą vandens transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas	EIM, AM	Jūrų transportu vežamų krovinių krovos apimtis, mln. t	47,7 (2020 m.)	54	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Krovinių pervežamų vidaus vandenimis apimtis, tūkst. t	1,5 (2020 m.)	500	
10-001-05-03-05	Plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą				Projektinis kelių pasienio kontrolės punktų pralaidumas, automobilių skaičius per parą	13 370 (2020 m.)	16 500	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
10-001-05-03-06	Gerinti eismo saugą	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą			Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM), Lietuvos Respublikos sveikatos	Panaikintų juodųjų dėmių dalis, proc.	60 (2020 m.)	100	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Eisme dalyvaujančių techniškai tvarkingų transporto priemonių dalis (privalomosios techninės apžiūros metu nustatytų techniškai	53 (2020 m.)	85	

					apsaugos ministerija (toliau – SAM)	tvarkingų transporto priemonių skaičius nuo visų į privalomąją techninę apžiūrą atvykusių transporto priemonių skaičiaus), proc.			
						Įgyvendintų Lietuvos transporto saugos administracijos ir Transporto kompetencijos agentūros rekomendacijų dėl saugaus eismo gerinimo dalis, proc.	50 (2020 m.)	95	
						Žuvusių ir sužeistų asmenų geležinkelių pervažose skaičius per metus	1 (2020 m.)	0 (2029 m.)	
						Žuvusių asmenų TEN-T keliuose skaičius per metus	54 (2019 m.)	26 (2029 m.)	
10-001-05-03-07 (RE)	Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą		Pagal Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro	VRM, regionų plėtros tarybos, savivaldybės	Poveikio rodiklis: 5.3.6. Žuvusiųjų keliuose skaičius, tenkantis 1 mln. gyventojų	63 (2020 m.)	30	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“, RPP
						Poveikio rodiklis: 5.3.7. Sunkiai sužeistų eismo dalyvių keliuose skaičiaus pokytis, palyginti su pradine situacija, proc. (pagal MAIS3+ metodiką)	649 (2020 m.)	–50	

				2022 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-51 „Dėl Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatytos juodosios dėmės ir avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse					
10-001-05-04-01	Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę	2.6. Plėtoti neįgaliesiems tinkamą aplinką visose gyvenimo srityse 5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą 7.2. Didinti darbo vietų pasiekiamumą ir	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas (problemai „Skirtingų transporto rūšių integralumo trūkumas“ spręsti)	AM, VRM	Krovinių vežimo įvairiarūšėmis jungtimis apimtis per metus, tonos	4 802,25 (2020 m.)	299 225 (2029 m.)	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“ ,HP „Darnus vystymasis“, HP „Inovatyvumas (kūrybingumas)“
						Krovinių vežimo kombinuotu transportu dalis, proc.	0,04 (2021 m.)	5	
						Skaitmeninių krovinių dokumentų dalis, palyginti su popieriniais, proc.	n. d. (2020 m.)	100	
						Sukurtų papildomų naujų darbo vietų skaičius, įveiklinant ryšių infrastruktūrą	– (2020 m.)	150	

			viešųjų paslaugų prieinamumą visiems						
10-001-05-04-02	Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę				Būstai, turintys plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą, būstų skaičius (2 pastaba)	0 (2020 m.)	13 576 (2029 m.)	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Įmonės, turinčios plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą, įmonių skaičius (2 pastaba)	0 (2020 m.)	6 774 (2029 m.)	
						5G plėtros 2020–2025 m. gairių įgyvendinimo plane numatytų įvykdytų priemonių dalis, proc.	37 (2020 m.)	100 (2025 m.)	
						Gigabitinis junglumas užtikrintas privačioms ir viešoms įmonėms, nevyriausybinėms ir vyriausybinėms organizacijoms ir savivaldybių institucijoms (socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams), vienetai	0 (2021 m.)	5 000 (2025 m.)	

						(2 pastaba)			
						5G ryšio paslaugos miestų teritorijose, tarptautiniuose sausumos transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) ir kituose magistraliniuose automobilių keliuose ir valstybinės reikšmės magistralinėse geležinkelių linijose, oro ir jūrų uostuose), proc. (2 pastaba)	0 (2020 m.)	95 (2025 m.)	
10-001-06-01-01	Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje	6.1. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą	2.6. Plėtoti neįgaliesiems tinkamą aplinką visose gyvenimo srityse 5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą 6.3. Užtikrinti Lietuvos elektros energijos rinkos ir elektros energetikos sistemos adekvatumą,		AM, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke, proc.	0,3 (2020 m.)	20	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Geležinkelio krovinių, vežamų naudojant elektrinę trauką, dalis, proc.	0 (2020 m.)	70	

			didinti vidaus energijos gamybos ir bendrojo galutinio energijos vartojimo atsinaujinančių energijos išteklių dalį bei diegti taršos mažinimo priemones energetikos sektoriuje						
10-001-06-01-02	Skatinti darnų judumą	6.1. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą	2.6. Plėtoti neįgaliesiems tinkamą aplinką visose gyvenimo srityse 5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą 5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo		AM	Viešojo transporto parko, pritaikyto individualių poreikių asmenims, dalis, proc.	32 (2020 m.)	55	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Geležinkeliais pervežamų keleivių skaičius, mln. keleivių	3,3 (2020 m.)	10,7	
						Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus (2 pastaba)	0 (2021 m.)	23 788 (2029 m.)	

			efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę						
10-002-06-01-03 (RE)	Skatinti darnų judumą miestuose	6.1. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą	2.6. Plėtoti neįgaliesiems tinkamą aplinką visose gyvenimo srityse 5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą 5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę 7.2. Didinti darbo vietų pasiekiamumą ir viešųjų paslaugų prieinamumą visiems	Savivaldybės tarybos patvirtintas darnaus judumo mieste planas, kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. ES fondų lėšomis Pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas parengtas ir patvirtintas viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų vietinės reikšmės keliuose planas iki 2030 m.	AM, VRM, Regionų plėtros tarybos, savivaldybės	Poveikio rodiklis: 6.1.1. Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu	36,2 (2016–2018 m.)	–14	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“, RPP

10-001-10-02-01	Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui	10.2. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą		Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, VRM	Prioritetiniams karinio mobilumo poreikiams užtikrinti reikalingos TEN-T tinklo automobilių kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus, proc.	45 (2021 m.)	100	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“, HP „Darnus vystymasis“
						Prioritetiniams karinio mobilumo poreikiams užtikrinti reikalingos TEN-T tinklo geležinkelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus, proc.	26 (2021 m.)	100	

1 pastaba. Lentelės 10 stulpelyje nurodomas pažangos priemonės papildomas požymis: LRV ĮP – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano priemonė; HP – priemonė, kuria prisidedama prie darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir (ar) lygių galimybių visiems horizontaliojo principo įgyvendinimo; NRD – Nacionalinės reformų darbotvarkės įgyvendinimo priemonė; RPP – regioninė pažangos priemonė.

2 pastaba. ES ar kitų tarptautinių programų lėšomis siekiamas rodiklis, kurio pradinė reikšmė – 0 pagal ES ar kitoms tarptautinėms programoms numatytus reikalavimus. Tuo atveju, jei rezultato rodiklio reikšmė stebima šalies mastu ne pirmus metus, tai 8 ir 9 stulpeliuose papildomai įrašoma paskutinė žinoma rezultato rodiklio pradinė reikšmė ir siektina galutinė nurodant metus.

_____