

RIZIKINGUMO VERTINIMO KRITERIJAI KELEIVIŲ IR KROVINIŲ VEŽIMO ĮMONĖMS

Kriterijaus ID K _{KKVI}	Kriterijaus ID pagal 1 priedą	Kriterijaus pavadinimas	Rizikingumo kriterijaus grupė	Kriterijaus reikšmei didėjant, kontrolės objekto rizika didėja/mažėja	Kriterijaus įtraukimo į algoritmą matematinė taisyklė ¹	Kriterijaus reikšmingumas RK _{KKVI}
K _{KKVI_01}	K ₂₁	Ar per pastaruosius 3 m. įmonė buvo patikrinta kelyje?	Informacija apie atliktus tikrinimus	0 - Rizikos neįtakoja, 1 - Rizika didėja	K _{xx}	2,647095
K _{KKVI_02}	K ₂₂	Ar per pastaruosius 5 m. buvo atliktas patikrinimas įmonėje?	Informacija apie atliktus tikrinimus	0 - Rizikos neįtakoja, 1 - Rizika didėja	K _{xx}	2,822109
K _{KKVI_03}	K ₂₆	Atvejų, kai įmonė vengė patikrinimų, santykis su atliktų patikrinimų skaičiumi	Informacija apie atliktus tikrinimus	Rizika didėja	K _{xx}	5,559445
K _{KKVI_04}	K ₂₇	Įmonės patikrinimų, kai nebuvo rasta pažeidimų, dalis	Informacija apie atliktus tikrinimus	Rizika mažėja	1-K _{xx}	3,671659
K _{KKVI_05}	K ₂₈	Pakartotinių įmonės patikrinimų santykis su atliktų patikrinimų skaičiumi	Informacija apie atliktus tikrinimus	Rizika didėja	K _{xx}	3,325276
K _{KKVI_06}	K ₂₃	Ar įmonėje įdiegta darbuotojų saugos ir sveikatos (DSS) vadybos sistema?	Informacija apie darbuotojų kompetenciją ir kvalifikaciją	0 - Rizikos neįtakoja, 1 - Rizika mažėja	1-K _{xx}	2,942432

¹ Rizikingumą didinantys kriterijai į algoritmą įtraukiami panaudojant tiesioginio proporcingumo taisyklę, rizikingumą mažinantys veiksniai įtraukiami panaudojant atvirkštinio proporcingumo taisyklę (1-K_{xx}) (naudojamos K_{xx} sunormuotos reikšmės).

Kriterijaus ID K _{KKVI}	Kriterija us ID pagal 1 priedą	Kriterijaus pavadinimas	Rizikingumo kriterijaus grupė	Kriterijaus reikšmei didėjant, kontrolės objekto rizika didėja/mažėja	Kriterijaus įtraukimo į algoritmą matematinė taisyklė ¹	Kriterijaus reikšmingumas RK _{KKVI}
K _{KKVI_07}	K ₂₄	Įmonės veiklos trukmė	Informacija apie darbuotojų kompetenciją ir kvalifikaciją	Rizika mažėja	1-Kxx	3,478413
K _{KKVI_08}	K ₀₁	Licencijų, susijusių su krovinių vežimu, kopijų dalis visose išduotose licencijų kopijose	Informacija apie vežimo kelių transportu už atlygį nuostatų pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,084631
K _{KKVI_09}	K ₀₂	Įmonių, kuriose atsakingas asmuo dirba transporto vadybininku, skaičius	Informacija apie vežimo kelių transportu už atlygį nuostatų pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,270584
K _{KKVI_10}	K ₀₃	KTP skaičius, tenkantis atsakingam transporto vadybininkui	Informacija apie vežimo kelių transportu už atlygį nuostatų pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,511229
K _{KKVI_11}	K ₀₄	Nuosavo kapitalo dydis, tenkantis vienai įmonės KTP	Informacija apie vežimo kelių transportu už atlygį nuostatų pažeidimus	Rizika mažėja	1-Kxx	2,986185
K _{KKVI_12}	K ₀₅	Įmonės krovinių ir keleivinių KTP, neturinčių išduotų licencijos kopijų, dalis	Informacija apie vežimo kelių transportu už atlygį nuostatų pažeidimus	Rizika mažėja	1-Kxx	3,631551
K _{KKVI_13}	K ₀₆	Licencijų negaliojimo laikas dienomis	Informacija apie vežimo kelių transportu už atlygį nuostatų pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,631551

Kriterijaus ID K _{KKVl}	Kriterija us ID pagal 1 priedą	Kriterijaus pavadinimas	Rizikingumo kriterijaus grupė	Kriterijaus reikšmei didėjant, kontrolės objekto rizika didėja/mažėja	Kriterijaus įtraukimo į algoritmą matematinė taisyklė ¹	Kriterijaus reikšmingumas RK _{KKVl}
K _{KKVl_14}	K ₀₇	Vidutinis KTP kontrolės kelyje metu nustatytų pažeidimų dėl KTP techninės būklės skaičius, tenkantis vienai patikrintai KTP	Informacija apie įmonės KTP techninės apžiūros ir (ar) nustatytus techninės būklės trūkumus	Rizika didėja	K _{xx}	4,085495
K _{KKVl_15}	K ₀₈	Vidutinis KTP techninės būklės apžiūros metu nustatytų trūkumų skaičius, tenkantis vienai įmonės KTP	Informacija apie įmonės KTP techninės apžiūros ir (ar) nustatytus techninės būklės trūkumus	Rizika didėja	K _{xx}	4,085495
K _{KKVl_16}	K ₀₉	Vidutinis KTP techninės būklės apžiūrų vėlavimas dienomis, tenkantis vienai įmonės KTP	Informacija apie įmonės KTP techninės apžiūros ir (ar) nustatytus techninės būklės trūkumus	Rizika didėja	K _{xx}	3,959703
K _{KKVl_17}	K ₁₀	Įmonės kontrolės metu nustatyti pažeidimai dėl KTP techninės būklės, tenkantys vienam patikrinimui	Informacija apie įmonės KTP techninės apžiūros ir (ar) nustatytus techninės būklės trūkumus	Rizika didėja	K _{xx}	3,719058
K _{KKVl_18}	K ₂₉	Kontrolės kelyje metu patikrintų KTP, kuriose nerasta pažeidimų, dalis	Informacija apie įmonės KTP techninės apžiūros ir (ar) nustatytus techninės būklės trūkumus	Rizika mažėja	1-K _{xx}	3,644484

Kriterijaus ID K _{KKVI}	Kriterijaus ID pagal 1 priedą	Kriterijaus pavadinimas	Rizikingumo kriterijaus grupė	Kriterijaus reikšmei didėjant, kontrolės objekto rizika didėja/mažėja	Kriterijaus įtraukimo į algoritmą matematinė taisyklė ¹	Kriterijaus reikšmingumas RK _{KKVI}
K _{KKVI_19}	K ₁₁	KTP kontrolės kelyje metu nustatytų pažeidimų dėl vairavimo ir poilsio režimo skaičius, tenkantis vienai patikrintai KTP	Informacija apie vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus	Rizika didėja	K _{xx}	4,473808
K _{KKVI_20}	K ₁₂	ETMK leidimų, važiavimų tarptautiniais maršrutais skaičiaus ir įmonės krovinių KTP skaičiaus santykis	Informacija apie vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus	Rizika didėja	K _{xx}	2,876801
K _{KKVI_21}	K ₁₃	ETMK leidimų, važiavimų į AETR ratifikavusias šalis, skaičiaus ir įmonės krovinių KTP skaičiaus santykis	Informacija apie vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus	Rizika didėja	K _{xx}	3,926888
K _{KKVI_22}	K ₁₄	Leidimų vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais egzempliorių skaičiaus ir įmonės keleivinių KTP skaičiaus santykis	Informacija apie vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus	Rizika mažėja	1-K _{xx}	3,751874

Kriterijaus ID K _{KKVI}	Kriterija us ID pagal 1 priedą	Kriterijaus pavadinimas	Rizikingumo kriterijaus grupė	Kriterijaus reikšmei didėjant, kontrolės objekto rizika didėja/mažėja	Kriterijaus įtraukimo į algoritmą matematinė taisyklė ¹	Kriterijaus reikšmingumas RK _{KKVI}
K _{KKVI_23}	K ₁₅	Leidimų vežti keleivius tarptautiniais maršrutais skaičiaus ir įmonės keleivinių KTP skaičiaus santykis	Informacija apie vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus	Rizika mažėja	1-Kxx	3,259645
K _{KKVI_24}	K ₁₆	Įmonės kontrolės metu nustatyti pažeidimai dėl vairavimo ir poilsio režimo, tenkantys vienam patikrinimui	Informacija apie vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,751874
K _{KKVI_25}	K ₁₇	Skaitmeninių tachografų dalis	Informacija apie vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus	Rizika mažėja	1-Kxx	3,369029
K _{KKVI_26}	K ₁₈	Įmonės kontrolės metu nustatyti pažeidimai dėl krovinių/keleivių vežimo, tenkantys vienam patikrinimui	Informacija apie keleivių ir (ar) krovinių vežimo pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,467475
K _{KKVI_27}	K ₁₉	KTP kontrolės kelyje metu nustatytų pažeidimų dėl krovinių/keleivių vežimo skaičius, tenkantis vienai patikrintai KTP	Informacija apie keleivių ir (ar) krovinių vežimo pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,751874
K _{KKVI_28}	K ₂₀	ATP sertifikatų skaičiaus dalis	Informacija apie keleivių ir (ar) krovinių vežimo pažeidimus	Rizika didėja	Kxx	3,314337

Kriterijaus ID K _{KKVl}	Kriterija us ID pagal 1 priedą	Kriterijaus pavadinimas	Rizikingumo grupė	kriterijaus	Kriterijaus reikšmei didėjant, kontrolės objekto rizika didėja/mažėja	Kriterijaus įtraukimo į algoritmą matematinė taisyklė ¹	Kriterijaus reikšmingumas RK _{KKVl}
Viso:							100,00
P _{KKVl}	K ₆₇	Įmonės turimų KTP skaičius					