

Forma patvirtinta Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. 2B-01 (Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 28 d. įsakymo Nr. 2B-217 redakcija)

ŪKIO SUBJEKTO, VEŽANČIO KELEIVIUS REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS, PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS*

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turima informacija apie tikrinamą ūkio subjektą, vežantį keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais (toliau – įmonė):

Įmonės buveinės adresas		
_____, tel. _____, faks. _____, el. paštas _____		
Vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresas		
_____, tel. _____, faks. _____, el. paštas _____		
Įmonei išduota (-os) licencija (-os)		Licencijos numeris
Bendrijos licencija vežti keleivius, suteikianti teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje		
Licencija verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, suteikianti teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje		
Licencija verstis keleivių vežimu autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, suteikianti teisę vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršrutas prasideda arba baigiasi licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje		
Įmonei išduotame (-uose) leidime (-uose) suteikta teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais):		
Eil. Nr.	Maršruto pavadinimas	Maršruto Nr.
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Patikrinimo metu nustatyta:

Įmonės vadovas _____	
Įmonės vyriausiasis buhalteris _____	
Įmonės transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių vežimo veiklai, _____	
Įmonėje dirbantys vairuotojai	Skaičius (vnt.)
Visi įmonėje dirbantys vairuotojai	
Įmonė turi transporto priemonių:	Skaičius (vnt.)
su galiojančiomis Bendrijos licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršrutas prasideda arba baigiasi licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje;	
vežančių keleivius savo sąskaita.	
Iš viso	

Autobusų stoties steigėjas (valdytojas) _____
Autobusų stočiai suteikta kategorija _____

1. Patikrinta:

1.1. Ar tikrinimo metu įmonės buveinės adresas atitinka adresą, nurodytą kelių transporto veiklos licencijoje?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.2. Ar tikrinimo metu vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresas atitinka adresą, įmonės nurodytą Inspekcijai?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.3. Ar įmonė veiklą vykdo turėdama atitinkamą galiojančią licenciją (verstis licencijuojama keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veikla)?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.4. Ar pakankamas įmonės finansinis pajėgumas (t. y. ar įmonė disponuoja nuosavu kapitalu, kurio vertė ne mažesnė kaip 9 000 eurų, kai naudojama tik viena kelių transporto priemonė, ir po 5 000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę)?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
20__ m. _____ d. įmonės balanse nurodytas nuosavas kapitalas _____ €.	
1.5. Ar įmonėje yra transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių vežimo veiklai?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
Transporto vadybininkas (-ė) _____ paskirtas (-a) 20__ m. _____ d. įsakymu Nr. _____.	
(vardas ir pavardė)	
1.6. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių vežimo veiklai, turi reikiamą profesinę kompetenciją?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
Profesinės kompetencijos pažymėjimo Nr. _____, galiojimo data _____, pažymėjime nurodyta kompetencija – _____.	
1.7. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių vežimo veiklai, vadovauja ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų veiklai, vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 30 transporto priemonių, turinčių licencijų kopijas?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.8. Ar įmonės vadovas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.9. Ar įmonės transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių vežimo veiklai, atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.10. Ar įmonė atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.11. Ar įmonės vairuotojai, kurie vairuotojų pažymėjimus įgijo po 2008 m. rugsėjo 10 d., veža keleivius už atlygį D1, D1E, D, DE kategorijų transporto priemonėmis, turėdami vairuotojo pažymėjimuose privalomą Europos Bendrijos kodą (95)?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
1.12. Ar eksploatuojamoms įmonės transporto priemonėms yra atlikta privalomoji techninė apžiūra?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐

1.13. Ar įmonė užtikrina, kad jų naudojamos transporto priemonės prieš išvažiuodamos į reisą yra tvarkingos ir tinkamai sukomplektuotos, ir vežėjo už transporto priemonių techninę būklę atsakingas asmuo pažymi tai kelionės lape?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

1.14. Ar įmonė su autobusų stočių, patenkančių į keleivių vežimo reguliariais reisais maršrutą, savininkais (valdytojais) yra sudariusi sutartis dėl informacijos apie reisų įrašymą į autobusų stočių ir stotelių tvarkaraščius, dėl bilietų pardavimo, dėl mokesčių už autobusų stočių teikiamas paslaugas mokėjimo?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

2. Vairavimo ir poilsio režimo apskaitos tvarkymas įmonėje

2.1. Ar įmonėje periodiškai perkeliama duomenys iš vairuotojų kortelių ir transporto priemonių skaitmeninių tachografų (t. y. ne rečiau kaip 28 ir 90 dienų atitinkamai)?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

2.2. Ar įmonėje yra nustatyta Blanko, patvirtinančio vairuotojo veiklos laikotarpis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR), išdavimo, apskaitos ir saugojimo tvarka ir ar jos laikomasi?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

2.3. Ar įmonei priklausančiose ar kitais teisėtais pagrindais naudojamose transporto priemonėse, kurios pirmą kartą registruotos po 2012 m. spalio 1 d., įrengti skaitmeninių tachografų judesio jutikliai apsaugoti nuo magnetinių laukų, kaip numatyta Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 su vėlesniais pakeitimais IB priedo 161a punkte?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

2.4. Ar įmonėje ne mažiau kaip vienus metus saugomi vairuotojų dirbtų dienų tachografo registracijos lapai ir (ar) duomenys, perkelti iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografų?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

2.4.1. Patikrinti įmonės vairuotojų dirbtų dienų tachografo registracijos lapai

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Tikrintas laikotarpis (metai, mėn., dienos)		Privalėjo pateikti dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Pateikė dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Nepateikė dirbtų dienų duomenų (mėn., dienos) (esant būtinumui nurodyti val.)
		Nuo	Iki			
Iš viso						

2.4.2. Patikrinti įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografų**

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Tikrintas laikotarpis (metai, mėn., dienos)		Privalėjo pateikti dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Pateikė dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Nepateikė dirbtų dienų duomenų (mėn., dienos) (esant būtinumui nurodyti val.)
		Nuo	Iki			
Iš viso						

	Dirbtų dienų tachografo registracijos lapą (-us / -ų)	Dirbtų dienų duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)	Iš viso
Privalėjo pateikti			
Pateikė			
Nepateikė			

2.5. Ar įmonėje tachografo registracijos lapai naudojami tinkamai (nėra naudojami ilgiau kaip 24 val., yra įskaitomi ir tinkami analizuoti)?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Data (metai, mėn., diena)	Netinkamų analizuoti tachografo registracijos lapų skaičius (vnt.)
Iš viso			

2.6. Ar įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys perkelti Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

2.7. Ar įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)?

Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Pateikti duomenys			Netinkamų analizuoti dirbtų dienų skaičius (vnt.)
		Perkelti tik iš vairuotojo kortelės (metai, mėn., diena)	Perkelti tik iš skaitmeninio tachografo (metai, mėn., diena)	Kitokiais formatais, nei nustatyta Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 (metai, mėn., diena)	
Iš viso					

Iš viso _____ tachografo (-ų) registracijos lapai (-ų), naudoti (-ų) ilgiau kaip 24 val. arba neįskaitomi (-ų) ir netinkami (-ų) analizuoti, arba dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), netinkami analizuoti, nes pateikti ne tų pačių laikotarpių duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), ar kitokiais nei Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais.

	Dirbtų dienų tachografo registracijos lapus	Dirbtų dienų duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)	Iš viso
Pateikė tinkamus analizuoti duomenis			
Nepateikė arba pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti duomenis		X	
Nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais	X		
Nepateikė ar pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti tachografo registracijos lapus ir (ar) nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais (proc.)	X	X	

2.8. Ar įmonėje laikomasi nustatytos vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo trukmės?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Laikotarpis (metai, mėnuo, diena, val., min.)		Pažeidimas	Pažeidimų skaičius (vnt.)
		Nuo	Iki		
Iš viso					

2.9. Ar įmonėje laikomasi nustatytų darbo ir poilsio režimo, darbo laiko trukmės reikalavimų, nustatytų Darbo ir poilsio laiko ypatumuose ekonominės veiklos srityse, patvirtintuose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Laikotarpis (metai, mėnuo, diena, val., min.)		Pažeidimas	Pažeidimų skaičius (vnt.)
		Nuo	Iki		
Iš viso					

2.10. Ar laikomasi nustatytų tachografo registracijos lapų pildymo, veiklos laikotarpių fiksavimo reikalavimų (ar įrašyti odometro rodmenys, išvykimo ir atvykimo vieta, transporto priemonės valst. reg. numeris ir kt.)?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

2.11. Ar įmonės vairuotojai į vairuojamos transporto priemonės skaitmeninį tachografą įveda šalies, kurioje pradėjo ir baigė savo darbo dieną, simbolį?

Taip ☐ Ne ☐

Netikrinama ☐

	Tachografo registracijos lapuose ar duomenyse, perkeltuose iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)
Nustatyta pažeidimų (vnt.)	
Nustatyta pažeidimų (proc.)	

Įmonės vairuotojo vardas ir pavardė				
Transporto priemonės (-ių) valstybinis (-iai) Nr.				
Nepateikė dirbtų dienų tachografo registracijos lapų ar pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti tachografo registracijos lapus ir (ar) nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatyto formatu (proc.)				
Nustatyta pažeidimų (proc.)				

2.12. Ar įmonėje reguliariai tikrinamas vairavimo ir poilsio režimas?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
2.13. Ar įmonėje, kontroliuojant vairavimo ir poilsio režimą ir nustačius pažeidimų, yra taikomos poveikio priemonės?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3. Keleivių vežimas	
3.1. Ar keleiviai vežami reguliariais reisais tarptautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint nustatyta tvarka išduotus leidimus?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.2. Ar keleiviai vežami reguliariais reisais tarptautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint patvirtintus eismo tvarkaraščius?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.3. Ar keleiviai vežami reguliariais reisais tarptautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint bilietų kontrolės lapus?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.4. Ar įmonėje yra nustatytos nepriekaištingo ir paslaugaus elgesio su keleiviais normos?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.5. Ar įmonė, gavusi informaciją apie įmonės ekipažams nustatytą nepriekaištingo ir paslaugaus elgesio su keleiviais normų pažeidimus, ištiria ekipažų netinkamo elgesio su keleiviais aplinkybes?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.6. Ar įmonėje pasitvirtinus ekipažų netinkamo elgesio su keleiviais faktams imamasi poveikio priemonių ekipažui?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.7. Ar įmonėje įmonės vadovo įsakymu nustatyta tikrinimo dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų tvarka?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.8. Ar įmonė užtikrina, kad jų vairuotojai prieš išvykdami į reisą būtų tikrinami dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų, ir apie tai pažymima kelionės lape?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.9. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint kelionės lapus?*	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.10. Ar vienkartinių reisų tarptautinių maršrutų kelionės lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?*	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.11. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint patvirtintus detalius kelionės tvarkaraščius?*	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.12. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint sudarytas keleivių vežimo sutartis?*	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.13. Ar sudarytos keleivių vežimo vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?*	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐

3.14. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turint sudarytas keleivių vežimo sutartis?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.15. Ar sudarytos keleivių vežimo užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.16. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turint keleivių vežimo lapus?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.17. Ar užsakomųjų reisų tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių vežimo lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.18. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais teikiant turizmo paslaugą, turint turizmo paslaugos apmokėjimą patvirtinančius dokumentus?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.19. Ar keleiviai vežami specialiais reisais turint sudarytas specialias keleivių grupės vežimo sutartis?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.20. Ar sudarytos keleivių vežimo specialiais reisais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.21. Ar keleiviai vežami specialiais reisais turint vežėjo ir vežimo paslaugos užsakovo suderintą eismo tvarkaraštį?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
3.22. Ar keleiviai vežami savo sąskaita turint juridinio asmens dokumentą, patvirtinantį, kad vežami savo darbuotojai, svečiai ar kiti su juridiniu asmeniu susiję asmenys?**	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
4. Ataskaitos (-ų) apie negautas pajamas patikrinimas	
4.1. Ar keleivių vežimo reguliariais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais tarifai neviršija vežėjo nustatytų tarifų?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
4.2. Ar keleiviai vežami tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto leidime nurodyto tipo ir talpumo autobusais?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐
4.3. Ar Inspekcijai pateiktos 20____ m. _____ d. ataskaitos Nr. _____ apie parduotus su nuolaida važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus (maršrutas _____) duomenys atitinka _____ (pavadinimas, Nr.) įmonėje tikrintų dokumentų duomenis, kuriais remiantis buvo sudaryta ataskaita?	Taip ☐ Ne ☐ Netikrinama ☐

Inspekcijai pateiktoje ataskaitoje nurodyta, kad vežant keleivius:			
parduota _____ bilietas (-ai / -ų) su 50 % nuolaida, gauta _____	€ pajamų, negauta _____	€ pajamų;	
parduota _____ bilietas (-ai / -ų) su 80 % nuolaida, gauta _____	€ pajamų, negauta _____	€ pajamų.	
Nustatyta, kad vežant keleivius:			
parduota _____ bilietas (-ai / -ų) su 50 % nuolaida, gauta _____	€ pajamų, negauta _____	€ pajamų;	
parduota _____ bilietas (-ai / -ų) su 80 % nuolaida, gauta _____	€ pajamų, negauta _____	€ pajamų.	

5. Autobusų stoties patikrinimas***

5.1. Ar neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims pirmos kategorijos autobusų stotyse yra teikiama pagalba įlipti ir išlipti iš transporto priemonės, įkelti ir atsiimti bagažą, atsisėsti? Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

5.2. Ar autobusų stoties laukiamojoje salėje yra pateikta visa privaloma pateikti informacija? Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

5.3. Ar autobusų stoties peronuose yra pateikta visa privaloma pateikti informacija? Taip ☐ Ne ☐
Netikrinama ☐

Pastabos:

1. Pildant lentelės laukelius, kurie yra aktualūs įmonės patikrinimo metu, žymima „Taip“ ar „Ne“; jei lentelės laukeliai neaktualūs, žymima „Netikrinama“ ir nurodoma priežastis. Nustačius bent vieną pažeidimą, klausimo atsakymo langelyje pažymimas laukelis „Ne“ ir po klausimu esančioje eilutėje aprašomas (-i) nustatytas (-i) pažeidimas (-ai).

2. Jei tikrinami daugiau kaip vienos ataskaitos apie pardautus su nuolaida važiavimo tolumojo reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus duomenys ir (ar) tikrinamas daugiau kaip vienas ataskaitos maršrutas, klausimynas, tęsiant numeraciją, papildomas nauju klausimu, kuris atitinka 4.3 klausimą.

* Patikrinimas atliekamas laikantis toliau išvardytų teisės aktų reikalavimų:

1. 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227);

2. 2002 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1360/2002, septintąjį kartą derinančio su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2002 L 207, p. 312);

3. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1);

4. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51);

5. 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolumojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (OL 2011 L 55, p. 1);

6. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso;

7. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo;

8. Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“;

9. Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“;

10. Transporto priemonės vairuojančių ir kitų asmenų neblaivumo (girtumo) ar apsvaigimo nustatymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 452 „Dėl Transporto priemonės vairuojančių ir kitų asmenų neblaivumo (girtumo) ar apsvaigimo nustatymo taisyklių patvirtinimo“;

11. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d.

nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“;

12. Autobusų stočių veiklos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 „Dėl Autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“;

13. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“;

14. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“.

** Pildoma, jei įmonė užsiima atitinkamos rūšies keleivių vežimu.

*** Pildoma tikrinant įmonę, turinčią nuosavybės teisę ar kitais teisėtais pagrindais valdančią autobusų stotį.

Tikrino:

_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

Patikrinime dalyvavo

_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

Su patikrinimo medžiaga susipažinau

_____	_____	_____
(įmonės atstovo pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

(data)

Įmonės atstovo apklausa

1. Ar sutinkate, kad įmonės duomenys (kodas, pavadinimas, el. pašto adresas) būtų pateikti Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, kad ji galėtų atsiųsti apklausą apie atliktą patikrinimą? Taip ☐ Ne ☐

2. Prašome atsakyti tik į vieną klausimą, priklausomai nuo įmonės patikrinimo rūšies:

2.1. Ar šis klausimynas teikiant metodinę pagalbą buvo naudingas ir padėjo geriau suprasti bei tinkamai laikytis Jūsų įmonės veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų? Taip ☐ Ne ☐

2.2. Ar šis klausimynas atliekant įmonės patikrinimą padėjo geriau suprasti Jūsų įmonės veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus ir tinkamai juos įgyvendinti? Taip ☐ Ne ☐

_____	_____	_____
(įmonės atstovo pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

(data)