

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus

2021 m. sausio 1 d. įsakymu Nr. 2BE-3

**I. ORGANIZACIJOS EISMO SAUGOS TIKSLAI IR EISMO SAUGOS PLANŲ VYKDYMO
REZULTATAI***

	Svarbiausių rizikų kategorijos	Nusistatyto eismo saugos tikslo skaitinė reikšmė	Ar ataskaitiniu laikotarpiu buvo parengtas eismo saugos tikslų pasiekimo planas? (taip / ne / eismo saugos tikslas rizikos kategorijoje nebuvo nustatytas)	Ar eismo saugos tikslai buvo pasiekti? (taip / ne / eismo saugos tikslas rizikos kategorijoje nebuvo nustatytas)	Jei eismo saugos tikslai nebuvo pasiekti, prašome pateikti paaiškinimą, kodėl jie nebuvo pasiekti ir nurodyti, kokių priemonių buvo imtasi, siekiant užtikrinti eismo saugos tikslų pasiekimą
	Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami darbuotojai				
	Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami pervažų naudotojai				
	Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami pažeidėjai				
	Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami keleiviai				

	Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami kiti perone esantys asmenys				
	Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami kiti ne prone esantys asmenys				
	Eismo įvykiai, kurių metu geležinkelių riedmenys susiduria su kitais geležinkelių riedmenimis				
	Eismo įvykiai, kurių metu geležinkelių riedmenys susiduria su statiniais ar įrenginiais				
	Eismo įvykiai, kurių metu geležinkelių riedmenys nurieda nuo bėgių				
	Eismo įvykiai, susiję su pavojingaisiais kroviniais				
	Eismo įvykiai, kurių metu kyla gaisras geležinkelių riedmenyse				
	Rikantai dėl lūžusių bėgių				
	Rikantai dėl išmetamos (bėgių) vėžės				
	Rikantai dėl geležinkelio riedmenų pravažiuoto draudžiamojo signalo arba riboženklis				

	Rikantai dėl signalizacijos įrenginių signalizavimo klaidingai (vietoje draudžiamąjį – leidžiamąjį)				
	Rikantai dėl atlenktos iešmų smailės ar slankiosios kryžmės šerdies				
	Rikantai dėl lūžusios aširačio ašies, ašies kakliuko, rato, vežimėlio šoninės, viršlinginės sijos				
	Kitos rizikos				

* Organizacijos eismo saugos tikslai nustatomi vadovaujantis:

1. Saugos valdymo sistemoje nustatyta procedūra bei atsižvelgiant į organizacijos veikloje kylančias svarbiausias rizikas.
2. 2012 m. balandžio 23 d. Komisijos sprendimu Nr. 2012/226/ES dėl antrojo geležinkelių sistemos bendrųjų saugos tikslų rinkinio.
3. Lietuvos Respublikos nacionalinėmis pamatinėmis vertėmis, nustatytomis 2013 m. gruodžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu Nr. 2013/753/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2012/226/ES dėl antrojo geležinkelių sistemos bendrųjų saugos tikslų rinkinio.
4. Praėjusiais metais organizacijos nustatytais saugos tikslais ir jų įvykdymo rezultatais.

II. BENDRIEJI EISMO SAUGOS RODIKLIAI

Su pavojingaisiais krovniais susiję rodikliai (tenkantys traukinio nuvažiuotiems kilometrams)		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Įvykių skaičius
N19	Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojingus krovinius vežančiu geležinkelio riedmeniu	
N20	Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojingus krovinius vežančiu geležinkelio riedmeniu, kai pavojingi kroviniai pateko į aplinką	

Su eismo įvykių ekonominiu poveikiu susiję rodikliai		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Dydis
C13	Žala, padaryta geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, eurai	
C17	Aplinkai padaryta žala, eurai	
C15	Keleivinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	
C16	Krovininių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	

Geležinkelių infrastruktūros techninės saugos ir jos užtikrinimo rodikliai (TAS - traukinių apsaugos sistema)		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Dalis proc.
TP01	Geležinkelio kelių dalis kuriuose veikia TAS, užtikrinanti mašinisto įspėjimą, %	
TP02	Geležinkelio kelių dalis kuriuose veikia TAS, užtikrinanti mašinisto įspėjimą ir automatinį stabdymą, %	
TP03	Geležinkelio kelių dalis kuriuose veikia TAS, užtikrinanti mašinisto įspėjimą, automatinį stabdymą ir diskrečią greičio kontrolę, %	
T01	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema, %	
TT01	Traukinio kilometrų dalis nuvažiuota naudojant TAS, užtikrinančią mašinisto įspėjimą, %	
TT02	Traukinio kilometrų dalis nuvažiuota naudojant TAS, užtikrinančią mašinisto įspėjimą ir automatinį stabdymą, %	
TT03	Traukinio kilometrų dalis nuvažiuota naudojant TAS, užtikrinančią mašinisto įspėjimą, automatinį stabdymą ir diskrečią greičio kontrolę, %	
T02	Traukinių nuvažiuotų kilometrų naudojant automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistemą, %	

Geležinkelio pervažų skaičius (bendras, tenkantis geležinkelių linijos kilometrui ir geležinkelių bėgių kelių kilometrui)				
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Pervažų skaičius		
T07	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius			
T081	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius			
T10	Reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius			
T15	Rankiniu valdymu reguliuojamų pervažų skaičius			
T14	Nereguliuojamų pervažų skaičius			

Geležinkelių transporto eismo rodikliai		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Skaičius
R02	Keleivių apyvarta, tūkst. keleivių kilometrų (tūkst. kel. km)	
R05	Keleivinių traukinių rida, tūkst. traukinio kilometrų (tūkst. kel. tr. km)	
R06	Prekinių traukinių rida, traukinio tūkst. kilometrų (tūkst. prek. tr. km)	
R07	Krovinių apyvarta, tūkst. tonkilometrų (tūkst. tkm)	
R08	Geležinkelių kelių eksploatacinis ilgis (km)	
R03	Geležinkelių kelių bendras ilgis (km)	

III. EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMOS VIDAUS AUDITO ATLIKIMO REZULTATAI**

Audituojama geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos dalis	Audito plane nustatytas audito atlikimo laikotarpis	Ar ataskaitiniu laikotarpiu auditas atliktas audito plane nustatytu laikotarpiu? (taip / ne / saugos valdymo sistemos dalies auditas ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo suplanuotas)	Ar audito metu rasti trūkumai? (taip / ne / saugos valdymo sistemos dalies auditas ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo suplanuotas)	Jei audito metu nustatyti trūkumai, prašome pateikti paaiškinimą, kokių priemonių buvo imtasi neatitiktims pašalinti
1. ORGANIZACIJOS KONTEKSTAS				
Organizacija (1.1. kriterijus)				
2. VADOVAVIMAS				
Vadovavimas ir įsipareigojimas (2.1. kriterijus)				
Saugos politika (2.2. kriterijus)				
Organizaciniai vaidmenys, pareigos, atsakomybė ir įgaliojimai (2.3. kriterijus)				
Konsultacijos su darbuotojais ir kitomis šalimis (2.4. kriterijus)				

3. PLANAVIMAS				
Rizikos mažinimo veiksmai (3.1. kriterijus)				
Saugos tikslai ir planavimas (3.2. kriterijus)				
4. PARAMA				
Ištekliai (4.1. kriterijus)				
Kompetencija (4.2. kriterijus)				
Informuotumas (4.3. kriterijus)				
Informacija ir ryšiai (4.4. kriterijus)				
Dokumentuojama informacija (4.5. kriterijus)				
Žmogiškųjų ir organizacinių veiksnių integravimas (4.6. kriterijus)				
5. VEIKLA				
Veiklos planavimas ir valdymas (5.1. kriterijus)				
Turto valdymas (5.2. kriterijus)				
Rangovai, partneriai ir tiekėjai (5.3. kriterijus)				
Pakeitimų valdymas (5.4. kriterijus)				
Ekstremaliųjų situacijų valdymas (5.5. kriterijus)				
6. VEIKSMINGUMO VERTINIMAS				
Stebėsena (6.1. kriterijus)				
Vidaus auditas (6.2. kriterijus)				
Vadovybės atliekamas vertinimas (6.3. kriterijus)				
7. TOBULINIMAS				
Mokymasis iš avarijų ir riktų (7.1. kriterijus)				
Nuoatiniš tobulinimas (7.2. kriterijus)				

**

1. Kriterijai, kuriuos privalo atitikti saugos valdymo sistema, nustatyti 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2018/762 kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010.
2. Saugos valdymo sistemos vidaus auditą rekomenduojama atlikti vadovaujantis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus patvirtintomis Rekomendacijomis geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui.

IV. KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) Nr. 1078/2012 TAIKYMO PATIRTIS

Prašome aprašyti įgytą patirtį, taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (toliau - Komisijos reglamentas (ES) 1078/2012). Pateikiama informacija turi apimti Komisijos reglamento (ES) 1078/2012 priede nustatytą stebėsenos veiklų įvykdymo aprašymą arba paaiškinimą, kodėl atitinkama stebėsenos veikla nebuvo vykdoma.	
1	
◀ išskleisti daugiau laukų	

V. KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) Nr. 402/2013 TAIKYMO PATIRTIS

Prašome trumpai aprašyti įgytą patirtį, taikant 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (toliau - Reglamentas (ES) Nr. 402/2013). Pateikiama informacija turi apimti Reglamento (ES) Nr. 402/2013 I priede nustatyto pavojaus valdymo proceso taikymo aprašymą, įskaitant pakeitimų svarbos vertinimą pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus kriterijus.	
1	
◀ išskleisti daugiau laukų	

VI. SVARBŪS PASTEBĖJIMAI DĖL GELEŽINKELIŲ EKSPLOATAVIMO VEIKLOS IR INFRASTRUKTŪROS VALDYMO TRŪKUMŲ BEI VEIKIMO SUTRIKIMŲ

Jeigu vykdydami veiklą aptikote pavojų saugai, susijusį su techninės įrangos (įskaitant struktūrinius posistemius) defektais ir konstrukcijos neatitiktimi ar gedimais, arba buvote apie šį pavojų informuotas, prašome šioje dalyje pateikti savo pastebėjimus dėl geležinkelių eksploatavimo veiklos ir infrastruktūros valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų.	
1	
◀ išskleisti daugiau laukų	

(Atsakingo asmens pareigos)

(Vardas Pavardė)

	Spauskite laukelio kodą, kad grįžtumėte pildyti	Pavadinimas	Apibrėžimas	Papildoma informacija		
N19	Grįžti į N19	Eismo įvykis, susijęs su bent vienu pavojinguosius krovinius vežančių geležinkelio riedmeniu	Avarija arba riktas, apie kuriuos reikia pranešti pagal RID ³ /ADR 1.8.5 skirsnį ³ Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės, patvirtintos pagal 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais	Į šią kategoriją įtraukiamos visos avarijos arba riktai su pavojingais kroviniais, kurių žala viršija 50.000 €		
	N20	Grįžti į N20	Eismo įvykis, susijęs su bent vienu pavojinguosius krovinius vežančių geležinkelio riedmeniu, kai pavojingieji kroviniai pateko į aplinką	Avarija arba riktas, apie kuriuos reikia pranešti pagal RID ³ /ADR 1.8.5 skirsnį ³ Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės, patvirtintos pagal 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais	Į šią kategoriją įtraukiamos visos avarijos arba riktai su pavojingais kroviniais, kurių žala viršija 50.000 €	
C03	Grįžti į C03	Žala, padaryta geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, eurai	Naujų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros, kurių funkcionalumas ir techniniai parametrai yra tokie patys kaip ir sugadintų, nepataisomų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų funkcionalumas ir techniniai parametrai, įsigijimo išlaidos ir pataisomų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros remonto išlaidos, kurios būtinos buvusiai jų būklei atkurti (taip pat į šią vertę įtraukiamos geležinkelių riedmenų nuomos išlaidos, atsižvelgiant į tai, kad sugadintais riedmenimis negalima naudotis)	—		
	C07	Grįžti į C07	Aplinkai padaryta žala, eurai	Vadovaujantis geležinkelio įmonių (vežėjų) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojų patirtimi įvertintos išlaidos, kurios buvo patirtos siekiant atkurti aplinkos būklę, buvusią iki eismo įvykio	—	
	C05	Grįžti į C05	Keleivinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Keleivinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių ir nedidelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	—	
	C06	Grįžti į C06	Krovinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Krovinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių ir nedidelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	—	
	C13	Grįžti į C13	Žala, padaryta geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai (bendras ir santykinis dydis, tenkantis traukinio nuvažiuotiems km)	Naujų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros, kurių funkcionalumas ir techniniai parametrai yra tokie patys kaip ir sugadintų, nepataisomų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų funkcionalumas ir techniniai parametrai, įsigijimo išlaidos ir pataisomų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros remonto išlaidos, kurios būtinos buvusiai jų būklei atkurti (taip pat į šią vertę įtraukiamos geležinkelių riedmenų nuomos išlaidos, atsižvelgiant į tai, kad sugadintais riedmenimis negalima naudotis)	Nurodoma tik didelių eismo įvykių žala. Didelis eismo įvykis - eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala - ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas - geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.	
		C17	Grįžti į C17	Aplinkai padaryta žala (bendras ir santykinis dydis, tenkantis traukinio nuvažiuotiems km)	Vadovaujantis geležinkelio įmonių (vežėjų) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojų patirtimi įvertintos išlaidos, kurios buvo patirtos siekiant atkurti aplinkos būklę, buvusią iki didelio eismo įvykio	Nurodoma tik didelių eismo įvykių žala. Didelis eismo įvykis - eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala - ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas - geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
		C15	Grįžti į C15	Keleivinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Keleivinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	Nurodomi tik didelių eismo įvykių vėlavimai. Didelis eismo įvykis - eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala - ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas - geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
		C16	Grįžti į C16	Krovinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Krovinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	Nurodomi tik didelių eismo įvykių vėlavimai. Didelis eismo įvykis - eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala - ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas - geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
	TP01	Grįžti į TP01	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia automatinės traukinių blokuotės signalizacijos traukinio apsaugos sistema, teikianti perspėjimus, procentinė dalis, %	Geležinkelių kelių procentinė dalis, kurioje veikia sistema, teikianti perspėjimus bei užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	Traukinio apsaugos sistema reikšia sistemą, kuri užtikrina signalų ir greičio apribojimų laikymąsi.	
		TP02	Grįžti į TP02	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia traukinio apsaugos sistema automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema su automatinio stabdymu ir teikianti perspėjimus, procentinė dalis, %	Geležinkelių kelių procentinė dalis, kuriuose veikia sistema, teikianti perspėjimus (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
TP03		Grįžti į TP03	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia traukinio apsaugos sistema automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema su greičio ribojimu, automatinio stabdymu ir teikianti perspėjimus, procentinė dalis, %	Geležinkelių kelių procentinė dalis, kuriuose veikia sistema, teikianti perspėjimus, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—	

T01	Grįžti į T01	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema, procentinė dalis, %	Geležinkelių kelių procentinė dalis, kuriuose veikia sistema, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
TT01	Grįžti į TT01	Traukinių nuvažiuotų kilometrų su traukinio apsaugos sistema, teikiančia perspėjimus, procentinė dalis, %	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, teikianti perspėjimus bei užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
TT02	Grįžti į TT02	Traukinių nuvažiuotų kilometrų su traukinio apsaugos, teikiančia perspėjimus, sistema ir automatinio stabdymo, procentinė dalis, %	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, teikianti perspėjimus (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
TT03	Grįžti į TT03	Traukinių nuvažiuotų kilometrų su traukinio apsaugos sistema, automatinio stabdymo ir greičio ribojimo, procentinė dalis, %	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
T02	Grįžti į T02	Traukinių nuvažiuotų kilometrų naudojant automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistemą, procentinė dalis, %	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
T07	Grįžti į T07	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius	Pervažų tik su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius. Pervažų naudotojai įspėjami su automatine šviesoforų ir garso signalizacija	—
T081	Grįžti į T081	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius	Pervažų tik su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius. Apsauga pervažose užtikrinama su automatiniais užtvais ar vartais	—
T10	Grįžti į T10	Reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius	Pervažų su automatine pervažos naudotojų ir mašinistų įspėjimo sistema bei su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius. Pervažos naudotojai įspėjami ir apsauga pervažoje užtikrinama su automatine šviesoforų ir garso signalizacija bei automatiniais užtvais ar vartais. Traukinio mašinistai įspėjami jiems skirtais šviesoforais.	—
T15	Grįžti į T15	T15 Rankinio valdymo reguliuojamų pervažų skaičius	Pervažų tik su rankinio valdymo pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius. Pervažų naudotojai įspėjami su rankiniu būdu jungiama šviesoforų ir garso signalizacija	—
T14	Grįžti į T14	Nereguliuojamų pervažų skaičius	Nereguliuojamų pervažų skaičius, kurios neturi signalizacijos įrenginių, užtvary, nesaugomos pervažininkų. Pervaža tik su ženkliniu, kuris neteikia kintančios informacijos apie pervažos kirtimo saugumo pokyčius	—
A01	Grįžti į A01	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atliktų SVS vidaus auditų skaičius	Audituojamo subjekto SVS dalis, kurios dėka, SVS vidaus auditoriams vykdant nepriklausomą, objektyvią tyrimo, vertinimo ir konsultavimo veiklą, siekiama užtikrinti audituojamo subjekto veiklos gerinimą geležinkelių transporto eismo saugos srityje	—
A00	Grįžti į A00	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) planuotų atlikti SVS vidaus auditų skaičius	Audituojamo subjekto SVS dalis, kurios dėka, SVS vidaus auditoriams vykdant nepriklausomą, objektyvią tyrimo, vertinimo ir konsultavimo veiklą, siekiama užtikrinti audituojamo subjekto veiklos gerinimą geležinkelių transporto eismo saugos srityje	—
A02	Grįžti į A02	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atliktų SVS vidaus auditų dalis	Audituojamo subjekto SVS dalis, kurios dėka, SVS vidaus auditoriams vykdant nepriklausomą, objektyvią tyrimo, vertinimo ir konsultavimo veiklą, siekiama užtikrinti audituojamo subjekto veiklos gerinimą geležinkelių transporto eismo saugos srityje	—
R02	Grįžti į R02	Keleivių apyvara, tūkst. keleivių kilometrų (tūkst. kel. km)	Matavimo vienetas, atitinkantis vieno keleivio vežimą geležinkeliu vieną kilometrą. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	Keleiviai: grupė A - vežtas 10 km ir sudaryta iš 5 asmenų grupė B - vežtas 2 km ir sudaryta iš 45 asmenų Viso keleivių apyvarta: 10×5+2×45=140 kel. km bet ne: (10+2)×(5+45)=600 kel. km
R05	Grįžti į R05	Keleivinių traukinių rida, tūkst. traukinio kilometrų (tūkst. kel. tr. km)	Matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą. Naudojamas atstumas yra faktinis nuvažiuotas atstumas, jei jis žinomas, priešingu atveju naudojamas tipinis tinklo atstumas nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	—
R06	Grįžti į R06	Prekinių traukinių rida, traukinio tūkst. kilometrų (tūkst. prek. tr. km)	Matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą. Naudojamas atstumas yra faktinis nuvažiuotas atstumas, jei jis žinomas, priešingu atveju naudojamas tipinis tinklo atstumas nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	—
R07	Grįžti į R07	Krovinių apyvara, tūkst. tonkilometrų (tūkst. tkm)	Matavimo vienetas, atitinkantis vienos tonos krovinio vežimą geležinkeliu vieną kilometrą. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	Kroviniai: A - vežtas 10 km ir sveria 5 t B - vežtas 2 km ir sveria 45 t Viso krovinių apyvarta: 10×5+2×45=140 tkm bet ne: (10+2)×(5+45)=600 tkm
R08	Grįžti į R08	Geležinkelių kelių eksploatacinis ilgis (km)	Tai valstybių narių geležinkelio tinklo ilgis kilometrais. Jeigu geležinkelis yra daugiakelis, turi būti skaičiuojamas tik atstumas nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos	—
R03	Grįžti į R03	Geležinkelių kelių bendras ilgis (km)	Kilometrais išmatuotas geležinkelio kelių bendras ilgis. Jį matuojant įskaičiuojamas kiekvienas daugiakelio geležinkelio bėgių kelias	skirstymo klanelių ir privažiujamieji keliai nėra skaičiuojami, jei jie nenaudojami traukinių eismui
DRB	Grįžti į I skyrį	Darbuotojai / rangovai	Asmuo, kurio profesinės pareigos susijusios su geležinkelių transporto eismu ir kuris jas vykdo eismo įvykiu metu, taip pat traukinio brigados narys ir darbuotojas, kurio veikla susijusi su geležinkelių riedmenų ir infrastruktūros priežiūra.	—
PEN	Grįžti į I skyrį	Pervažų naudotojai	Asmuo, kuris bet kokiomis transporto priemonėmis arba pėsčiomis kerta geležinkelio kelią naudodamasis pervaža arba esantis pervažoje.	—
PŠL	Grįžti į I skyrį	Pažeidėjai	Asmuo, esantis pavojeingojoje geležinkelio zonoje tam nenustatytose vietose, išskyrus geležinkelio pervažos naudotojus.	—

KLV KTP KTNP	Grįžti į I skyrių	Keleiviai	Geležinkelių transportu keliaujantis asmuo, išskyrus traukinio brigados narius, taip pat asmenis, mėginančius įlipti ar išlipti iš judančio traukinio.	—
	Grįžti į I skyrių	Kiti perone esantys asmenys	Asmuo, nepriskirtinas kitoms nukentėjusiųjų kategorijoms ir esantis perone.	—
	Grįžti į I skyrių	Kiti perone nesantys asmenys	Asmuo, nepriskirtinas kitoms nukentėjusiųjų kategorijoms ir esantis ne perone.	—
N01	Grįžti į I skyrių	Traukinių susidūrimai, įskaitant susidūrimus su kliūtimis nepažeidžiant jų gabaritų	Priekinis, galinis arba šoninis susidūrimas, kurio metu bet kuri traukinio dalis susiduria su kito traukinio dalimi, kitais manevruojančiais geležinkelių riedmenimis, objektais, stacionariai įtaisytais arba laikinai esančiais geležinkelio kelyje arba šalia jo, ir su kitais objektais ir daiktais (išskyrus objektus pervažose, kuriuos pametė pervažą kertanti transporto priemonė arba pervažos naudotojas)	Nurodoma tik dideli eismo įvykiai Didelis eismo įvykis - eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelių riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelių transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala - ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas - geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų. Traukinys - viena arba daugiau geležinkelių transporto priemonių, naudojančių trauką, traukiančių vieną arba daugiau geležinkelių riedmenų, ar viena judanti geležinkelių transporto priemonė, naudojanti trauką, kurioms suteiktas numeris arba kurios juda iš vienos paskirties vietos į kitą (traukiniu taip pat laikomas vieninis lokomotyvas – lokomotyvas, kuris netraukia kitų geležinkelių riedmenų). Susidūrimai tarp manevruojančių riedmenų priskiriami kitos rūšies eismo įvykiams (laukelis N06)
	Grįžti į I skyrių	Traukinių nuriedėjimai nuo bėgių	Įvykis, kai bent vienas traukinio aširatis nurieda nuo bėgių	Nurodoma tik dideli eismo įvykiai Didelis eismo įvykis - eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelių riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelių transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala - ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas - geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų. Traukinys - viena arba daugiau geležinkelių transporto priemonių, naudojančių trauką, traukiančių vieną arba daugiau geležinkelių riedmenų, ar viena judanti geležinkelių transporto priemonė, naudojanti trauką, kurioms suteiktas numeris arba kurios juda iš vienos paskirties vietos į kitą (traukiniu taip pat laikomas vieninis lokomotyvas – lokomotyvas, kuris netraukia kitų geležinkelių riedmenų). Manevruojančių riedmenų nuriedėjimai priskiriami kitos rūšies eismo įvykiams (laukelis N06)
	Grįžti į I skyrių	Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojinguosius krovinius vežančiu geležinkelio riedmeniu	Avarija arba riktas, apie kuriuos reikia pranešti pagal RID1/ADR 1.8.5 skirsnį	J šią kategoriją įtraukiamos visos avarijos arba riktai su pavojingais kroviniais, kurių žala viršija 50.000 €
N05	Grįžti į I skyrių	Gaisrai geležinkelio riedmenyse	Gaisras ir sprogimas geležinkelių riedmenyse, įvykęs geležinkelių riedmenims važiuojant iš išvykimo geležinkelio stoties į paskirties vietą, taip pat įvykę geležinkelių riedmenims stovint išvykimo geležinkelio stotyje, atvykimo geležinkelio stotyje ar tarpinėse stotelėse bei manevruojant	Nurodoma tik dideli eismo įvykiai Didelis eismo įvykis - eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelių riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelių transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala - ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas - geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
	Grįžti į I skyrių	Lūžusių geležinkelio bėgių skaičius	Į dvi arba daugiau dalių lūžęs bėgis arba nuo bėgio riedėjimo paviršiaus nulūžusi didesnė kaip 50 mm ilgio ar 10 mm gylio bėgio dalis	Šiai kategorijai priskiriami ir per sąvaržas ar suvirinimus trūkę bėgiai
	Grįžti į I skyrių	Bėgių (vėžės) nuokrypių skaičius	Geležinkelio kelio vientisumo ir geometrijos horizontalūs pažeidimai, dėl kurių būtina uždrausti geležinkelių transporto eismą arba sumažinti leistiną greitį, kad būtų užtikrintas saugumas	Jei greitis ribojamas ruože su keliais nuokrypiais – skaičiuojama kaip vienas vėžės nuokrypis
I01 I02 I04	Grįžti į I skyrių	Pravažiuotų draudžiamųjų signalų skaičius	Atvejais, kai traukinys ar jo dalis pravažiuoja draudžiamąjį signalą negavus leidimo.	Važiavimas negavus leidimo: 1. pravažiuojamas geležinkelių žvezoforą ar semaforą signalizuojantis draudžiamasis signalas, įskaitantis sustoti geležinkelių keliuose, kuriuose neįrengta automatinė traukinių kontrolės sistema arba automatinės traukinių apsaugos sistema; 2. pravažiuojamas saugos užtikrinimo atstumas, numatytas automatinės traukinių kontrolės sistemoje arba automatinės traukinių apsaugos sistemoje; 3. pravažiuojama vieta, apie kurią buvo nurodyta taisyklių, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismą, nustatyta tvarka; 4. pravažiuojama nevykdanč sustojimo signalinių ženklų (išskyrus aklaikelių užkardas) arba rankinių signalų nurodymų. Važiavimu negavus leidimo nelaikomi atvejai: 1. jei juda nevaldomi geležinkelių riedmenys arba riedmenys be traukos priemonės; 2. jei pasikeičia leidžiamasis signalas į draudžiamąjį tuo metu, kai prie to signalo juda geležinkelių riedmenys, bet jiems sustabdyti yra per trumpas atstumas.
	Grįžti į I skyrių	Klaidingo signalizavimo atvejų skaičius	Geležinkelių infrastruktūros arba geležinkelių riedmenų signalizacijos sistemos veikimo sutrikimas, dėl kurio perduodama klaidinga informacija	—