

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 10 priedas

2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIJE“ VEIKLOS „VISAI NETARŠIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ GAMYBOS SKATINIMAS“ POVEIKLĖS „TARŠIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ (M2 IR M3 KLASĖS) PERDARYMO (MODIFIKAVIMO) Į VISAI NETARŠIAS SKATINIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS

Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
4.1. Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas	Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas „Naujos kartos Lietuva“ (toliau – EGADP) lėšos	B.2	B.1.2.	B.1.2.1.	074	–	–	–	–	–	–

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
----------------------	----------------	-------------------	------------------

Lietuvoje pagamintų (surinktų) ir modifikuotų elektrinių autobusų skaičius	P.S.1.1033 P-10-001-06-01-01-06	Skaičius	25 2026 m. II ketv.
Pradėtas elektrinių autobusų surinkimas	P.S.1.1033.2 P-10-001-06-01-01-05	Skaičius	- 2025 m. II ketv.
Paramą gavusios įmonės	R.B.1.2009 R-10-001-06-01-01-06	Skaičius	- 2026 m. II ketv.
Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	R.B.1.2009.1 R-10-001-06-01-01-07	Skaičius	- 2026 m. II ketv.
Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	R.B.1.2009.2 R-10-001-06-01-01-08	Skaičius	- 2026 m. II ketv.
Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	R.B.1.2009.3 R-10-001-06-01-01-09	Skaičius	- 2026 m. II ketv.

Pasiektos stebėsenos rodiklių reikšmės apskaičiuojamos pagal metodiką, nustatytą stebėsenos rodiklių aprašymo kortelėse, kurios skelbiamos Europos Sąjungos investicijų interneto svetainėje es.investicijos.lt (<https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/stebesenos-rodikliai-suvestine>) ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) interneto svetainės www.sumin.lt skyriaus „Administracinė informacija“ srityje „Planavimo dokumentai“, „Patvirtintos Plėtros programos pažangos priemonės“ pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ skelbiamoje informacijoje.

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

1. Taikomi teisės aktai

1.1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklės „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašas (toliau – Aprašas) yra parengtas atsižvelgiant į:

1.1.1. 2014 m. birželio 17 d. Europos Komisijos reglamentą (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais;

1.1.2. 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė;

1.1.3. 2021 m. rugsėjo 28 d. Europos Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/2106, kuriuo nustatomi ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo rezultatų suvestinės bendri rodikliai, išsamiai apibrėžiami jos elementai ir taip papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė;

1.1.4. 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją;

1.1.5. 2021 m. liepos 28 d. Europos Tarybos įgyvendinimo sprendimą dėl Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įvertinimo patvirtinimo (toliau – planas „Naujos kartos Lietuva“);

1.1.6. Veiklos susitarimą, patvirtintą Europos Komisijos 2022 m. gegužės 5 d. įgyvendinimo sprendimu, kuriuo patvirtinamas Europos Komisijos ir Lietuvos veiklos susitarimas pagal Reglamentą (ES) 2021/241 (apie nurodytą sprendimą Europos Komisija pranešė dokumentu Nr. (2022)3472216) su visais pakeitimais;

- 1.1.7. Nacionalinę klimato kaitos valdymo darbotvarę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;
- 1.1.8. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymą;
- 1.1.9. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymą;
- 1.1.10. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymą;
- 1.1.11. Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymą;
- 1.1.12. Lietuvos Respublikos technologijų ir inovacijų įstatymą;
- 1.1.13. Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymą;
- 1.1.14. Strateginio valdymo metodiką, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“;
- 1.1.15. 2021–2030 metų nacionalinį pažangos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinis pažangos planas);
- 1.1.16. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo plėtros programa);
- 1.1.17. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);
- 1.1.18. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“;
- 1.1.19. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas);
- 1.1.20. Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašą, patvirtintą Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-515 „Dėl Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašas).
- 1.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose.

2. Reikalavimai projektams, pareiškėjams ir partneriams

- 2.1. Pagal Aprašą finansuojamas taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymas (modifikavimas) į visai netaršias (M2 ir M3 klasės) elektra varomas transporto priemones (be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekiama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės (toliau – perdarytos (modifikuotos) visai netaršios transporto priemonės).
- 2.2. Pagal Aprašą teikiamo finansavimo forma – dotacija.

- 2.3. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti skiriama iki 2 040 000 (dviejų milijonų keturiasdešimt tūkstančių) eurų EGADP lėšų.
- 2.4. Pagal Aprašą projektams gali būti teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje. Finansavimas, skiriamas kaip valstybės pagalba projektams, yra investicinė pagalba, kuri teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį, atsižvelgiant į I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus. Aprašas nustato valstybės pagalbos taršių transporto priemonių modifikavimo sąlygas, kurios atitinka nulinės taršos reikalavimus, Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas ir yra suderinamos su vidaus rinka. Atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnyje nustatytus tinkamų finansuoti išlaidų dydžius, didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis, kai valstybės pagalba teikiama pagal šį reglamentą, negali sudaryti daugiau kaip 30 proc. didelėms, 40 proc. vidutinėms ir 50 proc. mažoms įmonėms tinkamų finansuoti išlaidų.
- 2.5. Vienai perdaromai (modifikuojamai) visai netaršiai transporto priemonei pagal Aprašą finansuojama suma negali viršyti 80 000 (aštuoniasdešimt tūkstančių) eurų. Vieno pareiškėjo vienam investiciniam projektui dotacijos dydis negali viršyti 700 000 (septynių šimtų tūkstančių) eurų.
- 2.6. Projektų atranką vykdo ir įgyvendinimą administruoja viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – CPVA).
- 2.7. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamos finansuoti projekto išlaidos turi būti finansuojamos iš pareiškėjo lėšų. Pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, turi būti aiškiai apibrėžti, patikimi, tinkami, pakankami ir realūs projektų įgyvendinimo plano (toliau – PĮP) pateikimo metu. Pakankamai apibrėžtais, patikimais ir tinkamais nuosavų lėšų finansavimo šaltiniais gali būti laikoma:
- 2.7.1. kredito įstaigos paskola; jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola, pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per CPVA nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo, turi būti gauta paskola arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą konkrečiam projektui vykdyti, esant tam tikroms sąlygoms ar įvykdžius tam tikras sąlygas;
- 2.7.2. pareiškėjo piniginės lėšos; su PĮP pateikiamas sprendimas, patvirtintas juridinio asmens atitinkamo valdymo organo ar asmens (asmenų grupės), turinčio (-ios) teisę priimti tokius sprendimus, kuriuo nutarta projektui įgyvendinti skirti tam tikrą lėšų sumą, ir (ar) informacija apie lėšų šaltinį (kredito įstaigos sąskaitos (-ų) išrašas ar kredito įstaigos pažyma apie pareiškėjo turimas lėšas, numatomos pajamos, pelnas, nepaskirstytini rezervai ar kt.).
- 2.8. Projektų atranka vykdoma tęstinės atrankos būdu.
- 2.9. PĮP teikiami, vertinami ir atrankami vadovaujantis Projektų taisyklių III skyriaus antrame skirsnyje, kvietime teikti PĮP nustatyta tvarka. Jeigu CPVA dėl objektyvių priežasčių (pvz., trečiųjų šalių veika, elektroninės sistemos trukdžiai, atsiradusi būtinybė keisti teisės aktus bei kitos nuo CPVA nepriklausančios aplinkybės) negali PĮP įvertinti per nustatytą terminą, vertinimo terminas gali būti pratęstas CPVA sprendimu.
- 2.10. Galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti ekonominę veiklą bei turintys nuosavybės ar patikėjimo teisę naudoti perdaromą (modifikuojamą) transporto priemonę ir licenciją teikti keleivių vežimo paslaugas Lietuvos teritorijoje.
- 2.11. Projekte partneriai negalimi.
- 2.12. Kiekvienas projektas turi atitikti:
- 2.12.1. bendruosius projektų atrankos kriterijus, kurių sąrašas ir vertinimo metodika nustatyti Projektų taisyklių 2 priede;
- 2.12.2. plano „Naujos kartos Lietuva“ reformos „Judame neteršdami aplinkos“ tikslą – reikšmingai sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekį, laipsniškai atsisakant labiausiai teršiančių kelių transporto priemonių miestuose ir regionuose ir padidinant atsinaujinančių energijos išteklių dalį transporto sektoriuje.
- 2.13. Projektas turi prisidėti prie Reglamento (ES) 2021/2106 priede nustatyto 9 bendrojo rodiklio „Paramą gavusių įmonių (iš kurių mažosios, įskaitant labai mažas, vidutinės ir didelės) skaičius“.

- 2.14. Projekto veiklos turi šalinti Susisiekimo plėtros programoje nustatytą problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ priežastį – trūksta alternatyvių netaršių transporto priemonių keleiviams ir kroviniams vežti.
- 2.15. Pagal Aprašą teikiamų projekto veiklų įgyvendinimo trukmė negali būti ilgesnė kaip iki 2026 m. balandžio 30 d. Tam tikrais atvejais dėl objektyvių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo numatyti PĮP pateikimo ir vertinimo metu, projekto įgyvendinimo trukmė gali būti pratęsta CPVA Projektų taisyklių nustatyta tvarka, nepažeidžiant Projektų taisyklių 149.3 papunktyje nustatyto termino.
- 2.16. Siekiant užtikrinti atitiktį Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio nuostatomis, projekto veiklos gali būti pradėtos įgyvendinti tik pateikus (užregistravus) PĮP CPVA, tačiau projekto išlaidos nuo PĮP registravimo CPVA dienos iki projekto sutarties pasirašymo yra patiriamos pareiškėjo rizika. Projektui, kurio veiklos pradėtos įgyvendinti iki PĮP registravimo CPVA dienos, finansavimas neskiriamas.
- 2.17. Pagal Aprašą finansavimas nėra skiriamas projektui, jeigu pareiškėjas yra įtrauktas į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (ar) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinės sankcijos, sąrašą.
- 2.18. Finansavimas neteikiamas projektams, kurių veiklomis perdarytos (modifikuotos) transporto priemonės bus eksploatuojamos ne Lietuvos Respublikos teritorijoje.
- 2.19. Kartu su PĮP pareiškėjas turi CPVA pateikti užpildytus Projektų taisyklėse nustatytus PĮP priedus ir šiuos dokumentus arba informaciją:
- 2.19.1. dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą (sudarytos sutartys, bent 3 komerciniai pasiūlymai ar nuorodos į rinkoje esančias kainas, išskyrus pagrįstus atvejus, kai rinkoje nėra pasiūlos), išlaidų skaičiavimus;
- 2.19.2. pareiškėjo pažymą, patvirtinančią pareiškėjo indėlį finansuojant projekto tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamas išlaidas, nurodydamas finansavimo šaltinius, sumas ir laiką; pažyma turi būti patvirtinta pareiškėjo vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais;
- 2.19.3. dokumentus, patvirtinančius, kad pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, atitinka Aprašo 2.7 papunkčio reikalavimus;
- 2.19.4. pareiškėjo smulkiojo ir vidutinio verslo statuso deklaraciją (<https://eimin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/verslo-aplinka/smulkiojo-ir-vidutinio-verslo-politika/statuso-deklaravimas-aktualus-dokumentai>), jei pareiškėjas yra maža arba vidutinė įmonė, kaip šios sąvokos apibrėžtos Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnyje (deklaracijos forma patvirtinta Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“; deklaraciją privaloma pateikti *Excel* formatu, pasirašytą kvalifikuotu parašu), arba laisvos formos deklaraciją, jei pareiškėjas yra didelė įmonė (t. y. juridinis asmuo, neatitinkantis labai mažos, mažos arba vidutinės įmonės apibrėžimo, pateikto Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme), kuri patvirtina, kad įmonė neturi smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso, ir turi būti nurodyta informacija apie susijusių įmonių sąrašą;
- 2.19.5. užpildytą Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašo lentelę (Aprašo 1 priedas);
- 2.19.6. pareiškėjo pastarųjų finansinių metų nustatyta tvarka patvirtintų metinės finansinės (*konsoliduotosios, jeigu taikoma*) atskaitomybės dokumentų kopijas (*netaikoma pareiškėjui, kuris šias kopijas yra pateikęs Juridinių asmenų registrui*);
- 2.19.7. savininko raštišką sutikimą dėl transporto priemonės perdarymo (modifikavimo), jei paraišką teikia ne transporto priemonės savininkas;
- 2.19.8. dokumentus, įrodančius perdaromų (modifikuojamų) transporto priemonių atitiktį Aprašo 2.21 papunkčio reikalavimams;
- 2.19.9. transporto priemonės techninę specifikaciją.
- 2.20. Projektų įgyvendinimo reikalavimai:
- 2.20.1. projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus;

- 2.20.2. pareiškėjas turi įgyvendinti privalomus matavimo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje;
- 2.20.3. pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis pirkimų vykdymo ir vertinimo tvarka, nustatyta Projektų taisyklių 7 priede; taršias transporto priemones (M2 ir M3) perdarančioms įmonėms turi būti netaikomos Lietuvos Respublikoje įgyvendinamos tarptautinės sankcijos, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme.
- 2.21. Taršios transporto priemonės perdaromos (modifikuojamos), kai atitinka šiuos reikalavimus:
- 2.21.1. yra sertifikuotos pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, reikalavimus su reikalavimų pakeitimais;
- 2.21.2. atitinka I, II ir A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“;
- 2.21.3. atitinka transporto priemonių pritaikymo individualių poreikių turintiems asmenims reikalavimus, numatytus Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše;
- 2.21.4. atitinka Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, III skyriuje nustatytus reikalavimus ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, V skyriuje nustatytus reikalavimus;
- 2.21.5. nuo transporto priemonės pagaminimo datos (registracijos liudijime nurodytas B kodas), o tais atvejais, kai pirmosios registracijos metai nenurodyti, nuo modelio metų (registracijos liudijime nurodytas B.2 kodas) turi būti praėję ne daugiau kaip 15 metų, o nuo pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje (registracijos liudijime nurodytas B.1 kodas) datos turi būti praėję ne mažiau kaip 5 metai.
- 2.22. Taršios transporto priemonės turi būti perdaromos (modifikuojamos) laikantis Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo reikalavimų.
- 2.23. Perdarytoms (modifikuotoms) į visai netaršias transporto priemonės Lietuvos transporto saugos administracijoje turi būti atliktas atitikties įvertinimas.
- 2.24. Po perdarymo (modifikavimo) visai netarši transporto priemonė turi būti įregistruojama valstybės įmonėje „Regitra“.

3. Reikalavimai jungtinio projekto projektams ir jungtinio projekto projektų pareiškėjams

Netaikoma.

4. Projekto tikslinės grupės

Tikslinę grupę sudaro tiesioginiai ir netiesioginiai naudos gavėjai. Tiesioginiai naudos gavėjai – juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti ekonominę veiklą, turintys nuosavybės ar patikėjimo teisę naudoti perdaromą (modifikuojamą) transporto priemonę ir teikiantys keleivių vežimo paslaugas Lietuvos teritorijoje. Netiesioginiai naudos gavėjai – visi Lietuvos Respublikos gyventojai, kadangi dėl poveikio tiesioginių naudos gavėjų grupėje jie gaus naudą, tokią kaip sumažėjęs išmetamų ŠESD kiekis bei oro tarša.

5. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai

5.1. Projekto veikla prisidedama prie Nacionaliniame pažangos plane įtvirtinto darnaus vystymosi HP įgyvendinimo ir pažangos rodiklių „1.2 Žaliųjų viešųjų pirkimų vertės dalis nuo visų viešųjų pirkimų dalies“ ir „1.3. Išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio pokytis ES ATLPS nedalyvaujančiuose sektoriuose, palyginti su 2005 m.“ pasiekimo.

5.2. Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.), ir atsižvelgiama į Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos nuostatas. Neturi būti numatyta projekto įgyvendinimo veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį įgyvendinant HP.

5.3. Projekto veikla prisidedama prie universalaus dizaino principo įgyvendinimo, t. y. PĮP pagrindžiama, kaip perdaromos (modifikuojamos) transporto priemonės atitiks visų visuomenės grupių poreikius.

5.4. Projekto veiklos tiesiogiai neturės poveikio inovatyvumo (kūrybingumo) HP, nes nėra susijusios su sisteminių inovacijų ekosistemos problemų sprendimu ar atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kuri yra būtina inovatyvumo sąlyga, ugdymu, tačiau ir neturės neigiamo poveikio šiam HP.

5.5. Įgyvendinant projektą turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams, nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088. Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.

6. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai

Pagal Aprašą finansuojamos veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atveju; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgaliųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

Įgyvendinant projekto veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

7. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai

Netaikoma.

8. Reikalavimai valstybės pagalbai (kurie nėra nurodyti kituose Aprašo punktuose)

8.1. Pagal Aprašą projektui teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje. Finansavimas skiriamas kaip valstybės pagalba, kuri teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį, atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus, ir yra suderinama su vidaus rinka.

8.2. Didžiausia galima skirti projektui finansavimo lėšų suma nurodyta Aprašo 2.4 ir 2.5 papunkčiuose.

8.3. Valstybės pagalba neteikiama:

8.3.1. sunkumų patiriančioms įmonėms, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 2 straipsnio 18 punkte;

8.3.2. ūkio subjektams, kuriems išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnį Europos Komisijos sprendimą, kuriame Lietuvos institucijų suteikta pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka; nauja valstybės pagalba negali būti teikiama, iki nebus sugrąžinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka Lietuvoje gauta valstybės pagalba;

8.3.3. ūkio subjektams, vykdančioms veiklą žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, patenkantiems į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies a punkto taikymo sritį;

- 8.3.4. jei ji neturi skatinamojo poveikio, nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnyje.
- 8.4. Reglamento (ES) Nr. 651/2014 specialiosios III skyriaus sąlygos nustatytos 36b straipsnyje.
- 8.5. Valstybės pagalba, kurios tinkamas finansuoti išlaidas galima nustatyti ir kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, gali būti sumuojama su:
- 8.5.1. bet kokia kita valstybės pagalba, jei tos veiklos yra susijusios su skirtingomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurias galima nustatyti;
- 8.5.2. bet kokia kita valstybės pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurios iš dalies arba visiškai sutampa, tik jeigu taip susumavus, didžiausia pagalbos suma transporto priemonėms modernizuoti neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 6 dalyje nustatyto intensyvumo.
- 8.6. Valstybės pagalba, kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, nesumuojama su jokia *de minimis* pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, jei susumavus būtų viršytas pagalbos intensyvumas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnio 5 dalyje.
- 8.7. Apskaičiuojant pagalbos intensyvumą ir tinkamas finansuoti išlaidas, visi naudojami skaičiai imami prieš bet koki mokesčių ar kitokios rinkliavos atskaitymą (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 1 dalis).
- 8.8. Ateityje mokėtina valstybės pagalba, įskaitant keliomis dalimis mokamą pagalbą, diskontuojama iki suteikimo momentu esamos jos vertės, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 3 dalyje.
- 8.9. Valstybės pagalbos atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatomis vertinimą atlieka CPVA pagal Projektų atitikties valstybės pagalbos taisyklės patikros lapę (Aprašo 2 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus. Ministerija, priėmusi sprendimą finansuoti projektą, per 5 darbo dienas duomenis registruoja Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registre.
- 8.10. Ministerija, vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. 651/2014 9 straipsnio 1 dalies c punkto nuostatomis ir CPVA pateikta informacija, informaciją apie suteiktą valstybės pagalbą turi paskelbti Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo viešos paieškos svetainėje (<https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/>) ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos.
- 8.11. Draudžiama dirbtinai skaidyti pagalbos schemas arba pagalbos projektus, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalyje, siekiant apeiti Aprašo 2.5 papunktyje numatytą leistiną pagalbos ribą.
- 8.12. Projekto vykdytojas turi užtikrinti dokumentų saugojimą 10 finansinių metų nuo datos, kada paskutinį kartą pagal schemą buvo suteikta individuali pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 12 straipsnio 1 dalyje.
- 8.13. Ministerija turi užtikrinti, kad įgyvendinant valstybės pagalbos schemą, kuriai taikoma išimtis pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014, vadovaujantis šio reglamento 11 straipsnyje nustatyta tvarka, Europos Komisijai būtų perduodama informacijos apie tokią pagalbą santrauka pagal šio reglamento II priede pateiktą standartinę formą. Užpildyta forma Europos Komisijai perduodama per Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybą.

9. Projektų atrankos kriterijai

Netaikoma.

10. Jungtinio projekto projektų atrankos kriterijai (pildoma tik jungtiniam projektui)

Netaikoma.

11. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas

- 11.1. Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

11.2. Projekto vykdytojas turi apdrausti projektui įgyvendinti skirtą ilgalaikį materialųjį turtą, kuris perdarytas (modifikuotas) iš projektui skirtu finansavimo lėšų, maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų; turtas turi būti draudžiamas Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį nuo tada, kai yra įregistruojamas po perdarymo, draudžiamojo įvykio atveju Projekto vykdytojas turi atkurti prarastą turtą.

11.3. Projekto vykdytojas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris perdarytas (modifikuotas) iš projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis per visą Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį.

12. Kiti reikalavimai

12.1. Įgyvendindamas projektą projekto vykdytojas privalo laikytis Reikšmingos žalos nedarymo principo taikymo pagal Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės reglamentą techninių gairių ir „InvestEU“ fondo remiamų operacijų tvarumo patikros techninių gairių.

12.2. Veikla turėtų būti įgyvendinta iki 2026 m. balandžio 30 d.

12.3. Perdarytai (modifikuotai) transporto priemonei, kurios techninės ekspertizės išvados teigiamos, suteikiamas leidimo eksploatuoti numeris.

12.4. Perdarytos (modifikuotos) transporto priemonės registruojamos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nustatyta tvarka.

13. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

13.1. Projekto išlaidos turi atitikti Projektų taisyklių VII skyriuje ir CPVA parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

13.2. Pagal Aprašą tinkamomis finansuoti taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias M2 ir M3 klasės elektra varomas transporto priemonės (energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės) išlaidomis laikomos išlaidos, tiesiogiai susijusios su vidaus degimo varikliais varomų autobusų perdarymu (modifikavimu) į tik elektra varomus autobusus.

13.3. Projekto išlaidos apmokamos išlaidų kompensavimo būdu projekto vykdytojui deklaruojant patirtas ir apmokėtas išlaidas.

13.4. Pagal Aprašą netinkamomis finansuoti laikomos šios išlaidos:

13.4.1. nurodytos Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje;

13.4.2. pridėtinės vertės mokestis;

13.4.3. žemės įsigijimo ar nuomos;

13.4.4. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių ir (ar) pakaitinių dalių įsigijimo išlaidos;

13.4.5. visai netaršių transporto priemonių eksploatavimo ir susijusios išlaidos;

13.4.6. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;

13.4.7. projektą vykdančio personalo ir (arba) projekto veiklose dalyvaujančių asmenų darbo užmokestis, komandiruočių ir kelionių išlaidos;

13.4.8 netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą.

13.5. Nepiniginis pareiškėjo įnašas laikomas netinkamomis finansuoti išlaidomis.

13.6. Tinkamomis finansuoti laikomos išlaidos, kurios patirtos ir apmokėtos iki 2026 m. balandžio 30 d.

14. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

☐ Indeksuojama

☒ Neindeksuojama

Veiklos ir (arba) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos	FS-01-03	02	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas priemonių fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM	Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai: a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse paskelbiamas trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, ir informacija apie finansinę paramą, gaunamą iš Europos Sąjungos; b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, pateikiamas gerai matomas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama Europos Sąjungos parama; c) pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirkta įranga, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su Europos Sąjungos emblema. Fiksuotosios sumos skelbiamos svetainėje esinvesticijos.lt.

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklės „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
1 priedas

PROJEKTO (ĮSKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS

Finansavimo šaltinis, pagal kurį finansuojamas projektas:

☒ Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė

☐ Europos Sąjungos fondų investicijų programa

Aplinkos tikslai	Pagrindimas	Pagrindimo dokumentai <i>(pildo pareiškėjas, nurodydamas konkrečius su projektu įgyvendinimo planu teikiamus dokumentus)</i>
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveikle „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ prisidedama prie klimato kaitos švelninimo. Planuojama veikla paskatins sparčiau atnaujinti (transformuoti) taršų viešąjį transporto parką. Atsižvelgiant į transporto priemonių parko sudėtį pagal degalų rūšį ir įvertinus tai, kad transporto priemonių išmetamo šilumos efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekio dalis sudaro daugiau nei trečdalį visos kelių transporto taršos, veikla prisidės prie taršiausių, dyzelinu varomų, transporto priemonių (autobusų) sumažinimo ir taip bus mažinama ŠESD emisija.	Veikla „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ 100 proc. prisideda prie klimato kaitos švelninimo. Finansuojama veikla – veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklė „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ – tiesiogiai prisideda prie klimato kaitos švelninimo, todėl pagrindimo dokumentai neteikiami. Kartu su mokėjimo prašymu projekto vykdytojas teiks 2022–2030 metų plėtros

	Vadovaujantis 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, VI priedo klasifikatoriumi, taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (077). Investicija atitinka Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo ir 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją (RED II) nuostatas.	programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų apraše (toliau – Aprašas) ir (ar) kvietime teikti projektų įgyvendinimo planus (toliau – PĮP) nurodytus transporto priemonių įsigijimą įrodančius dokumentus.
2. Prisitaikymas prie klimato kaitos	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklė „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka prisitaikymo prie klimato kaitos tikslą. Planuojamos investicijos neturės neigiamos įtakos prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar atsparumui žmonių, gamtos, turto ir kitos ekonominės veiklos rizikai.	Finansuojama veikla „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ neturės tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos tikslui, nes nenumatomas neigiamas poveikis žmogui, gamtai ar turtui. Pagrindimo dokumentai neteikiami.
3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklė „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą. Planuojamos investicijos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslui.	Finansuojama veikla „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ neturės tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio šiam aplinkos tikslui ir šis tikslas netaikomas. Pagrindimo dokumentai neteikiami.

4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklė „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą. Planuojamos investicijos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslui, nes įgyvendinant Apraše numatytą veiklą „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ bus taikomos priemonės atliekoms tvarkyti pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etape (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant transporto priemonės elektronikos įrangą (visų pirma jų svarbiausias žaliavas). Pasibaigus įrangos eksploatavimo laikui, ji bus saugiai paruošta pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui pagal parengtą atliekų tvarkymo planą, kuris leistų užtikrinti maksimalų visai netaršių transporto priemonių perdirbimą pasibaigus jos eksploatavimo laikui, kaip tai numato 2012 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų.	Pareiškėjas PĮP turi patvirtinti, kad bus laikomasi reikalavimų dėl statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo, nustatytų Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“; pateikti informaciją, kaip bus utilizuota įranga pasibaigus jos eksploatacijos laikui, kitą aktualią informaciją ir (arba) dokumentus (taikoma, kai pagal Aprašą finansuojama visai netaršioms transporto priemonėms įkrauti ir (ar) pildyti būtina infrastruktūra).
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklė „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą. Planuojamos investicijos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes M kategorijos kelių transporto priemonių padangos atitiks aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų	Finansuojama veikla „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio orui, vandeniui ar žemei. PĮP nurodomi atitiktį pagrindžiantys dokumentai (pirkimo dokumentai, sutartys su tiekėjais, komerciniai pasiūlymai, techninės specifikacijos ir techniniai sprendiniai, kuriuose turi būti numatyta atitiktis šiam reikalavimui bei kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai).

	aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklavimo duomenų bazėje (EPREL).	
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklė „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą. Nenumatoma, kad investicijos turės neigiamą įtaką biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslui.	Finansuojama veikla „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ neturės tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio šiam tikslui ir šis tikslas netaikomas. Pagrindimo dokumentai neteikiami.

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas“ poveiklės „Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
2 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas			
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais – I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnis „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“.			
2. Duomenys apie paraišką / projektą			
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris			
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas			
Projekto pavadinimas			
3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriuje nustatytiems bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnyje „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“ nustatytiems specialiesiems reikalavimams.			
Nr.	Klausimai	Rezultatas	Pastabos
	Bendrieji reikalavimai		

3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)	☐ Taip	☐ Ne	
	- labai maža įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- maža įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- vidutinė įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- didelė įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	☐ Taip	☐ Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s punkto nuostatas)?	☐ Taip	☐ Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	☐ Taip	☐ Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	☐ Taip	☐ Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	☐ Taip	☐ Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio nuostatas?	☐ Taip	☐ Ne	

Valstybės pagalbos atitikties vertinimas				
3.11.	Ar valstybės pagalba teikiama Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 2 dalyje nustatytų transporto priemonių modifikavimui, kad jos atitiktų netaršioms arba nulinės taršos transporto priemonėms taikomus reikalavimus?	☐ Taip	☐ Ne	
3.12.	Ar valstybės pagalba teikiama tinkamoms finansuoti išlaidoms ir apskaičiuotoms pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 3 dalies c punkte nustatytus reikalavimus?	☐ Taip	☐ Ne	
3.13.	Ar valstybės pagalbos intensyvumas neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 6 dalyje nustatytų intensyvumų?	☐ Taip	☐ Ne	

(vertintojas)

(parašas)

(data)

Patikros peržiūra:

- ☐ Vertintojo išvadai pritarti
☐ Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos:

(vertintojo tiesioginis vadovas)

(parašas)

(data)
