

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS REGIONINĖS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-03 (RE) „SKATINTI DARNŲ
JUDUMĄ MIESTUOSE“
FINANSAVIMO GAIRĖS**

**I SKYRIUS
INFORMACIJA APIE REGIONINĘ PAŽANGOS PRIEMONĘ**

Regioninė pažangos priemonė	2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) pažangos uždavinio kodas	Valstybės biudžeto asignavimų valdytojas	Regioninei pažangos priemonei įgyvendinti skiriamos lėšos (tūkst. Eur)	Regioninės pažangos priemonės finansavimo šaltinis	Išankstinės sąlygos	NPP poveikio rodiklis (matavimo vienetai)	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siektina rodiklio reikšmė (2025 m.)	Siektina rodiklio reikšmė (2030 m.)
10-001-06-01-03 (RE) Skatinti darnų judumą miestuose	6.1	Susisiekimo ministerija	332 565,20	2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa	1. Savivaldybės tarybos patvirtintas darnaus judumo mieste planas, kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. ES fondų lėšomis. 2. Pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas parengtas ir patvirtintas viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų vietinės reikšmės keliuose planas iki 2030 m.	Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (procentai)	36,2 (2016–2018)	11,3	14

II SKYRIUS
PAGRINDINĖ 2021–2027 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ PROGRAMOS INFORMACIJA

Prioritetas	Uždavinys	Fondas	Pagal uždavinį skiriama Europos Sąjungos finansavimo suma (Eur)	Skiriamo nacionalinio bendrojo finansavimo suma (Eur)	Didžiausias galimas finansavimo intensyvumas	Intervencinės priemonės kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas	„Europos socialinio fondo +“ antrinių temų kodai	Ekonominės veiklos kodas	Lyčių lygybės matmens kodas
8. Tvarus judumas mieste	8.1. Tvarus judumas mieste	Europos regioninės plėtros fondas (toliau – ERPF)	286 565 204,00	0	Žiūrėti 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių (toliau – Gairės)	081 – Švaraus miesto transporto infrastruktūra; 082 – Švaraus miesto transporto riedmenys; 083 – Dviračių infrastruktūra; 086 – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra	02 – Miestai, miesteliai ir priemiesčiai; 08 – Kitų rūšių tikslinės teritorijos; 033 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	-	10 – Statyba, 14 – Transportas ir sandėliavimas, 26 – Kitos nenurodytos paslaugos	03 – Neutralumas lyties požiūriu

					5.4–5.6 papunkčius					
		Sanglaudos fondas (toliau – SaF)	46 000 000,00	0	Žr. Gairių 5.4–5.6 papunkčius	081 – Švaraus miesto transporto infrastruktūra; 082 – Švaraus miesto transporto riedmenys; 083 – Dviračių infrastruktūra; 086 – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra	02 – Miestai, miesteliai ir priemiesčiai; 08 – Kitų rūšių tikslinės teritorijos; 033 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	-	10 – Statyba, 14 – Transportas ir sandėliavimas, 26 – Kitos nenurodytos paslaugos	03 – Neutralumas lyties požiūriu

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

1. Taikomi teisės aktai

1.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujamos rengiant regionų plėtros plano (toliau – RPPI) pažangos priemonę, rengiant ir vertinant regioninės pažangos priemonės lėšomis finansuojamo RPPI įgyvendinimo projekto (toliau – RPPI projektas) įgyvendinimo planą, priimant sprendimą dėl RPPI projekto finansavimo, sudarant projekto sutartį ir įgyvendinant RPPI projektą, finansuojamą pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gaires:

- 1.1.1. 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. liepos 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2021/1237;
- 1.1.2. 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai;
- 1.1.3. 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 2021/1058 dėl Europos regioninės plėtros fondo ir Sanglaudos fondo;
- 1.1.4. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa, patvirtinta 2022 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. C(2022) 5742 (toliau – Investicijų programa);
- 1.1.5. Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas;
- 1.1.6. Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“;
- 1.1.7. Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“;

- 1.1.8. 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“;
- 1.1.9. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“;
- 1.1.10. 2022–2030 metų regionų plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713 „Dėl 2022–2030 metų regionų plėtros programos patvirtinimo“;
- 1.1.11. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“;
- 1.1.12. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);
- 1.1.13. Stebėsenos rodiklių nustatymo ir skaičiavimo aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“;
- 1.1.14. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;
- 1.1.15. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;
- 1.1.16. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymas;
- 1.1.17. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 1.1.18. Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“;
- 1.1.19. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo (toliau – Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės);
- 1.1.20. Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 1.1.21. Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 3-344 „Dėl Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plano patvirtinimo“;
- 1.1.22. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės);
- 1.1.23. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“ (toliau – Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12);
- 1.1.24. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

1.1.25. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas).

1.2. Gairėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Gairių 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose.

2. Reikalavimai projektams, finansuojamiems pagal regioninę pažangos priemonę

2.1. Kiekvienas projektas turi atitikti:

2.1.1. bendruosius projektų atrankos kriterijus, išdėstytus Projektų taisyklių 2 priede;

2.1.2. savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintą darnaus judumo mieste planą (toliau – DJMP), kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų lėšomis (su visais jo pakeitimais).

2.2. Įgyvendinant Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytą 2 veiklą „Viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros įrengimas“, kurios metu bus plėtojama viešoji elektromobilių įkrovimo infrastruktūra, projektas turi atitikti savivaldybių teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo priėgų planus.

2.3. Projektas turi prisidėti prie 2009 m. spalio 30 d. Europos Vadovų Tarybos išvadamis Nr. 15265/09 patvirtintos Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategijos, atnaujintos Europos Komisijos 2012 m. kovo 23 d. komunikatu Nr. COM (2012) 128, tikslo „Sujungti regioną“ ir Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategijos veiksmų plane, patvirtintame Europos Komisijos 2021 m. vasario 15 d. sprendimu Nr. SWD (2021) 24, numatytos politinės srities „Transportas“ tikslų įgyvendinimo.

2.4. Projekto vykdytojas ir (ar) partneris privalo įgyvendinti privalomas matomumo ir informavimo apie projektą veiksmų priemones, numatytas Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje.

2.5. Projektas turi prisidėti ne mažiau kaip prie vieno produkto rodiklio ir ne mažiau kaip prie vieno rezultato rodiklio, kurie nurodyti šio Gairių skyriaus 2.1 dalyje.

2.6. Projekto vykdytojas ir partneris turi laikytis šio Gairių skyriaus 3 ir 3.1 punktuose nustatytų reikalavimų dėl horizontaliųjų principų ir Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos laikymosi.

2.7. Įgyvendinant Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytą 1 veiklą „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ turi būti įsigytos naujos (neeksploatuotos, transporto priemonės registracijos vieta Lietuvos Respublikoje) žemagrindės savaeigės visai netaišios keleivinio transporto priemonės, kiekvienai jų taikomi šie reikalavimai:

2.7.1. turi būti sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus;

2.7.2. turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“;

2.7.3. turi atitikti I, II ir A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ (toliau – JT EEK taisyklė Nr. 107); pagal Gairės nefinansuojamas III ir B klasės transporto priemonių įsigijimas;

- 2.7.4. turi būti įrengta ne mažiau kaip 13 sėdimųjų vietų, papildomai gali būti įrengta iki trijų atlenkiamų sėdynių, kurias gali būti privalu užleisti neįgaliajam asmeniui vežimėlyje arba vaikiškam vežimėliui; mažiausiai viena vieta neįgaliųjų vežimėlio naudotojui arba vaikiškam vežimėliui; numatytas pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas neįgaliojo vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės, taip pat privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas; bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 20;
- 2.7.5. neįgaliųjų vežimėlių naudotojų ir vaikiškų vežimėlių įvažiavimas ir (ar) išvažiavimas turi būti numatytas per šonines (ne galines) duris;
- 2.7.6. transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgaliųjų vežimėlių naudotojai įlaipinami ir (ar) išlaipinami, turi būti žemagrindė (nužeminta grindų zona be papildomų laiptelių);
- 2.7.7. turi turėti įrengtas pirmenybines sėdimas vietas (specialiąsias sėdynes – padidintas, atitinkamai paženklintas) ir kitą privalomą įrangą, atitinkančią JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams; šios sėdimos vietos privalo būti pasiekiamos iš nužemintos grindų zonos be papildomų laiptelių; atlenkiamos sėdynės nėra laikomos pirmenybinėmis sėdynėmis; minimalus sėdynių skaičius transporto priemonėje: A klasė – 1 sėdynė; II klasė – 2 sėdynės; I klasė – 4 sėdynės;
- 2.7.8. turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną;
- 2.7.9. turi būti aprūpinta išoriniu keleivių įlipimo ir (ar) išlipimo durų apšvietimu, transporto priemonei sustojus ir atidarius duris;
- 2.7.10. turi atitikti kitus viešojo transporto priemonių pritaikymo individualių poreikių turintiems asmenims reikalavimus, numatytus Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše;
- 2.7.11. turi būti aprūpinta antialkoholiniu variklio užraktu (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį kvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją);
- 2.7.12. kelių transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse nustatytus reikalavimus.
- 2.8. Įgyvendinant Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytą 2 veiklą „Viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros įrengimas“:
- 2.8.1. Gali būti įrengiama:
- 2.8.1.1. viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo priemonės:
- 2.8.1.1.1. įprastos galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia turi būti ne mažesnė kaip 11 ir ne didesnė kaip 22 kW (toliau – įprastos galios prieiga);
- 2.8.1.1.2. vidutinės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė kaip 49 kW (toliau – vidutinės galios prieiga);
- 2.8.1.1.3. didelės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė kaip 149 kW (toliau – didelės galios prieiga);
- 2.8.1.1.4. labai didelės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW (toliau – labai didelės galios prieiga);
- 2.8.1.2. elektros energijai tiekti į viešojo transporto priemonės skirtą infrastruktūrą: įkrovimo stotelės, automatinio prijungimo įtaisai (pantografai), induktyvieji įrenginiai ir (arba) viešojo transporto priemonėms papildyti skirti vandenilio dujų pildymo punktai (toliau – viešojo

transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra) transporto priemonių parkų teritorijose ir (ar) viešojo transporto priemonių maršrutuose.

2.8.2. Viešai prieinamai elektromobilių įkrovimo infrastruktūrai taikomi reikalavimai:

2.8.2.1. Elektromobilių įkrovimo stotelės turi būti numatytos savivaldybių teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planuose.

2.8.2.2. Kai elektromobilių įkrovimo stotelė turi dvi ir daugiau skirtingos galios elektromobilių įkrovimo prieigas, tokiai elektromobilių įkrovimo stotelei taikomi reikalavimai, skirti jos didžiausios galios elektromobilių įkrovimo prieigai.

2.8.2.3. Vienos įkrovimo stotelės suminė galia apima visų joje esančių įkrovimo prieigų suminę galią.

2.8.2.4. Elektromobilių įkrovimo prieigos, išskyrus belaidžius arba induktyviuosius įrenginius, turi atitikti Lietuvos ir Europos Sąjungos patvirtintuose standartuose numatytus reikalavimus dėl transporto priemonių jungčių įvadų ir matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo (jungtis – fizinė įkrovimo prieigos ir elektrinės transporto priemonės sąsaja, per kurią keičiamasi elektros energija).

2.8.2.5. Jei elektromobilių įkrovimo stotelė turi dvi ir daugiau jungčių (pvz., „Type 2“, „Combo 2 CHAdeMO“ ir kt. jungtis), bent viena jų privalo atitikti patvirtintus Europos Sąjungos standartus:

2.8.2.5.1. įprastos ir vidutinės galios prieigose turi būti įrengiamos 2 tipo („Type 2“) jungtys, atitinkančios standartą EN 62196-2:2017;

2.8.2.5.2. didelės ir labai didelės galios prieigose turi būti įrengiamos „Combo 2“ jungtys, atitinkančios standartą EN 62196-3:2014.

2.8.2.6. Visose didelės ir itin didelės galios įkrovimo prieigose turi būti įrengtas stacionarusis įkrovimo kabelis.

2.8.2.7. Privalo būti sudarytos sąlygos įkrauti elektromobilį įrengtoje įkrovimo prieigoje neturint tiesioginės sutarties su elektros energijos tiekėju ir (ar) elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriumi, t. y. užtikrinta galimybė už elektromobilio įkrovimo paslaugą atsiskaityti vietoje (*ad hoc*), neturint išankstinių specialių identifikacinių kortelių ar kitų priemonių:

2.8.2.7.1. stotelė su įprastos ir (arba) vidutinės galios prieiga turi turėti prietaisus, kurie naudoja interneto ryšį ir leidžia atlikti saugią mokėjimo operaciją, pvz., prietaisus, generuojančius specialų greitojo atsako kodą;

2.8.2.7.2. stotelė su didelės ir (arba) labai didelės galios prieiga turi turėti arba mokėjimo kortelių skaitytuvus, arba bekontaktę funkciją turinčius prietaisus, galinčius nuskaityti mokėjimo korteles; vienas nurodytas mokėjimo terminalas turi būti skirtas dviem ir daugiau įkrovimo stotelės prieigoms;

2.8.2.7.3. vienas 2.8.2.7.1 arba 2.8.2.7.2 papunkčiuose nurodytas prietaisas gali būti skirtas dviem ir daugiau įkrovimo prieigoms;

2.8.2.7.4. stotelėje su prieiga (-omis) turi būti aiškiai pateikiama informacija apie *ad hoc* kainą, kad galutiniams naudotojams ši informacija būtų žinoma prieš pradėdant įkrovimo seansą; ši informacija turi apimti visas kainos dedamąsias, kurias operatorius taiko įkrovimo seanso kainai apskaičiuoti, pvz., seanso kainą, minutės kainą arba kWh kainą; už naudojimąsi infrastruktūra mokama rinkos kaina.

2.8.2.8. Stotelė su prieiga turi turėti interneto ryšio prieigą (LAN, BT, 4G ar kt.).

2.8.2.9. Įkrovimo prieigų operatorius privalo užtikrinti, kad visos jo eksploatuojamos viešai prieinamos įkrovimo prieigos yra susietos skaitmeniniais ryšiais.

2.8.2.10. Visose įprastos galios įkrovimo prieigose turi būti galimas išmanusis įkrovimas, t. y. įkrovimo operacija, kai elektros energijos tiekimo baterijos intensyvumas koreguojamas dinamiškai pagal elektroniniu ryšiu gaunamą informaciją.

2.8.2.11. Visose elektromobilių įkrovimo priegose turi būti įrengiamos pažangiosios matavimo sistemos, kurios yra pajėgios matuoti į tinklą perduotos elektros energijos kiekį arba iš tinklo suvartotos elektros energijos kiekį, iš kurių gaunama daugiau informacijos nei naudojant įprastą skaitiklį ir kurios yra pajėgios elektroniniu ryšiu perduoti ir priimti duomenis informacijos, stebėjimo ir kontrolės tikslais.

2.8.2.12. Visos įrengtos elektromobilių įkrovimo priegos privalo turėti Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo priegų informacinės sistemos (toliau – IS) tvarkytojo suteiktus unikalius identifikacinius kodus, būti įregistruotos IS ir neatlygintinai jai teikti statinius ir dinaminis duomenis:

2.8.2.12.1. stotelė su prieiga (-omis) turi būti pritaikyta teikti statinius (įkrovimo priegų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų geografinę padėtis,

jungčių skaičius, neįgaliesiems skirtų automobilių stovėjimo vietų skaičius, įkrovimo stotelės ir degalinės savininko ir operatoriaus kontaktinė informacija, darbo valandos, identifikavimo (ID) kodai, jungties tipas, srovės rūšis (kintamoji ir (ar) nuolatinė srovė), atiduodamoji galia (kW) ir dinaminis duomenis (veikimo būseną (veikia ar neveikia), prieinamumas (naudojama ar nenaudojama), *ad hoc* kaina);

2.8.2.12.2. teikiami dinaminiai duomenys privalo atitikti atvirą įkrovimo priegų protokolą arba kitą su juo suderinamą protokolą, nustatytą IS tvarkytojo Elektromobilių įkrovimo stotelių registro valdytojo veiklos vadovo ir proceso standarte.

2.8.2.13. Stotelė su prieiga turi būti įrengta visuomenei prieinamoje vietoje arba patalpose.

2.8.2.14. Stotelė su prieiga turi būti prieinama visą parą visomis savaitės dienomis arba kitu elektromobilių įkrovimo priegos operatoriaus iš anksto nustatytu ir IS skelbiamu laiku.

2.8.2.15. Įkrovimo vieta turi būti tinkamai pažymėta kelio ženklais ir kelio ženklinimu.

2.8.2.16. Pareiškėjas turi užtikrinti, kad sukurta viešai prieinama elektromobilių įkrovimo infrastruktūra būtų įrengta taikant universalios dizaino reikalavimus ir pritaikyta naudotis visų visuomenės grupių atstovams. Stotelė su prieiga ir jos įrengimas turi atitikti universalios dizaino principus ir turi būti užtikrinamos galimybės ja naudotis elektromobilių naudotojams, turintiems individualių (pvz., nėščios moterys, senyvo amžiaus žmonės ar kt.) arba specialių (pvz., judėjimo ir kt. negalių) poreikių:

2.8.2.16.1. įkrovimo stotelės su priegomis turi būti apšviestos, siekiant užtikrinti saugumą, prie jų gali būti montuojamos vaizdo stebėjimo kameros;

2.8.2.16.2. elektromobilio statymo vietoje turi būti iš visų pusių palikta pakankamai vietos aplink elektromobilį išlipti, specialiosios paskirties vežimėliui iškelti ir netrukdomam keliui nuo elektromobilio iki įkrovimo stotelės (taip pat specialiosios paskirties vežimėliui apsisukti prie įkrovimo priegos ir elektromobilio įkrovimui įjungti ir (arba) išjungti); išlipimui įrengti turi būti paliktas ne mažesnis kaip metro pločio tarpas;

2.8.2.16.3. stotelė su prieiga turi būti lengvai prieinama ir (ar) privažiuojama (negali būti įrengiami gatvės bortai, įkrovimo jungčių kabeliai ant žemės ar kiti įrenginiai, ribosiantys priėjimą arba privažiuojimą specialiuoju paskirties vežimėliu);

2.8.2.16.4. stotelė su prieiga turi būti paprastai naudojama: lengvai pasiekiamą, įjungiamą ir išjungiamą (rekomenduojamas prietaiso įrengimo aukštis ne didesnis kaip 1,2 m), įkrovimui reikalinga įranga lengvai ištraukiama ir įstatoma, pakeliama pagal svorį (rekomenduojama iki 2 kg), paprastas ir aiškus apmokėjimas, atitinkantis nustatytus reikalavimus);

2.8.2.16.5. įkrovimo stotelės ekranas turi būti aiškiai matomas (ne aukščiau kaip 1,2 m) esant bet kokio tipo apšvietimui, taip pat suprantamas (pvz., spalvų neskiriantiems asmenims) elektromobilių naudotojams.

2.8.2.17. Gali būti įrengiamos elektromobilių indukcinio statinio belaidžio įkrovimo priegios; priegios pritaikytos robotizuotoms įkrovimo paslaugoms.

2.8.2.18. Gali būti įrengiamos nuo kritulių apsaugotos elektromobilių įkrovimo vietos, šalia vietų, kuriose sudarytos sąlygos palaukti, įrengti tualetai, yra galimybė įsigyti maisto ir gėrimų, atsisėsti.

2.8.2.19. Stotelė su prieiga turi būti tinkamai įrengta, sudaryta jos priežiūros sutartis, užtikrinanti jos priežiūrą visą eksploataavimo laikotarpį, vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo, eksploataavimo techninę saugą, elektromagnetinį suderinamumą, elektrotechnikos gaminių saugą reglamentuojančiais teisės aktais, ir nekeltų grėsmės priegių naudotojams ir (ar) jų transporto priemonėms. Stotelės (prieigos) gedimai turi būti pašalinti ne ilgiau kaip per 10 darbo dienų.

2.8.2.20. Ant įkrovimo stotelės turi būti nurodytas kontaktas (specialus mygtukas arba telefono numeris) informacijai apie įkrovimo stotelės (prieigos) gedimą pranešti arba pagalbai dėl įkrovimo paslaugos gauti.

2.8.2.21. Įrengiant stotelę su prieiga lauke arba atvirose vietose be sienų ar stogo, įrengiamos priegios turi atitikti ne žemesnę kaip IP-54 atsparumo dulkiams ir drėgmei klasę.

2.8.2.22. Įrengiant stotelę su prieiga, kuri nėra montuojama ant sienos, o yra statoma ant žemės, priegios turi atitikti ne žemesnę kaip IK-8 atsparumo smūgiams klasę.

2.8.2.23. Stotelė su prieiga turi turėti ne trumpesnę kaip 24 mėnesių gamylinę įrangos garantiją.

2.8.2.24. Elektromobilių įkrovimo stotelės montavimo darbus turi atlikti asmuo, turintis Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos išduotą Elektros įrenginių įrengimo atestatą.

2.8.3. Viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūrai taikomi reikalavimai:

2.8.3.1. Plėtojama viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra turi atitikti Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siejami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytos 1 veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ įgyvendinimo metu projekto vykdytojo įsigyjamų viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo būdą.

2.8.3.2. Lauke esantys vandenilio pildymo punktai, kuriuose tiekiamas dujinis vandenilis, naudojamas kaip motorinių transporto priemonių degalai, turi atitikti bent standarte EN 17127:2020 aprašytus sąveikumo reikalavimus. Vandenilio, tiekiamo motorinėms transporto priemonėms skirtuose vandenilio pildymo punktuose, kokybės charakteristikos turi atitikti standarte EN 17124:2022 aprašytus reikalavimus. Vandenilio kokybės užtikrinimo metodai taip pat aprašyti standarte EN 17124:2022. Degalų tiekimo algoritmas turi atitikti standarto EN 17127:2020 reikalavimus. Užbaigus jungčių sertifikavimo procesą pagal standartą EN ISO 17268:2020, motorinių transporto priemonių dujinio vandenilio pildymo jungtys turi atitikti bent šį standartą.

2.8.3.3. Elektrinių autobusų įprastos ir didelės galios įkrovimo priegios:

2.8.3.3.1. sąveikumo tikslais elektriniams autobusams skirtose kintamosios srovės įprastos ir didelės galios įkrovimo priegiose įrengiamos bent 2 tipo jungtys, kaip aprašyta standarte EN 62196-2:2017;

2.8.3.3.2. sąveikumo tikslais elektriniams autobusams skirtose nuolatinės srovės įprastos ir didelės galios įkrovimo priegiose įrengiamos bent kombinuotos kintamosios srovės ir nuolatinės srovės sistemos „Combo 2“ jungtys, kaip aprašyta standarte EN 62196-3:2014.

2.8.3.4. Elektrinių autobusų kontaktinės sąsajos automatiniam įtaise, veikiančiame 4 įkrovimo režimu, taikant standartą EN 61851-23-1:2020, turi būti įrengtos bent mechaninės ir elektrinės sąsajos, kaip apibrėžta standarte EN 50696:2021 dėl: infrastruktūroje sumontuoto automatinio prijungimo įtaiso (pantografo), ant transporto priemonės stogo sumontuoto automatinio prijungimo įtaiso, po transporto priemonės sumontuoto automatinio prijungimo įtaiso, infrastruktūroje sumontuoto, prie transporto priemonės šono arba ant stogo prijungiamo automatinio prijungimo įtaiso.

2.9. Įgyvendinant Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytą 3 veiklą „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose“:

2.9.1. Gali būti plėtojama tik DJMP numatyta bevariklio transporto infrastruktūra ir jos papildomi, DJMP numatyti, priklausiniai (saugaus eismo užtikrinimo inžineriniai įrenginiai, saugaus eismo organizavimo bei informavimo įrenginiai, bevariklio transporto priemonių stovėjimo ir saugojimo aikštelės ir atitinkama įranga).

2.9.2. Turi būti plėtojamos pagrindinės funkcinės bevariklio transporto infrastruktūros mieste bei priemiestyje ašys, jungiančios pagrindines kasdienes funkcinės zonas (gyvenamosios, darbo, paslaugų ir pan.) ir kurių įrengimas užtikrina vientiso, rišlaus ir saugaus savarankiško infrastruktūros tinklo suformavimą.

2.9.3. Plėtojama bevariklio transporto infrastruktūra turi būti skirta susisiekimo (ne rekreacinei) paskirčiai, taip, kaip ji suprantama vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 nuostatomis. Gali būti plėtojami šie funkciniai bevariklio transporto infrastruktūros tipai:

2.9.3.1. dviračių takai;

2.9.3.2. dviračių ir pėsčiųjų takai (kai dviračių ir pėsčiųjų eismas tarpusavyje atskirtas bortu, gerai juntama tekstūros juosta, skirtingomis dangomis ir (ar) dangos spalvomis);

2.9.3.3. dviračių gatvės;

2.9.3.4. dviračių eismo juostos (tik išskirtiniais atvejais, kai dviračių eismo juostų įrengimas yra galimas pagal gatvių kategorijos tipą, kai dviračių eismo juostos įrengiamos trumpuose dviračių tako ruožuose dėl techninių aplinkybių (pvz., takui priartėjant prie važiuojamosios dalies sankryžos zonoje), kai išsprendžiami visi eismo saugos ir patogumo klausimai ir parenkamos atitinkamos inžinerinės eismo reguliavimo priemonės);

2.9.3.5. bendri pėsčiųjų ir dviračių takai (tik išskirtiniais atvejais, priemiestinėse bei kaimiškose vietovėse, taip pat užmiestyje, kur laukiamas pėsčiųjų eismo intensyvumas bus mažas ir dėl mažo eismo intensyvumo dviračių eismas gali vykti vienoje erdvėje su pėsčiais).

2.9.4. Veiklai įgyvendinti skirtos lėšos gali būti naudojamos:

2.9.4.1. naujai bevariklio transporto infrastruktūrai įrengti, įskaitant tiltus, skirtus pėstiesiems ir dviračiams, kai šie tiltai nėra yra neatskiriama numatomos tiesti dviračių (ir pėsčiųjų) trasos dalis, be kurios trasa netenkintų vientisumo ir junglumo reikalavimų;

2.9.4.2. esami, techninių bei kokybinių reikalavimų neatitinkantys bevariklio transporto infrastruktūrai rekonstruoti ir jos kapitaliniam remontui;

2.9.4.3. esami pėsčiųjų infrastruktūrai rekonstruoti ir jos kapitaliniam remontui, kai dalis šios infrastruktūros pritaikoma dviračių eismui;

2.9.4.4. esamų gatvių važiuojamosioms dalims rekonstruoti ir jų kapitaliniam remontui, kai lėšos naudojamos techniniams sprendiniams, skirtiems gatvės erdvės daliai pritaikyti bevariklio transporto eismui.

2.9.5. Veiklai įgyvendinti skirtos lėšos gali būti naudojamos vykdant bendrus kelių ir (ar) gatvių tiesimo ir (ar) rekonstravimo, ir (ar) kapitalinio remonto projektus, kai statybos darbai vykdomi pagal išskirstytas statybos darbų sąmatas, leidžiančias identifikuoti, kad bevariklio transporto infrastruktūrai įrengti skirtos lėšos bus naudojamos tik šiai konkrečiai infrastruktūrai įrengti.

2.10. Įgyvendinant Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytą 4 veiklą „Darnaus judumo miestų planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas“:

2.10.1. turi būti diegiamos DJMP numatytos priemonės, kurios tiesiogiai prisidės prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) mažinimo, pvz., viešojo transporto prieinamumo ir naudojimosi juo skatinimo priemonės (A juostų plėtra, prioritetinių viešojo transporto eismo valdymo sistemų diegimas sankryžose), infrastruktūros ir (ar) inžinerinių sprendimų, ribojančių transporto priemonių su vidaus degimo varikliu patekimo į nustatytas miestų zonas, įgyvendinimas, daugiarūšių aikštelių, „P+R“ aikštelių, integruotų su viešuoju transportu, už miestų centrų įrengimas ir kt. DJMP numatytos priemonės;

2.10.2. turi būti siekiama užtikrinti transporto rūšių integraciją ir subalansuotą judumo sistemų plėtrą, apimančią šias sritis: viešąjį transportą, bevariklį transportą, eismo saugą ir saugumą, modalinį pasiskirstymą, eismo organizavimo valdymą, transporto sistemos visuotinumą ir žmonių, turinčių individualių poreikių, įtrauktį, aplinką mažiau teršiantį transportą, intelektines transporto sistemas;

2.10.3. veiklai įgyvendinti skirtomis lėšomis negali būti vykdomos veiklos, susijusios su naujų gatvių, kelių tiesimu ar esamų gatvių, kelių remontu ir rekonstrukcija, išskyrus viešojo transporto „A“ juostų plėtrą.

2.11. Finansavimo lėšų paskirstymas Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytoms veikloms:

	Finansuojama veikla	Suma (Eur)
	Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	160 000 000,00
	Alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros plėtra	16 050 000,00
	Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose	100 000 000,00
	Darnaus judumo miestų planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas	56 515 204,00

2.12. Po projekto finansavimo pabaigos turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

2.13. Projektas ir projekto veiklos negali būti finansuotos ar finansuojamos iš kitų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir (arba) savivaldybių biudžetų, kitų piniginių išteklių, kuriais disponuoja valstybė ir (ar) savivaldybės, Europos Sąjungos struktūrinių fondų, kitų Europos Sąjungos finansinės paramos priemonių ar kitos tarptautinės paramos lėšų, jeigu projektui skyrus finansavimą pagal Aprašą projekto išlaidos būtų pripažintos tinkamomis finansuoti ir (arba) apmokėtos daugiau nei vieną kartą.

2.14. Įgyvendinant projektą, kurio vertė viršija 10 000 000 (dešimt milijonų) eurų, papildomai pareiškėjas turi surengti ne mažiau kaip vieną komunikacinį renginį ar įgyvendinti laiku (rekomenduojama prieš 2–3 mėnesius) kitą komunikacinę veiklą, kurioje kviečiami dalyvauti (ar į kurią įtraukiami) Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos atstovai.

2.1. Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai

Eil. Nr.	Finansuojamos veiklos	Tikslinės grupės
1	Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis gyventojai ir mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones. Nulinės emisijos vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių naujovės.
2	Viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros plėtra	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis gyventojai ir mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones.
3	Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis gyventojai ir mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones.
4	Darnaus judumo miestų planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efekto sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis gyventojai ir mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones.

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio identifikavimo numeris	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė	Veiklų, kurias vykdant turi būti siekiama rodiklio, numeriai	Rodiklio skaičiavimo aprašo nuoroda
Kolektyviniam viešajam transportui skirtų ekologiškų riedmenų pajėgumai	P.B.2.0057	Keleiviai	3 060 (2024 m.) 30 780 (2029 m.)	1	*
Įgyvendintos darnaus judumo priemonės	P.S.2.1035	Skaičius	3 (2024 m.) 35 (2029 m.)	4	*
Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo/ įkrovimo punktai)	P.B.2.0059	Degalų papildymo / įkrovimo punktai	163 (2024 m.) 1630 (2029 m.)	2	*

Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama	P.B.2.0058	Kilometrai	53 (2024 m.) 262 (2029 m.)	3	*
Įsigytos nulinės emisijos viešojo transporto priemonės	P.S.2.1036	Skaičius	34 (2024 m.) 342 (2029 m.)	1	*
Gyventojai, kuriems taikomi projektai, vykdomi pagal integruotas teritorinio vystymo programas** (taikoma Vidurio ir vakarų Lietuvos regione esantiems DJMP)	P.B.2.0074 (taikoma Vidurio ir vakarų Lietuvos regione esantiems DJMP) P.S.2.1037 (taikoma Vilniaus DJMP)	Asmenys	0 (2024 m.) 788 042 (2029 m.)	1, 2, 3, 4	*
Integruotos teritorinio vystymo strategijos, kurioms suteikta parama**	P.B.2.0075 (taikoma Vidurio ir vakarų Lietuvos regione esantiems DJMP) P.S.2.1038 (taikoma Vilniaus DJMP)	Indėlis į strategijas	0 (2024 m.) 3 (2029 m.)	1, 2, 3, 4	*
Naujo ar modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus	R.B.2.2062	Naudotojai per metus	13 342 446 (2029 m.)	1	*
Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	R.B.2.2029	Tonos CO2 ekvivalentu per metus	530 227 (2029 m.)	2, 4	*
Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus	R.B.2.2064	Naudotojai per metus	214 122 (2029 m.)	3	*

Pastabos:

* Pasiektos stebėsenos rodiklių reikšmės apskaičiuojamos pagal metodiką, nustatytą stebėsenos rodiklių aprašymo kortelėse, kurios skelbiamos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainės www.sumin.lt skyriaus „Administracinė informacija“ srities „Planavimo dokumentai“ dalyje „2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa“ prie regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ informacijos.

** Prie rodiklių pasiekimo prisideda projektai, kuriais įgyvendinama tvarios miesto plėtros strategija ar funkcinės zonos strategija; šių rodiklių siekiama ne projekto, o Investicijų programos uždavinio lygiu; RPPI pažangos priemonių aprašuose prisidėjimas prie šių rodiklių neturi būti planuojamas.

3. Horizontaliųjų principų laikymosi reikalavimai

3.1. Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami horizontalieji principai: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kitų aspektų), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (įgyvendinant veiklas vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.).

3.2. Laikantis darnaus vystymosi horizontaliojo principo, įgyvendinant projektą turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą ir reikšmingos žalos nedarymo principą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams (klimato kaitos švelninimo, prisitaikymo prie klimato kaitos, tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos, perėjimo prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės, biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo), nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, 17 straipsnyje.

3.3. Laikantis lygių galimybių ir nediskriminavimo horizontaliojo principo ir užtikrinant prieinamumo visiems reikalavimą, įgyvendinant projektą, turi būti laikomasi universalios produktų (gaminių, paslaugų, transporto, fizinės ar e. aplinkos, infrastruktūros), kuriais gali naudotis visi žmonės kuo platesniu mastu, dizaino, neatsižvelgiant į šių produktų funkcijas. Ypač turi būti atsižvelgiama į prieinamumo (įskaitant informacines ir ryšių technologijas) užtikrinimą negalią turintiems asmenims Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos 9 straipsnyje nurodytomis priemonėmis.

3.4. Įgyvendinant Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytą 1 veiklą „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“, visos įsigyjamos transporto priemonės turi atitikti Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše nustatytus reikalavimus.

3.5. Siekiant užtikrinti geriausius ir patogiausius sprendimus naudoti judėjimo, regos, klausos ar kitą negalią turintiems asmenims, visi įgyvendinami sprendimai, diegiant universalios dizaino ir kitas inžinerines priemones, rengiant statinio projektą turi būti suderinti su neįgaliųjų organizacijomis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

3.6. Projektų atitiktį reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui įvertina RPPI administruojančioji institucija, vertindama Projekto (įskaitant jungtinį projektą) atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų apraše (Gairių 1 priedas) nurodytus pagrindimo dokumentus.

3.1. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) laikymosi reikalavimai

Priemonės veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atvejų; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgaliųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

Įgyvendinant veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

Priemonės veiklos atitinka Chartiją pagal 2016 m. liepos 23 d. Europos Komisijos pranešimą – Rekomendacijų, kaip užtikrinti, kad būtų laikomasi Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos nuostatų skirstant Europos struktūrinių ir investicinių fondų (ESI fondų) paramą (2016/C 269/01), III priedą. Konkretūs reikalavimai išdėstyti Gairių III skyriuje.

4. Reikalavimai valstybės pagalbai

4.1. Kai įgyvendinama Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodyta 1 veikla, pagal Gaires teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, yra suderinama su vidaus rinka pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį, atsižvelgiant į I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus.

4.2. Kai įgyvendinama Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodyta 2 veikla, pagal Gaires teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, yra suderinama su vidaus rinka pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnį, atsižvelgiant į I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus.

4.3. Projektų valstybės pagalbos atitiktis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatomis vertinimą atlieka RPPI administruojančioji institucija pagal Projektų atitiktis valstybės pagalbos taisyklėms patikros lapę (atitinkamai pagal veiklas Gairių 2 arba 3 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus.

4.4. Kai įgyvendinamos Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytos 3 ir 4 veiklos, pagal Gaires valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, ir *de minimis* pagalba, kuri atitinka 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai nuostatas, neteikiama.

IŠLAIDŲ TINKAMUMO FINANSUOTI REIKALAVIMAI

5. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

5.1. Projekto išlaidos turi atitikti Projektų taisyklių VII skyriaus pirmajame skirsnyje „Bendrieji projektų išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai“, antrajame skirsnyje „Specialieji projektų išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai“ ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitiktis Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje *esinvesticijos.lt*, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

5.2. Tiesioginės projekto išlaidos turi atitikti bent vieną iš ERPF arba SaF sričių, nustatytų reglamento (ES) 2021/1058 5 straipsnio 1 dalyje arba 6 straipsnio 1 dalyje.

5.3. Įgyvendinant projektus, netinkamomis finansuoti išlaidomis pripažįstamos išlaidos, kurios nurodytos Reglamento (ES) 2021/1058 7 straipsnio 1 dalyje ir Projektų taisyklių 302 punkte, taip pat Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje „Netinkamos finansuoti išlaidos“ nurodytos išlaidos.

5.4. Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytos 1 veiklos projektų didžiausia galima projektų finansuojamoji dalis nustatoma atsižvelgiant į projektų atrankos būdą, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio nuostatomis.

5.5. Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytos 2 veiklos projektų didžiausia galima projektų finansuojamoji dalis nustatoma atsižvelgiant į projektų atrankos būdą, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio nuostatomis.

- 5.6. Gairių 2.1 „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ dalyje nurodytų 3 ir 4 veiklų didžiausia galima projektų finansuojamoji dalis sudaro iki 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris (-iai) privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.
- 5.7. Įrengiant viešai prieinamas elektromobilių įkrovimo stoteles, tinkamomis kompensuoti laikomos elektromobilių įkrovimo stotelės sumontavimo, pajungimo, įkrovimo stotelių įrangos ir derinimo darbų išlaidos, išskyrus prijungimo prie įvado išlaidas.
- 5.8. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia skiriamo finansavimo lėšos, turi būti finansuojama iš projekto vykdytojo ir (ar) partnerio (-ių) lėšų.
- 5.9. Pagal Gaires kryžminis finansavimas netaikomas.

6. Projekto veiklų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

Finansuojamos veiklos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
1. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas; 2. Alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros plėtra; 3. Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose; 4. Darnaus judumo miestų planuose numatomų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas	FN-1	7 proc. netiesioginių išlaidų fiksuotoji norma	Netiesioginės projekto išlaidos skaičiuojamos nuo tinkamų finansuoti tiesioginių projekto išlaidų
1. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas; 2. Alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros plėtra; 3. Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose; 4. Darnaus judumo miestų planuose numatomų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas.	FS-01-01	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie ES fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, pirmojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM	Fiksuotąją sumą sudaro visų privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kaip a) projekto įgyvendinimo pradžioje vykdytojo oficialioje svetainėje, jei tokia yra, ir socialiniuose žiniasklaidos svetainėse skelbiama informacija – trumpas veiksmažodis, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, prašymas, proporcingas paraiškimui, bei informavimas apie gaunamą finansinę paramą;
	FS-01-02	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie ES fondų	b) projekto įgyvendinimo pradžioje visuomenei gerai matomoje vi

		investicijų veiklas fiksuotoji suma, pirmojo rinkinio fiksuotoji suma su PVM	pakabintas bent vienas ne mažesnio nei A3 formato spausdintas skelbimas (plakatas) arba elektroniniame ekrane paskelbtas lygiavertis pranešimas, kuriame turi būti pateikta informacija apie veiksmą akcentuojant iš ES gaunamą finansinę paramą; c) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, gerai matomoje vietoje pateiktas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama ES parama.
1. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas; 2. Alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros plėtra; 3. Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose; 4. Darnaus judumo miestų planuose numatomų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas.	FS-01-03 FS-01-04	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie ES fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma su PVM	Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai: a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse skelbiama informacija – trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, bei informavimas apie iš Europos Sąjungos gaunamą finansinę paramą; b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, gerai matomoje vietoje pateiktas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama Europos Sąjungos parama; c) kai tik pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirktą įrangą, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su Europos Sąjungos emblema.

--	--	--	--	--

Pastaba. Atlikus viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo išlaidų fiksuotųjų vieneto įkainių nustatymo tyrimo auditą ir įtraukus nustatytus fiksuotuosius vieneto įkainius, atsižvelgiant į elektromobilių įkrovimo prieigų skaičių, į supaprastintai apmokamų išlaidų dydžių registrą, šioje lentelėje esantys duomenys bus patikslinti atitinkamai.

2022–2030 metų plėtros programos
valdytojos
Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijos
susisiekimo plėtros programos regioninės
pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03
(RE)
„Skatinti darnų judumą miestuose“
finansavimo
gairių
1 priedas

**PROJEKTO (ĮSKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM
PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS**

Finansavimo šaltinis, pagal kurį finansuojamas projektas:

- Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė
 Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – ESFIP)

Aplinkos tikslai	Su Europos Komisija suderintas pagrindimas	Pagrindimo dokumentai
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad planuojami įgyvendinti veiksmai (veiklos) neturi jokio numatomo neigiamo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiksmai (veiklos) atitinka klimato kaitos švelninimo tikslą: bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto	Pagrindimo dokumentai neteikiami.

	<p>priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų darnaus judumo mieste planų (toliau – DJMP) priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiuose savivaldybėse.</p> <p>Plėtojant alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūrą, bus skatinamas elektromobilumas, sudarytos prielaidos gyventojams ir verslui eksploatuoti netaršias transporto priemones. Vadovaujantis 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės, taisyklių I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (086). Infrastruktūra atitinka 2021 m. birželio 4 d. deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams, 6.15 punkte (infrastruktūra, sudaranti sąlygas nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui) nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.</p> <p>Atnaujinant viešojo transporto priemones nulinės emisijos (varomų elektra, vandeniliu) viešojo transporto</p>	
--	--	--

<p>priemonėmis, bus didinamas viešojo transporto ekologiškumas, plėtojamas švaresnis, pigesnis ir sveikesnis viešasis transportas, sprendžiama išmetamų teršalų kiekio, spūsčių miestuose mažinimo, saugumo didinimo bei viešojo transporto patrauklumo ir prieinamumo didinimo iššūkiai šalies savivaldybėse. Suplanuota teikti valstybės pagalbą savivaldybių administracijoms pakeisti techniškai pasenusias transporto priemones arba papildyti automobilių parką naujomis 0 emisijos transporto priemonėmis, planuojama remti transporto priemonių (varomų elektra arba vandeniliu) įsigijimą kartu sukuriant joms reikalingą įkrovimo / papildymo infrastruktūrą; didinti viešojo transporto patrauklumą gyventojams, skatinant kelionę nuosavu automobiliu keisti kelionę viešuoju transportu. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (082). Investicija prisideda mažinant ŠESD emisijas, didinant švaraus ar neutralaus poveikio klimatui judumą. Planuojamos įsigyti viešojo transporto priemonės atitinka delegalojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3 punkte (miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas) nurodytus svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos kriterijus. Plėtojant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą, bus skatinama bevariklio transporto integracija, sukuriant palankias prielaidas gyventojams rinktis alternatyvų judėjimo būdą naudojant bevarikles transporto priemones. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (083). Planuojama infrastruktūra atitinka delegalojo reglamento (ES) 2021/2139 6.13 punkte (mikromobilumo infrastruktūra,</p>	
--	--

	<p>dviračių transporto logistika) nurodytus svaraus prisidėjimo kriterijus.</p> <p>Įgyvendinant kitas DJMP priemones (pvz., A juostų plėtra, prioritetinių viešojo transporto eismo valdymo sistemų diegimas sankryžose, transporto priemonių su vidaus degimo varikliu patekimo į nustatytas miestų zonas ribojimas, multimodalinių aikštelių įrengimas ir kt.), bus skatinamas darnesnis judėjimas miestuose. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (081).</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p>	
2. Pristatymas prie klimato kaitos	<p>Vertinama, kad planuojami įgyvendinti veiksmai (veiklos) neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiksmai (veiklos) atitinka klimato kaitos švelninimo tikslą ir neturės neigiamos įtakos žmonėms, gamtai ar turtui:</p> <p>bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiose savivaldybėse.</p> <p>Plėtojant alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūrą, bus skatinamas elektromobilumas, bus sudarytos prielaidos gyventojams ir verslui eksploatuoti netaršias transporto priemones. Vadovaujantis Reglamento</p>	Pagrindimo dokumentai neteikiami.

(ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (086). Infrastruktūra atitinka deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.15 punkte (infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių transportui ir viešajam transportui) nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.

Atnaujinant viešojo transporto priemones, bus didinamas viešojo transporto ekologiškumas, plėtojamas švaresnis, pigesnis ir sveikesnis viešasis transportas, sprendžiami išmetamų teršalų kiekio, spūsčių miestuose mažinimo, saugumo didinimo bei viešojo transporto patrauklumo ir prieinamumo didinimo iššūkiai šalies savivaldybėse. Suplanuota teikti valstybės pagalbą savivaldybių administracijoms pakeisti techniškai pasenusias transporto priemones arba papildyti automobilių parką naujomis 0 emisijos transporto priemonėmis, planuojama remti transporto priemonių (varomų elektra arba vandeniliu) įsigijimą kartu sukuriant joms reikalingą įkrovimo / papildymo infrastruktūrą; didinti viešojo transporto patrauklumą gyventojams, skatinant kelionę nuosavu automobiliu keisti kelionę viešuoju transportu. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (082). Investicija prisideda mažinant ŠESD emisijas, didinant švaresnį ar neutralaus poveikio klimatui judumą. Planuojamos įsigyti viešojo transporto priemonės atitinka deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3 punkte (miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas) nurodytus svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos kriterijus. Plėtojant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą, bus skatinama bevariklio transporto integracija, sukuriant

	<p>palankias prielaidas gyventojams rinktis alternatyvų judėjimo būdą naudojant bevarikles transporto priemones. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (083). Planuojama infrastruktūra atitinka deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.13 punkte (mikromobilumo infrastruktūra, dviračių transporto logistika) nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.</p> <p>Įgyvendinant kitas DJMP priemones (pvz., A juostų plėtra, prioritetinių viešojo transporto eismo valdymo sistemų diegimas sankryžose, transporto priemonių su vidaus degimo varikliu patekimo į nustatytas miestų zonas ribojimas, multimodalinių aikštelių įrengimas ir kt.), bus skatinamas darnesnis judėjimas miestuose. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (081).</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų išsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p>	
3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	<p>Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiose savivaldybėse.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovujamasi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139, 1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.).</p> <p>2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki projekto įgyvendinimo plano (toliau – PĮP) pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs poveikio aplinkai vertinimą (toliau – PAV) ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma).</p>

	<p>taikomuose punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6.13 ir 6.15 punktuose).</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) nenumatoma kurti jokia infrastruktūra, kuri galėtų turėti poveikį tausiam vandens ir jūrų išteklių naudojimui: veiksmai (veiklos) neturi jokio tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio šiam aplinkos tikslui.</p>	<p>3. PĮP pateikiamas pagrindimas apie statomos infrastruktūros ar įrenginių vietovę su vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad neplanuojama statyti jokios infrastruktūros ar įrenginių vandens telkinių apsaugos zonose, arti vandens telkinių, kur galėtų atsirasti neigiamas poveikis tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui.</p> <p>4. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
<p>4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą</p>	<p>Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiose savivaldybėse.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovujamasi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms taikomuose punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į viešųjų pirkimų dokumentus, techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl atliekų susidarymo, vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, kurios aiškiai apibrėžia atliekų rūšiovimą statybvietėje.</p> <p>2. Statybvietėje pildomas atliekų apskaitos žurnalas, tvarkoma susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, rengiamos atliekų apskaitos ataskaitos.</p>

	<p>įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6.13 ir 6.15 punktuose).</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus užtikrinamas efektyvus atliekų surinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinis naudojimas bei statytojams numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą statybų metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinį medžiagų naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis.</p> <p>Gamintojas įsipareigos per visą įrenginių (įkrovimo / papildymo infrastruktūros atveju) gyvavimo laikotarpį vykdyti visapusišką įrenginių priežiūrą, šalinti gedimus ir keisti įrenginių elementus nustatyta tvarka. Pasibaigus įrangos eksploatavimo laikui, ji bus saugiai paruošta pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui pagal parengtą atliekų tvarkymo planą, užtikrinantį maksimalų elektros ir elektroninės įrangos perdirbimą pasibaigus jų eksploatavimo laikui, kaip tai numato 2012 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų. Bus laikomasi žiedinės ekonomikos principo tiek viešojo transporto priemonių naudojimo etape (techninė priežiūra), tiek ir pasibaigus jų eksploatavimo laikui, įskaitant pakartotinį baterijų ir elektronikos (jose esančių svarbių žaliavų) perdirbimą.</p> <p>Planuojamos veiklos turės atitikti statybos techninių reglamentų bei kitų teisės aktų reikalavimus, bus užtikrinamas efektyvus atliekų surinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinis naudojimas, statytojams bus numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą statybos metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinį medžiagų naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis. Todėl laikoma, kad veiklos atitinka žiedinės ekonomikos tikslą. Numatoma:</p>	<p>3. Pateikiamas dokumentas su informacija, kaip bus utilizuota įranga pasibaigus jos eksploatacijos laikui.</p> <p>4. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • mažiausiai 70 proc. (pagal svorį) nepavojingų statybvietėje susidarančių atliekų (išskyrus natūraliai atsirandančias medžiagas, nurodytas Europos sąrašo 17 05 04 kategorijoje) (2000 m. gegužės 3 d Komisijos sprendimas, keičiantis sprendimą 94/3/EB, nustatantį atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų 1 straipsnio a dalį, ir Tarybos sprendimą 94/904/EB, nustatantį pavojingų atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 91/689/EEB dėl pavojingų medžiagų 1 straipsnio 4 dalį) turėtų būti parengtos pakartotiniam naudojimui, perdirbimui ir kitoms medžiagų panaudojimo galimybėms, įskaitant užpildymo operacijas, naudojant atliekas kitoms medžiagoms pakeisti, laikantis atliekų hierarchijos ir ES statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo; • operatoriai turėtų riboti atliekų susidarymą procesuose, susijusiuose su statyba ir griovimu, laikydamiesi ES statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo ir atsižvelgdami į geriausius prieinamus metodus ir naudodami selektyvų griovimą, kad būtų galima pašalinti ir saugiai tvarkyti pavojingas medžiagas ir palengvinti pakartotinį perdirbimą; • naudoti ir kokybiškai perdirbti turimas statybinių ir griovimo atliekų rūšiavimo sistemas. <p>Įgyvendinant veiklas bus užtikrintas 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinančios kai kurias direktyvas, reikalavimų laikymasis, įpareigojant jų laikytis projektų vykdytojus.</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p>	
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto	1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos

	<p>priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinuosiose savivaldybėse.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovaujamosi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139—1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms taikomuose punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6.13 ir 6.15 punktuose).</p> <p>Veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes sukuriama alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūra, sudaromos sąlygos naudoti netaršias transporto priemones, kuriomis pakeičiamos taršios transporto priemonės taip reikšmingai mažinant oro taršą, atnaujinant viešojo transporto priemones, bus sudarytos sąlygos naudotis 0 taršos viešuoju transportu ir taip prisidėti prie oro taršos mažinimo, plėtojant dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūrą bus sudarytos sąlygos vietoj motorinių transporto priemonių rinktis bemotores transporto priemones arba judėjimą pėsčiomis. Įrengiant kitas DJMP priemones, tiesiogiai prisidedančias prie ŠESD mažinimo, bus didinamas bendras darnus judumas ir taip mažinama oro tarša.</p>	<p>darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose patvirtinama, kad projekto įgyvendinimo metu statybose naudojamose medžiagose nebus naudojama asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų.</p> <p>2. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl triukšmo, dulkių kiekio mažinimo ir išmetamų teršalų kiekio suvaldymo, jei tokių būtų.</p> <p>3. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
--	---	--

	<p>Infrastruktūra turės būti įrengta vadovaujantis nustatytais nacionaliniais reikalavimais.</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p> <p>Nenumatoma, kad įgyvendinant veiksmus padidės teršalų išmetimas į orą, vandenį ar žemę, kadangi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • statybose naudojamose statybinėse dalyse ir medžiagose nėra asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų, nustatytų remiantis medžiagų, kurioms reikalingas leidimas, sąrašu, nurodytu 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiančio Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiančio Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinančio Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB XIV priede; • imamasi priemonių sumažinti triukšmą, dulkes ir teršalus atliekant statybos ar priežiūros darbus. <p>Veiklos bus įgyvendinamos vadovaujantis 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją, Bendrojo bendrosios išimties reglamento nuostatomis, taip pat nacionaliniais teisės aktais, kuriuose nustatyti reikalavimai užtikrinti tausų išteklių naudojimą ir apsaugą.</p>	
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų	1. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PĮP pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi

	<p>infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiuose savivaldybėse.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovaujamosi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms taikomuose punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6,13 ir 6,15 punktuose).</p> <p>Veiklas planuojama įgyvendinti didžiuosiuose šalies miestuose ir kurortuose, todėl reikšminga įtaka biologinei įvairovei ar ekosistemoms nebūtų padaryta. Pagal atliktą pirminį vertinimą ir pagal šiuo metu galiojančių teisės aktų reikalavimus, poveikio „Natura 2000“ teritorijoms, biologinei įvairovei ir ekosistemai nebus.</p> <p>Veiklos atitiks 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2009/1471/EB dėl laukinių paukščių apsaugos ir 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvoje 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos numatytus įsipareigojimus: išsaugoti, palaikyti ar atkurti pakankamą buveinių įvairovę ir plotą visoms Direktyvos Nr. 2009/1471/EB 1 straipsnyje nurodytoms paukščių rūšims; vykdant šį reikalavimą, įranga nebus statoma šių paukščių buveinių saugomose teritorijose; nebus nukrypstama nuo Direktyvos 2009/1471/EB nuostatų</p>	<p>būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma).</p> <p>2. Vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis turi būti atliktas „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymas (jeigu taikoma).</p> <p>3. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
--	---	---

	<p>jos 9 straipsnyje numatytais arba kokiais nors kitais pagrindais;</p> <p>nemontuoti įrangos ir nevykdyti statybų teritorijose, kurios pagal Direktyvą Nr. 92/43/EEB laikomos natūraliomis buveinėmis; nė viena iš šios priemonės veiklų netrikdys į Direktyvos Nr. 92/43/EEB V priedo A dalį įrašytų gyvūnų rūšių griežtos apsaugos jų paplitimo areale sistemos, draudžiančios, šalia kitko, trikdyti gyvūnus (ypač jų perėjimo, jauniklių auginimo, žiemos miego ir migracijos metu), taip pat pažeisti, naikinti perėjimo ar poilsio vietas (12 straipsnio b ir d punktai). Išimtys pagal Direktyvos Nr. 92/43/EEB 16 straipsnį nenumatomos.</p>	
--	--	--

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių 2 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių 2 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas

2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnis „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“.

2. Duomenys apie paraišką / projektą

Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris	
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas	
Projekto pavadinimas	

3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamento Nr. 651/2014 I skyriaus bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnio „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“ reikalavimams.

Nr.	Klausimai	Rezultatas	Pastabos
Bendrieji reikalavimai			
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
	- labai maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
	- maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
	- vidutinė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
	- didelė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Bendrojo bendrosios išimties reglamento netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne

3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s ir sa punktuose nustatytas pranešimo ribas (pagalba neviršija 15 mln. Eur vienos įmonės vienam projektui)?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalbos yra prašoma Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36 straipsnio 5 dalyje nurodytoms tinkamoms išlaidoms finansuoti?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
Valstybės pagalbos atitikties vertinimas				
3.11.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

(vertintojas)

(parašas)

(data)

Patikros peržiūra:

- Vertintojo išvadai pritarti
 Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos: _____

(vertintojo tiesioginis vadovas)

(parašas)

(data)

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos
Respublikos
susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės
pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų
judumą
miestuose“ finansavimo gairių
3 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas			
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnis „Investicinė pagalba įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“.			
2. Duomenys apie paraišką / projektą			
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris			
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas			
Projekto pavadinimas			
3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriaus bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnio „Investicinė pagalba įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“ reikalavimams.			
Nr.	Klausimai	Rezultatas	Pastabos
Bendrieji reikalavimai			
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne

	- labai maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- vidutinė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- didelė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytas pranešimo ribas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalbos yra prašoma Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 3 dalyje nurodytoms tinkamoms išlaidoms finansuoti?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

3.11.	Ar suteikta valstybės pagalba neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 5 dalyje nurodytos ribos?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.12.	Ar valstybės pagalba teikiama tik viešai prieinamai elektromobilių įkrovimo infrastruktūrai diegti, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 6 dalyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.13.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 8 dalies nuostatas, t. y. elektromobiliai sudaro mažiau nei 2 proc. bendro Lietuvos Respublikoje užregistruotų tos pačios kategorijos (lengvieji automobiliai ir lengvosios komercinės transporto priemonės laikomos tos pačios kategorijos transporto priemonėmis) transporto priemonių skaičiaus?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.14.	Ar bus užtikrintas Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 9 dalies reikalavimas, kad bet kokia koncesija arba kitas patikėjimas trečiajai šaliai eksploatuoti elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą suteikiamas konkurencingomis, skaidriomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis, deramai atsižvelgus į taikomas viešojo pirkimo taisykles?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
Valstybės pagalbos atitikties vertinimas				
3.15.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

(vertintojas)

(parašas)

(data)

Patikros peržiūra:

- Vertintojo išvadai pritarti
- Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos: _____

(vertintojo tiesioginis vadovas)

(parašas)

(data)

