

**DIREKTYVOS 2014/45/ES IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ
ATITIKTIES LENTELĖ**

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis
2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (toliau – SEAKĮ) Lietuvos Respublikos baudžiamasis kodeksas (toliau – BK) Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas (toliau – ANK) Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (toliau – Kelių įstatymas) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugpjūčio 5 d. nutarimas Nr. 785 „Dėl 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama direktyva 2009/40/EB, nuostatų įgyvendinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 785) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymas Nr. 3-406 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos ir Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos privalomosios techninės apžiūros pripažinimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Techninės apžiūros atlikimo tvarka) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 6 d. įsakymas Nr. 3-375 „Dėl Reikalavimų įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, ir kvalifikacijos reikalavimų darbuotojams patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-375)	

	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymas Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-13) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (toliau – VKTI įsakymas Nr. 2B-290) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymas Nr. 2B-76 „Dėl techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – VKTI įsakymas Nr. 2B-76) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugsėjo 10 d. įsakymas Nr. 2B-408 „Dėl techninės apžiūros kontrolierių mokymo ir žinių įvertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – VKTI įsakymas Nr. 2B-408) Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2014 m. rugpjūčio 1 d. įsakymas Nr. 4-523 „Dėl Teisinei metrologijai priskirtų matavimo priemonių grupių ir laiko intervalų tarp periodinių patikrų sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 4-523) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 26 d. įsakymas Nr. 304 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 304) Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6², 29¹ straipsniais įstatymo projektas (toliau – SEAKĮ projektas)	
1 straipsnis	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jo įgyvendinimas	-

Dalykas Šia direktyva nustatomi viešuosiuose keliuose naudojamų transporto priemonių periodinės techninės apžiūros minimalūs reikalavimai.	tiesiogiai susijęs su visų kitų direktyvos straipsnių perkėlimu.	
<i>2 straipsnis</i> Taikymo sritis 1. Ši direktyva taikoma šioms Direktyvoje 2002/24/EB, Direktyvoje 2003/37/EB ir Direktyvoje 2007/46/EB nurodytų kategorijų transporto priemonėms, kurių projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/val.: — motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir pagamintoms visų pirma žmonėms ir jų bagažui vežti ir kuriose, be vairuotojo sėdimosios vietos, yra ne daugiau kaip aštuonios sėdimosios vietos (M_1 kategorijos transporto priemonės); — motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir pagamintoms visų pirma žmonėms ir jų bagažui vežti ir kuriose, be vairuotojo sėdimosios vietos, yra daugiau kaip aštuonios sėdimosios vietos (M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonės); — motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir pagamintoms visų pirma kroviniams vežti keliais ir kurių didžiausia masė yra ne didesnė kaip 3,5 tonos (N_1 kategorijos transporto priemonės); — motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir pagamintoms visų pirma kroviniams vežti ir kurių didžiausia masė yra didesnė kaip 3,5 tonos (N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonės); — priekaboms, suprojektuotoms ir pagamintoms kroviniams arba žmonėms vežti, taip pat žmonėms	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 1. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos ir Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos privalomosios techninės apžiūros pripažinimo sąlygų ir tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros (toliau – privalomoji apžiūra) atlikimo Lietuvos Respublikoje tvarką ir periodiškumą, kurie yra privalomi visiems fiziniams ir juridiniams asmenims, kurių motorinės transporto priemonės ir jų priekabos nustatyta tvarka įregistruotos arba ketinamos įregistruoti Lietuvos Respublikoje, taip pat Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos Lietuvos Respublikoje įregistruotų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios apžiūros pripažinimo sąlygas ir tvarką. 2. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios apžiūros tikslas – nustatyti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tapatumą, įvertinti jų techninę būklę vadovaujantis nustatyta tvarka patvirtintais Techniniais motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimais. 5.3. Motorinė transporto priemonė ir jos priekaba (toliau – transporto priemonė) – L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 klasių transporto priemonės ir galingieji keturračiai.	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Techninės apžiūros atlikimo tvarką ir Įsakymą Nr. 207

gyventi, kurių didžiausia masė yra didesnė nei 3,5 tonos (O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonės); — nuo 2022 m. sausio 1 d. dviratėms ar triratėms transporto priemonėms (L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonės), kurių variklio tūris didesnis kaip 125 cm³ ; — T₅ kategorijos ratiniams traktoriams, kurie daugiausia naudojami viešuosiuose keliuose ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 40 km/val.	Pastaba: Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarkoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2002 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 207 „Dėl Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarkos“ (toliau – Įsakymas Nr. 207), Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija turi numatyti atvejį, jeigu T₅ traktorių valdytojai ketina juos naudoti komerciniams vežimas, kaip aptarta Direktyvoje 2014/45/ES, tuomet privalo TA atlikti vadovaujantis šios direktyvos nuostatomis.	
2. Valstybės narės į šios direktyvos taikymo sritį gali neįtraukti šių jų teritorijoje registruotų transporto priemonių: — transporto priemonių, kurios eksploatuojamos arba naudojamos išskirtinėmis sąlygomis, ir transporto priemonių, kurios niekada arba beveik niekada nenaudojamos viešuosiuose keliuose, pavyzdžiui, istorinės vertės transporto priemonės arba varžyboms skirtoms transporto priemonėms; — transporto priemonių, kurioms taikomas diplomatinis imunitetas; — transporto priemonių, kurias naudoja ginkluotosios pajėgos, už viešąją tvarką atsakingos pajėgos, ugniagesių tarnybos, civilinės apsaugos, skubios pagalbos ar gelbėjimo tarnybos; — transporto priemonių, kurios naudojamos žemės ūkio, sodininkystės, miškininkystės, ūkininkavimo arba žuvininkystės tikslais tik atitinkamos valstybės narės teritorijoje ir visų pirma tokiai veiklai skirtose	SM nuomone, direktyvos straipsnio 2 dalies perkelti ir įgyvendinti nereikia.	-

vietovėse, įskaitant žemės ūkio kelius, miškų kelius arba žemės ūkio laukus; — transporto priemonių, kurios naudojamos tik mažose salose arba retai gyvenamose teritorijose; — specializuotų transporto priemonių, kuriomis gabenama cirko ir pramogų parko įranga ir kurių didžiausias projektinis greitis yra ne didesnis kaip 40 km/val. ir kurios naudojamos tik valstybės narės teritorijoje; — L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonių, kurių variklio tūris didesnis kaip 125 cm³, jeigu valstybės narės įgyvendino veiksmingas alternatyvias eismo saugos priemones dviratėms ir triratėms transporto priemonėms, visų pirma atsižvelgiant į atitinkamą eismo saugos statistiką per pastaruosius penkerius metus. Valstybės narės apie tokias išimtis praneša Komisijai.		
3. Valstybės narės gali nustatyti nacionalinius techninės apžiūros reikalavimus jų teritorijoje registruotoms ir į direktyvos taikymo sritį nepatenkančioms ir 2 dalyje išvardytoms transporto priemonėms.	Įsakymas Nr. 207. 1. Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarka (toliau – tvarka) nustato savivaldybėse įregistruotų traktorių, traktorių bazėje sukonstruotų savaeigių mašinų, savaeigių žemės ūkio, kelių tiesimo, miškų, komunalinio ūkio darbuose naudojamų mašinų, kurių variklio galia viršija 10 AG, taip pat jų krovininių priekabų ir puspriekabių (toliau – traktorių) techninės apžiūros atlikimo tvarką ir techninius reikalavimus.	Visiškas
<i>3 straipsnis</i> Terminų apibrėžtys Tik šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys: 1. transporto priemonė – bet kokia nebėginė motorinė transporto priemonė arba jos priekaba; 2. motorinė transporto priemonė – bet kokia ratinė varikliu varoma savaeigė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis yra didesnis	Bus įgyvendinta Techninės apžiūros atlikimo tvarkos pakeitimo projektu. Bus įgyvendinta Techninės apžiūros atlikimo tvarkos pakeitimo projektu.	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Techninės apžiūros atlikimo tvarką

kaip 25 km/val.; 3. priekaba – bet kokia nesavaeigė ratinė transporto priemonė, suprojektuota ir pagaminta vilkti motorine transporto priemone; 4. puspriekabė – bet kokia priekaba, suprojektuota būti sujungta su motorine transporto priemone taip, kad jos dalis remtųsi į motorinę transporto priemonę ir kad didelę jos ir jame esančio krovinio masės dalį išlaikytų motorinė transporto priemonė; 5. dviratė arba triratė transporto priemonė – bet kokia motorinė transporto priemonė dviem ratais su šonine priekaba arba be jos, triratis arba keturratis;	SEAKĮ 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 48. Priekaba – transporto priemonė, skirta tempti motorine transporto priemone. Priekabomis laikomos ir puspriekabės. 52. Puspriekabė – su motorine transporto priemone sukabinama priekaba, kurios dalis remiasi į motorinę transporto priemonę ir kurios masės dalis, taip pat krovinio masės dalis tenka motorinei transporto priemonei. 31. Mopedas – dviratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui), ar triratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui). 32. Motociklas – dviratė motorinė transporto priemonė (su šonine priekaba arba be jos), kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h. 36. Motorinis dviratis – transporto priemonė, kuri turi ne mažiau kaip du ratus ir vidaus degimo variklį ar elektros variklį, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, ir kurios didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h. 78. Triratis – triratė motorinė transporto priemonė su simetriškai išdėstytais ratais, kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausias projektinis greitis didesnis kaip	
---	---	--

6. valstybėje narėje registruota transporto priemonė – transporto priemonė, kuri užregistruota arba pradėta naudoti valstybėje narėje;	45 km/h. 27. Keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, išskyrus lengvuosius keturračius, kurios didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h ir (arba) variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³, masė be krovinio ne didesnė kaip 400 kg, o kroviniams vežti skirtos šios keturratės motorinės transporto priemonės masė ne didesnė kaip 550 kg (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros varikliu varoma transporto priemonė) ir kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 15 kW. 28. Lengvasis keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, kurios masė (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros varikliu varoma transporto priemonė) be krovinio ne didesnė kaip 350 kg, didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), didžiausioji nominalioji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui). 27 straipsnis. Motorinių transporto priemonių registracija, registracijos sustabdymas ir panaikinimas 1. Lietuvos Respublikos viešajame eisme dalyvauti leidžiama nustatyta tvarka registruotoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms. Reikalavimas registruoti motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą Lietuvos Respublikoje netaikomas su Europos ekonominės erdvės šalyje registruota motorine transporto priemone ir (ar) priekaba į Lietuvos Respubliką atvykusiems asmenims. Reikalavimas registruoti motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą Lietuvos Respublikoje taip pat netaikomas laikinai (iki 90 dienų per metus) su užsienio valstybėje, kuri nėra Europos Sąjungos valstybė narė ir nėra Europos ekonominės erdvės šalis, registruota motorine transporto priemone ir (ar) priekaba į Lietuvos Respubliką atvykusiems asmenims. 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 35. Motorinės transporto priemonės arba jos priekabos registracija – procedūra, kurią sudaro motorinės transporto priemonės arba priekabos tapatumo nustatymas, jos duomenų įrašymas į Lietuvos Respublikos	
---	--	--

7. istorinės vertės transporto priemonė – bet kuri transporto priemonė, kurią registravimo valstybė narė arba viena iš jos paskirtų įgaliojimus suteikianti institucija laiko istorine, atitinkanti visas šias sąlygas: — ji pagaminta arba pirmą kartą registruota bent prieš 30 metų, — jos konkretaus tipo, kaip apibrėžta atitinkamuose Sąjungos ar nacionalinės teisės aktuose, transporto priemonės nebegaminamos, — ji istoriškai išsaugota ir išlaikyta jos pirminė būklė, taip pat iš esmės nepakeistos jos pagrindinių komponentų techninės charakteristikos; 8. registracijos liudijimo turėtojas – fizinis arba juridinis asmuo, kurio vardu užregistruota transporto priemonė; 9. techninė apžiūra – pagal I priedą atliktas tikrinimas siekiant užtikrinti, kad transporto priemonę saugu naudoti viešuosiuose keliuose ir ji atitinka reikalaujamas ir privalomas saugos ir aplinkosaugos charakteristikas;	kelių transporto priemonių registrą, leidimo dalyvauti viešajame eisme būtinų sąlygų atitikimo patikrinimas, valstybinio registracijos numerio ženklų ir dokumento, liudijančio apie transporto priemonės įregistravimą, išdavimas ir kurią baigus įgyjamas leidimas motorinei transporto priemonei arba jos priekabai dalyvauti viešajame eisme. SEAKĮ 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 21. Istorinė motorinė transporto priemonė – prieš 30 metų ar anksčiau pagaminta transporto priemonė, kurios modelis nebegaminamas mažiausiai 15 metų ir kuri yra originali, tinkama eksploatuoti, bet nenaudojama kasdienėms reikmėms. 68. Transporto priemonės savininkas – asmuo, kuriam transporto priemonė priklauso nuosavybės teise. 74. Transporto priemonės valdytojas – asmuo, nuosavybės, patikėjimo, nuomos, panaudos ar kitokiu teisėtu pagrindu valdantis ir naudojantis transporto priemonę. SEAKĮ projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 7. Pakeisti 2 straipsnio 52 dalį ir ją išdėstyti taip: „52. Privalomoji transporto priemonių techninė apžiūra (toliau – privalomoji techninė apžiūra) – transporto priemonių techninės būklės privalomas tikrinimas, siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės saugu naudoti viešajame eisme ir jos atitinka saugos ir aplinkosaugos reikalavimus“.	
---	--	--

10. patvirtinimas – procedūra, pagal kurią valstybė narė patvirtina, kad transporto priemonė atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus, nurodytus Direktyvoje 2002/24/EB, Direktyvoje 2003/37/EB ir Direktyvoje 2007/46/EB; 11. trūkumai – per techninę apžiūrą nustatyti techniniai defektai ir kiti neatitikties faktai;	72. Transporto priemonės tipo patvirtinimas (toliau – tipo patvirtinimas) – procedūra, per kurią patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus. Prie šios procedūros priskiriamas ir transporto priemonės atskiros sistemos, sudedamosios dalies ar techninio mazgo atitikties administracinėms nuostatomis ir techniniams reikalavimams patvirtinimas. VKTI įsakymas Nr. 2B-290 14. Atlikant techninę apžiūrą, nustatyti transporto priemonės trūkumai skirstomi į šias kategorijas: nedidelis trūkumas (NT), didelis trūkumas (DT) ir draudžiama eksploatuoti (DE). SEAKI projektas 2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 7 dalimi: „7. Didelis transporto priemonės trūkumas (toliau – didelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“ 5. Papildyti 2 straipsnį nauja 39 dalimi: „39. Nedidelis transporto priemonės trūkumas (toliau – nedidelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, nedarantis poveikio jos saugai arba aplinkai, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai.“	
--	---	--

12. techninės apžiūros pažyma – kompetentingos institucijos arba techninės apžiūros centro išduota techninės apžiūros ataskaita, kurioje nurodytas techninės apžiūros rezultatas; 13. kontrolierius – asmuo, kurį valstybė narė arba jos kompetentinga institucija įgaliojo atlikti techninę apžiūrą techninės apžiūros centre arba, atitinkamais atvejais, atlikti techninę apžiūrą kompetentingos institucijos vardu; 14. kompetentinga institucija – valstybės narės įgaliota institucija arba valstybinė įstaiga, atsakinga už techninės apžiūros sistemos valdymą, įskaitant, atitinkamais atvejais, techninės apžiūros atlikimą; 15. techninės apžiūros centras – valstybinė arba privačioji įstaiga arba įmonė, kurią valstybė narė įgaliojo atlikti techninę apžiūrą;	7. Papildyti 2 straipsnį nauja 41 dalimi: „41. Pavojingas transporto priemonės trūkumas (toliau – pavojingas trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis poveikį aplinkai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgalios institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“ Techninės apžiūros atlikimo tvarka 5.7. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) – transporto priemonės valdytojui išduodamas išrašas iš Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB), kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonė buvo pateikta privalomajai apžiūrai ir (ar) kad jos duomenys įrašyti į CTADB <...> . SEAKĮ 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 50. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros kontrolierius (toliau – techninės apžiūros kontrolierius) – privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje dirbantis asmuo, turintis Susisiekimo ministerijos arba jos įgalios institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti privalomąją techninę apžiūrą. Bus įgyvendinta pakeitus Techninės apžiūros atlikimo tvarką. Įsakymas Nr. 3-13 Įgalioju <...> Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos „2.16 prižiūrėti, kaip laikomasi privalomosios techninės apžiūros ir	
---	--	--

16. priežiūros institucija – valstybės narės įsteigta institucija arba institucijos, atsakingos už apžiūros centrų veiklos priežiūrą. Priežiūros institucija gali priklausyti kompetentingai institucijai arba kompetentingos institucijoms; 17. maža sala – sala, kurios gyventojų skaičius yra mažesnis kaip 5 000 gyventojų ir kuri kelių tiltais arba kelių tuneliais nėra sujungta su kitomis teritorijos dalimis; 18. retai gyvenama teritorija – iš anksto numatyta teritorija, kurioje gyventojų tankumas yra mažesnis kaip penki žmonės viename kvadratiname kilometre; 19. viešasis kelias – bendroms viešosioms reikmėms naudojamas kelias, pavyzdžiui, vietiniai, regioniniai arba nacionaliniai keliai, magistralės, greitkeliai arba magistraliniai keliai.	techninės ekspertizės atlikimo tvarkos“. Lietuvai neaktualus terminas Lietuvai neaktualus terminas Lietuvai neaktualus terminas Kelių įstatymas 3 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal reikšmę 1. Keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius. 2. Valstybinės reikšmės keliai skirstomi į: 1) magistralinius kelius. Tai pagrindiniai Lietuvos keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyviausias transporto priemonių eismas. Jiems priskiriami visi valstybinės reikšmės keliai, įtraukti į Europos tarptautinį kelių tinklą; 2) krašto kelius. Tai keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyvus transporto priemonių eismas tarp Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų centrų, taip pat tranzitinio ir turistinio transporto priemonių eismas; 3) rajoninius kelius. Tai keliai, jungiantys miestų ir kaimų gyvenamąsias vietas su magistraliniais ir krašto keliais. 3. Vietinės reikšmės keliai skirstomi į:	
---	--	--

	1) viešuosius kelius. Tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams; 2) vidaus kelius. Tai fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių (toliau – fiziniai ar juridiniai asmenys) reikmėms naudojami keliai (miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, karjerų, privažiavimo prie hidrotechninių įrenginių, ribotų teritorijų – kiemų keliai ir visi kiti keliai, nepriskirti viešiesiems keliams).	
<i>4 straipsnis</i> Pareigos 1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad jos teritorijoje registruotas transporto priemonės pagal šią direktyvą periodiškai tikrintų valstybės narės, kurioje tos transporto priemonės yra užregistruotos, įgalioti techninės apžiūros centrai.	SEAKĮ 29 straipsnis. 4. Privalomąsias technines apžiūras ir technines ekspertizes atlieka įmonės, kurioms suteikta teisė verstis šia veikla. Privalomąsias technines apžiūras atliekančios įmonės turi būti akredituotos kaip A tipo kontrolės įstaigos pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliama įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai (ISO/IEC 17020)“. SEAKĮ projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 8. Papildyti 2 straipsnį nauja 53 dalimi: „53. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonė (toliau – techninės apžiūros įmonė) – juridinis asmuo, kuriam suteikta teisė atlikti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą.“ 3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas 10. Papildyti 10 straipsnį nauja 10 dalimi: „10. Užtikrindama eismo saugumą, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos: <...> 4) suteikia arba panaikina įgaliojimą, atlikti Lietuvoje registruotų transporto priemonių privalomąją techninę apžiūrą Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje, subjektams, kuriuos atlikti privalomąją techninę apžiūrą įgaliojo valstybė, kurioje jie yra.“	Visiškas

	5 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas Pakeisti 29 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. <....> Lietuvoje registruotų transporto priemonių privalomąją techninę apžiūrą Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje gali atlikti susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytais sąlygomis ir tvarka įgalioti subjektai, kuriuos atlikti privalomąją techninę apžiūrą įgaliojo valstybė, kurioje jie yra.“	
2. Techninę apžiūrą atlieka valstybė narė, kurioje užregistruota transporto priemonė, valstybinė įstaiga, kuriai ta valstybė patikėjo šią užduotį, arba tos valstybės narės paskirtos ir prižiūrimos įstaigos ar įmonės, įskaitant įgaliotas privačiąsias įstaigas.	SEAKĮ 29 straipsnis. 4. Privalomąsias technines apžiūras ir technines ekspertizes atlieka įmonės, kurioms suteikta teisė verstis šia veikla. Privalomąsias technines apžiūras atliekančios įmonės turi būti akredituotos kaip A tipo kontrolės įstaigos pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai (ISO/IEC 17020)“. SEAKĮ projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 8. Papildyti 2 straipsnį nauja 53 dalimi: „53. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonė (toliau – techninės apžiūros įmonė) – juridinis asmuo, kuriam suteikta teisė atlikti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą.“	Visiškas
3. Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 (1) ir (EB) Nr. 595/2009 (2) nustatytus principus Komisija įgyvendinimo aktais ir ne vėliau kaip 2018 m. gegužės 20 d. priima: a) techninės informacijos rinkinį dėl stabdžių sistemos, vairo, matomumo, žibintų, atšvaitų, elektros įrangos, ašies, ratų, padangų, pakabos, važiuoklės, prie važiuoklės tvirtinamų mazgų, kitos įrangos ir neigiamų veiksnių, kurios būtinos tikrinamų pozicijų techninei apžiūrai atlikti, ir dėl	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	-

rekomenduojamų tikrinimo metodų naudojimo, kaip nurodyta I priedo 3 punkte, ir b) išsamias taisykles dėl duomenų formato ir prieigos prie atitinkamos techninės informacijos tvarkos taisykles. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Gamintojai sudaro galimybę techninės apžiūros centrums ir atitinkamoms kompetentingoms institucijoms nediskriminuodami ir nemokamai arba už pagrįstą mokestį naudotis pirmos pastraipos a punkte nurodyta technine informacija. Komisija išnagrinėja vieno bendro tos techninės informacijos teikimo centro steigimo galimybę.		
4. Valstybės narės užtikrina, jog pagal nacionalinę teisę būtų įpareigojama užtikrinti, kad transporto priemonė yra saugi ir tinkamos naudoti keliuose būklės.	SEAKI 25 straipsnis. 1. Lietuvos Respublikoje viešajame eisme leidžiama dalyvauti tik techniškai tvarkingoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, išskyrus KET numatytus atvejus. Vieną parą dalyvauti viešajame eisme nustatyta tvarka ir tik Lietuvos Respublikos teritorijoje leidžiama laikinaisiais valstybinio registracijos numerio ženklais paženklintoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, kurių savininkai (valdytojai) yra apsidraudę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar su jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius. 2. Dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra atlikta ir galioja (įskaitant transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti) ir kurių valdytojai yra apsidraudę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar su jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.	Visiškas

	<...> 7. Motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir kelia grėsmę eismo saugumui, nustatyta tvarka panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas. SEAKĮ 27 straipsnis. 4. Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustačius, kad neatlikta motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra (išskyrus transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti) arba kad motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba neapdrausta transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, arba kad nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, sustabdomas leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme. 5. Per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, taip pat šio įstatymo 25 straipsnio 6 dalyje nustatytais atvejais vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka panaikinamas leidimas šiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme ir ji išregistruojama. Šių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai pripažįstami negaliojančiais. Šioje dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.	
<i>5 straipsnis</i> Techninės apžiūros data ir dažnumas 1. Transporto priemonės techninė apžiūra, nedarant poveikio valstybėse narėse pagal 3 dalį taikomam lankstumo laikotarpiui, turi būti atliekama bent šiais intervalais: a) M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonės – po ketverių metų nuo tada, kai transporto priemonė pirmą kartą užregistruota, o vėliau kas dvejus	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 29. Privalomosios apžiūros periodiškumas nustatomas pagal transporto priemonės klasę ar jos paskirtį. Apžiūra atliekama: <...> 29.3. M1 klasės transporto priemonių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.; <...> 29.5. mokomųjų transporto priemonių (M1 klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos:	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Įsakymą Nr. 207

metus; b) M₁ kategorijos transporto priemonės, naudojamos kaip taksi arba greitosios medicinos pagalbos automobiliai, ir M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ bei O₄ kategorijų transporto priemonės – po vieno metų nuo tada, kai transporto priemonė pirmą kartą užregistruota, o vėliau kasmet; c) T₅ kategorijos transporto priemonės, naudojamos daugiausia komerciniams pervežimams viešuosiuose keliuose – po ketverių metų nuo tada, kai transporto priemonė pirmą kartą užregistruota, o vėliau kas dvejus metus.	29.5.1. iki 10 metų - po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.; 29.5.2. 10 ir daugiau metų - kas 6 mėn.; 29.6. taksi automobilių ir verslo tikslais naudojamų žmonių vežti transporto priemonių (M1 klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos: 29.6.1. iki 5 metų - kas 12 mėn.; 29.6.2. 5 ir daugiau metų - kas 6 mėn.; 29.7. troleibusų ir autobusų (M2 ir M3 klasių) - po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 6 mėn.; 29.8. N1 klasės krovininių automobilių - po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.; 29.9. N2 ir N3 klasių krovininių automobilių - po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.; <...> 29.12. O3 ir O4 klasių priekabių, puspriekabių - po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.; <...>	
2. Valstybės narės nustato atitinkamus intervalus, per kuriuos turi būti atliekama L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonių, kurių variklio tūris didesnis kaip 125 cm³, techninė apžiūra.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 29. Privalomosios apžiūros periodiškumas nustatomas pagal transporto priemonės klasę ar jos paskirtį. Apžiūra atliekama: 29.1. motociklų ir mopedų (L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6e ir L7e klasių) – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;	Visiškas
3. Valstybės narės arba kompetentingos institucijos gali nustatyti pagrįstą laikotarpį, per kurį, neviršijant 1 dalyje apibrėžtų intervalų, atliekama techninė apžiūra.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 29. Privalomosios apžiūros periodiškumas nustatomas pagal transporto priemonės klasę ar jos paskirtį. Apžiūra atliekama: <...> 29.3. M1 klasės transporto priemonių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.; <...> 29.5. mokomųjų transporto priemonių (M1 klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos: 29.5.1. iki 10 metų - po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;	Visiškas

	29.5.2. 10 ir daugiau metų - kas 6 mėn.; 29.6. taksi automobilių ir verslo tikslais naudojamų žmonių vežti transporto priemonių (M1 klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos: <...> 29.6.2. 5 ir daugiau metų - kas 6 mėn.; 29.7. troleibusų ir autobusų (M2 ir M3 klasių) - po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 6 mėn.; 29.8. N1 klasės krovininių automobilių - po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.; <...> 29.10. pavojinguosius krovinius vežančių EX/II, EX/III, FL, OX, AT ar MEMU tipų pagal Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) transporto priemonių, kurioms taikomi papildomi reikalavimai (N1, N2, N3, O1, O2, O3 ir O4 klasių), - kas 12 mėn.; <...> 29.13. specialios paskirties transporto priemonių, kurios turi specialios paskirties kodą SA, – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn. <...>	
4. Nepaisant paskutinės transporto priemonės techninės apžiūros datos, atitinkama valstybė narė arba kompetentinga institucija gali reikalauti, kad transporto priemonės techninė apžiūra būtų atlikta anksčiau nei 1 ir 2 dalyse nurodyta data šiais atvejais: — po eismo įvykio, dėl kurio nukentėjo su sauga susiję pagrindiniai transporto priemonės komponentai, kaip antai ratai, pakaba, deformacijos zonos, oro pagalvių sistemos, vairas arba stabdžiai; — jei buvo pakeistos arba modifikuotos su sauga arba aplinka susijusios transporto priemonės sistemos arba komponentai; — jei pasikeitė transporto priemonės registracijos liudijimo turėtojas;	SEAKĮ 25 straipsnis. 6. Motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, sugadintoms eismo ar kitokio įvykio metu, kai motorinės transporto priemonės neatitinka techninių reikalavimų (deformuotas statramstis ar lonžeronas, ar rėmas, vairo ar stabdžių sistemos, ar pakaba ir (ar) kai suveikė oro pagalvių sistema), o priekabos negali būti velkamos, nustatyta tvarka panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas. Po atkuriamojo motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos remonto patvirtinus, kad transporto priemonė yra tinkamai suremontuota ir yra žmonių sveikatai bei saugumui nepavojinga, ji vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik nustatyta tvarka panaikinus draudimą dalyvauti viešajame eisme. 7. Motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir kelia grėsmę eismo saugumui,	Visiškas

— kai transporto priemonė pasiekia 160 000 km ridą; — tais atvejais, kai daromas didelis neigiamas poveikis kelių eismo saugai.	nustatyta tvarka panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas. 27 straipsnis. 6. Kai draudimo įmonė, apdraudusi atsakingo už eismo įvykio metu padarytą žalą asmens civilinę atsakomybę, ar Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro įgalioti asmenys (paskirti ekspertai), vadovaudamiesi Vyriausybės patvirtintomis Eismo įvykių metu padarytos žalos nustatymo ir draudimo išmokų mokėjimo taisyklėmis, nustato, kad eismo įvykio metu nukentėjusiam trečiajam asmeniui transporto priemonę remontuoti ekonomiškai netikslinga, informacija apie šią transporto priemonę turi būti pateikta Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrai. Tokios transporto priemonės techninė apžiūra susisiekiama ministro arba jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka panaikinama ir ši transporto priemonė turi teisę sugrįžti į Lietuvos Respublikos viešąjį eismą tik po atkuriamojo remonto patvirtinus, kad ji yra tinkamai suremontuota ir yra žmonių sveikatai bei saugumui nepavojinga. Ši transporto priemonė vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik nustatyta tvarka panaikinus draudimą dalyvauti viešajame eisme.	
<i>6 straipsnis</i> Apžiūros turinys ir metodai 1. Valstybės narės užtikrina, kad tų kategorijų transporto priemonių, kurioms taikoma ši direktyva, išskyrus L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemones, kurių variklio tūris didesnis nei 125 cm³, techninė apžiūra apimtų bent I priedo 2 punkte nurodytas sritis. 2. Valstybės narės kompetentinga institucija arba techninės apžiūros centras atlieka kiekvienos 1 dalyje nurodytos srities techninę apžiūrą, per kurią patikrina bent I priedo 3 punkte nurodytas pozicijas, naudodami rekomenduojamus arba lygiaverčius toms pozicijoms taikomus apžiūros metodus, patvirtintus kompetentingos institucijos, kaip nustatyta I priedo 3 punkte. Per apžiūrą taip pat gali	VKTI įsakymas Nr. 2B-290 10. Atliekant techninę apžiūrą privaloma patikrinti visas šių Techninių reikalavimų 2 priede nurodytas tikrinimo pozicijas, susijusias su transporto priemonės konstrukcija, paskirtimi, numatomu panaudojimu ir (ar) valdytojo išreikštu pageidavimu patikrinti transporto priemonę pagal papildomus reikalavimus, kai transporto priemonės atitiktis tiems papildomiems reikalavimams privaloma tvarka neatliekama. 11. Tikrinimas turi būti atliekamas taikant prie konkrečios tikrinimo pozicijos nurodytus tikrinimo būdus. 12. Jeigu nurodyta, kad tikrinimo būdas yra vizuali apžiūra, vadinasi, be vizualios apžiūros, techninės apžiūros kontrolierius, jeigu galima, taip pat turėtų patikrinti funkcionavimą (pamėginti valdyti), įvertinti triukšmą arba taikyti kitus patikros būdus, kurių taikymui nebūtina kontrolinė įranga ar prietaisai (bandymo stendas, matavimo priemonės ir pan.). 13. Techninė apžiūra turi būti atliekama nenaudojant įrankių transporto	Visiškas

būti patikrinta, ar tos transporto priemonės atitinkamos dalys ir komponentai atitinka reikalaujamas saugos ir aplinkos apsaugos charakteristikas, kurios galiojo patvirtinimo metu arba, atitinkamais atvejais, modifikavimo metu. Techninė apžiūra atliekama taikant šiuolaikinius metodus ir naudojant šiuolaikinę įrangą, nenaudojant įrankių jokioms transporto priemonės dalims išardyti ar išimti. 3. L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonėms, kurių variklio tūris didesnis nei 125 cm³, valstybės narės nustato tikrinimo sritis, pozicijas ir atitinkamus tikrinimo metodus.	priemonės dalims nuimti ar išardyti (tai netaikoma, kai reikia patikrinti diagnostines jungtis, lizdus ar tikrintinus žymenis, kai reikia nuimti dangtelį ar gaubtą).	
<i>7 straipsnis</i> Trūkumų vertinimas 1. I priede pateiktas minimalus kiekvienos tikrinamos pozicijos galimų trūkumų sąrašas ir nurodytas jų svarbos lygis. 2. Per periodines transporto priemonių apžiūras aptikti trūkumai priskiriami vienai iš šių grupių: a) nedideli trūkumai, nedarantys didelio poveikio transporto priemonės saugai arba aplinkai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai; b) dideli trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga, kurie gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurių gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai; c) pavojingi trūkumai, keliantys tiesioginį ir neišvengiamą pavojų kelių eismo saugai arba darantys poveikį aplinkai, dėl kurių valstybė narė arba jos kompetentingos institucijos gali uždrausti naudoti transporto priemonę viešuosiuose keliuose. 3. Daugiau nei vienos iš 2 dalyje nurodytų grupių trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama	VKTI įsakymas Nr. 2B-290 14. Atliekant techninę apžiūrą, nustatyti transporto priemonės trūkumai skirstomi į šias kategorijas: nedidelis trūkumas (NT), didelis trūkumas (DT) ir draudžiama eksploatuoti (DE). 15. Vertinimo kriterijus „Nedidelis trūkumas“ reiškia, kad transporto priemonei yra nustatytas didelio poveikio eismo saugumui, žmonių sveikatai ir aplinkai neturintis įrengimo, būklės ir (ar) kitų techninių savybių neatitikimas arba neesminis transporto priemonės identifikavimo ar pateiktų (pateiktinų) dokumentų neatitikimas. Visa atsakomybė už šių trūkumų pašalinimą ir transporto priemonės naudojimą nepašalinus trūkumų tenka transporto priemonės valdytojui. Pakartotinė techninė apžiūra dėl nustatytų nedidelių trūkumų neprivaloma. SEAKI projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 7 dalimi: „7. Didelis transporto priemonės trūkumas (toliau – didelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant VKTI įsakymą Nr. 2B-290

prie didesnę trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus pagal tą pačią tikrinimo sritį, kaip apibrėžta pagal apžiūros apimtį, nurodytą I priedo 2 punkte, gali būti priskiriama prie kitos didelių trūkumų grupės, jei galima įrodyti, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus kelių saugai.	kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“ 5. Papildyti 2 straipsnį nauja 39 dalimi: „39. Nedidelis transporto priemonės trūkumas (toliau – nedidelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, nedarantis poveikio jos saugai arba aplinkai, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai.“ 7. Papildyti 2 straipsnį nauja 41 dalimi: „41. Pavojingas transporto priemonės trūkumas (toliau – pavojingas trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis poveikį aplinkai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“	
<i>8 straipsnis</i> Techninės apžiūros pažyma 1. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros centrai arba, atitinkamais atvejais, kompetentingos institucijos, kurie atliko transporto priemonės techninę apžiūrą, išduotų tos transporto priemonės techninės apžiūros pažymą, kurioje pateikiami bent atitinkamų suderintų Sąjungos kodų standartizuoti elementai, kaip nurodyta II priede.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 34. Privalomosios apžiūros atlikimą patvirtina įrašas CTADB ir išduota techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita). 35. Valdytojui išduodamoje techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje) nurodomi privalomosios apžiūros rezultatai, išvados ir kitos privalomosios apžiūros atlikimo data dienos tikslumu. Valdytojui pageidaujant techninės apžiūros įmonė gali informuoti apie artėjančią privalomosios apžiūros galiojimo pabaigą.	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant VKTI įsakymą Nr. 2B-76
2. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros	Techninės apžiūros atlikimo tvarka	Visiškas

centrai arba, atitinkamais atvejais, kompetentingos institucijos transporto priemonę apžiūrai pateikusiam asmeniui išduotų techninės apžiūros pažymą arba, jei techninės apžiūros pažyma yra elektroninė, patvirtintą išspausdintą tokios pažymos kopiją.	22. Atlikus privalomąją apžiūrą, duomenys apie šią apžiūrą, rezultatus ir išvadas, privalomosios apžiūros dokumentų išdavimą ar jų keitimą yra įrašomi į CTADB ir, atsižvelgiant į privalomosios apžiūros išvadas, valdytojui išduodami šie dokumentai: 22.1. nenustačius didelių trūkumų ir (ar) draudžiančių eksploatuoti trūkumų: 22.1.1. visų kategorijų transporto priemonių valdytojams – techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), kurios dalyje „Išvada“ įrašoma: „Transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus“;	
3. Nedarant poveikio 5 straipsniui, transporto priemonės, jau registruotos kitoje valstybėje narėje, perregistravimo atveju valstybė narė pripažįsta tos kitos valstybės narės išduotą techninės apžiūros pažymą, prilygindama ją savo pačios išduotai techninės apžiūros pažymai, jeigu ta pažyma vis dar galioja atsižvelgiant į perregistruojančios valstybės narės nustatytą techninių apžiūrų dažnumą. Jei kyla abejonių, perregistruojanti valstybė narė, prieš pripažindama techninės apžiūros pažymą, gali ją patikrinti. Iki 2018 m. gegužės 20 d. valstybės narės pateikia Komisijai techninės apžiūros pažymos aprašymą. Komisija apie tai informuoja 19 straipsnyje nurodytą komitetą. Ši dalis netaikoma L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonėms.	SEAKI projektas 3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas 2. Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4)nustato privalomosios techninės apžiūros atlikimo ir privalomosios techninės apžiūros, atliktos kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje, pripažinimo tvarką, techninės ekspertizės atlikimo tvarką;“. 5 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 29 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Lietuvos Respublikoje registruotų motorinių transporto priemonių ir priekabų valdytojai privalo šias transporto priemones pateikti privalomajai techninei apžiūrai susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nurodytus atvejus. Registruojant motorines transporto priemones ir (ar) priekabas pripažįstama kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje atlikta privalomoji techninė apžiūra, jeigu ji dar galioja atsižvelgiant į Lietuvoje nustatytą privalomosios techninės apžiūros dažnumą. Jei kyla abejonių dėl kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje atliktos privalomosios techninės apžiūros, nacionalinis ryšių palaikymo punktas kreipiasi į tos valstybės, kurioje atlikta privalomoji techninė apžiūra, atitinkamą instituciją dėl privalomosios techninės apžiūros atlikimo fakto patvirtinimo.“	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Techninės apžiūros atlikimo tvarką Iki 2018 m. gegužės 20 d. VKTI pateiks TA pažymos aprašymą Komisijai.
4. Nedarant poveikio 5 straipsnio 4 daliai ir šio	SEAKI projektas	Dalinai, visiškai bus

straipsnio 3 daliai, valstybės narės iš esmės pripažįsta, kad techninės apžiūros pažyma galioja tuo atveju, kai pasikeičia transporto priemonės, kuri turi galiojantį periodinės techninės apžiūros liudijimą, savininkas.	3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas 2. Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4) nustato privalomosios techninės apžiūros atlikimo ir privalomosios techninės apžiūros, atliktos kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje, pripažinimo tvarką, techninės ekspertizės atlikimo tvarką;“.	įgyvendinta pakeičiant Techninės apžiūros atlikimo tvarką
5. Nuo 2018 m. gegužės 20 d. ir ne vėliau kaip 2021 m. gegužės 20 d. techninės apžiūros centrai valstybės narės kompetentingai institucijai pradeda perduoti savo išduodamose techninės apžiūros pažymose nurodytą informaciją elektroniniu būdu. Tokia informacija perduodama per pagrįstą laikotarpį po kiekvienos techninės apžiūros pažymos išdavimo. Iki pastarosios datos techninės apžiūros centrai kompetentingai institucijai susijusią informaciją gali pranešti naudodami kitas priemones. Valstybės narės nustato laikotarpį, kurį kompetentinga institucija saugo tą informaciją. Tas laikotarpis turi būti ne trumpesnis nei 36 mėnesiai, nedarant poveikio valstybių narių nacionalinėms mokesčių sistemoms.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 22. Atlikus privalomąją apžiūrą, duomenys apie šią apžiūrą, rezultatus ir išvadas, privalomosios apžiūros dokumentų išdavimą ar jų keitimą yra įrašomi į CTADB ir, atsižvelgiant į privalomosios apžiūros išvadas, valdytojui išduodami šie dokumentai: <...> SEAKĮ 27¹ straipsnis. 1. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro valdytoja – Vidaus reikalų ministerija, o registro tvarkytoja – valstybės įmonė „Regitra“. <...> 6. Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB) duomenis tvarko Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija, o techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia informaciją per CTADB. <...> 9. Duomenų bazių valdytojai tarpusavyje keičiasi duomenų bazėse esančia informacija, įskaitant asmens duomenis, be duomenų subjektų sutikimo teisėtą interesą turintiems asmenims. 10. Susijusiems registrams ir duomenų bazių valdytojams reikiamus duomenis turi nemokamai teikti visi šiame straipsnyje nurodyti registrai ir duomenų bazių valdytojai. 11. Visus reikiamus duomenis apie motorinę transporto priemonę arba jos priekabą, taip pat su jomis susijusius duomenis registrų ir duomenų bazių valdytojai teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrui.	Visiškas
6. Valstybės narės užtikrina, kad ridos skaitiklio rodmenų patikrinimo tikslu, jei skaitiklis sumontuotas įprastai, kontrolieriams būtų	BK 306² straipsnis. 1. Tas, kas suklastojo transporto priemonės ridą, baudžiamas bauda arba areštu, arba laisvės atėmimu iki dvejų metų.	Visiškas

pateikiama ankstesnės techninės apžiūros informacija, kai tik ji tampa prieinama elektroniniu būdu. Jeigu nustatoma, kad ridos skaitiklio duomenys buvo klastojami siekiant sumažinti transporto priemonės ridos įrašo dydį arba jį pateikti neteisingai, toks klastojimas baudžiamas taikant veiksmingas, proporcingas, atgrasančias ir nediskriminacines sankcijas.	2. Už šiame straipsnyje numatytą veiką atsako ir juridinis asmuo.	
7. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros rezultatai būtų pranešami transporto priemonės registracijos institucijai arba kuo greičiau pateikiami elektroniniu būdu. Tame pranešime pateikiama techninės apžiūros pažymoje nurodyta informacija.	SEAKĮ 27¹ straipsnis. 1. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro valdytoja – Vidaus reikalų ministerija, o registro tvarkytoja – valstybės įmonė „Regitra“. <...> 6. Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB) duomenis tvarko Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija, o techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia informaciją per CTADB. <...> 9. Duomenų bazių valdytojai tarpusavyje keičiasi duomenų bazėse esančia informacija, įskaitant asmens duomenis, be duomenų subjektų sutikimo teisėtą interesą turintiems asmenims. 10. Susijusiems registrams ir duomenų bazių valdytojams reikiamus duomenis turi nemokamai teikti visi šiame straipsnyje nurodyti registrai ir duomenų bazių valdytojai. 11. Visus reikiamus duomenis apie motorinę transporto priemonę arba jos priekabą, taip pat su jomis susijusius duomenis registrai ir duomenų bazių valdytojai teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrui.	Visiškas
<i>9 straipsnis</i> Vėlesnė trūkumų pašalinimo kontrolė 1. Jei nustatyta tik nedidelių trūkumų, laikoma, kad techninė apžiūra praeita, tie trūkumai pašalinami ir neatliekama pakartotinė transporto priemonės apžiūra.	VKTI įsakymas Nr. 2B-290 15. Vertinimo kriterijus „Nedidelis trūkumas“ reiškia, kad transporto priemonei yra nustatytas didelio poveikio eismo saugumui, žmonių sveikatai ir aplinkai neturintis įrengimo, būklės ir (ar) kitų techninių savybių neatitikimas arba neesminis transporto priemonės identifikavimo ar pateiktų (pateiktinų) dokumentų neatitikimas. Visa	Visiškas

	atsakomybė už šių trūkumų pašalinimą ir transporto priemonės naudojimą nepašalinus trūkumų tenka transporto priemonės valdytojui. Pakartotinė techninė apžiūra dėl nustatytų nedidelių trūkumų neprivaloma. Techninės apžiūros atlikimo tvarka 22. Atlikus privalomąją apžiūrą, duomenys apie šią apžiūrą, rezultatus ir išvadas, privalomosios apžiūros dokumentų išdavimą ar jų keitimą yra įrašomi į CTADB ir, atsižvelgiant į privalomosios apžiūros išvadas, valdytojui išduodami šie dokumentai: 22.1. nenustačius didelių trūkumų ir (ar) draudžiančių eksploatuoti trūkumų: 22.1.1. visų kategorijų transporto priemonių valdytojams – techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), kurios dalyje „Išvada“ įrašoma: „Transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus“;	
2. Jei nustatoma didelių trūkumų, laikoma, kad techninė apžiūra nepraeita. Valstybė narė arba kompetentinga institucija nusprendžia, kokį laikotarpį tokia transporto priemonė gali būti naudojama, kol bus pareikalauta atlikti kitą jos techninę apžiūrą. Kita apžiūra turi būti atlikta per valstybės narės arba kompetentingos institucijos nustatytą laikotarpį, bet ne vėliau kaip per du mėnesius nuo pirmosios apžiūros. 3. Jei nustatoma pavojingų trūkumų, laikoma, kad techninė apžiūra nepraeita. Valstybė narė arba kompetentinga institucija gali nuspręsti, kad ta transporto priemonė neturi būti naudojama viešuosiuose keliuose ir kad, neįpareigojant iš naujo atlikti registracijos procesą, leidimas naudoti ją kelių eismui laikinai sustabdomas, kol pašalinami trūkumai ir išduodama nauja techninės apžiūros pažyma, kuria patvirtinama, kad transporto priemonė yra tinkamos naudoti keliuose būklės.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 22. Atlikus privalomąją apžiūrą, duomenys apie šią apžiūrą, rezultatus ir išvadas, privalomosios apžiūros dokumentų išdavimą ar jų keitimą yra įrašomi į CTADB ir, atsižvelgiant į privalomosios apžiūros išvadas, valdytojui išduodami šie dokumentai: <...> 22.2. nustatius, kad transporto priemonė yra techniškai netvarkinga, - techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), kurioje surašyti privalomosios apžiūros metu nustatyti trūkumai ir išvados dėl transporto priemonės neatitikties Techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams. 23. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) su joje nurodytais privalomosios apžiūros metu nustatytais dideliais trūkumais ir (ar) draudžiančiais eksploatuoti trūkumais nesuteikia teisės dalyvauti viešajame eisme. 24. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) su joje nurodytais privalomosios apžiūros metu nustatytais dideliais trūkumais ir (ar) draudžiančiais eksploatuoti trūkumais, išskyrus Tvarkos aprašo 11 ir 21 punktuose nustatytus atvejus, suteikia teisę vieną mėnesį, skaičiuojant nuo transporto priemonės pateikimo privalomajai	Visiškas

	apžiūrai dienos, atlikti pakartotinę (-es) apžiūrą (-as). Nepateikus transporto priemonės pakartotinei apžiūrai ir nepašalinus trūkumų per šiame punkte nustatytą terminą, pakartotinė transporto priemonės apžiūra neatliekama, o transporto priemonė pateikiama privalomajai apžiūrai iš naujo bendra tvarka.	
<i>10 straipsnis</i> Techninės apžiūros liudijimas 1. Techninės apžiūros centras arba, jei taikoma, valstybės narės teritorijoje registruotos transporto priemonės techninę apžiūrą atlikusi kompetentinga institucija kiekvienai techninę apžiūrą praėjusiai transporto priemonei suteikia techninės apžiūros liudijimą, pavyzdžiui, padaro įrašą transporto priemonės registracijos dokumente, išduoda lipduką, pažymėjimą ar pateikia bet kokią kitą lengvai prieinamą informaciją. Techninės apžiūros liudijime nurodoma data, iki kurios turi būti atlikta kita techninė apžiūra. Iki 2018 m. gegužės 20 d. valstybės narės pateikia Komisijai to liudijimo aprašymą. Komisija apie tai savo ruožtu informuoja 19 straipsnyje nurodytą komitetą.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 34. Privalomosios apžiūros atlikimą patvirtina įrašas CTADB ir išduota techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita). 35. Valdytojui išduodamoje techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje) nurodomi privalomosios apžiūros rezultatai, išvados ir kitos privalomosios apžiūros atlikimo data dienos tikslumu. Valdytojui pageidaujant techninės apžiūros įmonė gali informuoti apie artėjančią privalomosios apžiūros galiojimo pabaigą.	Dalinai, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Techninės apžiūros atlikimo tvarką
2. Jei atliekama transporto priemonės, priskiriamos transporto priemonių kategorijai, kuriai netaikomas reikalavimas registruoti toje valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė pradedama naudoti, techninė apžiūra, ta valstybė narė gali reikalauti, kad techninės apžiūros liudijimas būtų pateikiamas matomoje tos transporto priemonės vietoje.	Lietuva nepasirinko tokios galimybės.	–
3. Laisvos apyvartos tikslais visos valstybės narės pripažįsta kitos valstybės narės techninės apžiūros centro ar kompetentingos institucijos pagal 1 dalį išduotą techninės apžiūros liudijimą.	SEAKI projektas 3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas 2. Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4)nustato privalomosios techninės apžiūros atlikimo ir privalomosios techninės apžiūros, atliktos kitoje Europos Sąjungos	Dalinai, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Techninės apžiūros atlikimo tvarką

	valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje, pripažinimo tvarką, techninės ekspertizės atlikimo tvarką;“.	
<i>11 straipsnis</i> Techninės apžiūros įrenginiai ir įranga 1. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros įrenginiai ir techninei apžiūrai atlikti naudojama įranga atitiktų III priede išdėstytus minimalius techninius reikalavimus.	SEAKĮ projektas 3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas 4. Papildyti 10 straipsnio 1 dalį nauju 31 punktu: „31) nustato įrangos ir prietaisų, kurių reikia privalomajai techninei apžiūrai atlikti, sąrašą ir reikalavimus;“. 5 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas 2. Pakeisti 29 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Privalomąsias technines apžiūras ir technines ekspertizes atlieka įmonės, kurioms suteikta teisė verstis šia veikla. Techninės apžiūros įmonės turi būti akredituotos kaip A tipo kontrolės įstaigos pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai (ISO/IEC 17020)“. Techninės apžiūros įmonės privalo turėti ir naudoti įrangą ir prietaisus, kurie yra įtraukti į įrangos ir prietaisų privalomajai techninei apžiūrai atlikti sąrašą ir atitinka įrangos ir prietaisų privalomajai techninei apžiūrai atlikti reikalavimus.“	Dalinai, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Įsakymą Nr. 3-375
2. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros centrai arba, atitinkamais atvejais, kompetentinga institucija naudotųsi techninės apžiūros įrenginiais ir įranga pagal įrangos gamintojų pateiktas specifikacijas.	SEAKĮ projektas 3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas 4. Papildyti 10 straipsnio 1 dalį nauju 31 punktu: „31) nustato įrangos ir prietaisų, kurių reikia privalomajai techninei apžiūrai atlikti, sąrašą ir reikalavimus;“. 5 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas 2. Pakeisti 29 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Privalomąsias technines apžiūras ir technines ekspertizes atlieka įmonės, kurioms suteikta teisė verstis šia veikla. Techninės apžiūros įmonės turi būti akredituotos kaip A tipo kontrolės įstaigos pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai (ISO/IEC 17020)“. Techninės apžiūros įmonės privalo turėti ir naudoti įrangą ir prietaisus, kurie yra įtraukti į įrangos ir	Dalinai, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Įsakymą Nr. 3-375

	prietaisų privalomajai techninei apžiūrai atlikti sąrašą ir atitinka įrangos ir prietaisų privalomajai techninei apžiūrai atlikti reikalavimus.“	
3. Matavimo įranga periodiškai kalibruojama laikantis III priedo reikalavimų ir patikrinama pagal atitinkamos valstybės narės arba įrangos gamintojo pateiktas specifikacijas.	Žr. komentarą dėl Direktyvos III priedo įgyvendinimo.	Visiškas
12 straipsnis Techninės apžiūros centrai 1. Techninės apžiūros centrus, kuriuose kontrolieriai atlieka transporto priemonių technines apžiūras, įgalioja valstybė narė arba jos kompetentinga institucija. 2. Techninės apžiūros centrai, siekdami atitikti minimalius kokybės valdymo reikalavimus, laikosi įgaliojančios valstybės narės nustatytų reikalavimų. Techninės apžiūros centrai užtikrina transporto priemonių techninių apžiūrų objektyvumą ir aukštą kokybę.	SEAKĮ 10 straipsnis. 1. Užtikrindama eismo saugumą, Susisiekimo ministerija arba jos įgalios institucijos: <...> 6) suteikia įmonių, atliekančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, taip pat įmonių, atliekančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę ekspertizę, darbuotojams teisę atlikti privalomąją techninę apžiūrą, motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes, šią teisę sustabdo, atnaujiną, panaikina; SEAKĮ 29 straipsnis. 4. Privalomąsias technines apžiūras ir technines ekspertizes atlieka įmonės, kurioms suteikta teisė verstis šia veikla. Privalomąsias technines apžiūras atliekančios įmonės turi būti akredituotos kaip A tipo kontrolės įstaigos pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai (ISO/IEC 17020)“. SEAKĮ projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 8. Papildyti 2 straipsnį nauja 53 dalimi: „ 53. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonė (toliau – techninės apžiūros įmonė) – juridinis asmuo, kuriam suteikta teisė atlikti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą. “	Visiškas
13 straipsnis Kontrolieriai 1. Valstybės narės užtikrina, kad technines apžiūras atliktų kontrolieriai, atitinkantys IV priede	SEAKĮ projektas 6 straipsnis. Įstatymo papildymas 29¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 29 ¹ straipsniu: „ 29¹ straipsnis. Reikalavimai techninės apžiūros kontrolieriui	Visiškas

išdėstytus minimalius gebėjimų ir mokymo reikalavimus. Valstybės narės gali nustatyti papildomus gebėjimų ir atitinkamo mokymo reikalavimus.	1. Techninės apžiūros kontrolierius turi atitikti šiuos reikalavimus: 1) turėti aukštąjį išsilavinimą, įgytą baigus transporto inžinerijos arba mechanikos inžinerijos studijas, arba aukštesnįjį išsilavinimą, įgytą iki 2009 metų, specialųjį vidurinį išsilavinimą, įgytą iki 1995 metų, ir techniko, techniko-mechaniko, jaunesniojo inžinieriaus arba lygiavertę kvalifikaciją; 2) turėti žinių kelių transporto priemonių mechanikos, dinamikos, vidaus degimo variklių, medžiagų ir medžiagų apdirbimo, elektronikos, elektros, elektroninių transporto priemonės dalių, informacinių technologijų taikymo srityse; 3) jeigu šio straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytų studijų trukmė trumpesnė kaip 3 metai, turėti praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos patirties nors vienoje iš šio straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodytų sričių (bendra studijų, praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 3 metai); 4) būti nepriekaištingos reputacijos; 5) būti išlaikęs kvalifikacinį egzaminą; 6) turėti teisę vairuoti A, B ir C kategorijų transporto priemones. 2. Kvalifikacinis egzaminas laikomas Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje. 3. Techninės apžiūros kontrolierius privalo ne rečiau kaip kartą per 2 kalendorinius metus nuo teisės atlikti privalomąją techninę apžiūrą suteikimo dienos išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.“	
2. Kompetentingos institucijos arba, atitinkamai atvejais, patvirtinti mokymo centrai minimalius gebėjimų ir mokymo reikalavimus atitinkantiems kontrolieriams išduoda pažymėjimą. Tame pažymėjime pateikiama bent IV priedo 3 punkte nurodyta informacija.		Bus įgyvendinta Įsakymo Nr. 3-375 projektu ir pagal poreikį keičiant VKTI įsakymą Nr. 2B-408
3. Kontrolieriams, kurie 2018 m. gegužės 20 d. dirba valstybės narės kompetentingoje institucijoje arba techninės apžiūros centre arba yra jų įgalioti, IV priedo 1 punkte išdėstyti reikalavimai netaikomi.	SEAKI projektas 9 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas 2. Techninės apžiūros kontrolieriams, įgijusiems teisę atlikti privalomąją techninę apžiūrą iki šio įstatymo įsigaliojimo, kurių turimas išsilavinimas (kvalifikacija) ar patirtis neatitinka šio	Visiškas

	įstatymo 6 straipsnyje nurodyto (arba jam prilyginto) išsilavinimo (kvalifikacijos) ar patirties, taikomi iki šio įstatymo įsigaliojimo, techninės apžiūros kontrolieriams nustatyti išsilavinimo ir patirties reikalavimai.	
4. Atlikdamas techninę apžiūrą kontrolierius neturi patekti į jokių interesų konfliktą, kad atitinkama valstybė narė arba kompetentinga institucija galėtų būti užtikrintos, jog garantuojamas aukštas nešališkumo ir objektyvumo lygis.	SEAKĮ projektas 5 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas 3. Papildyti 29 straipsnį nauja 10 dalimi: „ 10. Techninį patikrinimą atliekančių pareigūnų, techninės apžiūros kontrolierių atlygis nėra tiesiogiai susijęs su jų atliktų pradinių arba išsamesnių techninių patikrinimų rezultatais. Techninės apžiūros kontrolieriai, atliekantys privalomąją techninę apžiūrą, ir techninį patikrinimą atliekantys pareigūnai neturi patekti į jokių viešųjų ir privačių interesų konfliktą, kad būtų užtikrintas aukštas nešališkumo ir objektyvumo lygis. “	Visiškas
5. Transporto priemonę techninei apžiūrai pateikęs asmuo informuojamas apie nustatytus transporto priemonės trūkumus, kurie turi būti pašalinti.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 22. Atlikus privalomąją apžiūrą, duomenys apie šią apžiūrą, rezultatus ir išvadas, privalomosios apžiūros dokumentų išdavimą ar jų keitimą yra įrašomi į CTADB ir, atsižvelgiant į privalomosios apžiūros išvadas, valdytoji išduodami šie dokumentai: <...> 22.2. nustačius, kad transporto priemonė yra techniškai netvarkinga, - techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), kurioje surašyti privalomosios apžiūros metu nustatyti trūkumai ir išvados dėl transporto priemonės neatitikties Techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams.	Visiškas
6. Tik jei techninės apžiūros išvados yra akivaizdžiai klaidingos, prireikus priežiūros institucija gali pakeisti techninės apžiūros rezultatus arba jie gali būti pakeisti taikant kompetentingos institucijos nustatytą procedūrą.	Techninės apžiūros atlikimo tvarka 5.2. Kontrolinis tikrinimas – privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros kontrolieriaus (toliau – kontrolierius) atliktos privalomosios apžiūros kokybės kontrolinis patikrinimas (įvertinimas). Kontrolinį tikrinimą (ne ilgiau kaip 30 min.) atlieka Inspekcijos pareigūnai ir (ar) techninės apžiūros įmonės vadovo įgalioti šios įmonės darbuotojai. Atlikus šį tikrinimą atspausdinama techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita). 28. Jeigu kontrolinio tikrinimo metu nustatoma, kad kontrolierius privalomosios apžiūros metu nenustatė transporto priemonės	Visiškas

	trūkumų, nustatė neteisingai ar nustatė neegzistuojančius transporto priemonės trūkumus ar nesilaikė jam keliamų teisės aktuose nustatytų reikalavimų, kontrolieriui taikoma teisės aktų numatyta atsakomybė, o privalomosios apžiūros rezultatai anuliuojami. Tokiu atveju yra paimama techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), o transporto priemonė tikrinama iš naujo. <...> 53. Valdytojas, nesutinkantis su kontrolieriaus sprendimu, gali jį apskųsti techninės apžiūros įmonės vadovui Inspekcijos nustatyta tvarka. Jeigu valdytojas nesutinka su techninės apžiūros įmonės vadovo sprendimu dėl kontrolieriaus sprendimo, gali apskųsti kontrolieriaus sprendimą Inspekcijos viršininkui Inspekcijos nustatyta tvarka. Jeigu valdytojas nesutinka su Inspekcijos viršininko sprendimu, gali šį sprendimą apskųsti Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.	
<i>14 straipsnis</i> Techninės apžiūros centrų priežiūra 1. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros centrai būtų prižiūrimi.	SEAKĮ 10 straipsnis. 1. Užtikrindama eismo saugumą, Susisiekimo ministerija arba jos įgaliosios institucijos: <...> 23) prižiūri, kaip laikomasi privalomosios techninės apžiūros ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos; Įsakymas Nr. 3-13 Įgaliojau: <...> 2. Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos: <...> 2.16. prižiūrėti, kaip laikomasi privalomosios techninės apžiūros ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos;	Visiškas
2. Priežiūros institucija atlieka bent V priedo 1 punkte numatytas užduotis ir atitinka to priedo 2 ir 3 punktuose išdėstytus reikalavimus. Valstybės narės viešai paskelbia priežiūros institucijų darbo tvarkos taisykles, kuriomis nustatomas jų darbo organizavimas ir jų	Įsakymas Nr. 304 12. Inspekcija, siekdama įgyvendinti jai nustatytus veiklos tikslus, atlieka šias funkcijas: <...> 12.1.23. prižiūri, kaip laikomasi privalomosios techninės apžiūros ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos;	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant įsakymą Nr. 304 ir įsakymą 3-375.

darbuotojams taikomos užduotys bei reikalavimai, įskaitant reikalavimus dėl nepriklausomumo.	<...> 12.2.4. <i>suteikia ūkio subjektams, atitinkantiems teisės aktų reikalavimus, teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą</i>, taip pat motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę ekspertizę, <i>šią teisę sustabdo, atnaušina ar panaikina</i>; 12.2.5. <i>suteikia ūkio subjektų, atliekančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą</i>, taip pat motorinių transporto priemonių techninę ekspertizę, <i>darbuotojams teisę atlikti privalomąją techninę apžiūrą</i>, motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę ekspertizę, <i>šią teisę sustabdo, atnaušina, panaikina</i>; <...> 13.10. ūkio subjekto, vykdančio privalomąją techninę apžiūrą, teritorijoje sustabdyti transporto priemonę ir nukreipti ją atlikti kontrolinę apžiūrą; įpareigoti ūkio subjektą pakeisti techninės apžiūros kontrolieriaus sprendimą teisės aktų nustatyta tvarka; Įsakymas Nr. 3-375 3. Įmonių veiklos kontrolę pagal savo kompetenciją vykdo Inspekcijos padalinys, nesusijęs su leidimų, suteikiančių teisę atlikti apžiūrą, išdavimu, ir kitos kontrolės teisę turinčios institucijos.	
3. Techninės priežiūros centrams, kuriems tiesiogiai vadovauja kompetentinga institucija, įgaliojimo ir priežiūros reikalavimai netaikomi, kai priežiūros institucija priklauso kompetentingai institucijai.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
4. Gali būti laikoma, kad šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytus reikalavimus įvykdė tos valstybės narės, kuriose reikalaujama, kad techninės apžiūros centrai būtų akredituoti pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
<i>15 straipsnis</i> Valstybių narių administracinis bendradarbiavimas 1. Valstybės narės paskiria nacionalinį ryšių palaikymo punktą, atsakingą už keitimąsi su šios direktyvos taikymu susijusia informacija su kitomis	Nutarimas Nr. 785 1. Paskirti valstybės įmonę „Regitra“ nacionaliniu ryšių palaikymo punktu, kuris atsakingas už keitimąsi su Direktyvos 2014/45/ES taikymu susijusia informacija ir duomenimis su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis ir Europos Komisija.	Visiškas

valstybėmis narėmis ir su Komisija. 2. Valstybės narės ne vėliau kaip 2015 m. gegužės 20 d. praneša Komisijai savo nacionalinio ryšių palaikymo punkto pavadinimą ir kontaktinę informaciją ir vėliau nedelsdamos informuoja apie visus šios informacijos pasikeitimus. Komisija parengia visų nacionalinių ryšių palaikymo punktų sąrašą ir jį perduoda valstybėms narėms.		
<i>16 straipsnis</i> Elektroninė transporto priemonių informacijos sistema Komisija ištiria elektroninės transporto priemonių informacijos sistemos sukūrimo, naudojantis jau esamais ir įdiegtais IT sprendimais tarptautinio keitimosi duomenimis srityje, kuriais siekiama kiek įmanoma sumažinti išlaidas ir išvengti dubliavimo, galimybes, sąnaudas ir naudą. Tyrimo metu Komisija išnagrinėja tinkamiausią būdą susieti esamas nacionalines sistemas siekiant užtikrinti už transporto priemonių apžiūrą, registravimą ir patvirtinimą atsakingų valstybių narių kompetentingų institucijų, techninės apžiūros centrų, apžiūros įrangos gamintojų ir transporto priemonių gamintojų keitimąsi su technine apžiūra ir ridos skaitiklio rodmenimis susijusia informacija. Komisija taip pat išnagrinėja turimos informacijos apie sunkius eismo įvykius patyrusių transporto priemonių pagrindinius su sauga susijusius komponentus rinkimo ir saugojimo galimybes, sąnaudas ir naudą, taip pat galimybę anonimine forma perduoti turimą informaciją apie įvykio istoriją ir ridos skaitiklio duomenis kontrolieriams, registracijos liudijimo turėtojams ir įvykio tyrėjams.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	-
<i>17 straipsnis</i> Deleguotieji aktai	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	-

Komisijai pagal 18 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus siekiant: — atnaujinti tik transporto priemonių kategorijos nuorodą, nurodytą 2 straipsnio 1 dalyje ir 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse, tais atvejais, kai dėl 2 straipsnio 1 dalyje nurodytų tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimų pasikeitė transporto priemonių kategorijos, nekeičiant techninės apžiūros taikymo srities ir dažnumo, — atnaujinti I priedo 3 punkte nurodytus metodus, jei atsiranda veiksmingesnių ir efektyvesnių tikrinimo metodų, neplečiant tikrintinų pozicijų sąrašo, — gavus teigiamą sąnaudų ir naudos vertinimą, pritaikyti I priedo 3 punkte pateiktą tikrinimo pozicijų sąrašą, metodus, apžiūros nepraėjimo priežastis ir trūkumų vertinimą tuo atveju, jei Sąjungos saugos ir aplinkosaugos teisės aktuose keičiami privalomi reikalavimai, susiję su tipo patvirtinimu.		
<i>18 straipsnis</i> Įgaliojimų delegavimas 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis. 2. 17 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2014 m. gegužės 19 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	-

kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos. 3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui. 4. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai. 5. Pagal 17 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.		
<i>19 straipsnis</i> Komiteto procedūra 1. Komisijai padeda komitetas (toliau – Techninės apžiūros komitetas). Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011. 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	-

20 straipsnis Ataskaitų teikimas 1. Komisija ne vėliau kaip 2020 m. balandžio 30 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą apie šios direktyvos įgyvendinimą ir jos poveikį, ypač susijusį su periodinių techninių apžiūrų suderinimo lygiu, nuostatų dėl taikymo apimties, apžiūrų dažnumo, techninės apžiūros pažymų tarpusavio pripažinimo tais atvejais, kai perregistruojamos transporto priemonės iš kitos valstybės narės, veiksmingumu, ir elektroninės transporto priemonių informacijos sistemos, nurodytos 16 straipsnyje, taikymo galimybių tyrimo rezultatus. Ataskaitoje taip pat išanalizuojama, ar, atsižvelgiant į techninę pažangą ir praktiką, reikia atnaujinti priedus. Ataskaita pateikiama pasikonsultavus su 19 straipsnyje nurodytu komitetu. Prireikus kartu su ataskaita pateikiami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų. 2. Ne vėliau kaip iki 2019 m. balandžio 30 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą, remdamasi nepriklausomų tyrimų duomenimis, dėl lengvasvorių priekabų ir dviračių arba triračių transporto priemonių įtraukimo į šios direktyvos taikymo sritį efektyvumo. Ataskaitoje vertinama visų L kategorijos transporto priemonių pakategorių kelių eismo saugos padėties Sąjungoje raida, lyginami nacionalinių kelių eismo saugos priemonių rezultatai atsižvelgiant į vidutinį tomis transporto priemonėmis nuvažiuotą atstumą. Komisija visų pirma įvertina, ar kiekvienos transporto priemonės kategorijos periodinės techninės apžiūros standartai ir sąnaudos yra proporcingos nustatytiems kelių eismo saugos tikslams. Prie ataskaitos pridedamas išsamus	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	-
--	--	----------

poveikio vertinimas, kuriame analizuojamos sąnaudos ir nauda visoje Sąjungoje, nurodant valstybių narių ypatumus. Ataskaita pateikiama ne vėliau kaip prieš šešis mėnesius iki bet kokio teisėkūros pasiūlymo, kuriuo prireikus siekiama į šios direktyvos taikymo sritį įtraukti naujas kategorijas, pateikimo.		
<i>21 straipsnis</i> Sankcijos Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus šios direktyvos nuostatas, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų taikomos. Tos sankcijos yra veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir nediskriminacinės	ANK 370 straipsnis. 1. Techninės apžiūros kontrolierių ar transporto priemonių ekspertų rengimo ar kvalifikacijos tobulinimo reikalavimų nesilaikymas užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų. 2. Techninės apžiūros kontrolierių ar transporto priemonių ekspertų kvalifikacijos tobulinimo kursų organizavimas neturint teisės organizuoti šiuos kursus užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų šešiasdešimt eurų. ANK 440 straipsnis. 1. Motorinių transporto priemonių ir (ar) jų priekabų techninės ekspertizės atlikimas nesilaikant šios techninės ekspertizės atlikimą reglamentuojančių norminių aktų reikalavimų užtraukia baudą transporto priemonių ekspertams nuo septyniasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų. 2. Didelių motorinės transporto priemonės ir (ar) jos priekabos techninės būklės trūkumų arba motorinės transporto priemonės ir (ar) jos priekabos techninės būklės trūkumų, dėl kurių draudžiama šią transporto priemonę ir (ar) jos priekabą eksploatuoti, nenustatymas privalomosios ar pakartotinės privalomosios techninės apžiūros metu ir duomenų apie šiuos trūkumus neįrašymas į Centrinę techninės apžiūros duomenų bazę užtraukia baudą techninių apžiūrų kontrolieriams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų. 3. Šio straipsnio 1, 2 dalyse numatyti administraciniai nusižengimai, padaryti pakartotinai, užtraukia baudą nuo dviejų šimtų aštuoniasdešimt iki šešių šimtų eurų. 4. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąsias ar pakartotines privalomąsias technines apžiūras ar technines ekspertizes	Visiškas

	atliekančių įmonių veiklą reglamentuojančių norminių aktų reikalavimų nevykdymas užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams arba už vidaus kokybės kontrolės sistemą atsakingiems asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.	
22 straipsnis Pereinamojo laikotarpio nuostatos 1. Valstybės narės gali leisti naudoti ne ilgiau kaip penkerius metus nuo 2018 m. gegužės 20 d. 11 straipsnyje nurodytus techninės apžiūros įrenginius ir įrangą, kurie neatitinka III priede išdėstytų minimalių reikalavimų techninei apžiūrai atlikti. 2. V priede išdėstytus reikalavimus valstybės narės pradeda taikyti ne vėliau kaip nuo 2023 m. sausio 1 d.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jo įgyvendinimas tiesiogiai susijęs su visų kitų direktyvos straipsnių perkėlimu.	–
23 straipsnis Perkėlimas į nacionalinę teisę 1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2017 m. gegužės 20 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Tas nuostatas jos taiko nuo 2018 m. gegužės 20 d. Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.	Šio straipsnio įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus ir perdavus juos Europos Komisijai nustatyta tvarka. SEAKI projektas 9 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas 1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 5 dalį, įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d. 2. Techninės apžiūros kontrolieriams, įgijusiems teisę atlikti privalomąją techninę apžiūrą iki šio įstatymo įsigaliojimo, kurių turimas išsilavinimas (kvalifikacija) ar patirtis neatitinka šio įstatymo 6 straipsnyje nurodyto (arba jam prilyginto) išsilavinimo (kvalifikacijos) ar patirties, taikomi iki šio įstatymo įsigaliojimo, techninės apžiūros kontrolieriams nustatyti išsilavinimo ir patirties reikalavimai. 3. Techninės apžiūros kontrolieriams, įgijusiems teisę atlikti privalomąją techninę apžiūrą iki šio straipsnio 1 dalyje nurodyto įstatymo įsigaliojimo, terminas per kurį ne rečiau kaip kartą turi būti išlaikytas žinių patikrinimo egzaminas skaičiuojamas nuo 2018 m. gegužės 20 d.	Dalinis, visiškai straipsnis bus perkeltas ir įgyvendintas pakeitus ar priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus.

	4. Šio įstatymo 2 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 6² straipsnio 1 ir 2 punktuose nurodyti nepriekaištingos reputacijos reikalavimai taikomi tik jei šiuose punktuose nurodyti faktai bus įvykę įsigaliojus šiam įstatymui. 5. Iki 2018 m. kovo 1 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ar jo įgaliota institucija, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininkas, Lietuvos policijos generalinis komisaras priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.	
2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jo įgyvendinimas tiesiogiai susijęs su visų kitų direktyvos straipsnių perkėlimu.	–
24 straipsnis Panaikinimas Direktyva 2009/40/EB panaikinama nuo 2018 m. gegužės 20 d.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	–
25 straipsnis Įsigaliojimas Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	–
26 straipsnis Adresatai Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	–
I priedas		Bus įgyvendintas patikslinus VKTI įsakymo Nr. 2B-290 2 priedą pagal direktyvos 2014/45/ES I priedą.
II priedas		Bus įgyvendintas pakeičiant VKTI įsakymą Nr. 2B-76
III priedas MINIMALŪS TECHNINĖS APŽIŪROS	Įsakymas Nr. 3-375 30. Turi būti naudojamos tvarkingos ir turinčios galiojančią metrologinę	Bus įgyvendintas pakeičiant Įsakymą Nr.

ĮRENGINIŲ IR BANDYMO ĮRANGOS REIKALAVIMAI I. Įrenginiai ir įranga Techninė apžiūra, vykdoma taikant I priede nurodytus rekomenduojamus metodus, atliekama naudojant tinkamus įrenginius ir įrangą. Šiuo tikslu atitinkamais atvejais gali būti naudojami mobilieji apžiūros padaliniai. Kuri techninės apžiūros įranga yra reikalinga, priklauso nuo transporto priemonių, kurios turi būti tikrinamos, kategorijų, kaip aprašyta I lentelėje. Įrenginiai ir įranga turi atitikti šiuos minimalius reikalavimus: 1. techninės apžiūros įrenginiai turi būti pakankamai erdvūs, kad būtų galima vertinti transporto priemones, ir atitikti būtinuosius sveikatos ir saugos reikalavimus; 2. kiekvienai apžiūrai pakankamo dydžio takas, duobė arba keltuvas, o transporto priemonių, kurių maksimali masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, atveju – įtaisas pakelti vieną iš transporto priemonės ašių, su tinkamais apšvietimo ir, jei reikia, vėdinimo įrenginiais; 3. tikrinant bet kurią transporto priemonę – ritininis stabdžių tikrinimo stendas, kuriuo galima išmatuoti, parodyti ir užregistruoti stabdymo jėgas ir oro slėgį pneumatiniėje stabdžių sistemoje pagal ISO 21069-1 standarto dėl ritininio stabdžių bandymo stendo techninių reikalavimų A priedą arba lygiaverčius standartus; 4. tikrinant transporto priemones, kurių maksimali masė neviršija 3,5 tonos – ritininis stabdžių tikrinimo stendas, atitinkantis 3 punkto reikalavimus, kuris negali turėti ratų stabdymo jėgų, pedalo spaudimo jėgos ir oro slėgio pneumatiniėje sistemoje registravimo įtaisų ir jų rodymo įtaisų;	patikrą matavimo priemonės bei tvarkingi įrenginiai ir įrankiai. Įrangos ir prietaisų turi būti tiek, kad būtų užtikrinta sklandi apžiūros atlikimo eiga.	3-375
--	--	--------------

arba plokštinis stabdžių tikrinimo stendas, lygiavertis 3 punkte nurodytam ritiniam stabdžių tikrinimo stendui, kuris negali turėti ratų stabdymo jėgų, pedalo spaudimo jėgos registravimo ir oro slėgio pneumatiniėje stabdžių sistemoje rodymo įtaisų; 5. nenuolatinio matavimo prietaisai turi registruoti ir (arba) išsaugoti matavimo rezultatą bent 10 kartų per sekundę; 6. pneumatinių stabdžių sistemų, pavyzdžiui, manometrų, stabdžių jungčių ir stabdžių žarnelių, bandymo įrenginiai; 7. ratų/ašių apkrovos matavimo įtaisas ašių apkrovai nustatyti (pasirinktinai gali būti naudojami įrenginiai dviejų ratų apkrovai matuoti, kaip antai, ratų svarmenys ir ašių svarmenys); 8. įtaisas, kuriuo galima išbandyti rato-ašies pakabą nepakeliant ašies (ratų laisvumo nustatymo įtaisas) ir kuris atitinka šiuos reikalavimus: a) įtaisas turi turėti bent dvi pavara valdomas plokštes, kurias galima judinti priešingomis kryptimis ir skersine, ir išilgine kryptimi transporto priemonės ašies atžvilgiu; b) plokščių judėjimą operatorius turi galėti valdyti būdamas tikrinimo vietoje; c) transporto priemonių, kurių maksimali masė viršija 3,5 tonos, atveju plokštės turi atitikti šiuos techninius reikalavimus: — judėjimo išilgine ir skersine kryptimi eiga bent 95 mm, — judėjimo išilgine ir skersine kryptimi greitis 5–15 cm/s; LT L 127/120 Europos Sąjungos oficialusis leidinys 2014 4 29 9. II klasės garso lygio matuoklis, jeigu matuojamas garso lygis;		
--	--	--

10. 4 rūšių dujų analizatorius pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/22/EB (1); 11. pakankamo tikslumo sugerties koeficiento matavimo įtaisas; 12. vieno priekinio žibinto krypties nustatymo įtaisas, kuriuo galima patikrinti, ar tinkamai sureguliuotas priekinis žibintas pagal motorinių transporto priemonių priekinių žibintų reguliavimo nuostatas (Direktyva 76/756/EEB); šviesos ir tamsios sričių riba turi būti aiškiai matoma esant dieniniam apšvietimui (be tiesioginės saulės šviesos); 13. įtaisas padangų protektoriaus gyliui matuoti; 14. įtaisas, skirtas prisijungti prie transporto priemonės elektroninės sąsajos, pavyzdžiui, OBD informacijos skaitytuvas; 15. įtaisas SND/SGD/LNG nuotėkiui aptikti, jeigu tikrinamos atitinkamos transporto priemonės. Bet kurie iš pirmiau nurodytų įtaisų gali būti sujungti į vieną įrenginį su sąlyga, kad taip nesumažinamas kiekvieno įtaiso tikslumas. II. Matavimo įrangos kalibravimas Jei atitinkamuose Sąjungos teisės aktuose nenurodyta kitaip, kalibravimo intervalas turi būti ne ilgesnis kaip: i) svorio, slėgio ir garso lygio matavimo prietaisų – 24 mėnesiai, ii) jėgos matavimo prietaisų – 24 mėnesiai, iii) dujinių teršalų matavimo prietaisų – 12 mėnesių.	Įsakymas Nr. 4-523 TEISINEI METROLOGIJAI PRISKIRTŲ MATAVIMO PRIEMONIŲ GRUPIŲ IR LAIKO INTERVALŲ TARP PERIODINIŲ PATIKRŲ SARAŠAS Eil. Nr. Matavimo priemonės pavadinimas Laiko intervalas tarp periodinių patikrų, metai (-ų) <...> 2. MASĖS MATAVIMO PRIEMONĖS 2.1. Neautomatinės ir automatinės svarstyklės (išskyrus neautomatines ir automatinės automobilių, geležinkelio vagonų ir bunkerių svarstyklės) 2 <...> 3. JĖGOS MATAVIMO PRIEMONĖS	
---	---	--

	3.1. Dinamometrai ir dinamometriniai raktai 1 4. SLĖGIO MATAVIMO PRIEMONĖS 4.1. Manometrai (išskyrus pastatų šilumos punktų įvaduose esančius manometrus) 1 4.2. Manometrai pastatų šilumos punktų įvaduose 2 4.3. Barometrai 2 4.4. Traukomačiai 2 4.5. Automobilių padangų slėgmačiai 1 4.6. Slėgio, slėgių skirtumo keitikliai, matuokliai ir slėgio savirašiai 2 5. JUDESIO PARAMETRŲ MATAVIMO PRIEMONĖS 5.1. Taksometrai kartu su signalų generatoriais 1 5.2. Tachografai 2 5.3. Oro (dujų) greičio matavimo priemonės (statiniai Pito vamzdeliai, mechaniniai, ultragarsiniai anemometrai, termoanemometrai) 2 5.4. Stacionarios ir mobiliosios transporto priemonių greičio matavimo priemonės ir sistemos 1 5.5. Automobilių stabdžių parametrų matavimo stendai 1 <...> 7. FIZIKINIŲ IR CHEMINIŲ MATAVIMŲ PRIEMONĖS <...> 7.8. Dyzelinių variklių dūmingumo matavimo priemonės 1 <...> 7.10. Išmetamųjų dujų analizatoriai 0,5 <...> 10. AKUSTINIŲ IR VIBRACIJOS MATAVIMŲ PRIEMONĖS 10.1. Triukšmo matavimo priemonės 2 <...>	
IV priedas MINIMALŪS ISNPEKTORIŲ KVALIFIKACIJOS, MOKYMO IR ATESTAVIMO REIKALAVIMAI 1. Kvalifikacija Prieš suteikdamos prašymo dirbti kontrolieriumi teikėjui leidimą atlikti periodinę techninę apžiūrą, valstybės narės arba kompetentingos valdžios	SEAKĮ projektas 6 straipsnis. Įstatymo papildymas 29¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 29 ¹ straipsniu: „29 ¹ straipsnis. Reikalavimai techninės apžiūros kontrolieriui 1. Techninės apžiūros kontrolierius turi atitikti šiuos reikalavimus: 1) turėti aukštąjį išsilavinimą, įgytą baigus transporto inžinerijos arba mechanikos inžinerijos studijas, arba aukštesnįjį išsilavinimą, įgytą iki 2009 metų, specialųjį vidurinį išsilavinimą, įgytą iki 1995	Visiškas

institucijos patikrina, ar tas asmuo: a) turi dokumentais patvirtintų žinių ir išmanymą apie kelių transporto priemones šiose srityse: — mechanikos, — dinamikos, — transporto priemonių dinamikos, — vidaus degimo variklių, — medžiagų ir medžiagų apdirbimo, — elektronikos, — elektros, — elektroninių transporto priemonės dalių, — IT taikomųjų priemonių; b) turi bent trejų metų dokumentais patvirtintos praktinės patirties ar lygiavertės patirties, pavyzdžiui, dokumentais patvirtintos mentoriaus arba studijų patirties, ir yra dalyvavęs tinkamame mokyme pirmiau nurodytoje kelių transporto priemonių srityje,	metų, ir techniko, techniko-mechaniko, jaunesniojo inžinieriaus arba lygiavertę kvalifikaciją; 2) turėti dokumentais patvirtintų žinių kelių transporto priemonių mechanikos, dinamikos, vidaus degimo variklių, medžiagų ir medžiagų apdirbimo, elektronikos, elektros, elektroninių transporto priemonės dalių, informacinių technologijų taikymo srityse; 3) jeigu šio straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytų studijų trukmė trumpesnė kaip 3 metai, turėti praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos patirties nors vienoje iš šio straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodytų sričių (bendra studijų, praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 3 metai); <...>“.	
2. Pradinio mokymo ir žinių atnaujinimo kursai Valstybės narės arba kompetetingos institucijos užtikrina, kad siekiant suteikti kontrolieriaus leidimą atlikti techninę apžiūrą jie būtų baigę tinkamus pradinio mokymo ir žinių atnaujinimo kursus arba jiems būtų surengtas tinkamas egzaminas apimantis teorinius ir praktinius dalykus.	SEAKI projektas 3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas 6. Papildyti 10 straipsnio 1 dalį nauju 30 punktu: „30) nustato techninės apžiūros kontrolierių kvalifikacinio ir žinių patikrinimo egzaminų tvarką;“. 6 straipsnis. Įstatymo papildymas 29¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 29¹ straipsniu: „29¹ straipsnis. Reikalavimai techninės apžiūros kontrolieriui 1. Techninės apžiūros kontrolierius turi atitikti šiuos reikalavimus: <...> 5) būti išlaikę kvalifikacinį egzaminą; <...> 2. Kvalifikacinis egzaminas laikomas Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje .	Visiškas
Minimalus pradinio mokymo ir žinių atnaujinimo	SEAKI projektas	Dalinai, visiškai bus

kursų arba tinkamo egzamino turinys turi apimti šias temas: a) Pradinio mokymo kursas arba tinkamas egzaminas Valstybės narės arba valstybės narės įgalioto mokymo centro rengiamas pradinio mokymo kursas turi apimti bent šias temas: i) transporto priemonių technika: — stabdžių sistemos, — vairavimo sistemos, — matymo laukai, — apšvietimo įranga, apšvietimo prietaisai ir elektroninės dalys, — ašys, ratai ir padangos, — važiuoklė ir kėbulas, — neigiami veiksniai ir išmetamieji teršalai, — papildomi reikalavimai specialiosioms transporto priemonėms; ii) apžiūros metodai; iii) trūkumų vertinimas; iv) teisiniai transporto priemonės būklės reikalavimai, taikomi patvirtinant transporto priemonės tipą; v) teisiniai reikalavimai, susiję su technine apžiūra; vi) administracinės nuostatos, susijusios su transporto priemonės patvirtinimu, registracija ir technine apžiūra; vii) IT taikomosios priemonės, susijusios su technine apžiūra ir administravimu. b) Žinių atnaujinimo kursai arba tinkamas egzaminas Valstybės narės užtikrina, kad kontrolieriai reguliariai būtų baigę žinių atnaujinimo kursus arba išlaikytų tinkamą egzaminą, kuriuos rengia valstybė narė arba valstybės narės įgaliotas mokymo centras.	5 straipsnis. Įstatymo papildymas 29¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 29¹ straipsniu: „29¹ straipsnis. Reikalavimai techninės apžiūros kontrolieriams <...> 2. Kvalifikacinis egzaminas laikomas Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje. 3. Techninės apžiūros kontrolierius privalo ne rečiau kaip kartą per 2 kalendorinius metus nuo teisės atlikti privalomąją techninę apžiūrą suteikimo dienos išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.“	įgyvendinta pakeičiant Įsakymą Nr.3-375, VKTI įsakymą Nr. 2B-408
---	--	---

Valstybės narės užtikrina, kad žinių atnaujinimo mokymo kurso arba tinkamo egzamino turinys suteiktų kontrolieriams galimybę išlaikyti ir atnaujinti būtinas žinias ir įgūdžius a punkto i–vii papunkčiuose nurodytose srityse. 3. Kvalifikacijos pažymėjimas Pažymėjime arba lygiaverčiame dokumente, kurie išduodami kontrolieriui, įgaliotam atlikti techninę apžiūrą, turi būti pateikiama bent ši informacija: — kontrolieriaus tapatybė (vardas, pavardė); — transporto priemonių, kurių techninę apžiūrą turi teisę atlikti kontrolierius, kategorijos; — pažymėjimą išdavusios institucijos pavadinimas; — išdavimo data.		
V priedas		Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant įsakymą Nr. 304 ir įsakymą 3-375.