2014 M. BALANDŽIO 3 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2014/47/ES DĖL SĄJUNGOJE VAŽINĖJANČIŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE, KURIA PANAIKINAMA DIREKTYVA 2000/30/EB,NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES, dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama direktyva 2000/30/EB	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas (toliau – ANK) Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (toliau – Kelių įstatymas) Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – Kelių transporto kodeksas) Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. 2B-132 „Dėl kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašas) Techniniai motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimai, patvirtinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (toliau – Techniniai reikalavimai)	

	Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatai, patvirtinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymu Nr. 2B-340 „Dėl ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“ (toliau – IS „Vektra“ nuostatai) Krovinių, vežamų kelių transporto priemonėmis, išdėstymo ir tvirtinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 3-56 „Dėl krovinių, vežamų kelių transporto priemonėmis, išdėstymo ir tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas) **Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6^2, 29^1 straipsniais įstatymo projektas (toliau – SEAKĮ projektas)** **Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas 459 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK projektas)** **Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose**	

	taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – LRV nutarimo projektas)	
1 straipsnis – Dalykas Siekiant pagerinti kelių eismo saugą ir aplinkos apsaugą, šia direktyva nustatomi minimalūs reikalavimai, taikomi valstybių narių teritorijoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje režimui.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia	
2 straipsnis – Taikymo sritis 1. Ši direktyva taikoma šių kategorijų komercinėms transporto priemonėms, kurių projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/h, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2003/37/EB 2) ir Direktyvoje 2007/46/EB: a) motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms visų pirma keleiviams bei jų bagažui vežti, kuriose, be vairuotojo sėdimosios vietos, yra daugiau kaip aštuonios sėdimosios vietos (transporto priemonių kategorijos M2 ir M3); b) motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms visų pirma prekėms vežti, kurių didžiausia masė yra didesnė nei 3,5 tonos (transporto priemonių kategorijos N2 ir N3); c) priekaboms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms prekėms ar žmonėms vežti, taip pat ir asmenų apgyvendinimui, kurių didžiausia masė yra didesnė nei 3,5 tonos (transporto priemonių kategorijos O3 ir O4); d) T_5 kategorijos ratiniams traktoriams, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose komerciniams pervežimams ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 40 km/h.	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **1 straipsnis. Įstatymo paskirtis ir taikymas** 1. Šis įstatymas nustato eismo saugumo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje teisinius pagrindus, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų pareigas įgyvendinant saugaus eismo politiką, eismo dalyvių mokymą, pagrindines eismo dalyvių, už kelių priežiūrą atsakingų asmenų, policijos, muitinės pareigūnų ir kitų tikrinančių pareigūnų teises ir pareigas, taip pat pagrindinius su transporto priemonių technine būkle, techninės būklės tikrinimu, transporto priemonių registravimu susijusius reikalavimus <...>. **SEAKĮ projektas** **3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas** 5. Papildyti 10 straipsnį nauja 10 dalimi: **„10. Užtikrindama eismo saugumą, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos:** <...> **2) organizuoja ir atlieka M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonių pradinius techninius patikrinimus kelyje, kontroliuoja, ar N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonėse krovinys išdėstytas ir (ar) pritvirtintas pagal reikalavimus;** <...> **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 1 punktas**	Visiškas

	1. Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų kelių transporto priemonių ir T_5 kategorijos ratinių traktorių (toliau – traktoriai) (toliau kartu – transporto priemonės) techninių patikrinimų keliuose (toliau – techniniai patikrinimai) organizavimo tvarką, techninių patikrinimų kontrolę atliekančių institucijų pareigūnų teises ir techninių patikrinimų kontrolės ataskaitų teikimo tvarką.	
2. Ši direktyva neturi poveikio valstybių narių teisei atlikti transporto priemonių, kurioms ši direktyva netaikoma, pavyzdžiui, N 1 kategorijos lengvųjų komercinių automobilių, kurių didžiausia masė ne didesnė nei 3,5 tonos, techninius patikrinimus kelyje ir tikrinti kitus kelių transporto ir saugos aspektus arba vykdyti patikrinimus ne viešuosiuose keliuose. Šios direktyvos nuostatos netrukdo valstybėms narėms kelių eismo saugos sumetimais apriboti konkretaus tipo transporto priemonių naudojimą tam tikrose kelių tinklo dalyse.	Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.	
3 straipsnis – Terminų apibrėžtys 1) transporto priemonė – bet kokia nebėginė motorinė transporto priemonė arba jos priekaba; 2) motorinė transporto priemonė – bet kokia ratinė varikliu varoma savaeigė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/h; 3) priekaba – bet kokia nesavaeigė ratinė transporto priemonė, suprojektuota ir pagaminta būti velkama motorine transporto priemone; 4) puspriekabė – bet kokia priekaba, suprojektuota būti sujungta su motorine transporto priemone taip, kad jos dalis remtųsi į motorinę transporto priemonę ir kad didelę jos ir joje esančio	Bus įgyvendinta Techninės apžiūros atlikimo tvarkos pakeitimo projektu. Bus įgyvendinta Techninės apžiūros atlikimo tvarkos pakeitimo projektu. **Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos** 48. Priekaba – transporto priemonė, skirta tempti motorine transporto priemone. Priekabomis laikomos ir puspriekabės. 52. Puspriekabė– su motorine transporto priemone sukabinama priekaba, kurios dalis remiasi į motorinę transporto priemonę ir kurios masės dalis, taip pat krovinio	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant LRV nutarimą, Krovinių, vežamų kelių transporto priemonėmis, išdėstymo ir tvirtinimo taisykles, Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašą ir Techninės apžiūros atlikimo tvarką

krovinio masės dalį išlaikytų motorinė transporto priemonė; 5) krovinys – visos prekės, kurios paprastai sudedamos į kroviniui vežti suprojektuotą transporto priemonę ar ant jos dalies ir kurios nėra nuolatos pritvirtintos prie transporto priemonės, įskaitant krovinių vežimo priemonėse, kaip antai dėžėse, pakeičiamuosiuose kėbuluose ar ant transporto priemonės uždėtuose konteineriuose, esančius daiktus; 6) komercinė transporto priemonė – motorinė transporto priemonė ir jos priekaba arba puspriekabė, naudojama visų pirma prekėms arba keleiviams vežti komerciniais tikslais, pavyzdžiui, vežimui samdos pagrindais už atlygį ar vežimui savo sąskaita arba kitais profesionaliais tikslais;	masės dalis tenka motorinei transporto priemonei. Bus įgyvendinta pakeičiant Krovinių, vežamų kelių transporto priemonėmis, išdėstymo ir tvirtinimo taisykles. **SEAKĮ projektas** **3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas** 5. Papildyti 10 straipsnį nauja 10 dalimi: **„10. Užtikrindama eismo saugumą, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos:** **1) nustato N ir O kategorijų transporto priemonėse krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo reikalavimus, krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumų sąrašą ir jų klasifikaciją;** **2) organizuoja ir atlieka M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonių pradinius techninius patikrinimus kelyje, kontroliuoja, ar N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonėse krovinys išdėstytas ir (ar) pritvirtintas pagal reikalavimus;**<...> **7 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas** „**3. Pradinio techninio patikrinimo kelyje ar išsamesnio techninio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje metu nustačius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, uždraudžiama M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 klasių transporto priemonei, T_5 kategorijos ratiniam traktoriui, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, toliau važiuoti ir laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti nustatyti dideli ir (ar) pavojingi trūkumai. Nustačius Lietuvoje registruotos transporto priemonės pavojingą trūkumą panaikinamas privalomosios**	

	techninės apžiūros dokumentų galiojimas. Uždraudus transporto priemonei toliau važiuoti policijos ar Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnai gali išduoti leidimą transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, kurioje galima pašalinti tuos trūkumus, su sąlyga, kad pavojingi trūkumai būtų ištaisyti taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.“	
7) valstybėje narėje registruota transporto priemonė – transporto priemonė, kuri užregistruota arba pradėta naudoti valstybėje narėje;	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **27 straipsnis. Motorinių transporto priemonių registracija, registracijos sustabdymas ir panaikinimas** 1. Lietuvos Respublikos viešajame eisme dalyvauti leidžiama nustatyta tvarka registruotoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms. Reikalavimas registruoti motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą Lietuvos Respublikoje netaikomas su Europos ekonominės erdvės šalyje registruota motorine transporto priemone ir (ar) priekaba į Lietuvos Respubliką atvykusiems asmenims. Reikalavimas registruoti motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą Lietuvos Respublikoje taip pat netaikomas laikinai (iki 90 dienų per metus) su užsienio valstybėje, kuri nėra Europos Sąjungos valstybė narė ir nėra Europos ekonominės erdvės šalis, registruota motorine transporto priemone ir (ar) priekaba į Lietuvos Respubliką atvykusiems asmenims. Motorinės transporto priemonės arba jos priekabos registracija – procedūra, kurią sudaro motorinės transporto priemonės arba priekabos tapatumo nustatymas, jos duomenų įrašymas į Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrą, leidimo dalyvauti viešajame eisme būtinų sąlygų atitikimo patikrinimas, valstybinio registracijos numerio ženklų ir dokumento, liudijančio apie transporto priemonės įregistravimą, išdavimas ir kurią baigus įgyjamas leidimas motorinei transporto priemonei arba jos priekabai dalyvauti viešajame eisme.	

	PASTABA: sąvokos perkelti nėra poreikio, nes Direktyvos straipsniuose ji nėra naudojama	
8) registracijos liudijimo turėtojas – juridinis arba fizinis asmuo, kurio vardu užregistruota transporto priemonė;	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos** 68.**Transporto priemonės savininkas** –asmuo, kuriam transporto priemonė priklauso nuosavybės teise. 74. **Transporto priemonės valdytojas**–asmuo, nuosavybės, patikėjimo, nuomos, panaudos ar kitokiu teisėtu pagrindu valdantis ir naudojantis transporto priemonę. **PASTABA**: termino perkelti nėra poreikio, nes Direktyvos straipsniuose jis nėra naudojamas	
9) įmonė – įmonė, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnio 4 punkte;	**Kelių transporto kodeksas** **7 straipsnis. Vežimų organizavimo sąvoka** 2.Vežėjas – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius ir krovinius. Įmonė suprantama taip, kaip ji apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnyje.	
10) techninis patikrinimas kelyje – netikėtas komercinės transporto priemonės techninis patikrinimas, kuris atliekamas valstybės narės kompetentingų valdžios institucijų arba joms tiesiogiai prižiūrint;	**SEAKĮ projektas** **1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas** 10. Papildyti 2 straipsnį nauja 66 dalimi: **66. Techninis patikrinimas kelyje (toliau – techninis patikrinimas) – policijos ir (ar) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamas netikėtas transporto priemonės, naudojamos vežimams už atlygį, techninės būklės, krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo patikrinimas. Techninį patikrinimą sudaro pradinis techninis patikrinimas kelyje ir esant pagrįstam poreikiui išsamesnis techninis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje**.	
11) viešasis kelias – bendroms viešosioms reikmėms naudojamas kelias, pavyzdžiui, vietiniai, regioniniai arba nacionaliniai keliai, magistralės, greitkeliai arba magistraliniai keliai;	**Kelių įstatymas** **3 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal reikšmę** 1. Keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į	

	valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius. 2. Valstybinės reikšmės keliai skirstomi į: 1) magistralinius kelius. Tai pagrindiniai Lietuvos keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyviausias transporto priemonių eismas. Jiems priskiriami visi valstybinės reikšmės keliai, įtraukti į Europos tarptautinį kelių tinklą; 2) krašto kelius. Tai keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyvus transporto priemonių eismas tarp Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų centrų, taip pat tranzitinio ir turistinio transporto priemonių eismas; 3) rajoninius kelius. Tai keliai, jungiantys miestų ir kaimų gyvenamąsias vietoves su magistraliniais ir krašto keliais. 3. Vietinės reikšmės keliai skirstomi į: 1) viešuosius kelius. Tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietoves, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams; 2) vidaus kelius. Tai fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių (toliau – fiziniai ar juridiniai asmenys) reikmėms naudojami keliai (miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, karjerų, privažiavimo prie hidrotechninių įrenginių, ribotų teritorijų – kiemų keliai ir visi kiti keliai, nepriskirti viešiesiems keliams).	
12) techninė apžiūra – tikrinimas pagal Direktyvos 2014/45/ES 3 straipsnio 9 punktą;	**SEAKĮ projektas** **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos** Pakeisti 2 straipsnio 52 dalį ir ją išdėstyti taip: „**52. Privalomoji transporto priemonių techninė apžiūra (toliau – privalomoji techninė apžiūra) – transporto priemonių techninės būklės privalomas tikrinimas, siekiant užtikrinti, kad transporto priemones saugu naudoti viešajame eisme ir jos atitinka saugos ir aplinkosaugos reikalavimus**“.	

13) techninės apžiūros pažyma – kompetentingos valdžios institucijos arba techninės apžiūros centro išduota techninės apžiūros ataskaita, kurioje pateikti techninės apžiūros rezultatai;	**Techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas** 5.7. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) – transporto priemonės valdytojui išduodamas išrašas iš Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB), kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonė buvo pateikta privalomajai apžiūrai ir (ar) kad jos duomenys įrašyti į CTADB. Techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje) pateikiama išvada, ar transporto priemonė atitinka (neatitinka) Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus (-ų), taip pat nurodomas privalomosios apžiūros galiojimo laikas arba naujos transporto priemonės pateikimo pirmajai privalomajai apžiūrai data. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) gali turėti priedų. **PASTABA**: visiškai bus įgyvendinta pakeičiant LRV nutarimą.	
14) kompetentinga valdžios institucija – valstybės narės įgaliota institucija arba viešoji organizacija, atsakinga už techninių patikrinimų kelyje sistemos valdymą, atitinkamais atvejais įskaitant tokių patikrinimų atlikimą;	**LRV nutarimo projekto 2 punktas** **2. Pavesti Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) kasmet iki gruodžio 15 d., suderinus su Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos, patvirtinti planuojamų kitų metų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 klasių transporto priemonių ir T_5 kategorijos ratinių traktorių (toliau kartu – transporto priemonės) techninių patikrinimų kelyje skaičių.**	
15) inspektorius – asmuo, kurį valstybė narė arba jos kompetentinga valdžios institucija įgaliojo atlikti pradinius ir (arba) išsamesnius techninius patikrinimus kelyje;	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos** 71. Transporto priemones tikrinantys pareigūnai (toliau – tikrinantys pareigūnai) – uniformuoti valstybės institucijų (policijos, muitinės, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės) įgalioti pareigūnai, kuriems Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka suteikta teisė stabdyti	

	transporto priemones ir atlikti būtiną patikrinimą.	
16) trūkumai – per techninį patikrinimą kelyje nustatyti techniniai defektai ir kiti neatitikties faktai;	**SEAKĮ projektas** **1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas** 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 7 dalimi: „**7. Didelis transporto priemonės trūkumas (toliau – didelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.**“ 5. Papildyti 2 straipsnį nauja 39 dalimi: „**39. Nedidelis transporto priemonės trūkumas (toliau – nedidelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, nedarantis poveikio jos saugai arba aplinkai, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai.**“ 7. Papildyti 2 straipsnį nauja 41 dalimi: „**41. Pavojingas transporto priemonės trūkumas (toliau – pavojingas trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis poveikį aplinkai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti**	

	keli dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“	
17) koordinuotas patikrinimas kelyje – dviejų arba daugiau valstybių narių kompetentingų valdžios institucijų bendrai atliekamas techninis patikrinimas kelyje;	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 15 punktas** **15. Inspekcija kiekvienais metais organizuoja ir su Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos vykdo koordinuotus transporto priemonių techninius patikrinimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių kompetentingomis institucijomis. Šie patikrinimai gali būti vykdomi kartu su kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo organizuojamais patikrinimais.**	
18) naudotojas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris naudoja transporto priemonę nuosavybės teise arba transporto priemonės savininkas jam suteikė įgaliojimus naudoti transporto priemonę;	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos** 74. Transporto priemonės valdytojas – asmuo, nuosavybės, patikėjimo, nuomos, panaudos ar kitokiu teisėtu pagrindu valdantis ir naudojantis transporto priemonę.	
19) mobilioji patikrinimo grupė – apžiūros įrangos, kuri reikalinga išsamesniems techniniams patikrinimams kelyje atlikti, kilnojama sistema ir inspektoriai, kurie gali kompetentingai atlikti išsamesnį patikrinimą kelyje;	Bus įgyvendinta pakeičiant Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašą	
20) patikrinimams kelyje skirtas įrenginys – nustatyta pradinių ir (arba) išsamesnių techninių patikrinimų kelyje atlikimo vieta, kurioje taip pat gali būti stacionariai sumontuota apžiūros įranga.	Bus įgyvendinta pakeičiant Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašą	
4 straipsnis **Patikrinimo kelyje sistema** Techninio patikrinimo kelyje sistema apima 10 straipsnio 1 dalyje nurodytus pradinius techninius patikrinimus kelyje ir 10 straipsnio 2 dalyje nurodytus išsamesnius techninius patikrinimus kelyje.	Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.	
5 straipsnis – Tikrintinų transporto priemonių procentinė		Dalinis, visiškai

dalis 1. Kiekvienais kalendoriniais metais Sąjungoje atliekamas 2 straipsnio 1 dalies a, b ir c punktuose nurodytų transporto priemonių bendras pradinių techninių patikrinimų kelyje skaičius atitinka bent 5 % viso tų valstybėse narėse užregistruotų transporto priemonių skaičiaus. 2. Kiekviena valstybė narė stengiasi atlikti atitinkamą pradinių techninių patikrinimų kelyje skaičių, kuris yra proporcingas 2 straipsnio 1 dalies a, c ir e punktuose nurodytam bendram jos teritorijoje užregistruotų tokių transporto priemonių skaičiui. 3. Informacija apie patikrintas transporto priemones pateikiama Komisijai pagal 20 straipsnio 1 dalį.	**LRV nutarimo projekto 4.1 papunktis** **4.1. kiekvienais kalendoriniais metais transporto priemonių techninių patikrinimų kelyje skaičius turi būti ne mažesnis kaip 5 procentai nuo bendro Lietuvos Respublikoje užregistruotų tokių transporto priemonių skaičiaus;** Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti. **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 20 punktas** **20. Inspekcija iki 2021 m. kovo 31 d., vėliau kas dveji metai iki kovo 31 d. elektroninėmis ryšio priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninių patikrinimų Lietuvos Respublikoje ataskaitą. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitoje turi būti nurodyta:** **20.1. patikrintų transporto priemonių skaičius;** **20.2. patikrintų transporto priemonių kategorija;** **20.3. kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;** **20.4. transporto priemonės identifikavimo duomenys;** **20.5. transporto priemonių išsamesnių patikrinimų stotyse atveju patikrintų transporto priemonių dalių skaičius, susijęs su:** **20.5.1. stabdymo įranga;** **20.5.2. vairo mechanizmu;** **20.5.3. matomumu;** **20.5.4. žibintais, atšvaitais ir elektros įranga;** **20.5.5. ašimis, ratais, padangomis ir pakaba;** **20.5.6. važiuokle ir prie jos tvirtinamais mazgais;**	bus įgyvendinta pakeičiant LRV nutarimą ir Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisykles

	20.5.7. kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribotuvą; **20.5.8. neigiamais veiksniais, įskaitant išmetamąsias dujas ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą;** **20.5.9. papildomais reikalavimais M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonėms;** **20.6. krovinio išdėstymas ir pritvirtinimas.**	
6 straipsnis – Rizikos vertinimo sistema Valstybės narės užtikrina, kad 2 straipsnio 1 dalies a, b ir c punktuose nurodytų transporto priemonių atveju informacija apie nustatytų atskirų įmonių naudojamų transporto priemonių trūkumų, nurodytų II priede ir, atitinkamais atvejais, III priede, skaičių ir pavojingumą būtų įtraukta į Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnyje nustatytą rizikos įvertinimo sistemą. Valstybės narės, nustatydamos įmonės rizikos profilį, gali naudoti I priede nurodytus kriterijus. Ta informacija naudojama norint atidžiau ir dažniau tikrinti įmones, turinčias aukštą rizikos įvertinimo koeficientą. Rizikos įvertinimo sistemą valdo valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos. Įgyvendindama pirmą pastraipą, valstybė narė, kurioje registruota transporto priemonė, naudoja informaciją, gautą iš kitų valstybių narių pagal 18 straipsnio 1 dalį. Valstybės narės gali leisti atlikti papildomas savanoriškas technines apžiūras. Į savanoriškos apžiūros metu gautą informaciją apie techninės apžiūros reikalavimų atitikimą gali būti atsižvelgiama norint pagerinti įmonės rizikos profilį.	**IS „Vektra“ nuostatai** „18. IS "Vektra" duomenų bazėse kaupiami duomenys: <...> 18.7.3. kontroliuojamo ūkio subjekto veiklos duomenys: <...> 8.7.3.11. tikrinamos KTP ar KTP junginio techninės būklės tikrinimo duomenys – techninės būklės tikrinimo data, nustatyti techninės būklės trūkumai;“ „8. Pagrindinės IS "Vektra" funkcijos: <...> 8.4. su ūkio subjektų rizikos valdymu ir veiklos kontrolės atlikimu susijusios funkcijos: 8.4.1. atlikti ūkio subjektų rizikos analizę ir ūkio subjektų atranką kontrolei;“ Lietuva nepasirinko tokios galimybės.	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta, pakeitus IS „Vektra“ nuostatus
7 straipsnis – Pareigos 1. Valstybės narės reikalauja, kad transporto priemonėje būtų laikoma paskutinės periodinės techninės apžiūros pažyma ar jos kopija arba, jei techninės pažiūros pažyma išduota elektronine forma, tos pažymos patvirtinta ar originali atspausdinta kopija ir paskutinio techninio patikrinimo kelyje ataskaitą, jei jos yra.	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **13 straipsnis. Bendrosios transporto priemonių vairuotojų pareigos** 5. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi	Visiškas

Valstybės narės gali leisti savo valdžios institucijoms pripažinti tokių patikrinimų elektroninius įrodymus, jeigu tokia informacija yra prieinama.	turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus, taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis. Lietuvos Respublikoje išduoto vairuotojo pažymėjimo nereikia turėti asmenims, turintiems Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Europos laisvosios prekybos asociacijos šalyse išduotus galiojančius vairuotojo pažymėjimus. 1926 metų Paryžiaus konvencijos dėl automobilių eismo, 1949 metų Ženevos konvencijos dėl kelių eismo ir 1968 metų Vienos konvencijos dėl kelių eismo reikalavimus atitinkantys nacionaliniai ir tarptautiniai vairuotojo pažymėjimai galioja, jei jų turėtojas nėra nuolatinis Lietuvos Respublikos gyventojas. Šie užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai nepripažįstami, jei jų turėtojai nėra sukakę šio įstatymo nustatyto amžiaus arba jei vairuotojo pažymėjimai buvo išduoti asmenims, kuriems atimta teisė vairuoti transporto priemones ar kurie nustatyta tvarka nesusigrąžino teisės vairuoti transporto priemonę po to, kai ji buvo atimta. Be to, nepripažįstami vairuotojo pažymėjimai, išduoti asmenims, kuriems vairuotojo pažymėjimo galiojimas yra apribotas, sustabdytas ar vairuotojo pažymėjimas atimtas jį išdavusioje valstybėje.	
2. Valstybės narės reikalauja, kad įmonės ir transporto priemonės, kuriai taikomas techninis patikrinimas kelyje, vairuotojai bendradarbiautų su inspektoriais ir patikros tikslais suteiktų prieigą prie transporto priemonės, jos dalių ir visų susijusių dokumentų.	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **12 straipsnis. Bendrosios eismo dalyvių pareigos** „4. Eismo dalyviai privalo paklusti teisėtiems tikrinančių pareigūnų ir už kelių priežiūrą atsakingų institucijų įgaliotų pareigūnų, reguliuotojų reikalavimams, vykdyti jų nurodymus.“	
3. Valstybės narės užtikrina, kad būtų apibrėžtos įmonių pareigos užtikrinti, kad jų transporto priemonės visada būtų saugios ir geros techninės būklės nedarant poveikio tų transporto	**Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas** **25 straipsnis. Bendrieji reikalavimai motorinėms transporto priemonėms ir priekaboms**	

priemonių vairuotojo pareigoms.	„3. Viešajame eisme dalyvaujančių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų reikiamą techninę būklę, registravimą ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą užtikrina transporto priemonės valdytojas.“ **ANK** **„429 straipsnis. Leidimas važiuoti gedimų turinčia transporto priemone ar pažeidžiant kitas taisykles** Leidimas važiuoti transporto priemone, kuri turi gedimų, dėl kurių draudžiama ją eksploatuoti, yra pertaisyta be reikiamo leidimo, neįregistruota nustatyta tvarka, kurios privalomoji techninė apžiūra neatlikta, kuri neparuošta žmonėms ir kroviniams vežti, užtraukia baudą už transporto priemonių techninę būklę ir eksploatavimą atsakingiems asmenims nuo šešiasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.“ „**431 straipsnis. Transporto priemonės savininkui (valdytojui) nustatytų reikalavimų nevykdymas** 1. Transporto priemonės savininkui (valdytojui) Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytų reikalavimų nevykdymas užtraukia baudą nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų. 2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo keturių šimtų keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.“	
8 straipsnis – Inspektoriai 1. Inspektoriai, pasirinkdami transporto priemonę, kuriai turi būti atliktas techninis patikrinimas, ir atlikdami tą patikrinimą, vengia bet kokios diskriminacijos vairuotojo tautybės, transporto priemonės registracijos valstybės ar valstybės, kurioje transporto priemonė pradėta naudoti, atžvilgiu.	**Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės** 8. Transporto priemonės kontrolei stabdomos pasirinktinai, nesvarbu, kurioje valstybėje jos įregistruotos, daugiausia dėmesio skiriama toms transporto priemonėms, kurios akivaizdžiai gali būti techniškai netvarkingos.	Visiškas

2. Atlikdamas techninį patikrinimą kelyje, inspektorius nepatenka į jokį interesų konfliktą, kuris galėtų turėti bet kokios įtakos jo sprendimo nešališkumui ir objektyvumui. 3. Inspektorių atlygis nėra tiesiogiai susijęs su jų atliktų pradinių arba išsamesnių techninių patikrinimų kelyje rezultatais. 4. Išsamesnius techninius patikrinimus kelyje atlieka inspektoriai, atitinkantys Direktyvos (ES) Nr. 2014/45/ES 13 straipsnyje ir IV priede nustatytus minimalius gebėjimų ir mokymo reikalavimus. Valstybės narės gali numatyti, kad inspektoriai, atliekantys patikrinimus patikrinimams kelyje skirtuose įrenginiuose arba pasitelkdami mobiliąsias patikrinimo grupes, turi atitikti tuos arba lygiaverčius kompetentingos institucijos patvirtintus reikalavimus.	**SEAKĮ projektas** **5 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas** 3. Papildyti 29 straipsnį nauja 10 dalimi: „**10. Techninį patikrinimą atliekančių pareigūnų, techninės apžiūros kontrolierių atlygis nėra tiesiogiai susijęs su jų atliktų pradinių arba išsamesnių techninių patikrinimų rezultatais. Techninės apžiūros kontrolieriai, atliekantys privalomąją techninę apžiūrą, ir techninį patikrinimą atliekantys pareigūnai neturi patekti į viešųjų ir privačių interesų konfliktą, kad būtų užtikrintas nešališkumas ir objektyvumas.**“ Lietuvoje pasirinktas modelis išsamesnį techninį patikrinimą atlikti transporto priemonių techninės apžiūros įmonėse (ar jų techninės apžiūros stotyse).	
9 straipsnis – Pradiniam techniniam patikrinimui kelyje pasirenkamos transporto priemonės Pasirinkdami transporto priemones pradiniam techniniam patikrinimui kelyje atlikti, inspektoriai pirmiausia gali rinktis Direktyvoje 2006/22/EB nurodytų didelės rizikos įmonių naudojamas transporto priemones. Transporto priemonės patikrinimui atlikti taip pat gali būti pasirenkamos atsitiktinai arba jei kyla įtarimas, kad transporto priemonė kelia riziką kelių eismo saugai arba aplinkai.	**IS „Vektra“ nuostatai** „8. Pagrindinės IS "Vektra" funkcijos: <...> 8.4. su ūkio subjektų rizikos valdymu ir veiklos kontrolės atlikimu susijusios funkcijos: 8.4.1. atlikti ūkio subjektų rizikos analizę ir ūkio subjektų atranką kontrolei;“ **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 8.1 papunktis** **8. Pradiniam patikrinimui kelyje stabdomos transporto priemonės:** **8.1. tų ūkio subjektų, kurių rizikingumas, remiantis Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacine sistema „Vektra“**	**Visiškas**

	duomenimis, yra didžiausias;	
10 straipsnis – Techninių patikrinimų kelyje turinys ir metodai 1. Valstybės narės užtikrina, kad pagal 9 straipsnį pasirinktoms transporto priemonėms būtų atliekamas pradinis techninis patikrinimas kelyje. Per kiekvieną pradinį techninį transporto priemonės patikrinimą kelyje inspektorius: a) patikrina pagal 7 straipsnio 1 dalį transporto priemonėje turimą paskutinės techninės apžiūros pažymą ir techninio patikrinimo kelyje ataskaitą arba jų elektroninius įrodymus, jei jie yra; b) vizualiai įvertina techninę transporto priemonės būklę; c) gali vizualiai įvertinti transporto priemonės krovinio pritvirtinimą pagal 13 straipsnį; d) gali atlikti techninius patikrinimus naudodamas bet kokį metodą, kuris, jo nuomone, yra tinkamas. Tokie techniniai patikrinimai gali būti atliekami siekiant pagrįsti sprendimą pateikti transporto priemonę išsamesniam techniniam patikrinimui kelyje atlikti arba pareikalauti, kad trūkumai būtų nedelsiant pašalinti vadovaujantis 14 straipsnio 1 dalimi. Inspektorius patikrina, ar ankstesnio techninio patikrinimo kelyje ataskaitoje nustatyti trūkumai pašalinti.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 9 ir 10 punktai** **9. Pareigūnai transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje metu:** **9.1. patikrina transporto priemonėje turimą paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) ir techninio patikrinimo kelyje ataskaitą (toliau – patikrinimo ataskaita), jeigu techninis patikrinimas buvo atliktas anksčiau, arba jų skaitmenines kopijas;** **9.2. vizualiai įvertina techninę transporto priemonės būklę (toliau – būklės patikrinimas); jeigu iš techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) arba patikrinimo ataskaitos ar jų skaitmeninių kopijų matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors transporto priemonės dalis, šios dalies pakartotinai netikrina, nebent trūkumai ir (ar) neatitikimai akivaizdūs;** **9.3. vizualiai įvertina N_2, N_3, O_3, O_4 kategorijų kelių transporto priemonėse krovinio išdėstymą ir pritvirtinimą (toliau – krovinio patikrinimas);** **9.4. gali taikyti bet kokį kitą patikrinimo metodą, kuris, jo nuomone, yra tinkamas siekiant pagrįsti sprendimą pateikti transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyje arba pareikalauti, kad nustatyti trūkumai, dėl kurių transporto priemonei uždraudžiama toliau važiuoti, būtų nedelsiant pašalinti.**	Bus perkeltas ir įgyvendintas pakeitus Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašo nuostatas
2. Remdamasis pradinio patikrinimo rezultatais, inspektorius nusprendžia, ar turėtų būti atliktas išsamesnis transporto priemonės arba jos priekabos patikrinimas kelyje.	**10. Transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje metu nustatyti trūkumai priskiriami vienai iš šių trūkumų grupių: pavojingų, didelių ar nedidelių. Daugiau negu vienos grupės trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama prie didesnį trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus tose pačiose transporto priemonės tikrinimo srityse, gali būti**	

	priskiriama prie kitos didelių trūkumų grupės, jeigu laikoma, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus eismo saugumui. Pareigūnai, vadovaudamiesi transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje būklės patikrinimo rezultatais, siunčia transporto priemones išsamesniam patikrinimui stotyse, jeigu: **10.1. nustatytas bent vienas pavojingas transporto priemonės trūkumas; nustatytas pavojingas transporto priemonės trūkumas turi būti nedelsiant pašalintas prieš siunčiant transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyje;** **10.2. nustatyti nemažiau nei du dideli transporto priemonės trūkumai vienoje transporto priemonės tikrinimo srityje; nustatytas didelis transporto priemonės trūkumais turi būti nedelsiant pašalintas prieš siunčiant transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyje;** **10.3. nustatyti nemažiau nei keturi nedideli transporto priemonės trūkumai vienoje transporto priemonės tikrinimo srityje; nedidelis trūkumas reiškia, kad transporto priemonei yra nustatytas didelio poveikio eismo saugumui ir aplinkai neturintis įrengimo, būklės ir (ar) kitų techninių savybių neatitikimas arba neesminis transporto priemonės identifikavimo ar pateiktų dokumentų neatitikimas.**	
3. Atliekant išsamesnį techninį patikrinimą kelyje patikrinamos tos II priede išvardytos pozicijos, kurios laikomos reikalingomis ir svarbiomis, visų pirma atsižvelgiant į stabdžių, padangų, ratų, važiuoklės saugumą ir neigiamus veiksnius, ir taikomi rekomenduojami metodai, taikytini šių komponentų apžiūrai.	Lietuvoje pasirinktas modelis išsamesnį techninį patikrinimą atlikti transporto priemonių techninės apžiūros įmonėse (ar jų techninės apžiūros stotyse). **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 12 punktas** **12.Pareigūnai, priėmę sprendimą siųsti transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyje, laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus ir**	

	išduoda siuntimą į artimiausią transporto priemonių techninės apžiūros įmonę (ar jos techninės apžiūros stotį) atlikti transporto priemonės techninę apžiūrą. Siuntime pareigūnai nustato terminą (terminas negali būti ilgesnis kaip 5 darbo dienos), per kurį turi būti atlikta transporto priemonės techninė apžiūra, ir nurodo adresą, kur reikės kreiptis dėl paimtų dokumentų atsiėmimo. Paimti transporto priemonės registracijos dokumentai grąžinami, kai transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia techninės apžiūros įmonės (ar jos techninės apžiūros stoties) išduotą transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) su teigiama išvada ir patikrinimo ataskaitą. Jeigu per pareigūnų nustatytą terminą transporto priemonės vairuotojas nepateikia transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos)pareigūnas panaikina transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą. **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 9.2 papunktis** **9.2. <...> jeigu iš techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) arba patikrinimo ataskaitos ar jų skaitmeninių kopijų matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors transporto priemonės dalis, šios dalies pakartotinai netikrina, nebent trūkumai ir (ar) neatitikimai akivaizdūs;**	
4. Jei iš techninės apžiūros pažymos arba patikrinimo kelyje ataskaitos matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors iš II priede išvardytų pozicijų, inspektorius tos pozicijos netikrina, nebent toks patikrinimas pateisinamas dėl akivaizdžių trūkumų.		
11 straipsnis – Patikrinimo įrenginiai 1. Išsamesnis techninis patikrinimas kelyje atliekamas pasitelkiant mobiliąją patikrinimo grupę ar patikrinimams kelyje skirtą įrenginį arba toks patikrinimas atliekamas Direktyvoje 2014/45/ES nurodytame techninės apžiūros centre. 2. Jei išsamesni patikrinimai turi būti atliekami techninės apžiūros centre arba pasitelkiant patikrinimams kelyje skirtą įrenginį, jie atliekami kuo skubiau viename artimiausių centrų ar įrenginių.	Lietuvoje pasirinktas modelis išsamesnį techninį patikrinimą atlikti transporto priemonių techninės apžiūros įmonėse (ar jų techninės apžiūros stotyse). **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 12 punktas** **12.Pareigūnai, priėmę sprendimą siųsti transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyje, laikinai**	Visiškas

3. Mobiliosios patikrinimo grupės ir patikrinimams kelyje skirti įrenginiai turi išsamesniam techniniam patikrinimui kelyje atlikti tinkamą įrangą, įskaitant transporto priemonės stabdžių ir stabdžių veiksmingumo, vairo sistemos, pakabos būklei ir neigiamiems veiksniams įvertinti būtiną įrangą. Jei mobiliosios patikrinimo grupės ar patikrinimams kelyje skirti įrenginiai neturi įrangos, reikalingos pradinio patikrinimo metu nurodytai pozicijai patikrinti, transporto priemonė nusiunčiama į techninės apžiūros centrą ar įrenginį, kuriame gali būti atliktas išsamus tos pozicijos patikrinimas.	**paima transporto priemonės registracijos dokumentus ir išduoda siuntimą į artimiausią transporto priemonių techninės apžiūros įmonę (ar jos techninės apžiūros stotį) atlikti transporto priemonės techninę apžiūrą. Siuntime pareigūnai nustato terminą (terminas negali būti ilgesnis kaip 5 darbo dienos), per kurį turi būti atlikta transporto priemonės techninė apžiūra, ir nurodo adresą, kur reikės kreiptis dėl paimtų dokumentų atsiėmimo. Paimti transporto priemonės registracijos dokumentai grąžinami, kai transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia techninės apžiūros įmonės (ar jos techninės apžiūros stoties) išduotą transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) su teigiama išvada ir patikrinimo ataskaitą. Jeigu per pareigūnų nustatytą terminą transporto priemonės vairuotojas nepateikia transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos)pareigūnas panaikina transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.**	
12 straipsnis – Trūkumų vertinimas 1. Kiekvienai pozicijai patikrinti II priede pateiktas galimų trūkumų sąrašas ir nurodytas trūkumų pavojingumo lygis, kuriais turi būti naudojamasi atliekant techninius patikrinimus kelyje. 2. Atliekant transporto priemonių techninius patikrinimus kelyje nustatyti trūkumai priskiriami vienai iš šių grupių: a) nedideli trūkumai, neturintys didelio poveikio transporto priemonės saugai arba poveikio aplinkai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai; b) dideli trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga ar kurie gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurių gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai; c) pavojingi trūkumai, dėl kurių kyla tiesioginis ir neišvengiamas pavojus kelių eismo saugai ar daromas poveikis aplinkai.	**SEAKĮ projektas** **1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas** 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 7 dalimi: „**7. Didelis transporto priemonės trūkumas (toliau – didelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.**“ 5. Papildyti 2 straipsnį nauja 39 dalimi:	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeičiant Techninius reikalavimus

3. Daugiau nei vienos 2 dalyje nurodytos grupės trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama prie didesnį trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus tose pačiose tikrinimo srityse, kaip apibrėžta II priedo 1 punkte nurodytoje tikrinimo apimtyje, gali būti priskiriama prie kitos didelių trūkumų grupės, jei laikoma, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus kelių saugai.	„**39. Nedidelis transporto priemonės trūkumas (toliau – nedidelis trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, nedarantis poveikio jos saugai arba aplinkai, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąraše nustatyti neatitikimai.**“ 7. Papildyti 2 straipsnį nauja 41 dalimi: „**41. Pavojingas transporto priemonės trūkumas (toliau – pavojingas trūkumas) – techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis poveikį aplinkai. Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.**“ **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 10 punktas** **10. Transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje metu nustatyti trūkumai priskiriami vienai iš šių trūkumų grupių: pavojingų, didelių ar nedidelių. Daugiau negu vienos grupės trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama prie didesnį trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus tose pačiose transporto priemonės tikrinimo srityse, gali būti priskiriama prie kitos didelių trūkumų grupės, jeigu laikoma, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus eismo saugumui. Pareigūnai, vadovaudamiesi transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje būklės patikrinimo rezultatais, siunčia transporto priemones išsamesniam patikrinimui**	

	stotyse, jeigu: **10.1. nustatytas bent vienas pavojingas transporto priemonės trūkumas; nustatytas pavojingas transporto priemonės trūkumas turi būti nedelsiant pašalintas prieš siunčiant transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyje;** **10.2. nustatyti nemažiau nei du dideli transporto priemonės trūkumai vienoje transporto priemonės tikrinimo srityje; nustatytas didelis transporto priemonės trūkumais turi būti nedelsiant pašalintas prieš siunčiant transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyje;** **10.3. nustatyti nemažiau nei keturi nedideli transporto priemonės trūkumai vienoje transporto priemonės tikrinimo srityje; nedidelis trūkumas reiškia, kad transporto priemonei yra nustatytas didelio poveikio eismo saugumui ir aplinkai neturintis įrengimo, būklės ir (ar) kitų techninių savybių neatitikimas arba neesminis transporto priemonės identifikavimo ar pateiktų dokumentų neatitikimas.**	
13 straipsnis – Krovinio pritvirtinimo patikrinimas 1. Patikrinimo kelyje metu gali būti pagal III priedą patikrinamas transporto priemonės krovinio pritvirtinimas, siekiant užtikrinti, kad krovinys būtų pritvirtintas taip, kad jis netrukdytų saugiam vairavimui ar nekeltų grėsmės gyvybei, sveikatai, turtui ar aplinkai. Patikrinimas gali būti atliekamas siekiant įsitikinti, kad bet kokiu transporto priemonės naudojimo momentu, įskaitant avarines situacijas ar pradėjimą važiuoti įkalnėn: — kroviniai gali tik labai nedaug keisti padėtį vienas kito, transporto priemonės bortų ar jos paviršiaus atžvilgiu ir — kroviniai negali pasislinkti už krovinių skyriaus ribų ar nuslinkti nuo kroviniui skirto paviršiaus.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 14 punktas** **14. Transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje metu krovinio patikrinimus atlieka Inspekcijos viršininko nustatyta tvarka parengti pareigūnai.** **SEAKĮ projektas** **7 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas** **2. Nustačius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, susijusį su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, uždraudžiama N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumai.** **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto**	Bus perkeltas ir įgyvendintas pakeitus Krovinių išdėstymo ir tvirtinimo taisykles ir patvirtinus Trūkumų sunkumų lygio sąrašą

	priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 13 punktas **13. Transporto priemonės vairuotojui, pašalinus nustatytus trūkumus, grąžinami paimti transporto priemonės registracijos dokumentai ir išduodama patikrinimo ataskaita.**	
2. Nepažeidžiant tam tikros kategorijos prekių vežimui taikytinų reikalavimų, pavyzdžiui, nustatytų Europos sutartyje dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (1), krovinio pritvirtinimas ir krovinio pritvirtinimo patikrinimas gali būti atliekamas pagal III priedo I skyriuje nustatytus principus ir, jei tinkama, standartus. Gali būti naudojama naujausia III priedo I skyriaus 5 punkte nustatytų standartų versija.	Bus įgyvendinta pakeičiant Krovinių išdėstymo ir tvirtinimo taisyklių nuostatas	
3. Jei nustatoma didelių arba pavojingų krovinio pritvirtinimo trūkumų, taip pat gali būti taikomos 14 straipsnyje nurodytos vėlesnės kontrolės procedūros.	**SEAKĮ projektas** **7 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas** **2. Nustačius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, susijusį su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, uždraudžiama N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumai.**	
4. Valstybės narės nustato, kad darbuotojai, atliekantys krovinio pritvirtinimo patikrinimus, būtų tinkamai tuo tikslu apmokyti.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 14 punktas** **14. Transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje metu krovinio patikrinimus atlieka Inspekcijos viršininko nustatyta tvarka parengti pareigūnai.** **LRV nutarimo projekto 3 punktas** **3. Pavesti Inspekcijai organizuoti mokymus policijos pareigūnams dėl krovinio išdėstymo ir pritvirtinimo patikrinimo.**	
14 straipsnis – Vėlesnė didelių arba pavojingų trūkumų pašalinimo kontrolė 1. Nepažeidžiant 14 straipsnio 3 dalies, valstybės narės nustato,	**SEAKĮ projektas** **33 straipsnis.** **2. Nustačius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, susijusį su**	Visiškas

kad kiekvienas per pradinį arba išsamesnį patikrinimą nustatytas didelis ar pavojingas trūkumas turi būti nedelsiant pašalintas prieš transporto priemonę toliau naudojant viešuosiuose keliuose.	**krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, uždraudžiama N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumai.** **3. Pradinio techninio patikrinimo kelyje ar išsamesnio techninio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje metu nustačius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, uždraudžiama M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 klasių transporto priemonei, T_5 kategorijos ratiniam traktoriui, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, toliau važiuoti ir laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti nustatyti dideli ir (ar) pavojingi trūkumai. Nustačius Lietuvoje registruotos transporto priemonės pavojingą trūkumą panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas <...>“.**	
2. Jei tikrinama transporto priemonė užregistruota toje pačioje valstybėje narėje, kurioje atliekamas techninis patikrinimas kelyje, inspektorius gali nuspręsti, kad per nustatytą terminą turi būti atlikta išsami transporto priemonės techninė apžiūra. Jei transporto priemonė užregistruota kitoje valstybėje narėje, kompetentinga valdžios institucija pagal 18 straipsnio 2 dalyje nustatytą procedūrą per 17 straipsnyje nurodytus ryšių palaikymo punktus gali pareikalauti, kad tos kitos valstybės narės kompetentinga valdžios institucija iš naujo atliktų transporto priemonės techninę apžiūrą. Jei transporto priemonėje, kuri užregistruota ne Sąjungoje, nustatoma didelių arba pavojingų trūkumų, valstybės narės gali nuspręsti informuoti transporto priemonės registracijos valstybės kompetentingą valdžios instituciją.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 12 punktas** **12. Pareigūnai, priėmę sprendimą siųsti transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyse, laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus ir išduoda siuntimą į artimiausią transporto priemonių techninės apžiūros įmonę (ar jos techninės apžiūros stotį) atlikti transporto priemonės techninę apžiūrą. Siuntime pareigūnai nustato terminą (terminas negali būti ilgesnis kaip 5 darbo dienos), per kurį turi būti atlikta transporto priemonės techninė apžiūra, ir nurodo adresą, kur reikės kreiptis dėl paimtų dokumentų atsiėmimo. Paimti transporto priemonės registracijos dokumentai grąžinami, kai transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia techninės apžiūros įmonės (ar jos techninės apžiūros stoties) išduotą transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) su**	

	teigiama išvada ir patikrinimo ataskaitą. Jeigu per nustatytą terminą transporto priemonės vairuotojas nepateikia techninės apžiūros įmonės (ar jos techninės apžiūros stoties) išduotos transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos)pareigūnas, panaikina transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą. **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 23 punktas** **23. Jeigu kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje užregistruotai transporto priemonei nustatomi pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių eksploatuoti transporto priemonę uždraudžiama, Inspekcija per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą gali pareikalauti iš naujo atlikti transporto priemonės privalomąją techninę apžiūrą.**	
3. Suradus bet kokius trūkumus, kuriuos reikia skubiai ar nedelsiant pašalinti dėl bet kokio tiesioginio ir neišvengiamo pavojaus kelių eismo saugai, valstybė narė ar atitinkama kompetentinga valdžios institucija nustato, kad tos transporto priemonės naudojimas turi būti apribojamas arba draudžiamas tol, kol tie trūkumai nebus pašalinti. Gali būti leista naudoti tokią transporto priemonę, kad ji galėtų nuvažiuoti iki vienų iš arčiausiai esančių remonto dirbtuvių, kuriose galima pašalinti tuos trūkumus, su sąlyga, kad pavojingi trūkumai būtų ištaisyti taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki tos dirbtuvės nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugai. Suradus trūkumus, kurių nereikia nedelsiant pašalinti, valstybė narė ar susijusi kompetentinga valdžios institucija gali nuspręsti dėl sąlygų ir pagrįsto laikotarpio, per kurį transporto priemonė gali būti naudojama iki tol, kol bus pašalinti trūkumai. Jei transporto priemonės negalima sutaisyti taip, kad ja būtų galima nuvažiuoti iki dirbtuvės, transporto priemonė gali būti	**SEAKĮ projektas** **33 straipsnis.** **3. Pradinio techninio patikrinimo kelyje ar išsamesnio techninio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje metu nustačius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, uždraudžiama M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 klasių transporto priemonei, T_5 kategorijos ratiniam traktoriui, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, toliau važiuoti ir laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti nustatyti dideli ir (ar) pavojingi trūkumai. Nustačius Lietuvoje registruotos transporto priemonės pavojingą trūkumą panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas. Uždraudus transporto priemonei toliau važiuoti policijos ar Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnai gali išduoti leidimą transporto**	

nugabenta į vietą, kurioje būtų galima atlikti jos remontą.	**priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, kurioje galima pašalinti tuos trūkumus, su sąlyga, kad pavojingi trūkumai būtų ištaisyti taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.**“	
15 straipsnis – Patikrinimo mokesčiai Jei per išsamesnį patikrinimą nustatyta trūkumų, valstybės narės gali reikalauti sumokėti pagrįstą ir proporcingą mokestį, kuris turėtų būti susijęs su to patikrinimo atlikimo išlaidomis.	Lietuva nepasirinko tokios galimybės.	
16 straipsnis – Patikrinimo ataskaita ir techninių patikrinimų kelyje duomenų bazės 1. Atlikus kiekvieną pradinį techninį patikrinimą kelyje, kompetentingai valdžios institucijai pateikiama ši informacija: a) transporto priemonės registracijos valstybė; b) transporto priemonės kategorija; c) pradinio techninio patikrinimo kelyje rezultatai. 2. Baigęs išsamesnį patikrinimą, inspektorius pagal IV priedą parengia ataskaitą. Valstybės narės užtikrina, kad transporto priemonės vairuotojui būtų pateikiama patikrinimo ataskaitos kopija.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 19 punktas** **19. Policija, atlikus kiekvieną transporto priemonės pradinį techninį patikrinimą kelyje, Inspekcijai elektroninėmis ryšio priemonėmis teikia informaciją apie:** **19.1. transporto priemonės registracijos valstybę;** **19.2. transporto priemonės kategoriją;** **19.3. transporto priemonės pradinio patikrinimo kelyje rezultatus ir jo metu nustatytus trūkumus.** **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 12 punktas** **12. Pareigūnai, priėmę sprendimą siųsti transporto priemonę išsamesniam patikrinimui stotyse, laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus ir išduoda siuntimą į artimiausią transporto priemonių techninės apžiūros įmonę (ar jos techninės apžiūros stotį) atlikti transporto priemonės techninę apžiūrą. Siuntime pareigūnai nustato terminą (terminas negali būti ilgesnis kaip 5 darbo dienos), per kurį turi būti atlikta transporto priemonės techninė apžiūra, ir nurodo adresą, kur reikės kreiptis dėl paimtų dokumentų atsiėmimo. Paimti transporto priemonės registracijos dokumentai**	Visiškas

	grąžinami, kai transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia techninės apžiūros įmonės (ar jos techninės apžiūros stoties) išduotą transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) su teigiama išvada ir patikrinimo ataskaitą. Jeigu per nustatytą terminą transporto priemonės vairuotojas nepateikia techninės apžiūros įmonės (ar jos techninės apžiūros stoties) išduotos transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pareigūnas panaikina transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.	
3. Atlikęs išsamesnį techninį patikrinimą kelyje, inspektorius per pagrįstą terminą jo rezultatus praneša kompetentingai valdžios institucijai. Kompetentinga institucija saugo tą informaciją pagal taikytinus duomenų apsaugos teisės aktus ne trumpiau kaip 36 mėnesius nuo jos gavimo dienos.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 24 ir 25 punktai** **24. Transporto priemonių techninės apžiūros įmonės (ar jų techninės apžiūros stotys) privalo pagal šių Taisyklių 20.5 papunktyje nurodytus duomenis patikrinti pareigūnų atsiųstas transporto priemones išsamesniam patikrinimui stotyje ir per 10 darbo dienų nuo transporto priemonės išsamios techninės apžiūros atlikimo dienos pateikti Inspekcijai išvadas – užpildyti Inspekcijos nustatytos formos transporto priemonės išsamesnės būklės patikrinimo ataskaitą.** **25. Inspekcija transporto priemonių techninės apžiūros įmonių (ar jų techninės apžiūros stočių) pateiktas transporto priemonių išsamesnės būklės patikrinimo ataskaitas saugo 36 mėnesius nuo jų gavimo dienos.**	
17 straipsnis – Ryšių palaikymo punkto paskyrimas 1. Valstybės narės paskiria ryšių palaikymo punktą, kuris: — užtikrina veiksmų, kurių imamasi pagal 18 straipsnį, koordinavimą su kitų valstybių narių paskirtais ryšių palaikymo punktais,	**LRV nutarimo projekto 5 punktas** **5. Paskirti Inspekciją atsakingą už ryšio koordinavimą tarp Europos Sąjungos valstybių narių ryšių palaikymo punktų, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51)**	visiškas

	16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą.“ **LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 23 punktas** **23. Jeigu kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje užregistruotai transporto priemonei nustatomi pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių eksploatuoti transporto priemonę uždraudžiama, Inspekcija per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą gali pareikalauti iš naujo atlikti transporto priemonės privalomąją techninę apžiūrą.**	
Komisijai perduoda 20 straipsnyje nurodytus duomenis, — prireikus užtikrina bet kokį kitą keitimąsi informacija ir pagalbos teikimą kitų valstybių narių ryšių palaikymo punktams.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 20 punktas** **20. Inspekcija iki 2021 m. kovo 31 d., vėliau – kas dveji metai iki kovo 31 d. elektroninėmis ryšio priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninių patikrinimų Lietuvos Respublikoje ataskaitą. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitoje turi būti nurodyta:** **20.1. patikrintų transporto priemonių skaičius;** **20.2. patikrintų transporto priemonių kategorija;** **20.3. kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;** **20.4. transporto priemonės identifikavimo duomenys;** **20.5. transporto priemonių išsamesnių patikrinimų stotyse atveju – patikrintų transporto priemonių dalių skaičius, susijęs su:** **20.5.1. stabdymo įranga;** **20.5.2. vairo mechanizmu;** **20.5.3. matomumu;** **20.5.4. žibintais, atšvaitais ir elektros įranga;** **20.5.5. ašimis, ratais, padangomis ir pakaba;** **20.5.6. važiuokle ir prie jos tvirtinamais mazgais;** **20.5.7. kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio**	

2. Valstybės narės ne vėliau kaip 2015 m. gegužės 20 d. praneša Komisijai savo nacionalinio ryšių palaikymo punkto pavadinimą ir kontaktinę informaciją ir nedelsdamos informuoja apie visus šios informacijos pasikeitimus. Komisija parengia visų ryšių palaikymo punktų sąrašą ir jį perduoda valstybėms narėms.	**ribotuvą;** **20.5.8. neigiamais veiksniais, įskaitant išmetamąsias dujas ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą;** **20.5.9. papildomais reikalavimais M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonėms;** **20.6. krovinio išdėstymas ir pritvirtinimas.** Susisiekimo ministerijos 2015 m. gegužės 15 d. raštas Nr. 2-1908(101).	
18 straipsnis – Valstybių narių bendradarbiavimas 1. Tais atvejais, kai transporto priemonėje, kuri nėra registruota patikrinimą atliekančioje valstybėje narėje, nustatoma didelių arba pavojingų trūkumų arba trūkumų, dėl kurių apribojamas arba uždraudžiamas transporto priemonės naudojimas, ryšių palaikymo punktas praneša transporto priemonės registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktui patikrinimo rezultatus. Tame pranešime išdėstomi IV priede nustatyti patikrinimo kelyje ataskaitos elementai ir, pageidautina, kad jis būtų perduotas per Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą. Komisija pagal 23 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą patvirtina išsamias pranešimo registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktui apie didelių arba pavojingų trūkumų turinčias transporto priemones teikimo tvarkos taisykles. 2. Tais atvejais, kai transporto priemonėje nustatoma didelių arba pavojingų trūkumų, patikrinimą atlikusios valstybės narės ryšių palaikymo punktas gali per transporto priemonės registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktą paprašyti tos valstybės narės kompetentingos valdžios institucijos imtis atitinkamų tolesnių veiksmų, pavyzdžiui, kaip numatyta 14 straipsnyje, reikalauti atlikti papildomą transporto priemonės techninę apžiūrą.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 23 punktas** **23. Jeigu kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje užregistruotai transporto priemonei nustatomi pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių eksploatuoti transporto priemonę uždraudžiama, Inspekcija per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą gali pareikalauti iš naujo atlikti transporto priemonės privalomąją techninę apžiūrą.**	Visiškas
19 straipsnis – Koordinuoti patikrinimai kelyje Valstybės kasmet reguliariai vykdo koordinuotus patikrinimus	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos**	visiškas

kelyje. Tuos veiksmus valstybės narės gali derinti su Direktyvos 2006/22/EB 5 straipsnyje numatytais veiksmais.	**Respublikos keliuose taisyklių 15 punktas** **15. Inspekcija kiekvienais metais organizuoja ir su Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos vykdo koordinuotus transporto priemonių techninius patikrinimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių kompetentingomis institucijomis. Šie patikrinimai gali būti vykdomi kartu su kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo organizuojamais patikrinimais.**	
20 straipsnis – Informacijos teikimas Komisijai 1. Valstybės narės iki 2021 m. kovo 31 d., o po to – kas dvejus metus iki kiekvienų metų kovo 31 d., elektroninėmis priemonėmis pateikia per praėjusius dvejus kalendorinius metus sukauptus duomenis apie jų teritorijoje patikrintas transporto priemones. Tuose duomenyse nurodoma: a) patikrintų transporto priemonių skaičius; b) patikrintų transporto priemonių kategorija; c) kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė; d) išsamesnių patikrinimų atveju – patikrinti komponentai ir reikalavimų neatitinkančios pozicijos pagal IV priedo 10 punktą. Pirmoji ataskaita apima dvejų metų laikotarpį nuo 2019 m. sausio 1 d.	**LRV nutarimo projektu patvirtintų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 20 punktas** **20. Inspekcija iki 2021 m. kovo 31 d., vėliau – kas dveji metai iki kovo 31 d. elektroninėmis ryšio priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninių patikrinimų Lietuvos Respublikoje ataskaitą. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitoje turi būti nurodyta:** **20.1. patikrintų transporto priemonių skaičius;** **20.2. patikrintų transporto priemonių kategorija;** **20.3. kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;** **20.4. transporto priemonės identifikavimo duomenys;** **20.5. transporto priemonių išsamesnių patikrinimų stotyse atveju – patikrintų transporto priemonių dalių skaičius, susijęs su:** **20.5.1. stabdymo įranga;** **20.5.2. vairo mechanizmu;** **20.5.3. matomumu;** **20.5.4. žibintais, atšvaitais ir elektros įranga;** **20.5.5. ašimis, ratais, padangomis ir pakaba;** **20.5.6. važiuokle ir prie jos tvirtinamais mazgais;** **20.5.7. kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribotuvą;** **20.5.8. neigiamais veiksniais, įskaitant išmetamąsias dujas ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą;**	Dalinis, visiškai bus įgyvendinta pakeitus Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisykles

2. Komisija pagal 23 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą patvirtina išsamias taisykles dėl 1 dalyje nurodytų duomenų, kurie turi būti pateikti elektroninėmis priemonėmis,	**20.5.9. papildomais reikalavimais M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonėms;** **20.6. krovinio išdėstymas ir pritvirtinimas.** Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.	
21 straipsnis – Deleguotieji aktai	Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.	
22 straipsnis – Įgaliojimų delegavimas	Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.	
23 straipsnis – Komiteto procedūra	Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.	
24 straipsnis – Ataskaitų teikimas	Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.	
25 straipsnis – Sankcijos Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus šios direktyvos nuostatas, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų taikomos. Tos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir nediskriminacinės.	**ANK** **415 straipsnis**. Transporto priemonių vairavimo tvarkos pažeidimas 2. Transporto priemonių, kurios nustatyta tvarka neįregistruotos (neperregistruotos) arba be valstybinės techninės apžiūros, arba turi gedimų, dėl kurių pagal Kelių eismo taisykles draudžiama važiuoti, arba kurių padangos neatitinka nustatytų techninių ar padangų naudojimo reikalavimų, vairavimas arba vairavimas neturint Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro (toliau – vidaus reikalų ministras) nustatyta tvarka išduoto leidimo naudotis kelių transporto priemone su stiklais, kurių šviesos laidumas mažesnis, negu leistina, užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki keturiasdešimt eurų. **429 straipsnis.** Leidimas važiuoti gedimų turinčia transporto priemone ar pažeidžiant kitas taisykles Leidimas važiuoti transporto priemone, kuri turi gedimų, dėl kurių draudžiama ją eksploatuoti, yra pertaisyta be reikiamo leidimo, neįregistruota nustatyta tvarka, kurios privalomoji	Visiškas

	techninė apžiūra neatlikta, kuri neparuošta žmonėms ir kroviniams vežti, užtraukia baudą už transporto priemonių techninę būklę ir eksploatavimą atsakingiems asmenims nuo šešiasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų. **ANK projektas** **1 straipsnis. 459 straipsnio pakeitimas** **1.Papildyti 459 straipsnį 9 dalimi:** **„9. N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių transporto priemonėse krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo reikalavimų pažeidimas** **užtraukia baudą vairuotojams nuo šešiasdešimt iki vieno šimto eurų ir (ar) krovinius pateikusiems ir juos pakrovusiems asmenims ir (ar) juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių vežimo veiklai, nuo vieno šimto iki trijų šimtų eurų.“** **2. Papildyti 459 straipsnį 10 dalimi:** **„10. Šio straipsnio 9 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,** **užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki šešių šimtų eurų.“** **2 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas** **Papildyti Kodekso priedą nauju 81 punktu:** **„81. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama direktyva 2000/30/EB (OL 2014 L 127, p. 134).“** **3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas** **Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.**	
26 straipsnis – Perkėlimas į nacionalinę teisę 1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2017 m. gegužės 20 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą. Tas nuostatas jos taiko nuo 2018 m. gegužės 20 d.	Šio straipsnio įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus ir perdavus juos Europos Komisijai nustatyta tvarka. **SEAKĮ projektas** **9 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**	Dalinis, visiškai straipsnis bus perkeltas ir įgyvendintas pakeitus ar priėmus šioje

Nuostatas dėl šios direktyvos 6 straipsnyje nurodytos rizikos įvertinimo sistemos jos taiko nuo 2019 m. gegužės 20 d. Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės. 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	**1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 5 dalį, įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.** **5. Iki 2018 m. kovo 1 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ar jo įgaliota institucija, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininkas, Lietuvos policijos generalinis komisaras priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.** **8 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas** **2. Papildyti įstatymo priedą nauja 11 dalimi:** **„11. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL 2014 L 127, p. 134).“** **ANK projektas** **2 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas** 1. Papildyti Kodekso priedą nauju 81 punktu: „**81. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL 2014 L 127, p. 134).**“ **LRV nutarimo projekto 3 ir 4 punktai** **3. Šis nutarimas, išskyrus šio nutarimo 2 punktą ir šiuo nutarimu keičiamų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių (toliau – Taisyklės) 8.1 papunktį, įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.** **4. Taisyklių 8.1 papunktis įsigalioja 2019 m. gegužės 20 d.**	atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus.
27 straipsnis – Panaikinimas	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia	
28 straipsnis – Įsigaliojimas ir taikymas	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia	
29 straipsnis – Adresatai	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia	

I PRIEDAS **RIZIKOS ĮVERTINIMO SISTEMOS ELEMENTAI**	Bus įgyvendinta pakeičiant Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašo nuostatas	Bus perkeltas ir įgyvendintas pakeitus Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašą
II PRIEDAS **TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE APIMTIS** 1. PATIKRINIMO SRITYS 2. PATIKRINIMO REIKALAVIMAI 3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI, TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ VERTINIMAS	**Techninių reikalavimų 2 priedas** „TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖ BŪKLĖ IR BŪKLĖS VERTINIMAS“ <...>	Visiškas
III PRIEDAS **KROVINIO PRITVIRTINIMAS** KROVINIO PRITVIRTINIMO PRINCIPAI KROVINIO PRITVIRTINIMO PATIKRINIMAS: 1. Trūkumų klasifikacija 2. Tikrinimo metodai 3. Trūkumų vertinimas	Bus įgyvendinta pakeičiant Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašo nuostatas Bus įgyvendinta patvirtinus Trūkumų sunkumų lygio sąrašą	Bus įgyvendinta pakeitus Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašą ir patvirtinus Trūkumų sunkumų lygio sąrašą
IV PRIEDAS **IŠSAMESNIO TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE ATASKAITOS IR KONTROLINIO SĄRAŠO PAVYZDYS**	Bus įgyvendinta pakeičiant Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašo nuostatas	Bus įgyvendinta pakeitus Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašą
V PRIEDAS **STANDARTINĖ ATASKAITOS KOMISIJAI FORMA** Apibendrinamoji lentelė visi (pradiniai ir išsamesni) patikrinimai Išsamesnių patikrinimų rezultatai	Bus įgyvendinta pakeičiant Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašo nuostatas	Bus įgyvendinta pakeitus Techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašą