

ПРОТОКОЛ
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СОГЛАШЕНИЕ
МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И
ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ О ПУНКТАХ ПРОПУСКА
ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ ОТ 18 ИЮЛЯ 1995 ГОДА

Правительство Литовской Республики и Правительство Республики Беларусь, именуемые в дальнейшем Договаривающимися Сторонами,

в соответствии с пунктом 2 статьи 6 Соглашения между Правительством Литовской Республики и Правительством Республики Беларусь о пунктах пропуска через государственную границу от 18 июля 1995 года (далее – Соглашение)

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Подпункт 1.2 пункта 1 статьи 1 Соглашения изложить в следующей редакции:

”1.2. автодорожные:

- а) Лаворишкес (Литовская Республика) – Котловка (Республика Беларусь);
- б) Мядининкай (Литовская Республика) – Каменный Лог (Республика Беларусь);
- в) Шальчининкай (Литовская Республика) – Бенякони (Республика Беларусь);
- г) Райгардас (Литовская Республика) – Привалка (Республика Беларусь);
- д) Шумскас (Литовская Республика) – Лоша (Республика Беларусь);
- е) Твярячюс (Литовская Республика) – Видзы (Республика Беларусь).

Пункты пропуска через государственную границу, указанные в подпункте 1.1 и подпунктах а) – г) подпункта 1.2 настоящего пункта, будут открыты для пересечения границы лицами независимо от их гражданства, транспортными средствами, а также для перемещения товаров независимо от их государственной принадлежности.

Пункт пропуска через государственную границу, указанный в подпункте д) подпункта 1.2 настоящего пункта, будет открыт для пересечения границы лицами независимо от их гражданства, транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров, технически допустимая общая масса которых не превышает 3500 килограммов и число мест для сидения в которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, независимо от их государственной принадлежности, а также для перемещения товаров для личного пользования, предусмотренных правовыми актами, действующими на территориях государств Договаривающихся Сторон.

Пункт пропуска через государственную границу, указанный в подпункте е) подпункта 1.2 настоящего пункта, будет открыт для пересечения границы лицами независимо от их гражданства, порожними транспортными средствами и транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров, технически допустимая общая масса которых не превышает 3500 килограммов и число мест для сидения в которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, независимо от их государственной принадлежности, а также для перемещения товаров для личного пользования, предусмотренных правовыми актами, действующими на территориях государств Договаривающихся Сторон;“.

Статья 2

Пункт 2 статьи 1 Соглашения изложить в следующей редакции:

”2. Договаривающиеся Стороны согласились открыть следующие автодорожные пункты пропуска через государственную границу между Литовской Республикой и Республикой Беларусь для местного движения (упрощенные) и пропуска лиц, постоянно проживающих на территориях самоуправлений, сянюний и населенных пунктов Литовской Республики, а также на территориях населенных пунктов сельских и поселковых Советов депутатов Республики Беларусь, которые непосредственно прилегают к литовско-белорусской государственной границе, транспортных средств, зарегистрированных в Литовской Республике и Республике Беларусь, а также для перемещения товаров (вещей), количество которых не превышает нормы их ввоза, установленные правовыми актами, действующими на территориях государств Договаривающихся Сторон:

- а) Адутишкис (Литовская Республика) – Мольдевичи (Республика Беларусь);
- б) Папялякис (Литовская Республика) – Лынтупы (Республика Беларусь);
- в) Норвилишкес (Литовская Республика) – Пицкуны (Республика Беларусь);
- г) Кракунай (Литовская Республика) – Геранены (Республика Беларусь);
- д) Эйшишкес (Литовская Республика) – Дотишки (Республика Беларусь);
- ж) Ракай (Литовская Республика) – Петюлевцы (Республика Беларусь);
- з) Латежярис (Литовская Республика) – Поречье (Республика Беларусь).

Договаривающиеся Стороны согласились, что пункт пропуска Адутишкис – Мольдевичи после его обустройства и создания необходимой инфраструктуры будет действовать в режиме международного автодорожного пункта для пропуска порожных транспортных средств согласно правилам, установленным в пункте 1 настоящей статьи.

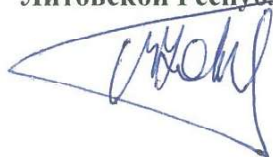
Время работы пунктов пропуска, перечисленных в подпункте 1.3 и пункте 2 статьи 1, будет согласовано пограничными уполномоченными.“.

Статья 3

Настоящий Протокол будет временно применяться с 2 января 2020 года и вступит в силу по истечении 30 дней с даты получения по дипломатическим каналам письменного уведомления о выполнении Правительством Республики Беларусь внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Совершено в ПП „Жаменский Лог – Мядзіншкіс“ 31. 12. 2019 г. в двух экземплярах, каждый на литовском, белорусском и русском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу.

За Правительство
Литовской Республики



За Правительство
Республики Беларусь

