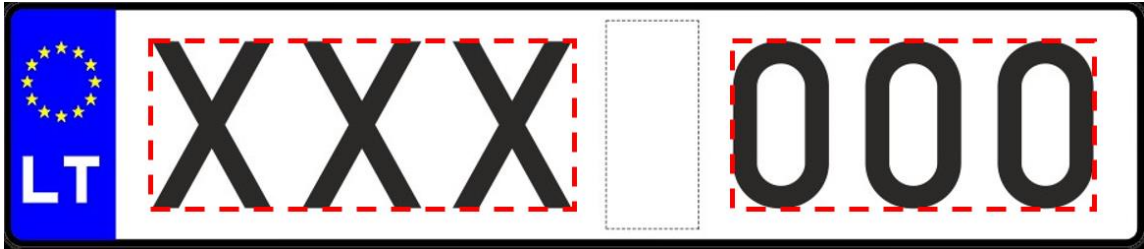


**TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ
REIKALAVIMŲ SĄRAŠAS**

Pozicijos eil. Nr.	REIKALAVIMO APRAŠYMAS
0.	TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS IR PRIVALOMI PATEIKTI DOKUMENTAI
0.1.	Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas
0.1.1.	Lietuvos Respublikoje įregistruota transporto priemonė turi būti paženklinta valstybinio numerio ženklu (-ais), kuris (-ie) išduotas (-i) Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2001 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 260 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Registravimo taisyklės) arba valstybinio numerio ženklo (-ų) išdavimo metu galiojusia tvarka ir turi atitikti Registravimo taisyklėse nustatytus arba valstybinio numerio ženklo (-ų) išdavimo metu galiojusius reikalavimus. M arba N kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklais turi būti paženklinta iš priekio ir iš galo, O kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklu turi būti paženklinta iš galo, L kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklu turi būti paženklinta iš galo arba iš priekio ir iš galo, kai registravimo metu tai transporto priemonei buvo išduotas valstybinio numerio ženklų rinkinys, sudarytas iš dviejų plokštelių.
0.1.2.	Įregistruotos transporto priemonės valstybinio numerio ženklai turi būti pritvirtinti tam skirtoje vietoje vertikalioje plokštumoje.
0.1.3.	Valstybinio numerio ženkle esantys žymenys turi būti lengvai įskaitomi, negali būti išblukę, pilnai arba iš dalies nusilupę arba kitaip pažeisti. Prie transporto priemonės pritvirtintas (-i) valstybinio numerio ženklas (-ai) negali būti apgadintas (-i), užterštas (-i) ar surūdijęs (-ę), uždengtas (-i) apsauginėmis medžiagomis, sulankstytas (-i) ar kitaip (kitokiu būdu) pakeistos formos.
0.1.4.	Valstybinio numerio ženklai prie transporto priemonės turi būti pritvirtinti taip, kad transporto priemonei važiuojant neatsilenktų ir neatsiskirtų nuo transporto priemonės.
0.1.5.	Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės valstybinio numerio ženklo žymenų zonose (visų tipų ir formatų valstybinio numerio ženklų užrašus sudarančių raidžių ir skaitmenų gabaritinius matmenimis, pvz., kaip pavaizduota 1 pav. raudona punktyrine linija, apribojamas plotas) neturi būti jokių tvirtinimo elementų ir kitų ženklų žymenų zonos pažeidimų ar uždengimų.
	 1 pav.
0.2.	Transporto priemonės identifikavimo numeris

0.2.1.	Identifikavimo numeris (išskyrus tuos atvejus, kai transporto priemonės registracijos liudijime ir transporto priemonių registre nurodyta, kad transporto priemonė yra be identifikavimo numerio) turi būti iškaltas, įspausstas ar pažymėtas kitu priimtiniu būdu, užtikrinančiu tokį patį apsaugos nuo neteisėto keitimo ar klastojimo lygį kaip ir anksčiau minėti būdai, gerai matomoje ir prieinamoje vietoje ant važiuoklės, rėmo arba kitos panašios konstrukcijos dalies ir (ar) įrašytas gamintojo (identifikavimo) plokštelėje.
0.2.2.	Identifikavimo numeris ir gamyklinė lentelė turi būti švarūs, neturi turėti klastojimo ar pakeitimo požymių, ir pagal šiuos žymenis turi būti įmanoma identifikuoti transporto priemonę.
0.3.	Transporto priemonės dokumentai ir tapatumo įvertinimas
0.3.1.	Transporto priemonės valdytojas, pristatydamas transporto priemonę privalomajai transporto priemonių techninei apžiūrai (toliau – techninė apžiūra), arba techninio patikrinimo kelyje (toliau – techninis patikrinimas) metu, privalo pateikti atitinkamus Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Apžiūros atlikimo aprašas) nurodytus dokumentus.
0.3.2.	Pristatant techninei apžiūrai perdirbtą transporto priemonę, kuriai buvo atliktas vidutinio sudėtingumo (B) arba sudėtingas (C) perdirbimas, prieš techninę apžiūrą turi būti atlikta techninė ekspertizė ir transporto priemonės valdytojas privalo pateikti techninės ekspertizės pažymą, kurioje turi būti nurodyta, kad perdirbta transporto priemonė atitinka Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-515 „Dėl Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Perdirbimo reikalavimai) reikalavimus. Techninės ekspertizės pažymos pateikti neprivaloma, jei: - perdirbimo atitiktis nustatytiems reikalavimams yra įteisinta įregistruojant transporto priemonę arba įregistruojant pasikeitusius transporto priemonės duomenis; - techninės ekspertizės pažyma, kurioje nurodyta, kad perdirbta transporto priemonė atitinka Perdirbimo reikalavimus, yra įrašyta Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje.
0.3.3.	Transporto priemonės identifikavimo numeris, nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime, turi sutapti su transporto priemonės identifikavimo numeriu, pažymėtu transporto priemonės kėbule ir (ar) gamintojo plokštelėje.
0.3.4.	Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės registracijos liudijime įrašyti duomenys turi sutapti su transporto priemonių registre esančiais tos transporto priemonės duomenimis.
1.	TRANSPORTO PRIEMONĖS STABDYMO ĮRANGA
1.1.	Transporto priemonės stabdymo įrangos mechaninė būklė ir veikimas
1.1.1.	Stabdžių sistemos konstrukcija turi būti originali, atitinkanti gamintojo numatytą konstrukciją ir (ar) nustatyta tvarka patvirtintą tipą. Bet koks stabdžių sistemos ar stabdžių sistemos sudedamųjų dalių įtvirtinimų konstrukcijos keitimas, galintis turėti įtakos stabdžių sistemos valdymui, veiksmingumui ar veikimo patikimumui, yra laikomas transporto priemonių perdirbimu, kurio atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti įvertinta atliekant perdirbimo techninę ekspertizę.
1.1.2.	Atskirų stabdžių sistemos elementų ir (ar) stabdžių sistemos apkrovas laikančių detalių remontas turi būti atliktas nepažeidžiant Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) direktoriaus įsakymu patvirtinto Techninių motorinių transporto

	priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo (toliau – Reikalavimų aprašas) I skyriaus nuostatų.
1.1.3.	Priekabos stabdžių sistema turi būti tokia, kad, nutrūkus sukabinimo įtaisui, kai priekaba juda, ji būtų stabdoma automatiškai. Šis reikalavimas netaikomas priekabai, kurios didžiausia masė neviršija 1,5 tonos, jeigu šioje priekaboje, be pagrindinio sukabinimo įtaiso, papildomai yra antrinis sukabinimo įtaisas (grandinė, lynas ir pan.), kuris, atsijungus pagrindiniam sukabinimo įtaisui, neleidžia vilkčiai liesti žemės ir leidžia valdyti priekabos judėjimo kryptį.
1.1.4.	Priekaboje, kurios konstrukcijoje nenumatyta stabdymo sistema, pagrindinis sukabinimo įtaisas turi būti dubliuojamas papildomu (antriniu) sukabinimo įtaisu, pvz., grandine, lynu ir pan., kuris, atsijungus pagrindiniam sukabinimo įtaisui, neleis vilkčiai liesti žemės ir sudarytų galimybę valdyti priekabos judėjimo kryptį.
1.2.	Bendrieji stabdžių sistemos veikimo reikalavimai
1.2.1.	Darbinių stabdžių sistema turi suteikti vairuotojui galimybę valdyti transporto priemonės judėjimą ir saugiai, greitai bei veiksmingai ją sustabdyti bet kokioje įkalnėje ar nuokalnėje, kad ir koks būtų jos greitis ir krovinsys. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo.
1.2.2.	Atsarginių stabdžių sistema turi sudaryti galimybę sustabdyti transporto priemonę neviršijant pagrįsto ilgio stabdymo kelio, jeigu sugestų darbinių stabdžių sistema. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo.
1.2.3.	Stovėjimo stabdžių sistema turi suteikti galimybę transporto priemonę išlaikyti nejudančią nuokalnėje arba įkalnėje netgi tada, kai nėra vairuotojo. Stovėjimo stabdžių sistemos darbinės dalys turi būti užfiksuotos darbinėje padėtyje vien tik mechaniniu įtaisu. Vairuotojui turi būti sudarytos sąlygos valdyti stovėjimo stabdžių sistemą sėdint įprastinėje vietoje ir padėtyje.
1.2.4.	Dilimui atspari stabdžių sistema (ilgalaikio stabdymo sistema) yra papildoma stabdžių sistema, kuria galima atlikti stabdymo veiksmą ir išlaikyti ilgalaikio stabdymo, kurio veiksmingumas nemažėja, poveikį. Į sąvoką „ilgalaikio stabdymo sistema“ įeina visa sistema, įskaitant valdiklį.
1.3.	Stabdžių sistemos ir atskirų jos dalių būklės reikalavimai
1.3.1.	Stabdžių valdymo įtaisas (pedalas, svirtis, rankiniu būdu valdomas vožtuvas ar kitas valdymo įtaisas) turi užtikrinti lengvą ir patikimą atitinkamų stabdžių valdymą.
1.3.2.	Stabdžių valdymo įtaisas neturi strigti jungtyse ar įtvare, neturi būti didesnio laisvumo. Valdiklis turi būti patikimai įtvirtintas ir tinkamai apsaugotas nuo pažeidimų.
1.3.3.	Stabdžių valdymo įtaisas (pedalas, svirtis) turi turėti tokią eigos atsargą, kad stabdžiams įkaitus arba stabdžių antdėklams nusidėvėjus iki tam tikro laipsnio būtų galima veiksmingai stabdyti neatlikus stabdžių valdymo įtaiso (pedalo, svirties) reguliavimo. Stabdžių valdymo įtaiso (pedalo, svirties) tikrinimo metu jo eiga neturi būti per didelė – spaudžiamas pedalas neturi atsiremti į dugną ar kitą po juo esantį paviršių, užtraukiama svirtis neturi atsiremti į atramą.
1.3.4.	Stabdžių valdymo įtaisai turi būti lengvai pasiekiami įprastine vairavimo poza sėdinčiam vairuotojui. Visų kategorijų transporto priemonių visi stabdžių valdymo įtaisai (išskyrus lėtintuvo valdymo įtaisus) turi būti sukonstruoti taip, kad, vairuotojui nustojus juos veikti, jie visiškai grįžtų į pradinę padėtį, be to, valdymo įtaisas turi veikti taip (valdiklio eigos atsarga turi būti tokia), kad būtų užtikrinta galimybė laipsniškai stabdyti transporto

	priemonę. Šis reikalavimas netaikomas stovėjimo stabdžio valdymo įtaisui, kai jis mechanškai užfiksuotas darbinėje padėtyje.
1.3.5.	Stabdžių pedalas turi turėti slydimą mažinantį antdėklą ar specialią dangą. Antdėklas ar speciali danga neturi turėti didesnių pažeidimų, neturi būti glotniai nusidėvėję.
1.3.6.	Transporto priemonėje, kurioje darbinių stabdžių sistema yra pneumatinė, turi būti įrengtas manometras ir papildomas išpėjamas įtaisas, skleidžiantis vaizdo arba garso signalą, kai energijos atsarga kurioje nors sistemos dalyje nukrinta iki kritinio lygio, nustatyto atitinkamuose tipo patvirtinimo teisės aktuose. Varikliui veikiant įprastomis eksploatacijos sąlygomis ir kol stabdžių sistemoje nėra jokių gedimų, išpėjamas įtaisas neturi skleisti jokių signalų, išskyrus tuo laiku, kuris reikalingas energijos akumuliatoriui (-iams) įkrauti (užpildyti) paleidus variklį.
1.3.7.	Motorinėje transporto priemonėje esantis kompresorius turi veikti taip, kad būtų užtikrintas tinkamas transporto priemonėje (arba junginyje) įrengtų suspausto oro rezervuarų (balionų) užpildymas.
1.3.8.	Transporto priemonės stabdžių sistemoje turi būti įrengti ir veikti apsauginiai įtaisai (viršslėgio vožtuvas, daugiakanalis apsauginis vožtuvas ir kt.), užtikrinantys tinkamą sistemos apsaugą nuo perkrovų ir pakankamą sistemos veiksmingumą gedimo (pažaidos) atveju.
1.3.9.	Stabdžių sistema ir atskiros sistemos dalys turi būti nesugedusios, nesulaužytos ir be išorinių pažeidimų, galinčių mažinti stabdžių sistemos patikimumą arba turėti įtakos veiksmingumo sumažėjimui.
1.3.10.	Stabdžių sistemos sudedamosios dalys turi būti įrengtos ir pritvirtintos taip, kad būtų tinkamai apsaugotos nuo pažeidimų ir užtikrintų patikimą stabdžių sistemos veikimą.
1.3.11.	Stabdžių sistemos pavaros dalys turi būti sandarios (neturi būti oro ir (ar) hidraulinio skysčio nutekėjimo).
1.3.12.	Priekabos stabdžių prijungimo jungtys turi būti tinkamai pažymėtos, turi užtikrinti patikimą priekabos stabdžių sistemos sujungimą su vilkiku ir stabdžių sistemos veikimą. Pneumatinės stabdžių sistemos jungtys turi užtikrinti sistemos sandarumą, kai priekabos stabdžių sistema yra atjungta nuo vilkiko.
1.3.13.	Suspausto oro balionai turi būti sandarūs ir be pažeidimų (mechaninių pažeidimų, giluminės korozijos židinių), dėl kurių sumažėja baliono stiprumas, tvirtinimų ir (ar) jungčių patikimumas. Suspausto oro balionas negali būti remontuotas mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitokiu būdu, jei dėl remonto gali sumažėti baliono stiprumas ir (ar) patikimumas.
1.3.14.	Bent viename kiekvieno darbinių stabdžių kontūro oro rezervuare (suspausto oro balione) tinkamai parinktoje ir lengvai pasiekiamoje vietoje turi būti įrengtas kondensato nuleidimo čiaupas.
1.3.15.	Suspausto oro balionuose neturi būti alyvos, vandens ir (ar) kitokio skysčio (kondensato) sankaupų, iš kurių būtų galima spręsti apie alyvos nutekėjimą iš kompresoriaus, netinkamą oro džiovinimo veikimą ir (ar) netinkamą stabdžių sistemos priežiūrą.
1.3.16.	Transporto priemonėje, kurioje yra įrengta pneumatinė stabdžių sistema, turi būti įrengtos slėgio patikros jungtys, atitinkančios ISO standarto 3583-1984 4 skyriaus reikalavimus.
1.3.17.	Jei gamintojas nenurodo kitaip, minimalus frikcinio antdėklo storis diskiniams stabdžių mechanizms turi būti ne mažesnis kaip 3 mm, o būgniniams stabdžių mechanizms – 1 mm.
1.3.18.	Stabdžių disko sudilimas neturi būti didesnis kaip 1 mm iš kiekvieno stabdžių disko šono, jei techninėje dokumentacijoje nenurodyta kitaip.

1.3.19.	Stabdymo jėgos reguliatorius turi užtikrinti tinkamą stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp ašių. Tipo patvirtinimo reikalavimuose nustatytais atvejais transporto priemonėje turi būti įrengta stabdymo jėgos reguliatoriaus lentelė, lentelėje duomenys turi būti įskaitomi.
1.3.20.	Stabdymo jėgų reguliatoriaus gali nebūti M ₁ klasės transporto priemonėse, kurių didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3 500 kg, ir N ₁ klasės transporto priemonėse, jeigu nurodytų klasių transporto priemonės, kurios techninei apžiūrai Lietuvos Respublikoje pirmą kartą buvo pateiktos iki 2013 m. kovo 1 d. ir galinės ašies stabdymo jėga ne didesnė kaip 80 proc. priekinės ašies stabdymo jėgos.
1.4.	Darbinių stabdžių veikimo ir efektyvumo reikalavimai
1.4.1.	Darbinių stabdžių sistema turi veikti visus transporto priemonės ratus. Ši nuostata netaikoma automatiškai valdomos pagalbinės (pakeliamos) ašies ratams, kai tikrinimo metu toji automatiškai valdoma ašis nėra atitinkamai apkrauta arba, taikant papildomas priemones ir (ar) veiksmus, ašies apkrovimas nėra imituojamas.
1.4.2.	Darbinių stabdžių sistema turi veikti taip, kad būtų užtikrinta galimybė laipsniškai stabdyti transporto priemonę. Vairuotojui nustojus veikti darbinių stabdžių valdymo įtaisą, stabdžiai be juntamo uždelsimo taip pat turi nustoti veikti.
1.4.3.	Darbinių stabdžių veikimo efektyvumas turi būti ne mažesnis už Administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintame Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašo (toliau – Vertinimo kriterijų sąrašas) 1.2.2 papunktyje nurodytą vertę.
1.5.	Atsarginių stabdžių veikimo ir efektyvumo (jei tai atskira sistema) reikalavimai
1.5.1.	Atsarginių stabdžių stabdymo jėga turi didėti tolygiai.
1.5.2.	Atsarginių stabdžių veikimo efektyvumas turi būti ne mažesnis nei Vertinimo kriterijų sąrašo 1.3.2 papunktyje nurodytos vertės.
1.6.	Stovėjimo stabdžių veikimo ir efektyvumo reikalavimai
1.6.1.	Stovėjimo stabdžių sistema turi veikti taip, kad vienu metu būtų stabdomi abu tos pačios ašies ratai.
1.6.2.	Stovėjimo stabdžių veikimo efektyvumas turi būti ne mažesnis už Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.2 papunktyje nurodytą vertę.
2.	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRO MECHANIZMAS
2.1.	Vairo mechanizmo konstrukcija turi būti originali, atitinkanti gamintojo numatytą konstrukciją. Bet koks vairo mechanizmo konstrukcijos ar vairo mechanizmo sudedamųjų dalių įtvirtinimų keitimas, galintis turėti įtakos vairo mechanizmo veiksmingumui, veikimo patikimumui ar vairo mechanizmo parametrams, yra laikomas transporto priemonės perdirbimu, kurio atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti įvertinta atliekant perdirbimo techninę ekspertizę.
2.2.	Atskirų vairo mechanizmo elementų ir (ar) vairo mechanizmo apkrovas laikančių detalių remontas turi būti atliekamas nepažeidžiant Reikalavimų aprašo I skyriaus nuostatų.
2.3.	Vairo mechanizmas turi užtikrinti lengvą ir saugų transporto priemonės valdymą visomis įprastinėmis transporto priemonės naudojimo sąlygomis, taip pat ir transporto priemonei važiuojant maksimaliu konstrukciniu greičiu arba, jei tai taikoma priekabai, važiuojant techniškai leistinu didžiausiu greičiu.
2.4.	Vairuotojui atleidus vairą ir nekeičiant važiavimo krypties, transporto priemonė turi važiuoti tiesia kelio atkarpa ir be neįprastos vairavimo sistemos vibracijos.
2.5.	Turi būti užtikrintas vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies ir vairuojamųjų ratų eigos sinchronizavimas.
2.6.	Vairo mechanizmo jungtyse neturi būti padidėjusio laisvumo dėl detalių susidėvėjimo, netinkamo sujungimo ar pažeidimų. Vairo mechanizmo detalės turi būti nesugedusios,

	nesulaužytos ir be pažeidimų, galinčių mažinti vairavimo sistemos patikimumą arba turėti įtakos vairo mechanizmo veiksmingumo sumažėjimui.
2.7.	Vairo mechanizmas turi būti įrengtas ir sukomplektuotas taip, kad būtų užtikrinta geriausia funkcinė vairo mechanizmo elementų apsauga nuo išorinių mechaninių pažeidimų, senėjimo ir neigiamo aplinkos poveikio.
2.8.	Vairo mechanizmo veikimo neturi riboti kitos transporto priemonės dalys, išskyrus specialiai tam reikalui įrengtus ribotuvus.
2.9.	Vairo mechanizmas turi būti tinkamai sureguliuotas.
3.	MATOMUMAS
3.1.	Vairuotojo tiesioginio matymo lauko reikalavimai
3.1.1.	Transporto priemonių, pritaikytų eismui dešiniąja kelio puse ir kurių vairavimo įranga yra kairėje pusėje, priekiniame 180° vairuotojo matymo lauke negali būti jokių kliūčių, išskyrus dėl priekinių statramsčių ir (arba) pakreipiamojo vėdinimo langelio skiriamųjų juostų, išorinių radijo antenų, galinio vaizdo veidrodžių ir priekinio stiklo valytuvų atsirandančias nematomas zonas.
3.1.2.	Matymo lauko kliūtimis nelaikoma:
3.1.2.1.	stiklo gamybos metu (stiklo gamintojo) įtvirtinti (įspausti) radijo antenų laidininkai, atitirpdantys ar aprasojimą pašalinantys laidininkai;
3.1.2.2.	lipdukai (vinjetės), kiti įtaisai ir (ar) įrenginiai, sietini su transporto priemonės naudojimu viešajame eisme, kai jų naudojimas yra numatytas atitinkamuose teisės aktuose ir šie lipdukai, įtaisai ar įrenginiai prie stiklo yra pritvirtinti jų naudojimą transporto priemonėje nustatančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka.
3.2.	Stiklų ir jų būklės reikalavimai
3.2.1.	Stiklai turi būti skirti ir naudojami konkrečiai transporto priemonei.
3.2.2.	Stiklai turi būti sertifikuoti ir pažymėti sertifikavimo žymenimis.
3.2.3.	Kai transporto priemonės priekinio stiklo viršutinė dalis užtamsinta papildomai, toks tamsinimas turi būti ne platesnis kaip 15 cm, matuojant nuo iš transporto priemonės salono matomo stiklo viršutinio krašto.
3.2.4.	Transporto priemonės stiklų, patenkančių į priekinį 180° vairuotojo matymo lauką, šviesos laidumas turi būti ne mažesnis negu 70 proc., o šarvuotų transporto priemonių atveju ne mažesnis negu 60 proc. Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurioms Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka išduotas leidimas naudoti mažesnio laidumo transporto priemonės stiklus. Minėtą leidimą privaloma pateikti techninės apžiūros metu.
3.2.5.	Stiklas neturi būti įtrūkęs, suskilęs, įmuštas ar kitaip pažeistas, jei dėl to gali padidėti vairuotojo, keleivių ar kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus arba jei tai gali turėti įtakos vairuotojo matymo laukui. Priekinio stiklo pažeidimų aprašas yra pateiktas šio Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašo (toliau – Reikalavimų sąrašas) 1 priede.
3.3.	Veidrodžių ir netiesioginio matymo įtaisų bei jų įrengimo reikalavimai
3.3.1.	Veidrodžių ir (ar) netiesioginių matymo prietaisų skaičiaus ir išdėstymas M, N ir L kategorijų transporto priemonėse turi atitikti Reikalavimų sąrašo 2 priede nustatytus reikalavimus.
3.3.2.	Veidrodžiai turi būti be į išorę nukreiptų aštrių briaunų, kurių apvalinimo spindulys mažesnis nei 2,5 mm.
3.3.3.	Privalomų įrengti veidrodžių atspindimieji paviršiai neturi būti uždengti, negali būti pakeistos jų techninės savybės, ant jų negali būti pritvirtinta jokių pašalinių objektų, pvz., papildomų veidrodžių.

3.4.	Priekinio ir galinio stiklo valytuvų reikalavimai
3.4.1.	Priekinio stiklo valytuvų konstrukcija turi būti originali, atitinkanti gamintojo numatytą konstrukciją. Bet koks valytuvų konstrukcijos ar sudėtinių dalių keitimas, galintis turėti įtakos valytuvų veiksmingumui, valomam stiklo plotui ar veikimo patikimumui, yra laikomas transporto priemonių perdirbimu, kurio atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti įvertinta atliekant perdirbimo techninę ekspertizę.
3.4.2.	Priekinio stiklo valytuvai turi veikti taip, kaip tai numatyta gamintojo arba bent dviem režimais, iš kurių vienas režimas gali būti nutrukstamas valytuvų sistemos veikimas.
3.4.3.	Veikiant stiklo valytuvams, kai ant stiklo yra purškiamas skystis, stiklo valytuvų valomame plote neturi likti nenuvalytų ruožų.
3.4.4.	Galinio stiklo valytuvas, jei numatytas (įrengtas) transporto priemonės gamintojo, turi veikti motorinėse transporto priemonėse, kuriose nėra išorinio (-ių) galinio vaizdo veidrodžio (-ių) keleivio pusėje.
3.5.	Priekinio ir galinio stiklo ploviklių reikalavimai
3.5.1.	Priekinio ir, kai taikomas Reikalavimų sąrašo 3.4.4 papunktyje nustatytas reikalavimas, galinio stiklo plovikliai turi veikti.
3.6.	Langų apipūtimo sistema
	Langų apipūtimo sistema turi veikti didžiausio našumo režimu.
4.	ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA
4.1.	Žibintai, atšvaitai, jų įrengimas ir savybės M, N, ir O kategorijų transporto priemonėse, nepažeidžiant originalios transporto priemonės konstrukcijos ir modifikavimo reikalavimų, turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) taisyklėje Nr. 48. Suvienodinti transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimą, nustatytus reikalavimus, L kategorijos transporto priemonėse turi atitikti 2013 m. spalio 24 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 3/2014, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 papildomas nuostatomis dėl dviračių bei triračių transporto priemonių ir keturračių patvirtinimui taikomų transporto priemonių funkcinės saugos reikalavimų, su visais pakeitimais nustatytus reikalavimus.
4.2.	Transporto priemonėje draudžiama įrengti žibintus ir (ar) atšvaitus, kurie nėra reglamentuoti Reikalavimų sąrašo 4.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose, išskyrus atvejus, kai:
4.2.1.	transporto priemonė yra specialioji ir specialiųjų žibintų (apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų) naudojimas yra reglamentuotas atskiruose teisės aktuose;
4.2.2.	transporto priemonė yra naudojama krašto apsaugos sistemoje;
4.2.3.	tai yra susiję su originalia transporto priemonės konstrukcija, kai transporto priemonei jos pirmosios registracijos (eksploatacijos pradžios) metu nebuvo taikyti Reikalavimų sąrašo 4.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose nustatyti reikalavimai (transporto priemonės tipas nėra patvirtintas ir nėra suteiktas tipo patvirtinimo (leidimo eksploatuoti) numeris) ir transporto priemonei netaikomi modifikavimo reikalavimai, pvz., transporto priemonė Lietuvos Respublikoje buvo įregistruota po 2004 m. gegužės 1 d. ir jai buvo taikytas naudotų transporto priemonių atitikties įvertinimas;
4.2.4.	žibintų naudojimas numatytas Kelių eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, nustatytus apipavidalinimo reikalavimus (toliau – Kelių eismo taisyklės).
4.3.	Transporto priemonėje įmontuoto žibinto atskaitos ašis turi būti lygiagreti su transporto priemonės atramos į kelią plokštuma, be to, ji turi būti statmena transporto priemonės išilginei vidurio plokštumai, jei tai yra šoninis atšvaitas arba šoninis gabarito žibintas, bei lygiagreti su ta plokštuma visų kitų šviesos signalizavimo įtaisų atveju. Kiekviena kryptimi

	leidžiamas $\pm 3^\circ$ nuokrypis. Be to, turi būti laikomasi visų specialiųjų gamintojo pateiktų montavimo instrukcijų.
4.4.	Jeigu nėra specialiųjų instrukcijų, porą sudarantys žibintai turi:
4.4.1.	būti įtaisyti transporto priemonėje simetriškai išilginės vidurio plokštumos atžvilgiu;
4.4.2.	būti simetriški vienas kitam išilginės vidurio plokštumos atžvilgiu; šis reikalavimas netaikomas vidinei žibinto konstrukcijai;
4.4.3.	atitikti tokius pačius kolorimetrinius reikalavimus;
4.4.4.	turėti vienodas fotometrines charakteristikas. Šis reikalavimas netaikomas F3 klasės priekiniams sutampančios poros rūko žibintams.
4.5.	Transporto priemonėje, kurių išorinis kontūras asimetriškas, porą sudarantys žibintai turi atitikti Reikalavimų sąrašo 4.4 papunktyje nustatytus reikalavimus tiek, kiek tai yra įmanoma.
4.6.	Transporto priemonės posūkių rodikliai ir įspėjamasis pavojaus žibintas turi mirksėti.
4.7.	Iš transporto priemonės žibintų į priekį negali sklisti raudonos spalvos šviesa, o į galą iš transporto priemonės žibintų negali sklisti baltos spalvos šviesa. Taikant šio punkto nuostatą neturi būti atsižvelgiama į apšvietimo įtaisus, skirtus apšviesti transporto priemonės vidų.
4.8.	Elektros jungtys turi būti tokios, kad priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, galinio kontūro gabarito žibintai, jei yra, šoniniai gabarito žibintai, jei yra, galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintai galėtų būti įjungiami ir išjungiami tik vienu metu.
4.9.	Elektros jungtys turi būti tokios, kad tolimosios šviesos ir artimosios šviesos žibintai bei priekiniai rūko žibintai negalėtų būti įjungti neįjungiant Reikalavimų sąrašo 4.8 papunktyje nurodytų žibintų. Šis reikalavimas netaikomas tolimosios šviesos arba artimosios šviesos žibintams, kai jų šviečiamuosius įspėjimus sudaro nutrūkstantis užsidegimas trumpais intervalais arba alternatyvus tolimosios šviesos ir artimosios šviesos žibintų užsidegimas trumpais intervalais.
4.10.	Žibintų spinduliuojamos šviesos spalvos, išskyrus išimtis, numatytas Reikalavimų sąrašo 4.2 papunktyje, turi būti tokios:
4.10.1.	tolimosios šviesos žibintas – balta spalva;
4.10.2.	artimosios šviesos žibintas – balta spalva;
4.10.3.	priekinis gabarito žibintas – balta spalva (L kategorijos transporto priemonėje gali būti gintarinė, jei įrengti du atskiri žibintai);
4.10.4.	galinis gabarito žibintas – raudona spalva;
4.10.5.	priekinis rūko žibintas – balta arba pasirinkto atspalvio geltona spalva;
4.10.6.	galinis rūko žibintas – raudona spalva;
4.10.7.	stabdymo žibintas – raudona spalva;
4.10.8.	atbulinės eigos žibintas – balta spalva;
4.10.9.	posūkių rodiklių žibintas – gintarinė spalva;
4.10.10.	galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas – balta spalva;
4.10.11.	įspėjamasis pavojaus žibintas – gintarinė spalva;
4.10.12.	dieninis žibintas – balta spalva;
4.10.13.	įspėjimo apie galinį susidūrimą signalas – gintarinė spalva;
4.10.14.	avarinio stabdymo signalas – gintarinė arba raudona spalva;
4.10.15.	stovėjimo žibintas – balta spalva – priekyje, raudona – gale, gintarinė – šone, jei tarpusavyje žibintas sujungtas su šoniniais posūkių rodiklių žibintais arba šoniniais gabarito žibintais;
4.10.16.	šoninis gabarito žibintas – gintarinė spalva, tačiau toliausiai gale esantis šoninis gabarito žibintas gali būti raudonas, jei jis grupuojamas, kombinuojamas arba tarpusavyje

	jungiamas su galiniu gabarito žibintu, galinio kontūro gabarito žibintu, galiniu rūko žibintu, stabdymo žibintu arba grupuojamas ar turi bendrą šviesą spinduliuojančio paviršiaus dalį su galiniu atšvaitu;
4.10.17.	galinio kontūro gabarito žibintas – balta spalva – priekyje, raudona – gale;
4.10.18.	galinis ne trikampis atšvaitas – raudona spalva;
4.10.19.	galinis trikampis atšvaitas – raudona spalva;
4.10.20.	priekinis ne trikampis atšvaitas – tokia pati spalva kaip krintančio šviesos srauto;
4.10.21.	šoninis ne trikampis atšvaitas – gintarinė spalva, tačiau toliausiai gale esantis šoninis atšvaitas gali būti raudonas, jei grupuojamas su galiniu gabarito žibintu, galinio kontūro gabarito žibintu, galiniu rūko žibintu, stabdymo signalo žibintu, raudonu šoniniu gabarito žibintu arba galiniu atšvaitu (ne trikampių), arba su jais turi bendrą šviesą spinduliuojančią paviršiaus dalį;
4.10.22.	posūkio apšvietimo žibintas – balta spalva;
4.10.23.	matomumo ženklavimas – balta spalva – priekyje, balta arba geltona – šone, raudona arba geltona – gale;
4.10.24.	adaptvyioji priekinio apšvietimo sistema (AFS) – balta spalva;
4.10.25.	papildomas išorinis žibintas – balta spalva.
4.11.	Sklaidytuvai turi būti švarūs, be didesnių įtrūkimų ar kitų pažeidimų ir neišblukę.
4.12.	Reflektoriai turi būti nedeformuoti, vidinis paviršius neturi būti praradęs atspindinčių savybių arba paveiktas korozijos.
4.13.	Sklaidytuvai neturi būti uždengti, negali būti pakeistos sklaidytuvų techninės savybės. Ši nuostata netaikoma prieš žibintą įrengiamoms standžioms apsauginėms grotelėms.
4.14.	Artimosios šviesos žibintai turi būti skirti naudoti eismui dešiniajame kelio puse.
4.15.	Artimosios šviesos žibinto skleidžiamos šviesos srauto pokrypis matuojamas, kai transporto priemonė nepakrauta ir vienas asmuo sėdi vairuotojo vietoje. Atsižvelgiant į žibinto įrengimo aukštį H_2 (atstumas nuo žemės paviršiaus iki žemiausio sklaidytuvo krašto), skleidžiamos šviesos srauto pokrypis turi būti toks:
4.15.1.	kai $H_2 < 0,8$ m, leistinos ribos – nuo -0,5 proc. iki -2,5 proc.;
4.15.2.	kai $0,8 \leq H_2 \leq 1,0$ m, leistinos ribos – nuo -0,5 proc. iki -2,5 proc. arba jei gamintojo nurodytas pradinis reguliavimas yra nuo -1,5 proc. iki -2,0 proc., leistinos ribos yra nuo -1,0 proc. iki -3,0 proc.;
4.15.3.	kai $H_2 > 1,0$ m, leistinos ribos – nuo -1,0 proc. iki -3,0 proc.;
4.15.4.	N_3G klasės transporto priemonėse, kai $H_2 > 1200$ mm, leistinos ribos – nuo -1,5 proc. iki -3,5 proc.;
4.15.5.	troleibusams leistinos ribos – nuo -0,5 proc. iki -3,5 proc.
4.16.	Artimosios šviesos žibinto spinduliuojamos šviesos spindulio riba turi būti gana aiški, kad būtų galima išmatuoti šviesos srauto pokrypį žibintų šviesos kontrolės prietaisais. Spindulio riba turi būti horizontali tiesė (priešingoje eismo, kuriam skirtas žibintas, judėjimo pusėje, jei naudojamas žibintas, skleidžiantis asimetrinį spindulį, arba per visą spindulio plotį, jei naudojamas žibintas, skleidžiantis simetrinį spindulį). Žibinto spindulio riba turi būti viena, virš spindulio ribos neturi būti jokių pašalinių spindulių.
4.17.	Kai yra įjungti tolimosios šviesos žibintai, prietaisų skydelyje turi užsidegti tolimosios šviesos žibintų įjungimo kontrolinė lemputė.
4.18.	Priekinių rūko žibintų vertikalusis šviesos srauto pokrypis, nustatytas, kai transporto priemonė nepakrauta ir vairuotojo vietoje sėdi vienas asmuo, turi būti sureguliuotas taip, kad:
4.18.1.	kai įrengti žibintai, kurių spinduliuojama šviesa neturi ribinės šviesios ir tamsios zonas skiriančios linijos, skleidžiama šviesa būtų nukreipta į priekį žemyn;

4.18.2.	kai įrengti žibintai, kurių spinduliuojama šviesa turi ribinę šviesią ir tamsią zonas skiriančią liniją, jie turi būti sureguliuoti taip, kad šviesos pluošto riba būtų nuo -0,5 proc. iki -3,5 proc.
4.19.	Stabdymo signalo žibintai turi įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo įtaisą, kai įtaisas varikliui paleisti yra padėtyje, atitinkančioje dirbančio variklio paleidimo įtaiso padėtį. Stabdymo signalo žibintai gali įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo įtaisą, kai variklis išjungtas, taip pat jei įjungta papildoma stabdžių sistema.
4.20.	Atbulinės eigos žibintas (-ai) turi įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atbulinės eigos pavarą, kai įtaisas varikliui paleisti (užgesinti) yra padėtyje, atitinkančioje variklio darbo režimą; jei bent viena iš sąlygų neįvykdyta, žibintas (-ai) turi neįsijungti.
4.21.	Jei transporto priemonėje yra įrengtas sukabintuvas, tuomet turi būti įrengtas tinkamai veikiantis kištukinis lizdas priekabos / puspriekabės elektros sistemai prijungti.
4.22.	Jei transporto priemonėje yra gamintojo įrengtas šviesos lygio reguliavimo įtaisas, jis turi veikti. Rankiniu būdu valdomą reguliavimo įtaisą turi būti įmanoma valdyti vairuotojui sėdint įprastinėje padėtyje.
4.23.	N ₂ klasės transporto priemonės, kurių didžiausioji techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė yra didesnė kaip 7,5 tonos, N ₃ klasės transporto priemonės (išskyrus balninius vilkikus), M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonės (II ir III grupių sujungti autobusai), O ₁ , O ₂ ir O ₃ klasių transporto priemonės (priekabos / puspriekabės), kurių ilgis (įskaitant grąžulą) didesnis kaip 8 m, ir O ₄ klasės transporto priemonės (priekabos / puspriekabės) turi būti paženklintos sertifikuotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais pagal JT EEK taisyklės Nr. 70 nustatytus reikalavimus.
5.	TRANSPORTO PRIEMONĖS AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA
5.1.	Transporto priemonės ratų dydis ir konstrukcija turi būti tokie, kokie numatyti transporto priemonės gamintojo. Ratų parametrai turi būti suderinti su ant rato sumontuotos padangos parametrais.
5.2.	Tos pačios ašies ratai turi būti vienodi.
5.3.	Tos pačios ašies padangos turi būti to paties konstrukcinio tipo, to paties matmenų žymėjimo, tos pačios naudojimo paskirties.
5.4.	Transporto priemonėje naudojamos padangos turi atitikti transporto priemonės gamintojo numatytas padangas. Visais atvejais padangos turi neliesti kėbulo ar pakabos detalių, neturi riboti vairuojamųjų ratų pasukimo kampų, neturi išsikišti už kėbulo gabarito.
5.5.	Automobiliuose ir jų priekabose (jei priekabose įrengti stabdžiai), kai automobilio arba priekabos bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos, nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. turi būti naudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“, „*“ arba „Aukštikalnių simboliu“).
5.6.	Kaip nustatyta Kelių eismo taisyklėse, nuo balandžio 10 d. iki spalio 31 d. eksploatuojamos transporto priemonės negali būti su dygliuotomis padangomis.
5.7.	Naudojamų padangų protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip:
5.7.1.	M ₁ klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm);
5.7.2.	M ₂ klasės – 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm);
5.7.3.	M ₃ klasės – 2,0 mm;
5.7.4.	N ₁ klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm);
5.7.5.	N ₂ , N ₃ klasių – 1,0 mm;
5.7.6.	L kategorijos – 0,8 mm;
5.7.7.	O ₁ , O ₂ klasių – 1,6 mm;
5.7.8.	O ₃ , O ₄ klasių – 1,0 mm.

5.8.	M ₁ klasės transporto priemonėms, pirmą kartą registruotoms po 2015 m. lapkričio 1 d., turi būti įrengta ir veikianti padangų slėgio kontrolės sistema, kaip nustatyta 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009 , (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009 , (ES) Nr. 406/2010 , (ES) Nr. 672/2010 , (ES) Nr. 1003/2010 , (ES) Nr. 1005/2010 , (ES) Nr. 1008/2010 , (ES) Nr. 1009/2010 , (ES) Nr. 19/2011 , (ES) Nr. 109/2011 , (ES) Nr. 458/2011 , (ES) Nr. 65/2012 , (ES) Nr. 130/2012 , (ES) Nr. 347/2012 , (ES) Nr. 351/2012 , (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 , su visais pakeitimais 5 straipsnyje.
6.	VAŽIUOKLĖ (LAIKANTYSIS KĖBULAS, RĖMAS) IR PRIE JOS TVIRTINAMI MAZGAI
6.1.	Transporto priemonėje įrengtas (-i) buferis (-iai) (pėsčiųjų apsaugos priemonės), priekinė apsauga, galinė ir šoninė (-ės) apsaugos nuo palindimo po transporto priemone turi atitikti transporto priemonės pirmosios registracijos metu galiojusius teisės aktuose ir (ar) atitinkamose JT EEK taisyklėse nustatytus reikalavimus.
6.2.	Sukabintuvo sudilimas neturi būti didesnis, nei nurodyta sukabintuvo gamintojo. Neturint šių duomenų, turi būti laikomasi tokių sukabintuvo dalių matmenų reikalavimų:
6.2.1.	A klasės sukabintuvo rutulio skersmuo neturi būti mažesnis nei 49 mm;
6.2.2.	C50 klasės sukabintuvo piršto sfera neturi būti mažesnė nei 46,5 mm.
6.3.	Centrinės ašies priekabų, išskyrus O ₁ klasės transporto priemones, vilkimo sijos (grąžulai), kurių numatyta sukabintuvo ašos vertikali atramos apkrova yra didesnė kaip 50 kg, ir lanksčiosios vilkimo sijos (grąžulai) turi būti su įtaisais, kuriais vilkimo sijos aukštį būtų galima sureguliuoti atsižvelgiant į sukabinimo įtaisą arba griebtuvą.
6.4.	Kai įrengiami sukabintuvų nuotolinio valdymo įtaisai, šių įtaisų įrengimas ir veikimas turi atitikti JT EEK taisyklėje Nr. 55 „Autotraukiniams skirtų mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamųjų dalių patvirtinimo suvienodintos nuostatos“ nustatytus reikalavimus.
6.5.	Bet kokie variklio, jo sistemų ir laikiklių pakeitimai, dėl kurių gali pasikeisti variklio darbinės charakteristikos, ekologiniai parametrai, turi būti įteisinti atliekant techninę ekspertizę.
6.6.	Transporto priemonėje įrengtos sėdynės, jų įtvirtinimas ir tvirtinimo vietos turi būti originalūs (numatyti gamintojo). Bet kokie pakeitimai, dėl kurių gali pasikeisti sėdynių ar jų įtvirtinimų stiprumas, patikimumas ar kitos savybės, galinčios turėti įtakos vairuotojo ir (ar) keleivių saugai, turi būti įteisinti atliekant techninę ekspertizę.
6.7.	Privalomajai techninei apžiūrai teikiamose M ₂ , M ₃ , N ₂ ir N ₃ klasių transporto priemonėse turi būti įrengta tiek sėdimųjų vietų, kiek yra nurodyta registracijos liudijime, o M ₁ , N ₁ klasių ir L kategorijų transporto priemonėse – ne daugiau, nei nurodyta registracijos liudijime.
6.8.	Transporto priemonės išorės ir (ar) vidaus įtaisai arba įranga, ypač jei pastarieji įrengti papildomai, įtaisų arba įrangos būklė bei įtvirtinimas neturi labai sumažinti transporto priemonės aktyviosios ir pasyviosios saugos, padidinti pavojingumo neapsaugotiems eismo dalyviams (pvz., pėstiesiems, dviratininkams, motociklininkams), konstrukcijos sudedamųjų dalių tvirtinimo atsparumo ir patikimumo bei pabloginti aplinkos apsaugos rodiklių, vairuotojo darbo vietos ergonomikos, keleivių bei krovinių vežimo sąlygų, atsižvelgiant į originalią, gamintojo numatytą konstrukciją bei modifikavimo

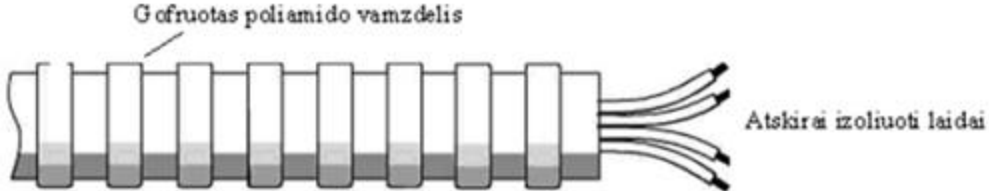
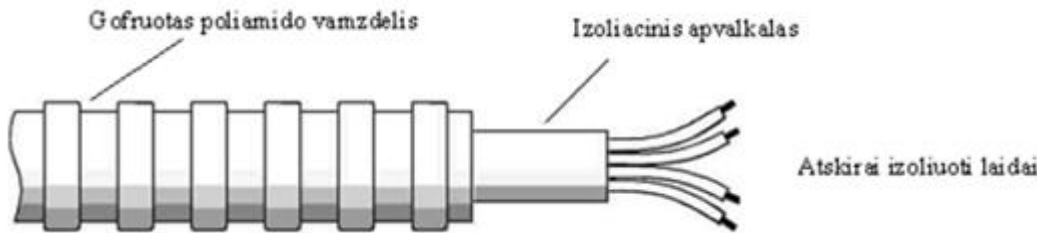
	reikalavimus, jei tokie taikomi. Šio reikalavimo laikomasi, jei transporto priemonės išorės ir (ar) vidaus įtaisai arba įranga, įtaisų arba įrangos būklė bei įtvirtinimas atitinka minimalius reikalavimus, nustatytus atitinkamuose tipo patvirtinimo teisės aktuose arba perdirbimo reikalavimuose.
6.9.	Motorinė transporto priemonė ir jos priekaba turi turėti ratų apsaugos priemones, pvz., kėbulo dalis, sparnus. Ratų apsaugos priemonės turi būti tokios, kad kiti kelių eismo dalyviai, kiek galima, būtų apsaugoti nuo išmetamų akmenų, purvo, ledo, sniego bei vandens ir kad tiems kelių eismo dalyviams būtų sumažintas pavojus, kylantis jiems prisilietus prie besisukančių ratų.
6.10.	Motorinės transporto priemonės turi būti pritaikytos eismui dešiniąja kelio puse (valdymo įtaisai turi būti įrengti kairėje transporto priemonės pusėje), išskyrus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 25 straipsnio 4 dalyje nustatytas išimtis.
6.11.	Motorinės transporto priemonės, išskyrus šarvuotąsias transporto priemones, vairuotojo durų stiklo kėliklis turi veikti.
7.	KITA ĮRANGA
7.1.	M, N kategorijų transporto priemonėse, nepažeidžiant originalios transporto priemonės konstrukcijos, turi būti įrengti saugos diržai, atitinkantys tipo patvirtinimo teisės aktuose, nustatančiuose reikalavimus motorinių transporto priemonių saugos diržų tvirtinimui, transporto priemonių saugos diržams ir keleivio apsaugos sistemoms, nustatytus reikalavimus.
7.2.	Saugos oro pagalvė (-ės) ir papildomos apsaugos sistemos (SRS) turi būti įrengtos ir veiksmingos, jei numatytos pagal originalią transporto priemonės konstrukciją.
7.3.	Transporto priemonėje turi būti tvarkingas (-i) gesintuvas (-ai), atitinkantis (-ys) Bendrąsias gaisrinės saugos taisykles, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 „Dėl Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Gaisrinės saugos taisyklės).
7.4.	L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ ir N ₃ klasių motorinėse transporto priemonėse turi būti avarinio sustojimo ženklas.
7.5.	Visose motorinėse transporto priemonėse, išskyrus motociklus be šoninės priekabos, turi būti bent vienas pirmosios pagalbos rinkinys, o motorinėse transporto priemonėse, skirtose vežti keleivius ir turinčiose daugiau kaip 8 vietas (be vairuotojo vietos), turi būti ne mažiau kaip du pirmosios pagalbos rinkiniai, kaip numatyta Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“.
7.6.	Visose dviašėse motorinėse transporto priemonėse, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 tonos, ir dviašėse priekabose, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg, išskyrus puspriekabes, turi būti viena ratų atspara, o tris ir daugiau ašių turinčiose transporto priemonėse, puspriekabėse bei vienaašėse priekabose, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg, turi būti dvi ratų atsparos.
7.7.	Visose motorinėse transporto priemonėse turi būti įrengtas veiksmingas garsinio signalizavimo įtaisas.
7.8.	Motorinėse transporto priemonėse, nepažeidžiant originalios transporto priemonės konstrukcijos, turi būti įrengtas veiksmingas spidometras.
7.9.	Motorinėse transporto priemonėse, kurioms taikomas 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu

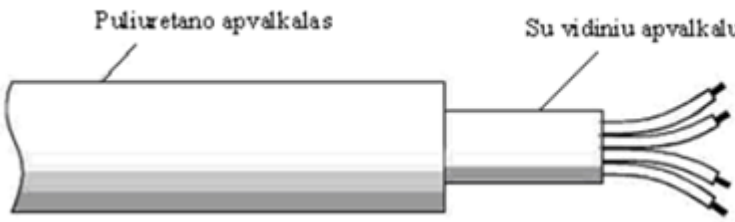
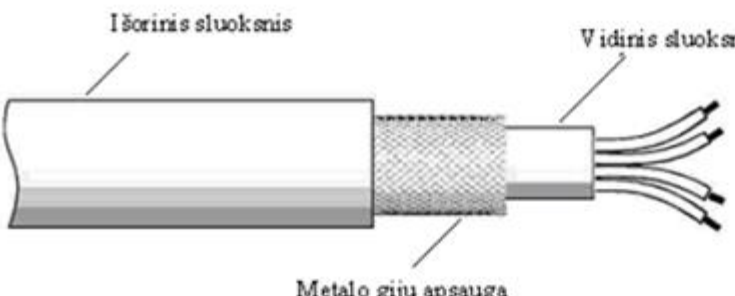
	susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85, su visais pakeitimais, turi būti įrengtas tachografas, atitinkantis 2014 m. vasario 4 d. Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, su visais pakeitimais, nustatytus reikalavimus. Tachografas laikomas atitinkančiu Reglamento (ES) Nr. 165/2014 reikalavimus, jeigu turi galiojančią patikrą. Tachografas netikrinamas, jeigu:
7.9.1.	M₂ arba M₃ klasės transporto priemonės valdytojas pateikia leidimą vežti keleivius vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutu, atitinkantį Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nuostatas;
7.9.2.	motorinės transporto priemonės registracijos liudijime nurodytas maksimalus greitis neviršija 40 km/h;
7.9.3.	motorinės transporto priemonės valdytojas yra Lietuvos kariuomenė, Policijos departamentas ar jam pavaldžios įstaigos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba, Priešgaisrinės apsaugos gelbėjimo departamentas ir savivaldybių priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos;
7.9.4.	motorinės transporto priemonės valdytojas yra humanitarinę pagalbą teikianti organizacija, pvz., Lietuvos Raudonasis Kryžius, Lietuvos Caritas;
7.9.5.	motorinė transporto priemonė skirta vežti ligoniams bei sužeistiesiems ir turi tam skirtą specialiąją įrangą ir jos registracijos liudijime vadovaujantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimais, patvirtintais Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, (toliau – Kategorijų ir klasių reikalavimai) yra nurodytas kodas SC, o jos valdytojas yra medicinos ar gydymo įstaiga;
7.9.6.	motorinės transporto priemonės turi keltuvaž, gervę ir (arba) kitą specialiąją įrangą, kuri sudaro sąlygas nuvežti arba nutempti kitas transporto priemones, ir jos registracijos liudijime vadovaujantis Kategorijų ir klasių reikalavimais yra nurodytas kodas SQ arba vadovaujantis 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, su visais pakeitimais kėbulo kodą papildantis skaitmuo 24;
7.9.7.	N₂ klasės transporto priemonės didžiausia leidžiama masė neviršija 7,5 tonos ir joje nėra sumontuotas tachografas;
7.9.8.	motorinė transporto priemonė Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) nustatyta tvarka yra pripažinta istorine motorine transporto priemone ir joje nėra sumontuoto tachografo.
7.10.	Motorinėse transporto priemonėse, kurioms taikomos Greičio ribojamųjų prietaisų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. 223 „Dėl Greičio ribojamųjų prietaisų įrengimo ir

	naudojimo taisyklių patvirtinimo“, turi būti įrengtas minėtas taisykles atitinkantis greičio ribojamasis prietaisas arba įdiegta atitinkama greičio ribojimo sistema.
7.11.	Vadovaujantis Reglamentu (ES) 2019/2144 Elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema turi būti įrengta šiose neribojamos serijos gamybos Europos Sąjungos tipo patvirtinimą transporto priemonėse:
7.11.1.	M ₁ ir N ₁ klasės transporto priemonėse, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d.;
7.11.2.	M ₂ klasės transporto priemonėse, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2015 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms, I ir A klasių transporto priemonėms (autobusai pritaikyti vežti stovinčius keleivius – miesto autobusai);
7.11.3.	M ₃ klasės transporto priemonėms (III klasė – tik sėdintiems keleiviams vežti), kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms;
7.11.4.	M ₃ klasės transporto priemonėms, sveriančioms mažiau nei 16 tonų, su pneumatine stabdžių pavara, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms, I ir A klasių transporto priemonėms;
7.11.5.	M ₃ klasės transporto priemonėms (III, II ir B klasių) su hidrauline stabdžių pavara, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2015 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms;
7.11.6.	M ₃ klasės transporto priemonėms (III ir II klasių) su mišria stabdžių sistema (pneumatinis valdymas ir hidrauliniai stabdžiai), kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2016 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms;
7.11.7.	M ₃ klasės transporto priemonės, nenurodytos Reikalavimų sąrašo 7.11.3–7.11.6 papunkčiuose, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms, I ir A klasių transporto priemonėms;
7.11.8.	N ₂ klasės transporto priemonės su hidrauline stabdžių pavara, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2015 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, balniniams vilkikams, kurių bendroji masė yra 3,5–7,5 tonos, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms;
7.11.9.	N ₂ klasės transporto priemonės su mišria stabdžių sistema (pneumatinis valdymas ir hidrauliniai stabdžiai), kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2016 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, balniniams vilkikams, kurių bendroji masė yra 3,5–7,5 tonos, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms;
7.11.10.	N ₂ klasės transporto priemonės, nenurodytoms Reikalavimų sąrašo 7.11.8 ir 7.11.9 papunkčiuose, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, balniniams vilkikams, kurių bendroji masė yra 3,5–7,5 tonos, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms;

7.11.11.	N ₃ klasės transporto priemonės, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms;
7.11.12.	O ₃ , O ₄ klasės transporto priemonės su pneumatine pakaba, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms su kitokia nei pneumatine pakaba, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, itin sunkiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms ir transporto priemonėms, kuriose yra įrengtos vietos stovintiems keleiviams vežti.
8.	NEIGIAMAI VEIKSNIAI
8.1.	Stovinčios motorinės transporto priemonės skleidžiamo triukšmo lygis neturi viršyti Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos aprašo“, nurodytų dydžių.
8.2.	Motorinėje transporto priemonėje turi būti įrengta veiksminga deginių neutralizavimo įranga, atitinkanti originalią transporto priemonės konstrukciją. Deginių neutralizavimo sistema, nepažeidžiant transporto priemonės pirmosios registracijos ir (ar) eksploatavimo pradžios metu galiojusių atitinkamų tipo patvirtinimo teisės aktų nuostatų ir perdirbimo reikalavimų, gali būti įrengta papildomai.
8.3.	I išmetamųjų dujų sudėtį įeinantys kenksmingų sudedamųjų dalių kiekiai arba išmetamųjų dujų dūmingumas neturi viršyti Vertinimo kriterijų sąrašo 8.2.2.2 papunktyje nustatytų dydžių.
8.4.	Išmetamosiose dujose neturi būti teršalų (sudegusios alyvos, aušinimo skysčio ar kitų eksploatacinių skysčių), kurie nebūdingi veikiant techniškai tvarkingam varikliui.
9.	PAPILDOMI M₂ IR M₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI
9.1.	Keleiviams vežti skirtos M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonės, išskyrus skirtas nekomerciniam keleivių vežimui ir priskiriamas limuzinams, turi atitikti reikalavimus, nustatytus JT EEK taisyklėse Nr. 36, 52, JT EEK taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ arba Reglamente (ES) 2019/2144 . Transporto priemonės gali neatitikti vieno ar kelių reikalavimų, nustatytų JT EEK taisyklėse Nr. 36, 52, 107 arba Reglamente (ES) 2019/2144 , jei tie neatitikimai yra susiję su originalia transporto priemonės konstrukcija ir (ar) yra nustatyta tvarka įteisinti.
9.2.	Mokyklinis autobusas, kurio kėbulo tipo kodas pažymėtas „M“ raide, kaip numatyta Kategorijų ir klasių reikalavimuose, turi atitikti:
9.2.1.	Kelių eismo taisyklėse nustatytus apipavidalinimo reikalavimus;
9.2.2.	Mokyklinių autobusų ženklinimo išpėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų apraše, patvirtintame Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 2B-224 „Dėl Mokyklinių autobusų ženklinimo išpėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.
9.3.	Autobusuose, kurie, vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, priskiriami prie mokyklinių autobusų, gali būti įrengtos išpėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kaip numatyta Reikalavimų sąrašo 9.2.2 papunktyje.
10.	PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, TURINČIŲ VAIRAVIMO ĮRANGĄ DEŠINĖJE PUSĖJE, REIKALAVIMAI
10.1.	Vairavimo įrangą dešinėje pusėje turinčių transporto priemonių, nurodytų Įstatymo 25 straipsnio 4 dalies 4 punkte, papildomi reikalavimai

10.1.1.	Priekiniame 180° vairuotojo matymo lauke negali būti jokių kliūčių, išskyrus dėl įrengtų periskopinių veidrodžių arba priekinio matymo kameros, priekinių statramsčių ir (arba) pakreipiamojo vėdinimo langelio skiriamųjų juostų, išorinių radijo antenų, galinio vaizdo veidrodžių ir priekinio stiklo valytuvų atsirandančias nematomas zonas;
10.1.2.	Numatytoje vietoje turi būti įrengta netiesioginio matymo įranga, skirta vairuotojo priekiniam matomumui pagerinti, – periskopiniai priekinio vaizdo veidrodžiai, taip pat kamera su monitoriumi, kurie galėtų filmuoti ir rodyti eismą šviesiuoju ir tamsiuoju paros metu ir kai blogas matomumas. Transporto priemonėje taip pat turi būti įrengti ir tinkamai sureguliuoti visi privalomi veidrodžiai, kaip nustatyta Reikalavimų sąrašo 2 priede;
10.1.3.	Transporto priemonės apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai turi būti pritaikyti eismui dešiniąja kelio puse.
10.1.4.	M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonėse keleiviams skirtos durys turi būti įrengtos dešinėje transporto priemonės pusėje. Kiek tai neprieštarauja šio punkto reikalavimui, durys turi atitikti Reikalavimų sąrašo 9 punkte nustatytus reikalavimus.
10.1.5.	Transporto priemonės turi atitikti Perdirbimo reikalavimus.
11.	PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, VEŽANČIŲ PAVOJINGUOSIUS KROVINIUS, REIKALAVIMAI
11.1.	Transporto priemonės valdytojas, pristatydamas techninei apžiūrai transporto priemonę, kuria numatoma vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius, arba techninio patikrinimo metu privalo pateikti atitinkamus Apžiūros atlikimo apraše nurodytus dokumentus.
11.2.	Transporto priemonė arba transporto priemonių junginys, vežantis pavojinguosius krovinius, taip pat techninei apžiūrai teikiama transporto priemonė, kuria numatyta vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius, turi būti paženklinti pagal Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) (toliau – ADR) 5.3 skyriaus reikalavimus. Oranžinės lentelės ir pavojaus ženklai turi būti gerai matomi, oranžinės lentelės turi būti tvirtinamos vertikaliaje plokštumoje statmenai transporto priemonės išilginei ašiai. Kai pavojaus ženklai ir (ar) oranžinės lentelės tvirtinamos ant įtaisų su atlenkiamais skydeliais, jie turi būti tokios konstrukcijos ir taip pritvirtinti, kad vežant neatsilenktų ir neatsiskirtų nuo tvirtinimo vietos.
11.3.	Priešgaisrinė įranga turi atitikti ADR 8.1.4 skirsnio nuostatas. Gesintuvų skaičius ir talpa transporto priemonėje arba transporto priemonių junginyje turi atitikti ADR 8.1.4.1 poskirsnio ir Gaisrinės saugos taisyklių reikalavimus. MEMU ir cisterninėse EX/III transporto priemonėse turi būti įrengta savaime suveikianti gaisro variklio skyriuje gesinimo sistema.
11.4.	Cisterna arba transporto priemonės baterijos elementai turi būti tinkami pavojingiesiems kroviniams vežti, nustatyta tvarka patikrinti, ar yra tinkami naudoti, ir ar jų tvirtinimo įtaisai nėra pažeisti.
11.5.	Gaisro pavojaus prevencijos priemonių reikalavimai
11.5.1.	Degalų bakai ir balionai, skirti degalams tiekti į transporto priemonės variklį, turi atitikti gamintojo numatytą konstrukciją ir (ar) nustatyta tvarka patvirtintą tipą ir turi būti įrengti taip, kad nuotėkio atveju įprastomis vežimo sąlygomis skysti degalai arba skystos fazės dujiniai degalai tekėtų ant žemės nesiliesdami su krovinio ar įkaitusiomis transporto priemonės dalimis.
11.5.2.	Degalų bakų ventiliacinės ar slėgio mažinimo angos turi būti nukreiptos nuo šilumos šaltinių ir krovinio. Degalų sistemos vamzdžiai neturi būti tvirtinami ant korpuso, kuriame yra krovinys.
11.5.3.	EX/II, EX/III transporto priemonių ir MEMU variklis turi būti su užsidegimu nuo suspaudimo (dyzelinas).

11.5.4.	Išmetimo sistema (įskaitant išmetimo vamzdžius) turi būti išdėstyta arba apsaugota taip, kad krovinyje neįkaistų ar neužsidegtų. Išmetimo sistemos dalys neturi būti po transporto priemonės (išskyrus dyzelinius automobilius) degalų talpyklomis. Jei dyzeliniuose automobiliuose išmetimo sistemos dalys yra po degalų baku, jos turi būti bent 100 mm nuo jo arba apsaugotos šiluminiu ekranu.
11.5.5.	Transporto priemonėse, kuriose už galinės vairuotojo kabinos sienelės įrengta dilimui atspari stabdžių sistema (DASS), tarp šios sistemos ir cisternos ar krovinio turi būti tvirtai pritvirtintas šilumos ekranas, saugantis nuo bet kokio cisternos sienelių ar krovinio įkaitimo. Be to, šilumos ekranas turi apsaugoti stabdžių sistemą nuo bet kokio krovinio nuotėkio ar ištekėjimo, taip pat ir avarinio.
11.6.	Elektros įrangos reikalavimai
11.6.1.	Elektros įranga turi būti įrengta ir apsaugota taip, kad būtų išvengta netyčinio užsidegimo ar trumpojo jungimo įprastomis transporto priemonių naudojimo sąlygomis.
11.6.2.	Laidai turi būti pakankamai gerai izoliuoti, patikimai pritvirtinti ir išvedžioti taip, kad būtų pakankamai apsaugoti nuo mechaninio ir šiluminio poveikio.
11.6.3.	Kabeliai, esantys už vairuotojo kabinos ir priekabose, turi būti papildomai apsaugoti siekiant sumažinti netyčinio užsidegimo ar trumpojo jungimo galimybę patyrus smūgį ar deformaciją. EX/II ir AT transporto priemonėms šis reikalavimas taikomas, jei jos pirmą kartą registruotos po 2018 m. kovo 31 d. Ratų sukimosi greičio jutiklių kabeliams papildoma apsauga nereikalinga. Papildoma apsauga turi būti tinkama naudoti įprastomis transporto priemonės naudojimo sąlygomis. Papildoma apsauga atitinka reikalavimus, jei naudojami daugiagysliai kabeliai arba kitokios rūšies kabeliai, kuriais užtikrinama tokia pat veiksminga apsauga, arba a)–d) pav. žemiau nurodytus pavyzdžius atitinkantys kabeliai.  a) pav.  b) pav.

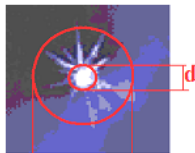
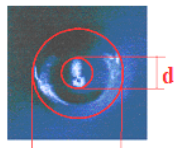
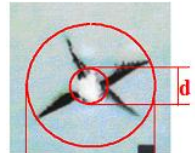
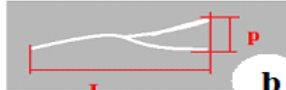
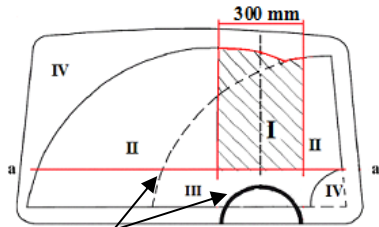
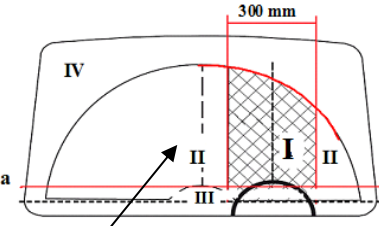
	 c) pav.  d) pav.
11.6.4.	Akumuliatoriaus gnybtai turi būti elektriškai izoliuoti nuo aplinkos (su gaubtu (-ais)).
11.6.5.	Transporto priemonėse draudžiama naudoti lempas su srieginiais cokoliais.
11.6.6.	Elektros jungtys tarp motorinių transporto priemonių ir priekabų turi būti sukonstruotos taip, kad atsitiktinai neatsijungtų, jos turi būti apsaugotos nuo vandens ir purvo (apsaugos laipsnis bent IP54 pagal IEC 60529 standartą).
11.6.7.	EX/III ir FL transporto priemonių pagrindinis akumuliatoriaus jungiklis, skirtas elektros grandinėms nutraukti, kiek tai yra įmanoma, turi būti kuo arčiau akumuliatoriaus. Jungiklis turi būti su gaubtu, visiškai apsaugančiu nuo dulkių ir vandens (apsaugos laipsnis IP 65 pagal IEC 60529 standartą). Išjungimo ir įjungimo funkciją atliekančio jungiklio valdymo įtaisas turi būti įrengtas vairuotojo kabinoje. Jis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui ir aiškiai pažymėtas. Įtaisas turi būti apsaugotas taip, kad atsitiktinai nesuveiktų, naudojant apsauginį gaubtą, dvigubą valdymo įjungimo įtaisą ar kitas tinkamas priemones. Kai įrengti papildomi valdymo įtaisai, jie taip pat turi būti aiškiai pažymėti ir apsaugoti, kad atsitiktinai nesuveiktų.
11.6.8.	EX/II ir EX/III transporto priemonių elektros įranga krovinių skyriuje turi būti nelaidi dulkėms, jos apsaugos laipsnis turi būti bent jau IP54 pagal IEC 60529 standartą, o jei transporto priemonė skirta vežti J suderinamumo grupės krovinius – apsaugos laipsnis turi būti bent jau IP65 pagal IEC 60529 standartą.
11.6.9.	EX/II ir EX/III transporto priemonių krovinių skyriuje neturi būti jokių laidų. Elektros įranga, pasiekiamą iš krovinių skyriaus vidaus, turi būti tinkamai apsaugota nuo mechaninio poveikio iš vidinės krovinių skyriaus pusės.
11.6.10.	FL cisterninės transporto priemonės cisternos, FL transporto priemonės baterijos elementai ir MEMU talpyklos (cisternos, biralinių krovinių konteineriai, specialios sekcijos pakuotės) turi būti sujungti su važiuokle bent viena patikima specialia elektros jungtimi elektros potencialams išlyginti.
11.6.11.	FL cisterninės transporto priemonės cisternos korpusai turi būti bent su vienu aiškiai pažymėtu žeminimo įtaisu, kuris tinka elektriniam sujungimui (išoriniam žeminimui).
11.7.	Stabdymo įrangos papildomi reikalavimai

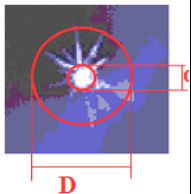
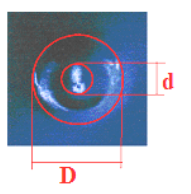
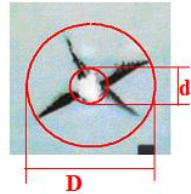
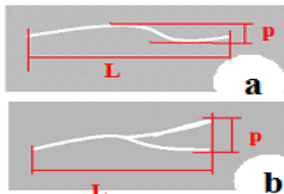
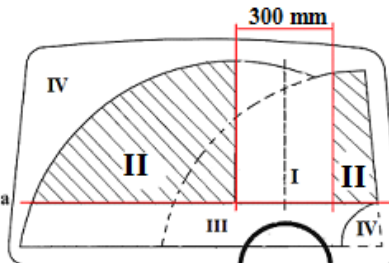
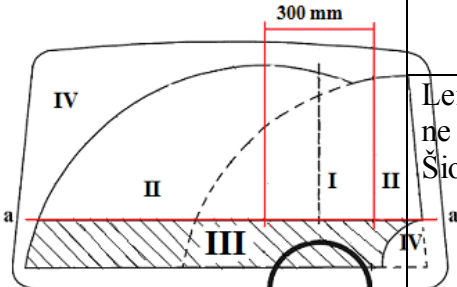
11.7.1.	Motorinėse transporto priemonėse dilimui atspari stabdžių sistema (DASS) turi būti įrengta:
11.7.1.1.	EX/II, pirmą kartą įregistruotose po 2018 m. kovo 31 d., kurių didžiausia masė viršija 16 tonų, ar skirtose vilkti priekabas, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų;
11.7.1.2.	EX/III, AT, FL ir MEMU, kurių didžiausia masė viršija 16 tonų, ar skirtose vilkti priekabas, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų.
11.7.2.	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) turi būti įrengta:
11.7.2.1.	motorinėse transporto priemonėse, kurių didžiausia masė viršija 3,5 tonos, pirmą kartą įregistruotose po 2018 m. kovo 31 d.;
11.7.2.2.	EX/III, AT, FL ir MEMU motorinėse transporto priemonėse, kurių didžiausia masė viršija 16 tonų, ar skirtose vilkti priekabas, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų;
11.7.2.3.	priekabose, kurių didžiausia masė viršija 3,5 tonos, pirmą kartą įregistruotose po 2018 m. kovo 31 d.;
11.7.2.4.	EX/III, AT, FL ir MEMU priekabose, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų.
11.8.	Cisterninėse transporto priemonėse ir MEMU su cisterna gale per visą cisternos plotį turi būti įrengtas buferis, kuris būtų pakankamai atsparus galiniams smūgiams. Tarp galinės cisternos sienelės ir buferio galinės dalies turi būti bent jau 100 mm tarpas (šis tarpas matuojamas nuo labiausiai išsikišusio galinio cisternos taško arba nuo labiausiai išsikišusių detalių ar priedų, besiliečiančių su vežama medžiaga). Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms su savivarčiu kėbulu, skirtoms vežti miltelių ar granuliu pavidalo medžiagas, ir vakuuminėms atliekų cisternoms su savivarčiu kėbulu, iškraunamoms iš galo, jei galinės kėbulo detalės yra su apsaugos priemonėmis, apsaugančiomis kėbulą taip pat gerai kaip ir buferis bei MEMU, kuriuose cisternos nuo galinių smūgių yra pakankamai gerai apsaugotos kitomis priemonėmis, pvz., mechanizmais ar vamzdžiais, kuriuose nėra pavojingųjų krovinių.
11.9.	Greičio ribojimo sistema arba greitį ribojantis įtaisas, kai privaloma, turi būti nustatytas taip, kad greitis neviršytų 90 km/h, įskaitant techninį įtaiso nuokrypį.
11.10.	EX/II, EX/III, MEMU ir po 2018 m. kovo 31 d. pirmą kartą įregistruotų AT ir FL transporto priemonių sukabintuvai turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 55 reikalavimus.
11.11.	Šildytuvų reikalavimai
11.11.1.	Šildytuvai ir jų dujų išmetimo sistema turi atitikti gamintojo numatytą konstrukciją ir (ar) nustatyta tvarka patvirtintą tipą, turi būti išdėstyti, apsaugoti ar padengti taip, kad nekiltų jokia nepageidaujama krovinių įkaitimo ar užsidegimo rizika. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, jei degalų bakas ir dujų išmetimo sistema atitinka nuostatas, analogiškas atitinkamai aprašytoms Reikalavimų sąrašo 11.5 papunktyje dėl transporto priemonių degalų bakų ir dujų išmetimo sistemų.
11.11.2.	Šildytuvai turi būti valdomi rankiniu būdu iš vairuotojo kabinos, programuojami įtaisai yra draudžiami.
11.11.3.	FL transporto priemonėse šildytuvai turi būti išjungiami rankiniu būdu vairuotojo kabinoje ar užgesus transporto priemonės varikliui (gali būti vėl įjungti rankiniu būdu) arba motorinėje transporto priemonėje įjungus vežamų pavojingųjų krovinių tiekimo siurbį.
11.11.4.	MEMU šildytuvą turi būti įmanoma išjungti ir iš išorinės pusės.
11.11.5.	EX/II ir EX/III transporto priemonėse šildytuvai gali būti įrengiami tik vairuotojo kabinai ar varikliui šildyti, dujinius (dujinius degalus naudojančius) šildytuvus naudoti draudžiama.
11.12.	Krovinių skyriaus reikalavimai
11.12.1.	EX/II ir EX/III transporto priemonių krovinių skyrius nuo vairuotojo kabinos turi būti atskirtas vientisa sienele.

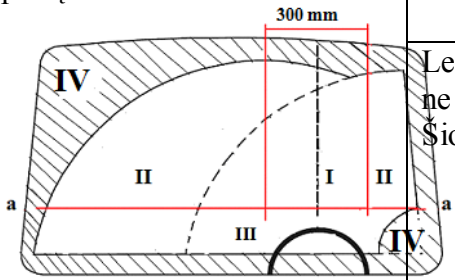
11.12.2.	EX/II transporto priemonės krovinų skyrius turi būti dengtas (dangalas turi būti atsparus plyšimui, pagamintas iš nelaidžios, nedegios medžiagos ir turi būti užtempiamas taip, kad dengtų krovinų skyrių iš visų pusių) arba uždaras (durys ir dangčiai sandarūs ir užrakinami).
11.12.3.	EX/III transporto priemonės krovinų skyrius turi būti uždaras, krovinų skyriaus paviršius turi būti vientisas, visos jungtys sandarios, durys ir dangčiai užrakinami. Krovinys turi būti apsaugotas metaliniais šiluminiais skydais nuo ugnies, jei užsidegtų padangos.
11.12.4.	MEMU krovinys turi būti apsaugotas metaliniais šiluminiais skydais nuo ugnies, jei užsidegtų padangos. Šių transporto priemonių technologinė įranga ir specialios sekcijos turi būti rakinamos.
12.	PAPILDOMI SAUGIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI
12.1.	Transporto priemonės valdytojas, pristatydamas saugią transporto priemonę techninei apžiūrai, arba techninio patikrinimo metu privalo pateikti atitinkamus Apžiūros atlikimo apraše nurodytus dokumentus.
12.2.	Specialusis skiriamasis ženklas turi atitikti Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) rezoliucijos CEMT/CM(2005)9/FINAL reikalavimus.
12.3.	Variklio ir išmetimo sistemos reikalavimai
12.3.1.	Neturi būti konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos degimo produktams (deginiams).
12.3.2.	Variklio identifikavimo numeris ir (ar) kodas turi sutapti su transporto priemonių, atitinkančių ekologijos, techninius ir saugumo reikalavimus, sertifikatuose pateiktu variklio identifikavimo numeriu ir (ar) kodu.
12.3.3.	Išmetimo sistema ir (ar) jos elementai turi būti sertifikuoti.
12.3.4.	Variklio keliamą triukšmą mažinantys elementai (skydai, gaubtai ir pan.), kai tokie numatyti transporto priemonės konstrukcijoje, turi būti įrengti, sukomplektuoti ir turi būti be pažeidimų, mažinančių veiksmingumą.
12.4.	Padangų protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip 2 mm.
12.5.	Nuvilkimo įtaisai turi atitikti 2021 m. kovo 31 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento ((ES) 2021/535 , kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento ((ES) 2019/2144 taikymo, kiek tai susiję su transporto priemonių ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąsias konstrukcijos charakteristikas ir saugą, vienodomis procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, taisyklės VII priedo 2 dalyje nustatytus reikalavimus.
13.	MAITINIMO DUJOMIS (SND, SGD) SISTEMŲ, ĮRENGTŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE, REIKALAVIMAI
13.1.	Suskystintų naftos dujų (toliau – SND) įranga, jos įrengimas motorinėje transporto priemonėje ir veikimas turi atitikti Techninius reikalavimus suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2003 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 2B-227 „Dėl Techninių reikalavimų suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones patvirtinimo“, (toliau – Reikalavimai suskystintų dujų įrangai). Jeigu SND įranga, jos įrengimas ir (ar) veikimas neatitinka šių reikalavimų arba SND įranga transporto priemonėje sumontuota iki 2006 m. lapkričio 1 d., SND įranga, jos įrengimas ir veikimas turi atitikti SND įrangos įrengimo motorinėje transporto priemonėje metu galiojusius reikalavimus.
13.2.	SND balionų, įrengtų motorinėje transporto priemonėje, eksploatacijos laikas, nurodytas gamintojo įrengtoje plokštelėje, neturi būti pasibaigęs. SND baliono eksploatacijos galiojimo laikas gali būti pratęstas Reikalavimų suskystintų dujų įrangai nustatyta tvarka.
13.3.	Suslėgtųjų gamtinių dujų (SGD) įranga ir jos įrengimas motorinėje transporto priemonėje turi atitikti Suslėgtųjų gamtinių dujų įrangos ir šios įrangos montavimo į motorines kelių

	transporto priemonės techninius reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. 2B-176 „Dėl Suslėgtųjų gamtinių dujų įrangos ir šios įrangos montavimo į motorines kelių transporto priemones techninių reikalavimų patvirtinimo“.
14.	PAPILDOMI ISTORINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI
14.1.	Istorinė motorinė transporto priemonė turi atitikti Administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintame Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos apraše nustatytus istorinei motorinei transporto priemonei keliamus reikalavimus.
14.2.	Istorinėje motorinėje transporto priemonėje įrengta darbinių stabdžių sistema turi suteikti vairuotojui galimybę valdyti transporto priemonės judėjimą ir saugiai, greitai bei veiksmingai ją sustabdyti bet kokioje įkalnėje ar nuokalnėje, kad ir koks būtų jos greitis. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo. Stabdant darbiniais stabdžiais turi užsiblokuoti bent vienos ašies ratai ir (arba), stabdant sausame lygiame kelyje, lėtėjimas turi būti ne mažesnis kaip $4,5 \text{ m/s}^2$.
14.3.	Apšvietimo prietaisai: artimosios šviesos žibintai, priekiniai rūko žibintai, jei yra, istorinėje motorinėje transporto priemonėje turi būti įrengti ir sureguliuoti taip, kad skleidžiama šviesa būtų nukreipta į priekį žemyn.

PRIEKINIO STIKLO PAŽEIDIMŲ APRAŠAS

Priekinio stiklo zonos	Paviršinis stiklo pažeidimas	Stiklo įmušimas			Stiklo įtrūkimas (įbrėžimas)
		 „žvaigždė“	 „akis“	 „kombinuotas“	 a  b „plaukas“
I zona – vairuotojo tiesioginio matomumo zona	Leidžiami nežymūs ištrupėjęsio stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 3$ mm	Leidžiami pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 3$ mm ir $D \leq 10$ mm. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.			Neleidžiami įtrūkimai
 Dviejų valytuvų	Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 2 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 150 mm (paviršinių pažeidimų, kurių $d \leq 3$ mm, gali būti ir 5). Šioje zonoje stiklo paviršius neturi būti matinis (neskaidrus), neturi būti valytuvų subraižymų, sudarančių matines (neskaidrias) juostas. Pastaba. I zoną sudaro 300 mm pločio figūra, kurios vidurinė linija eina per vairaračio centrą, viršutinį kraštą sudaro viršutinė stiklo valytuvų nuvalyto stiklo paviršiaus kreivė, apatinė zonos riba yra linija, išvesta per aukščiausiai vairuotojo pusės apatiniu stiklo valytuvo kraštu nuvalytą stiklo paviršiaus tašką, – horizontali linija a-a.				
 Vieno valytuvo					

Priekinio stiklo zonos	Paviršinis stiklo pažeidimas 	Stiklo įmušimas  „žvaigždė“  „akis“  „kombinuotas“			Stiklo įtrūkimas (įbrėžimas)  „plaukas“
II zona – vairuotojo ir keleivio valytuvų nuvalytas stiklo paviršiaus plotas virš linijos a-a. 	Leidžiami nežymūs ištrupėjusio stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 5$ mm	Leidžiami pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 20$ mm. Pažeidimai ir įmušimai gali turėti ne daugiau kaip tris įtrūkimus, kurie išeina už įmušimo krašto ribų ir kurių ilgis, matuojant iš pažeidimo centro, $L \leq 50$ mm. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.			
Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 3 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 150 mm (pažeidimų ir įmušimų, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 20$ mm, gali būti ne daugiau nei 5). Šioje zonoje stiklo paviršius neturi būti matinis (neskaidrus), neturi būti valytuvų subraižymų, sudarančių matines (neskaidrias) juostas, neturi būti stiklo atsisluoksniavimo požymių.					
III zona – vairuotojo ir keleivio valytuvų nuvalytas stiklo paviršiaus plotas žemiau linijos a-a 	Leidžiami nežymūs ištrupėjusio stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 5$ mm	Leidžiami pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 20$ mm. Pažeidimai ir įmušimai gali turėti įtrūkimų, kurie išeina už įmušimo krašto ribų ir kurių ilgis (L) neribojamas. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.			
Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 5 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 50 mm. Šioje zonoje neturi būti stiklo atsisluoksniavimo požymių.					
	Leidžiami	Leidžiami			
		Leidžiami			
		Leidžiami			

IV zona – priekinio stiklo paviršiaus plotas aplink nuvalytą stiklo paviršiaus plotą	nežymiai ištrupėję stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 5$ mm	pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 40$ mm. Pažeidimai ir įmušimai gali turėti įtrūkimų, kurie išeina už įmušimo krašto ribų ir kurių ilgis (L) neribojamas. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.	a) L – neribojamas, p – neribojamas; b) L – neribojamas, p – neribojamas.
			
Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 5 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 50 mm. Sioje zonoje neturi būti stiklo atsisluoksniavimo požymių.			

VEIDRODŽIŲ IR (AR) NETIESIOGINIŲ MATYMO PRIETAISŲ SKAIČIAUS IR IŠDĖSTYMO M, N IR L KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE REIKALAVIMAI

Transporto priemonės kategorija ir klasė	Vidinis veidrodis ¹ , I klasė 	Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė 	Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė 	Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė 	Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė 	Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė 	PASTABOS
M₁ ir N₁ 	Privaloma (neprivalomas, jei nerodo galinio vaizdo)	Neprivaloma	Privaloma (vienas vairuotojo pusėje, o kitas keleivio pusėje. Kaip alternatyva gali būti sumontuoti II klasės veidrodžiai)	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje)	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas, o kitas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	III klasės (kaip alternatyva II klasės) veidrodis keleivio pusėje privalomas: 1) transporto priemonėse, pirmą kartą registruotose nuo 2010 m. sausio 10 d.; 2) transporto priemonėms, kurių galinis langas uždengtas, užtamsintas arba dėl kitų priežasčių nerodo galinio vaizdo; 3) transporto priemonėse, kuriose įrengtas sukabintuvas.
M₂ ir M₃ 	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje)	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas, o kitas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	Iki 1984 m. spalio 1 d. pirmą kartą įregistruotose transporto priemonėse gali būti: 1) įrengtas I klasės veidrodis, jei jis rodo galinį vaizdą, ir vienas II klasės veidrodis; 2) jei transporto priemonės bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, vietoj II klasės veidrodžio gali būti III klasės veidrodis.

Transporto priemonės kategorija ir klasė	Vidinis veidrodis ¹ , I klasė 	Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė 	Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė 	Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė 	Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė 	Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė 	PASTABOS
N₂ ≤ 7,5 t  (pirmą kartą registruotoms iki 2000 m. sausio 1 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje)	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i); tačiau, jei įrengtas, (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	Iki 1984 m. spalio 1 d. pirmą kartą įregistruotose transporto priemonėse gali būti įrengtas I klasės veidrodis, jei jis rodo galinį vaizdą, ir vienas II klasės veidrodis
N₂ ≤ 7,5 t  (pirmą kartą registruotoms nuo 2000 m. sausio 1 d. iki 2007 m. sausio 26 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei gali būti įrengtas V klasės veidrodis; nepaisant to, gali būti įrengtas vienas veidrodis keleivio pusėje, kitas vairuotojo pusėje)	Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nėra viena veidrodžio dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir jis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje)	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodis negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. Kai IV ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti Transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo taisyklių ² nustatytus reikalavimus.
N₂ ≤ 7,5 t  (pirmą kartą registruotoms nuo 2007 m. sausio 26 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje, jei gali būti įrengtas V klasės veidrodis, nepaisant to, abu veidrodžiai gali būti įrengti)	Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nėra viena veidrodžio dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir jis yra visiškai matomas,	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodis negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. Kai IV ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 463 reikalavimus.

					kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje)		
Transporto priemonės kategorija ir klasė	Vidinis veidrodis ¹ ,  I klasė	Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė 	Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė 	Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė 	Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė 	Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė 	PASTABOS
$N_2 > 7,5 \text{ t}$ ir N_3  (pirmą kartą registruotoms iki 2000 m. sausio 1 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje)	Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	1) Iki 1984 m. spalio 1 d. pirmą kartą įregistruotose TP gali būti įrengtas I klasės veidrodis, jei jis rodo galinį vaizdą, ir vienas II klasės veidrodis; 2) Transporto priemonėse, pirmą kartą įregistruotose po 1990 m. spalio 1 d., IV ir V klasių veidrodžiai keleivio pusėje privalomi, jei tai numatyta TP konstrukcijoje.
$N_2 > 7,5 \text{ t}$ ir N_3  (pirmą kartą registruotoms nuo 2000 m. sausio 1 d. iki 2007 m. sausio 26 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Privaloma (vienas keleivio pusėje; vienas gali būti įrengtas vairuotojo pusėje)	Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nė viena jo dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir jis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje)	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	1. Jei, nesant įmanomų ir ekonomiškai įgyvendinamų techninių sprendimų, negali būti įrengti sferiniai (IV klasė) ir artimojo vaizdo (V klasė) veidrodžiai arba jiems prilygstantys kameros monitoriaus įrenginiai, gali būti įrengti papildomi veidrodėliai ir (arba) kiti netiesioginio matymo įtaisai; šiuo atveju prieš privalomąją techninę apžiūrą turi būti atlikta techninė ekspertizė. 2. Transporto priemonės keleivio pusėje įrengti IV ir V klasių

							veidrodžiai turi atitikti Transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo taisyklių ² nustatytus reikalavimus.
Transporto priemonės kategorija ir klasė	Vidinis veidrodis ¹ , I klasė 	Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė 	Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė 	Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė 	Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė 	Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė 	PASTABOS
N2 > 7,5 t ir N3  (pirmą kartą registruotoms nuo 2007 m. sausio 26 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nė viena jo dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir veidrodis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje)	Privaloma (vienas priekinis veidrodis, jei gali būti įrengtas ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodis negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. Kai VI ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 463 reikalavimus.

¹ **Veidrodis** – bet koks įtaisas, išskyrus periskopus, skirtas aiškiai matyti vaizdą gale, šone ar priekyje iš transporto priemonės.

² Transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo taisyklės, patvirtintos Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 2B-270 „Dėl transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo“.

³ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 46 „Suvienodintos nuostatos dėl netiesioginio matymo įtaisų ir variklinių transporto priemonių, kuriose įrengiami minėti įtaisai, patvirtinimo“.

Pastabos:

  M₁ ir N₁ klasių mokomosiose transporto priemonėse turi būti įrengtas išorinis veidrodis vairuotojui dešinėje pusėje ir papildomai po vieną išorinį veidrodį instruktoriui iš abiejų pusių.

   M₂, M₃, N₂ ir N₃ klasių mokomosiose transporto priemonėse papildomai turi būti įrengta po vieną išorinį veidrodį instruktoriui iš abiejų pusių, netaikoma N₂ ir N₃ klasių mokomosioms transporto priemonėms, kuriose įrengti IV klasės veidrodžiai abiejose pusėse.

 L_{1e} ir L_{2e}, taip pat L₁ ir L₂ klasių transporto priemonėse turi būti įrengta po vieną veidrodį kairėje pusėje; netaikoma transporto priemonėms, pagamintoms iki 1960 m. sausio 1 d., ir istorinėms motorinėms transporto priemonėms.

 L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, taip pat L₃, L₄, L₅ klasių transporto priemonėse turi būti įrengti veidrodžiai iš abiejų pusių; netaikoma transporto priemonėms, pagamintoms iki 1960 m. sausio 1 d., ir istorinėms motorinėms transporto priemonėms.
