LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1253 „DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2018 m. gruodžio 5 d. Nr. 1244
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti 9.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„9.2.2. Lietuvoje tarpmiestinį susisiekimą viešuoju transportu koordinuoja Lietuvos transporto saugos administracija, susisiekimą miestuose ir priemiesčiuose – savivaldybės. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ koordinuoja tarpmiestinį susisiekimą geležinkeliais. Šios institucijos tik iš dalies bendradarbiauja tarpusavyje planuodamos maršrutus, derindamos tvarkaraščius, kainodarą, informavimo ir rinkodaros priemones. Plečiantis didiesiems miestams, priemiesčių teritorijos patenka į kitų savivaldybių teritoriją (didžiųjų miesto savivaldybių ir rajono savivaldybių atveju), todėl jos neįtraukiamos į bendrą miesto viešojo transporto sistemą. Išaugusi urbanizacija iškėlė iššūkių transporto sistemai: urbanistinės sklaidos augimas, miestų ir jų priemiesčių plėtra bei naujų verslo centrų ir gyvenamųjų rajonų kūrimasis neigiamai paveikė transporto sistemos plėtrą, išaugo asmeninių automobilių poreikis, viešasis transportas nebeužtikrina gyventojų judumo poreikių. Darbo vietos ir paslaugų centrai (įskaitant valstybines institucijas) telkiasi miesto centre, o gyvenamieji rajonai – miesto pakraščiuose ir priemiesčiuose. Taip sukuriami papildomi eismo srautai, ypač piko metu. Nėra sprendimų, kaip suderinti asmeninį ir viešąjį transportą (pvz., *Park&Ride* sistemų).“

1.2. Pakeisti 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20. Pagal Programoje numatytus tikslus ir uždavinius įgyvendintų projektų būklę oro transporto infrastruktūros srityje prižiūrės viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, kurios veiklos sritys apima aerodromų ir aviacijos saugumo priežiūrą. Oro uostų

infrastruktūros kūrimo, modernizavimo ir plėtros projektai finansuojami iš valstybės įmonės Lietuvos oro uostų biudžeto, valstybės biudžeto ir ES struktūrinių fondų.“

1.3. Pakeisti 1 priedo 1.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.9.	Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemių projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)	nutiestų naujų 1 435 mm pločio vėžės geležinkelio kelių ilgis, kilometrais	0	100	126	Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.
		nutiestų naujų (taip pat ir antrųjų geležinkelio kelių) 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių kelių ilgis, kilometrais	0	64	75	
		rekonstruotų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių kelių ilgis, kilometrais	0	92,4	196,4	
		elektrifikuotų geležinkelio kelių ilgis, kilometrais	122	150	314	

1.4. Pakeisti 1 priedo 4.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.10.	Mažinti transporto	šalia	1,1	3,4	5,5	Susisiekimo

	sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus	valstybinės reikšmės kelių įrengtos triukšmo slopinimo sienelės, kilometrais šalia valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo įrengtos triukšmo slopinimo sienelės, kilometrais atnaujinti pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau nei 30 tūkst. traukinių, strateginiai triukšmo žemėlapiai ir parengti triukšmo prevencijos veiksmų planai;	– –	41 1	41 2	ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.

		parengtas viso Lietuvos geležinkelių tinklo strateginis triukšmo žemėlapis ir triukšmo prevencijos veiksmų planas	–	–	1	

1.5. Pakeisti 1 priedo 5.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.	Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas	įrengta eismo saugą užtikrinančių techninių priemonių (saugos salelės, pervažų užtvarai, mobili stebėjimo įranga ir kt.), skaičius	0	1	1	Lietuvos transporto saugos administracija“.

1.6. Pakeisti 1 priedo 5.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.4.	Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas	įdiegtų saugą ir saugumą didinančių bei eismo valdymą gerinančių ITS ir kitų inovacijų projektai,	–	2+ (2)	3 + (1) + (2)	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos

		vienetais				transporto saugos administracija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, savivaldybės“.

2. Šis nutarimas įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas Saulius Skvernelis

Susisiekimo ministras Rokas Masiulis