



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL IŠIMTIES SUTEIKIMO PRATĘSIANT ORLAIVIŲ SPECIALIUOSIUS TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMUS

2020 m. rugsėjo 24 d. Nr. 2BE-308
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 3 straipsnio 5 dalimi, 5 straipsnio 2 dalies 8 punktu ir atsižvelgdamas į Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo 3 straipsnio 2 dalį, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2020 m. birželio 15 d. įsakymą Nr. V-1463 „Dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) paveiktų šalių sąrašo patvirtinimo“ bei siekdamas apsaugoti įgaliotųjų VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) darbuotojų sveikatą nuo koronaviruso infekcijos:

1. N u s t a t a u išimtį TKA pratęsti eksperimentinės kategorijos orlaivių specialiųjų tinkamumo skraidyti pažymėjimų (toliau – STSP) galiojimo laiką, kai TKA neturi galimybės atlikti orlaivio fizinės apžiūros, vadovaudamasi Civilinių orlaivių specialiųjų tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 2BE-70 „Dėl Civilinių orlaivių specialiųjų tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“, tokiu būdu:

1.1. TKA, gavusi paraišką pratęsti orlaivių STSP, STSP pratęsia 6 mėnesių terminui, atlikusi išsamią dokumentais pagrįstą orlaivio tinkamumo skraidyti peržiūrą, kurios metu įsitikina, kad:

1.1.1. atlikti orlaivio privalomieji techninės priežiūros darbai;

1.1.2. orlaivio fizinę patikrą atliko pagal 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamento (ES) 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. vasario 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/270, III priedą (66 dalį) arba pagal Eksperimentinių orlaivių techninės priežiūros technikų / inžinierių licencijavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2018 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. 4R-68 „Dėl Eksperimentinių orlaivių techninės priežiūros technikų / inžinierių licencijavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, licencijuotas techninės priežiūros specialistas, kuris:

1.1.2.1. įvertino, kad visi privalomi orlaivio ženklai ir nurodomieji užrašai, įskaitant registracijos ženklus, yra tinkamose vietose;

1.1.2.2. įvertino, kad orlaivis atitinka orlaivio skrydžio vykdymo vadovo reikalavimus;

1.1.2.3. įvertino, kad orlaivio būklė, įskaitant jo sistemas, atitinka patvirtintus orlaivio dokumentus;

1.1.2.4. įvertino, kad orlaivis, įskaitant jo sistemas, neturi akivaizdžių gedimų ar pažeidimų, keliančių grėsmę skrydžių saugai, ir yra tinkamas naudoti;

1.1.2.5. apie atliktą įvertinimą pagal šio įsakymo 1.1.2.1–1.1.2.4 papunkčių sąlygas atliko tai patvirtinantį įrašą orlaivio žurnale.

2. Šio įsakymo 1 punkte nurodyta išimtis taikoma prašymams dėl STSP pratęsimo, kurie buvo pateikti nuo šio įsakymo įsigaliojimo iki 2020 m. gruodžio 31 d.

3. P r i p a ž i s t u netekusiu galios Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. balandžio 14 d. įsakymą Nr. 2BE-128 „Dėl išimties suteikimo pratęsiant orlaivių specialiuosius tinkamumo skraidyti pažymėjimus“.

4. N u s t a t a u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.