CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2014 M. GRUODŽIO 31 D. ĮSAKYMO NR. 4R-179 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO KOKYBĖS KONTROLĖS PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. gruodžio 19 d. Nr. 4R-252
Vilnius

Atsižvelgdamas į 2016 m. balandžio 5-8 dienomis Europos Komisijos aviacijos saugumo patikrinimo metu pateiktas rekomendacijas ir vadovaudamasis 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 „Dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72)“, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3), 11 straipsniu bei 2010 m. lapkričio 10 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos tvirtinimo“ 5.1.13 punktu, p a k e i č i u Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programos, patvirtintos Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu 4R-179 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programos patvirtinimo“, 26 punktą ir jį išdėstau taip:

„26. Apie planuojamą saugumo auditą oro uosto valdytojo, oro vežėjo ir (arba) subjekto vadovas informuojamas ne vėliau kaip prieš 10 darbo dienų iki planuojamo audito pradžios. Programos vadovas apie poreikį informuoti / neinformuoti oro uosto valdytoją, oro vežėją ar subjekto vadovą apie planuojamą įgyvendinimo patikrinimą nusprendžia atsižvelgdamas į planuojamų tikrinti saugumo priemonių ir procedūrų kiekį bei sudėtingumą. Apie planuojamą atlikti bandymą oro uosto valdytojas, oro vežėjas ir (arba) subjektas gali būti informuojamas bet kuriuo metu prieš bandymą užtikrinant, kad informacija nebūtų atskleista kitiems asmenims.

Direktorius Joris Gintilas