

REZOLIUCIJA MSC.269(85)

(priimta 2008 m. gruodžio 4 d.)

**1974 M. TARPTAUTINĖS KONVENCIJOS DĖL ŽMOGAUS GYVYBĖS APSAUGOS
JŪROJE SU PAKEITIMAIS PAKEITIMŲ PRIĖMIMAS**

Jūrų saugumo komitetas,

prisimindamas Tarptautinės jūrų organizacijos konvencijos 28 straipsnio b dalį dėl komiteto funkcijų;

taip pat prisimindamas 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS) (toliau – Konvencija) VIII straipsnio b dalies nuostatas dėl Konvencijos Priedo, išskyrus Priedo I skyriaus nuostatas, keitimo tvarkos;

apsvarstęs aštuoniasdešimt penktajame posėdyje pagal Konvencijos VIII straipsnio b dalies i punktą pasiūlytus ir išplatintus Konvencijos pakeitimus,

1. *priima* pagal Konvencijos VIII straipsnio b dalies iv punktą šios Rezoliucijos 1 ir 2 prieduose išdėstytus Konvencijos pakeitimus;

2. *nustato* pagal Konvencijos VIII straipsnio b dalies vi punkto 2 papunkčio bb dalį, kad:

a) 1 priede išdėstytiems minėtiems pakeitimams pritarta 2010 m. sausio 1 d.; ir

b) 2 priede išdėstytiems minėtiems pakeitimams pritarta 2010 m. liepos 1 d.,

jei iki šių dienų daugiau negu vienas trečdalis Konvencijos Susitariančiųjų Vyriausybių arba Susitariančiosios Vyriausybės, kurių prekybos laivynai kartu sudaro ne mažiau kaip penkiasdešimt procentų pasaulio prekybos laivyno bendrosios talpos, nepranešė, jog jos nepritaria pakeitimui;

3. *prašo* Konvencijos Susitariančiąsias Vyriausybes prisiminti, kad pagal Konvencijos VIII straipsnio b dalies vii punkto 2 papunktį:

a) 1 priede išdėstyti pakeitimai įsigalioja 2010 m. liepos 1 d.; ir

b) 2 priede išdėstyti pakeitimai įsigalioja 2011 m. sausio 1 d.,

po 2 dalyje nurodytos jų priėmimo dienos;

4. *prašo* pagal Konvencijos VIII straipsnio b dalies v punktą Generalinį sekretorių visoms Konvencijos Susitariančiosioms Vyriausybėms pateikti patvirtintas šios Rezoliucijos ir 1 ir 2 priedų, kuriuose išdėstyti pakeitimai, kopijas;

5. *taip pat prašo* Generalinį sekretorių šios Rezoliucijos ir jos 1 ir 2 priedų kopijas perduoti Organizacijos narėms, kurios nėra Konvencijos Susitariančiosios Vyriausybės.

1 PRIEDAS

**1974 M. TARPTAUTINĖS KONVENCIJOS DĖL ŽMOGAUS GYVYBĖS APSAUGOS
JŪROJE SU PAKEITIMAIS PAKEITIMAI****II-1 SKYRIUS****KONSTRUKCIJA. LAIVO SANDARA, SKIRSTYMAS Į SKYRIUS IR STOVUMAS,
MECHANIZMAI IR ELEKTROS ĮRANGA****A dalis****Bendrosios nuostatos**

2 taisyklė

Apibrėžtys

1. Po 26 dalies pridedama tokia nauja 27 dalis:

„27. 2008 m. nepažeisto laivo stovumo kodeksas – 2008 m. tarptautinis nepažeisto laivo stovumo kodeksas, kurį sudaro įžanga, A dalis (šios dalies nuostatos yra privalomos) ir B dalis (šios dalies nuostatos yra rekomenduojamos), priimtas MSC.267(85) rezoliucija, jei:

27.1. kodekso įžangos ir A dalies pataisos priimanos ir įsigalioja vadovaujantis šios Konvencijos VIII straipsnio nuostatomis dėl Priedo, išskyrus Priedo I skyriaus nuostatas, keitimo tvarkos;

ir

27.2. kodekso B dalies pataisas priima Saugios laivybos komitetas, vadovaudamasis savo darbo tvarkos taisyklėmis.“

B-1 dalis**Laivo stovumas**

5 taisyklė

Informacija apie nepažeisto laivo stovumą

2. Taisyklės pavadinimas keičiamas į „Nepažeisto laivo stovumas.“

3. 1 dalyje po esamo sakinio pridedamas toks naujas sakiny:

„Be kitų taikytinų galiojančių teisės aktų reikalavimų, 24 m ilgio ir ilgesni laivai, pastatyti 2010 m. liepos 1 d. ar vėliau, turi atitikti bent jau 2008 m. nepažeisto laivo stovumo kodekso A dalies reikalavimus.“

II-2 SKYRIUS

KONSTRUKCIJA. PRIEŠGAISRINĖ SAUGA, GAISRO APTIKIMAS IR GAISRO GESINIMAS

A dalis

Bendrosios nuostatos

1 taisyklė

Taikymas

4. Pridedamas toks naujas 2.3 punktas:

„2.3. 2002 m. liepos 1 d. ar vėliau ir iki 2010 m. liepos 1 d. pastatyti laivai turi atitikti 9 taisyklės 7.1.1, 7.4.4.2, 7.4.4.3 ir 7.5.2.1.2 punktų reikalavimus, priimtus MSC.99(73) rezoliucija.“

C dalis

Gaisro gesinimas

9 taisyklė

Gaisro plitimo apribojimas

5. Paskutinis 4.1.1.2 punkto sakinys perkeliamas į naują atskirą 4.1.1.3 punktą, o toliau einantys punktai atitinkamai pernumeruojami.

6. 4.1.1.2 punkto pabaigoje pridedamas toks tekstas:

„2010 m. liepos 1 d. ar vėliau įrengiamos durys, kurių stakta, pagal patvirtintą konstrukciją, yra be komingso, turi būti įrengtos taip, kad tarpas po durimis neviršytų 12 mm. Nedegus komingsas po durimis įrengiamas taip, kad atitvertų grindų dangą uždarytų durų apačioje.“

7. 4.1.2.1 punkto pabaigoje pridedamas toks tekstas:

„2010 m. liepos 1 d. ar vėliau įrengiamos durys, kurių stakta, pagal patvirtintą konstrukciją, yra be komingso, yra įrengiamos taip, kad tarpas po durimis neviršytų 25 mm.“

8. 4.2.1 punkte po pirmojo sakinio pridedamas toks tekstas:

„2010 m. liepos 1 d. ar vėliau įrengiamos durys, kurių stakta, pagal patvirtintą „A“ klasės konstrukciją, yra be komingso, turi būti įrengtos taip, kad tarpas po durimis neviršytų 12 mm, o nedegus komingsas po durimis įrengiamas taip, kad atitvertų grindų dangą uždarytų durų apačioje. 2010 m. liepos 1 d. ar vėliau įrengiamos durys, kurių stakta, pagal patvirtintą „B“ klasės konstrukciją, yra be komingso, turi būti įrengtos taip, kad tarpas po durimis neviršytų 25 mm.“

9. 7.1.1 punkto pirmajame ir antrajame sakiniuose žodžiai „nedegios“ pakeičiami žodžiais „plieno ar lygiavertės“.

10. 7.1.1.1 punkto pradžioje pridedami žodžiai „atsižvelgiant į 7.1.1.2 punktą,“ o prieš žodį „medžiagos“ įterpiami žodžiai „bet kokios“.

11. Po 7.1.1.1 punkto pridedamas toks naujas 7.1.1.2 punktas, o toliau einantys punktai atitinkamai pernumeruojami:

„7.1.1.2. 2010 m. liepos 1 d. ar vėliau pastatytuose laivuose kanalai pagaminami iš karščiui atsparios nedegios medžiagos, kuri iš vidaus ir iš išorės gali būti padengta ugnies plitimą lėtinančiais

sluoksniais ir kurios šilumingumas*, tiek iš vidaus, tiek iš išorės, neturi būti didesnis kaip 45 MJ vienam padengiamo paviršiaus kv. m, atsižvelgiant ir į dangos sluoksnio storį;“

12. 7.4.4.2 punkte žodis „nedegių“ pakeičiamas žodžiais „plieno ar lygiaverčių“.

13. 7.4.4.3 punkte žodis „nedegios“ pakeičiamas žodžiais „plieninės ar pagamintos iš lygiavertės medžiagos“.

14. 7.4.4.3.1 punkto pradžioje pridedami žodžiai „atsižvelgiant į 7.4.4.3.2 punktą,“ o prieš žodį „medžiagos“ įterpiami žodžiai „bet kokios“.

15. Po 7.4.4.3.1 punkto pridedamas toks naujas 7.4.4.3.2 punktas, o toliau einantys punktai atitinkamai pernumeruojami:

„7.4.4.3.2. 2010 m. liepos 1 d. ar vėliau pastatytuose laivuose kanalai pagaminami iš karščiui atsparios nedegios medžiagos, kuri iš vidaus ir iš išorės gali būti padengta ugnies plitimą lėtinančiais sluoksniais ir kurios šilumingumas*, tiek iš vidaus, tiek iš išorės, neturi būti didesnis kaip 45 MJ vienam padengiamo paviršiaus kv. m, atsižvelgiant ir į dangos sluoksnio storį;“

16. 7.5.2.1.2 punkto pabaigoje pridedami žodžiai „taip pat viršutiniame kanalo gale įrengtą liepsnai nepralaidžią sklendę“.

10 taisyklė

Gaisro gesinimas

17. Po 10.2.5 punkto įterpiamas toks naujas 10.2.6 punktas:

„10.2.6. 2010 m. liepos 1 d. ar vėliau pastatytų daugiau kaip 36 keleivius vežančių keleivinių laivų atitinkamose vietose yra išdėstytos priemonės, skirtos kvėpavimo aparatų balionus iš naujo visiškai pripildyti neužterštu oru. Priemonės, skirtos iš naujo visiškai pripildyti kvėpavimo aparatų balionus yra arba:

10.2.6.1. kvėpavimo oro kompresoriai, kuriems energija tiekama iš pagrindinio ir avarinio skirstomojo skydo arba kurie yra valdomi savarankiškai ir kurių galingumas sudaro bent 60 l/min kiekvienam reikalaujamam kvėpavimo aparatui, bet neviršija 420 l/min; arba

10.2.6.2. autonomiškos aukšto slėgio palaikymo sistemos, kurių slėgis yra tinkamas laive naudojamiems kvėpavimo aparatams iš naujo visiškai pripildyti ir kurių galingumas sudaro bent 1 200 l kiekvienam reikalaujamam kvėpavimo aparatui, bet neviršija 50 000 l neužteršto oro.“

* Žr. Tarptautinės standartizacijos organizacijos išleistas rekomendacijas, visų pirma leidinį ISO 1716:2002 „Šilumingumo nustatymas“ (*Determination of calorific potential*).

2 PRIEDAS

**1974 M. TARPTAUTINĖS KONVENCIJOS DĖL ŽMOGAUS GYVYBĖS APSAUGOS
JŪROJE SU PAKEITIMAIS PAKEITIMAI****II-2 SKYRIUS****KONSTRUKCIJA. PRIEŠGAISRINĖ SAUGA, GAISRO APTIKIMAS IR
GAISRO GESINIMAS****A dalis****Bendrosios nuostatos****1 taisyklė****Taikymas**

1. Po 2.3 punkto pridedamas toks naujas 2.4 punktas:

„2.4. Toliau nurodyti laivai, kurių krovininės patalpos skirtos supakuotoms pavojingoms prekėms vežti, turi atitikti 19 taisyklės 3 dalį, išskyrus jiems vežant 6.2 ir 7 kategorijos pavojingas prekes ir ribotą^{*} bei išimtinį[†] pavojingų prekių kiekį vadovaujantis 19.1 ir 19.3 lentelėmis, ne vėliau kaip per pirmąją 2011 m. sausio 1 d. arba po šios dienos vyksiančią apžiūrą dėl liudijimų atnaujinimo:

2.4.1. 500 ir didesnės bendrosios talpos krovininiai laivai ir keleiviniai laivai, pastatyti 1984 m. rugsėjo 1 d. ar vėliau, bet iki 2011 m. sausio 1 d.; ir

2.4.2. mažesnės nei 500 bendrosios talpos krovininiai laivai, pastatyti 1992 m. vasario 1 d. ar vėliau, bet iki 2011 m. sausio 1 d.,

taip pat, neatsižvelgiant į šias nuostatas:

2.4.3. 500 ir didesnės bendrosios talpos krovininiai laivai ir keleiviniai laivai, pastatyti 1984 m. rugsėjo 1 d. ar vėliau, bet iki 1986 m. liepos 1 d., neprivalo atitikti 19 taisyklės 3.3 punkto su sąlyga, kad jie atitinka 54 taisyklės 2.3 punktą, priimtą MSC.1(XLV) rezoliucija;

2.4.4. 500 ir didesnės bendrosios talpos krovininiai laivai ir keleiviniai laivai, pastatyti 1986 m. liepos 1 d. ar vėliau, bet iki 1992 m. vasario 1 d., neprivalo atitikti 19 taisyklės 3.3 punkto su sąlyga, kad jie atitinka 54 taisyklės 2.3 punktą, priimtą MSC.6(48) rezoliucija;

2.4.5. 500 ir didesnės bendrosios talpos krovininiai laivai ir keleiviniai laivai, pastatyti 1984 m. rugsėjo 1 d. ar vėliau, bet iki 1998 m. liepos 1 d. neprivalo atitikti 19 taisyklės 3.10.1 ir 3.10.2 punktų; ir

2.4.6. mažesnės nei 500 bendrosios talpos krovininiai laivai, pastatyti 1992 m. vasario 1 d. ar vėliau, bet iki 1998 m. liepos 1 d. neprivalo atitikti 19 taisyklės 3.10.1 ir 3.10.2 punktų.“

^{*} Žr. Tarptautinio jūra gabenamų pavojingų krovinių kodekso (IMDG kodekso) 3 skyriaus 4 dalį.

[†] Žr. IMDG kodekso 3 skyriaus 5 dalį.

19 taisyklė	Kategorija	
3.1.1	X	1.1–1.6
3.1.2	X	1.4.S
	X	2.1
	X	2.2
	X	2.3. <i>degūs</i> ²⁰
	X	2.3. <i>nedegūs</i>
	X	3. < 23°C ¹⁵
	X	3. ≥ 23°C - ≤ 60°C ¹⁵
	X	4.1
	X	4.2
	X	4.3. <i>skysčiai</i> ²¹
	X	4.3. <i>kietosios medžiagos</i>
	X	5.1
	X	5.2 ¹⁶
	X	6.1. <i>skysčiai</i> , < 23°C ¹⁵
	X	6.1. <i>skysčiai</i> , ≥ 23°C - ≤ 60°C ¹⁵
	X	6.1. <i>skysčiai</i>
	X	6.1. <i>kietosios medžiagos</i>
	X	8. <i>skysčiai</i> , < 23°C ¹⁵
	X	8. <i>skysčiai</i> , ≥ 23°C - ≤ 60°C ¹⁵
	X	8. <i>skysčiai</i>
	X	8. <i>kietosios medžiagos</i>
	X	9

3.1.3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X ¹⁸	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹⁷
3.3	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3.4.1	-	-	X	-	-	X	X	-	X ¹¹	X ¹¹	X	X	X ¹¹	-	X	X	-	X ¹¹	X	X	-	-	X ¹¹
3.4.2	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹⁷
3.5	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X ¹⁹	X ¹⁹	-	-
3.6	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹⁴
3.7	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-
3.8	X ¹²	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹³	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
3.9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.10.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.10.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

¹¹ Taikoma atvejams, kai pagal IMDG kodekso nuostatas kroviniai turi būti vežami „mechanškai vėdinamose patalpose“.

¹² Visais atvejais kroviniai sukraunami 3 m horizontaliu atstumu nuo mechanizmų patalpos atitvarų.

¹³ Žr. IMDG kodeksą.

¹⁴ Atsižvelgiant į vežamus krovinius.

¹⁵ Nurodyta užsiliepsnojimo taško temperatūra.

¹⁶ Remiantis IMDG kodeksu, sukrauti 5.2 klasės pavojingus krovinius po deniu arba uždaroje ro-ro patalpose draudžiama.

¹⁷ Taikoma tik IMDG kodekse išvardytiems pavojingiems kroviniams, skleidžiantiems degius garus.

¹⁸ Taikoma tik IMDG kodekse išvardytiems pavojingiems kroviniams, kurių užsiliepsnojimo taško temperatūra žemesnė nei 23 °C.

¹⁹ Taikoma tik pavojingiems papildomos rizikos 6.1 klasės kroviniams.

²⁰ Remiantis IMDG kodeksu, sukrauti 2.3 klasės pavojingus krovinius, kurių papildoma rizikos kategorija yra 2.1, po deniu arba uždaroje ro-ro patalpose draudžiama.

²¹ Remiantis IMDG kodeksu, patalpinti 4.3 klasės pavojingus skystus krovinius, kurių užsiliepsnojimo taško temperatūra žemesnė nei 23 °C, po deniu arba uždaroje ro-ro patalpose draudžiama.“

6. 2.1 punkte, žodžių junginyje „išskyrus atvejus, kai vežami riboti pavojingų krovinių kiekiai“, tarp žodžių „riboti“ ir „pavojingų“ įterpiami žodžiai:

„ir išimtiniai“.

7. 3.4 punkto pavadinimas pakeičiamas taip:

„3.4. Vėdinimo tvarka“.

8. 3.6.1 punkto pirmojo sakinio pabaigoje pridedamas toks tekstas:

* Žr. IMDG kodekso 3 skyriaus 5 dalį.

„kuri parenkama atsižvelgiant į vežamų cheminių medžiagų keliamą pavojų ir Organizacijos, remiantis kategorija ir fizine būkle, parengtus normatyvus*.“

9. 4 dalyje, tarp žodžių „ribotus“ ir „pavojingų“ įterpiami žodžiai „ir išimtinus“.

VI SKYRIUS KROVINIŲ VEŽIMAS

A dalis

Bendrosios nuostatos

10. Po 1 taisyklės pridedamos tokios naujos 1-1 ir 1-2 taisyklės:

„1-1 taisyklė

Apibrėžtys

Šiame skyriuje, nebent nustatyta kitaip, galioja tokios apibrėžtys:

1. *IMSBC kodeksas* – Tarptautinis jūra gabenamų biralinių krovinių kodeksas, kurį Organizacijos Saugios laivybos komitetas priėmė MSC.268(85) rezoliucija, su galimomis Organizacijos priimtomis pataisomis, taikant sąlygą, kad tokios pataisos priimamos ir įsigalioja vadovaujantis šios Konvencijos VIII straipsnio nuostatomis dėl Priedo, išskyrus Priedo I skyriaus nuostatas, keitimo tvarkos.

2. *Biralinis kroviny* – bet koks kroviny, išskyrus skysčius ar dujas, kurį sudaro dalelių, granuliu ar bet kokių didesnių, paprastai vientisos sudėties medžiagos, gabaliukų visuma, pakraunama tiesiogiai į laivo krovinių patalpas, nenaudojant jokių kitų talpyklų.

1-2 taisyklė

Biralinių krovinių, išskyrus grūdus, vežimo reikalavimai

Biraliniai kroviniai, išskyrus grūdus, vežami vadovaujantis atitinkamomis IMSBC kodekso nuostatomis.“

2 taisyklė

Informacija apie krovinius

11. 2.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.2. dėl biralinių krovinių – nurodomi duomenys, kaip reikalaujama IMSBC kodekso 4 dalyje.“

12. 2.3 punktas išbraukiamas.

* Vežant biralinius krovinius apsauginė apranga turi atitikti atitinkamų IMSBC kodekso priedų nuostatas dėl konkrečių medžiagų. Vežant supakuotus krovinius apsauginė apranga turi atitikti IMDG kodekso papildymo dėl su konkrečiomis medžiagomis susijusių avarinių procedūrų (EmS) nuostatas.

3 taisyklė

Degunies kiekio patikrinimo ir dujų aptikimo įranga

13. Pakeitimų nėra.

B dalis**Specialios nuostatos dėl biralinių krovinių patalpose supilamų krovinių, išskyrus grūdus**

14. B dalies pavadinimas pakeičiamas taip:

„**Specialios nuostatos dėl biralinių krovinių patalpose supilamų krovinių**“

6 taisyklė

Priimtinumas vežti

15. Pakeitimų nėra.

16. 2 ir 3 dalys išbraukiamos.

7 taisyklė

Biralinių krovinių patalpose supilamų krovinių sukrovimas ir iškrovimas

17. Pakeitimų nėra.

18. 4 ir 5 dalys išbraukiamos, o toliau einančios dalys atitinkamai pernumeruojamos.

VII SKYRIUS**PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMAS****A-1 dalis****Biralinių pavojingų krovinių vežimas**

7-1 taisyklė

Taikymas

19. Taisyklės 3 dalyje išbraukiamas žodžių junginys „dėl saugaus biralinių pavojingų krovinių, supilamų krovinių patalpose, vežimo“.

20. Po 7-4 taisyklės įterpiama tokia nauja 7-5 taisyklė:

„7-5 taisyklė

Biralinių pavojingų krovinių vežimo reikalavimai

Biraliniai pavojingi kroviniai vežami vadovaujantis atitinkamomis IMSBC kodekso nuostatomis, kaip apibrėžta VI skyriaus 1-1 taisyklės 1 dalyje.“
