



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2006 M. BALANDŽIO 12 D. ĮSAKYMO NR. 4R-88 „DĖL CIVILINIŲ ORLAIVIŲ TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMŲ IR TINKAMUMO SKRAIDYTI PERIODINĖS PATIKROS PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2017 m. spalio 5 d. Nr. 4R-153

Vilnius

P a k e i ĉ i u Civilinių orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimų išdavimo taisyklių, patvirtintų Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2006 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 4R-88 „Dėl Civilinių orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“ :

1. Pakeičiu 21 punktą ir jį išdėstau taip:

„21. Įgaliotasis CAA darbuotojas, įsitikinęs, kad orlaivis yra tinkamas skraidyti ir atitinka 12 punkto reikalavimus, ne vėliau kaip per 30 dienų nuo visų reikiamų dokumentų pateikimo dienos ir orlaivio apžiūros, išduoda šių taisyklių 10 priede nurodytos formos TSP arba 11 priede nurodytos formos TSRGP ir / arba 8 priede nurodytos formos TSPPP.“

2. Pakeičiu 22 punktą ir jį išdėstau taip:

„22. Jei įgaliotasis CAA darbuotojas orlaivio tinkamumo skraidyti patikros metu nustato trūkumų, jis ne vėliau kaip per 5 darbo dienas apie juos informuoja orlaivio savininką ar naudotoją ir nustato 60 dienų terminą trūkumams pašalinti. Jei orlaivio savininkas ar naudotojas per nustatytą terminą nurodytų trūkumų neištaiso, orlaivis pripažįstamas netinkamu skraidyti. Apie orlaivio pripažinimą netinkamu skraidyti per 5 darbo dienas informuojamas orlaivio savininkas ar naudotojas. Tuo atveju TSP, TSRGP ir / arba TSPPP nėra išduodamas.“

3. Pakeičiu 23 punktą ir jį išdėstau taip:

„23. TSP / TSRGP išduodami neterminuotai, atsižvelgiant į orlaivio kategoriją. Kategorija nustatoma vadovaujantis Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2008 m. vasario 4 d. įsakymu Nr. 4R-25.“

4. Pakeičiu 24 punktą ir jį išdėstau taip:

„24. Orlaivių TSPPP išduodamas vienerių metų laikotarpiui. Išimtiniais atvejais, kai CAA nustato galimą skrydžių saugos lygio sumažėjimo grėsmę, TSPPP gali būti išduodamas 3 mėnesių laikotarpiui.“

5. Pakeičiu 25 punktą ir jį išdėstau taip:

„25. Praradęs (sugadinęs) TSP, TSRGP ir / arba TSPPP, orlaivio savininkas ar naudotojas turi nedelsti ir apie tai pranešti CAA bei kreiptis dėl dublikato išdavimo. Dublikatas išduodamas per 5 dienas nuo kreipimosi dienos. Kol nebus išduotas TSP, TSRGP ir / arba TSPPP dublikatas, orlaivį naudoti draudžiama.“

6. Pakeičiu 26 – 29 punktus ir juos išdėstau taip:

„26. CAA išduoto TSP / TSRGP galiojimą sustabdo, jei nustato, kad nesilaikoma taikomų atitinkamo tipo projekto ir tinkamumo skraidyti testinumo reikalavimų, nebegalioja orlaivio TSPPP arba orlaivio tipo pažymėjimas arba riboto galiojimo orlaivio tipo pažymėjimas, pagal kuriuos buvo išduotas TSP arba TSRGP, paskelbiami negaliojančiais. Sustabdžius TSP / TSRGP galiojimą, CAA nustato terminą trūkumams pašalinti. Pašalinus nustatytus trūkumus TSP / TSRGP galiojimo sustabdymas panaikinamas.

27. Jeigu orlaivis patyrė aviacijos įvykį, klasifikuojamą pagal „Civilinių orlaivių avarijų ir incidentų klasifikavimo, tyrimo ir pranešimų nuostatų“, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 3-25, 14.1.2 punktą, jo TSP arba TSRGP yra sustabdomas. Atlikti tokio orlaivio būtinus techninės priežiūros darbus bei nustatyti jo tinkamumą naudoti gali tik pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) F poskyrį ar II priedą (145 dalis) patvirtinta techninės priežiūros organizacija (toliau – PTPO).

28. CAA išduotas TSP / TSRGP panaikinamas jei orlaivis perregistruojamas į kitą registrą, pasikeičia orlaivio kategorija arba nustatytu laiku nepašalinami 26 punkte minimi trūkumai.

29. Apie TSP / TSRGP galiojimo sustabdymą arba panaikinimą CAA ne vėliau kaip per 5 darbo dienas raštu praneša orlaivio savininkui / naudotojui ir nurodo minėtų dokumentų galiojimo sustabdymo arba panaikinimo priežastis.“

7. Pakeičiu 32 punktą ir jį išdėstau taip:

„32. Šių taisyklių 7 priede nustatytą Eksporto TSP išduoda CAA įgaliotas pareigūnas I arba II klasės produktams.“

8. Papildau 44 punktu ir jį išdėstau taip:

„44. Orlaivio savininkas (naudotojas) sprendimus dėl TSP/TSRGP/TSPPP neišdavimo, sustabdymo, panaikinimo turi teisę skusti Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.“.

Direktorius

Joris Gintilas