



**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2014 M. SAUSIO 23
D. ĮSAKYMO NR. 4R-17 „DĖL BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ NAUDOJIMO TAISYKLIŲ“
PAKEITIMO**

2015 m. liepos 13 d. Nr. 4R-124
Vilnius

P a k e i č i u Bepiločių orlaivių naudojimo taisykles, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2014 m. sausio 23 d. įsakymu Nr.4R-17 „Dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Asmenys gali kreiptis į CAA su prašymu suteikti išimtį šių taisyklių 10.2 – 10.4 punktuose nustatytiems reikalavimams, jeigu jie vykdo ūkinę komercinę veiklą, tenkina viešąjį interesą, pateikia veiklą įrodančius dokumentus ir gali pagrįsti CAA priimtina skrydžių saugos lygį atitinkamomis priemonėmis.“;

2. Papildau 19¹ punktu ir jį išdėstau taip:

„19¹. Prieš pateikdami CAA prašymą suteikti išimtį, asmenys turi kreiptis į CAA nustatytus reikalavimus atitinkančias patvirtintas organizacijas (toliau – organizacijas) techniškai įvertinti bepilotį orlaivį ir valdytojo įgūdžius. Vertinimas atliekamas pagal organizacijų patvirtintą metodiką ir reikalavimus, suderintus su CAA. Jei organizacijose vertinimo atlikti neįmanoma, vertinimą atlieka CAA. CAA vertinimui atlikti gali pasitelkti ekspertus.“;

3. Papildau 19² punktu ir jį išdėstau taip:

„19². Per 10 darbo dienų nuo prašymo ir įvertinimo gavimo dienos CAA priima sprendimą dėl išimties suteikimo / nesuteikimo. Sprendime suteikti išimtį nurodomos skrydžio vykdymo sąlygos ir apribojimai bei orlaivio tinkamumo skraidyti reikalavimai, civilinės atsakomybės draudimo ir specialūs kvalifikaciniai reikalavimai orlaivio valdytojui.“;

4. Papildau 21 punktu ir jį išdėstau taip:

„21. CAA patvirtintos vertinimo organizacijos ir jų ekspertai skelbiami CAA tinklalapyje.“.

Direktorius pavaduotojas,
pavadojantis direktorių

Alvydas Šumskas