LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL AERODROMŲ KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO AUKŠČIŲ, NAUDOJIMO IR KILIMO MINIMUMŲ PATVIRTINIMO

2020 m. rugsėjo 11 d. Nr. 2BE-288
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 22 d. įsakymo Nr. 3-164 „Dėl minimalių kliūčių perskridimo aukščių ir meteorologinių minimumų tvirtinimo“ 1 punktu, Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2012 m. balandžio 5 d. įsakymo Nr. 4R-89 „Dėl Oro navigacijos informacijos paslaugų teikimo taisyklių patvirtinimo“ 2 punktu ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos dokumento Nr. 9365 „Skrydžiai bet kokiu oru vadovas“ 6 skyriaus nuostatas, dokumento Nr. 8168 „PANS-OPS“ nuostatas, Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo „Aerodromai“ reikalavimus ir 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamento 859/2008, iš dalies keičiančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 nuostatas dėl bendrųjų techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos, taikomas komerciniam vežimui orlaiviais:

1. T v i r t i n u (pridedamus):

1.1. Vilniaus aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (1 priedas);

1.2. Vilniaus aerodromo naudojimo minimumus (2 priedas);

1.3. Vilniaus aerodromo kilimo minimumus (3 priedas);

1.4. Kauno aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (4 priedas);

1.5. Kauno aerodromo naudojimo minimumus (5 priedas);

1.6. Kauno aerodromo kilimo minimumus (6 priedas);

1.7. Palangos aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (7 priedas);

1.8. Palangos aerodromo naudojimo minimumus (8 priedas);

1.9. Palangos aerodromo kilimo minimumus (9 priedas);

1.10. Šiaulių aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (10 priedas);

1.11. Šiaulių aerodromo naudojimo minimumus (11 priedas);

1.12. Šiaulių aerodromo kilimo minimumus (12 priedas).

2. P a v e d u VĮ „Oro navigacija“ paskelbti šio įsakymo 1 punktu patvirtintus aerodromų kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH), naudojimo minimumus ir kilimo minimumus Oro navigacijos informacijos rinkinyje.

3. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2011 m. gruodžio 16 d. įsakymą Nr. 4R-322 „Dėl aerodromų naudojimo (meteorologinių) minimumų nustatymo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

4. I n f o r m u o j u , kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius Genius Lukošius
SUDERINTA
VĮ „Oro navigacija“
2020 m. rugsėjo 7 d. raštu Nr. 2-700

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
1 priedas

VILNIAUS AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 01	ILS CAT II	**696'** (101')	**714'** (119')	**747'** (152')	**761'** (166')
	ILS CAT I	**806'** (211')	**818'** (223')	**843'** (248')	**853'** (258')
	LPV	**878'** (283')	**891'** (296')	**899'** (304')	**909'** (314')
	LNAV/VNAV	**940'** (350')	**950'** (360')	**960'** (370')	**970'** (380')
	LOC	**980'** (390')	**980'** (390')	**980'** (390')	**980'** (390')
	LNAV	**1030'** (430')	**1030'** (430')	**1030'** (430')	**1030'** (430')
	VOR	**1060'** (470')	**1060'** (470')	**1060'** (470')	**1060'** (470')
	NDB	**1010'** (410')	**1010'** (410')	**1010'** (410')	**1010'** (410')
	NDB (when SDF not received)	**1100'** (510')	**1100'** (510')	**1100'** (510')	**1100'** (510')
KTT 19	ILS CAT I	**903'** (254')	**915'** (266')	**923'** (274')	**933'** (284')
	LPV	**923'** (274')	**936'** (287')	**944'** (295')	**954'** (305')
	LNAV/VNAV	**930'** (280')	**940'** (290')	**950'** (300')	**960'** (310')
	LOC	**1040'** (400')	**1040'** (400')	**1040'** (400')	**1040'** (400')
	LOC (when SDF not recieved)	**1070'** (420')	**1070'** (420')	**1070'** (420')	**1070'** (420')
	LNAV	**1060'** (410')	**1060'** (410')	**1060'** (410')	**1060'** (410')
	VOR	**1190'** (540')	**1190'** (540')	**1190'** (540')	**1190'** (540')
	NDB	**1050'** (400')	**1050'** (400')	**1050'** (400')	**1050'** (400')
	NDB (when SDF not received)	**1170'** (520')	**1170'** (520')	**1170'** (520')	**1170'** (520')
Artėjimas tūpti ratu		**1110'** (470')	**1240'** (590')	**1340'** (690')	NETAIKOMAS

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
2 priedas

VILNIAUS AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), **MDA**(H) / RVR (**FALS**[1] ir NALS[2])			
KTT 01	ILS CAT II	**696'** (101') **R350**	**714'** (119') **R350**	**747'** (152') **R450**	**761'** (166') **R450**
	ILS CAT I	**806'** (211') **R550** R1200	**818'** (223') **R550** R1200	**843'** (248') **R550** R1300	**853'** (258') **R600** R1300
	LPV	**878'** (283') **R650** R1400	**891'** (296') **R650** R1400	**899'** (304') **R700** R1400	**909'** (314') **R700** R1400
	LNAV/VNAV	**940'** (350') **R900** R1500	**950'** (360') **R900** R1500	**960'** (370') **R1000** R1700	**970'** (380') **R1000** R1700
	LOC	**980'** (390') **R1100** R1500	**980'** (390') **R1100** R1500	**980'** (390') **R1100** R1800	**980'** (390') **R1100** R1800
	LNAV	**1030'** (430') **R1300** R1500	**1030'** (430') **R1300** R1500	**1030'** (430') **R1300** R2000	**1030'** (430') **R1300** R2000
	VOR	**1060'** (470') **R1500** R2100	**1060'** (470') **R1500** R2100	**1060'** (470') **R1900** R2600	**1060'** (470') **R1900** R2600
	NDB	**1010'** (410') **R1200** R2100	**1010'** (410') **R1200** R2100	**1010'** (410') **R1200** R2100	**1010'** (410') **R1200** R2100
	NDB (when SDF not received)	**1100'** (510') **R1800** R2600	**1100'** (510') **R1800** R2600	**1100'** (510') **R2000** R2800	**1100'** (510') **R2000** R2800
KTT 19	ILS CAT I	**903'** (254') **R600** R1300	**915'** (266') **R600** R1300	**923'** (274') **R600** R1300	**933'** (284') **R650** R1400
	LPV	**923'** (274') **R600** R1300	**936'** (287') **R650** R1400	**944'** (295') **R650** R1400	**954'** (305') **R700** R1400
	LNAV/VNAV	**930'** (280') **R600** R1300	**940'** (290') **R650** R1400	**950'** (300') **R650** R1400	**960'** (310') **R700** R1400
	LOC	**1040'** (400') **R1100** R1500	**1040'** (400') **R1100** R1500	**1040'** (400') **R1100** R1800	**1040'** (400') **R1100** R1800
	LOC (when SDF not	**1070'** (420') **R1400**	**1070'** (420') **R1400**	**1070'** (420') **R1600**	**1070'** (420') **R1600**

	received)	R2100	R2100	R2300	R2300
	LNAV	**1060'** (410') **R1200** R1500	**1060'** (410') **R1200** R1500	**1060'** (410') **R1200** R1900	**1060'** (410') **R1200** R1900
	VOR	**1190'** (540') **R1500** R2100	**1190'** (540') **R1500** R2100	**1190'** (540') **R2100** R2800	**1190'** (540') **R2100** R2800
	NDB	**1050'** (400') **R1200** R2100	**1050'** (400') **R1200** R2100	**1050'** (400') **R1200** R2100	**1050'** (400') **R1200** R2100
	NDB (when SDF not recieved)	**1170'** (520') **R1800** R2600	**1170'** (520') **R1800** R2600	**1170'** (520') **R2000** R2800	**1170'** (520') **R2000** R2800
Artėjimas tūpti ratu matomumas, m		**1110'** (470') 1500	**1240'** (590') 1600	**1340'** (690') 2400	NETAIKOMAS

[1]FALS – visa artėjimo tūpti apšvietimo sistema.

[2]NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
3 priedas

VILNIAUS AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

<table>
<tr><td colspan="6">Kilimui KTT 01, 19</td></tr>
<tr><td colspan="4">LVP turi galioti</td><td rowspan="2">RCLM (tik dieną) ar RL</td><td rowspan="2">NIL (tik dieną</td></tr>
<tr><td colspan="2">RL, RCLL ir mult. RVR reik.</td><td>HIRL ir RCLL</td><td>HIRL ar CL</td></tr>
<tr><td>A</td><td rowspan="3">150 m</td><td rowspan="3">200 m</td><td rowspan="3">250 m</td><td rowspan="4">400 m</td><td rowspan="4">500 m</td></tr>
<tr><td>B</td></tr>
<tr><td>C</td></tr>
<tr><td>D</td><td>200 m</td><td>250 m</td><td>300 m</td></tr>
</table>

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
4 priedas

KAUNO AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 08	ILS CAT I	**492'** (253')	**504'** (265')	**512'** (273')	**523'** (284')
	LPV	**511'** (272')	**524'** (285')	**532'** (293')	**542'** (303')
	LNAV/VNAV	**520'** (280')	**530'** (290')	**540'** (300')	**550'** (310')
	LOC	**630'** (390')	**630'** (390')	**630'** (390')	**630'** (390')
	LNAV	**630'** (390')	**630'** (390')	**630'** (390')	**630'** (390')
	VOR	**780'** (540')	**780'** (540')	**780'** (540')	**780'** (540')
	VOR (when SDF not received)	**810'** (570')	**810'** (570')	**810'** (570')	**810'** (570')
	NDB	**630'** (390')	**630'** (390')	**630'** (390')	**630'** (390')
	NDB (when SDF not received)	**810'** (570')	**810'** (570')	**810'** (570')	**810'** (580')
KTT 26	ILS CAT II	**408'** (150')	**425'** (167')	**436'** (178')	**451'** (193')
	ILS CAT I	**496'** (238')	**508'** (250')	**516'** (258')	**526'** (268')
	LPV	**508'** (250')	**520'** (262')	**529'** (271')	**539'** (281')
	LNAV/VNAV	**510'** (250')	**520'** (270')	**530'** (280')	**540'** (290')
	LNAV	**630'** (370')	**630'** (370')	**630'** (370')	**630'** (370')
	LOC	**620'** (360')	**620'** (360')	**620'** (360')	**620'** (360')
	VOR	**630'** (370')	**630'** (370')	**630'** (370')	**630'** (370')
	VOR (when SDF not received)	**660'** (400')	**660'** (400')	**660'** (400')	**660'** (400')
	NDB	**630'** (370')	**630'** (370')	**630'** (370')	**630'** (370')
	NDB (when SDF not received)	**660'** (400')	**660'** (400')	**660'** (400')	**660'** (400')
Artėjimas tūpti ratu		**710'** (450')	**760'** (500')	**1230'** (970')	NETAIKOMAS

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
5 priedas

KAUNO AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), **MDA**(H) / RVR (**FALS**[1] ir NALS[2])			
KTT 08	ILS CAT I	**492'** (253') **R600** R1300	**504'** (265') **R600** R1300	**512'** (273') **R600** R1300	**523'** (284') **R650** R1400
	LPV	**511'** (272') **R600** R1300	**524'** (285') **R650** R1400	**532'** (293') **R650** R1400	**542'** (303') **R700** R1400
	LNAV/VNAV	**520'** (280') **R600** R1300	**530'** (290') **R650** R1400	**540'** (300') **R650** R1400	**550'** (310') **R700** R1400
	LNAV	**630'** (390') **R1100** R1500	**630'** (390') **R1100** R1500	**630'** (390') **R1100** R1800	**630'** (390') **R1100** R1800
	LOC	**630'** (390') **R1100** R1500	**630'** (390') **R1100** R1500	**630'** (390') **R1100** R1800	**630'** (390') **R1100** R1800
	VOR	**780'** (540') **R1500** R2100	**780'** (540') **R1500** R2100	**780'** (540') **R2100** R2800	**780'** (540') **R2100** R2800
	VOR (when SDF not received)	**810'** (570') **R2100** R2800	**810'** (570') **R2100** R2800	**810'** (570') **R2300** R3000	**810'** (570') **R2300** R3000
	NDB	**630'** (390') **R1100** R1500	**630'** (390') **R1100** R1500	**630'** (390') **R1100** R1800	**630'** (390') **R1100** R1800
	NDB (when SDF not received)	**810'** (570') **R2100** R2800	**810'** (570') **R2100** R2800	**810'** (570') **R2300** R3000	**810'** (570') **R2300** R3000
KTT 26	ILS CAT II	**408'** (150') **R450**	**425'** (167') **R450**	**436'** (178') **R450**	**451'** (193') **R500**
	ILS CAT I	**496'** (238') **R550** R1200	**508'** (250') **R550** R1300	**516'** (258') **R600** R1300	**526'** (268') **R600** R1300
	LPV	**508'** (250') **R550** R1300	**520'** (262') **R600** R1300	**529'** (271') **R600** R1300	**539'** (281') **R650** R1400
	LNAV/VNAV	**510'** (250') **R550** R1300	**520'** (270') **R600** R1300	**530'** (280') **R600** R1300	**540'** (290') **R650** R1400
	LOC	**620'** (360') **R900** R1500	**620'** (360') **R900** R1500	**620'** (360') **R900** R1600	**620'** (360') **R900** R1600

	LNAV	**630'** (370') **R1000** R1500	**630'** (370') **R1000** R1500	**630'** (370') **R1000** R1700	**630'** (370') **R1000** R1700
	VOR	**630'** (370') **R1000** R1800	**630'** (370') **R1000** R1800	**630'** (370') **R1000** R1800	**630'** (370') **R1000** R1800
	VOR (when SDF not received)	**660'** (400') **R1300** R2000	**660'** (400') **R1300** R2000	**660'** (400') **R1500** R2200	**660'** (400') **R1500** R2200
	NDB	**630'** (370') **R1000** R1500	**630'** (370') **R1000** R1500	**630'** (370') **R1000** R1700	**630'** (370') **R1000** R1700
	NDB (when SDF not received)	**660'** (400') **R1300** R2000	**660'** (400') **R1300** R2000	**660'** (400') **R1500** R2200	**660'** (400') **R1500** R2200
Artėjimas tūpti ratu matomumas, m		**710'** (450') 1500	**760'** (500') 1600	**1230'** (970') 3800	NETAIKOMAS

[1]FALS – visa artėjimo tūpti apšvietimo sistema.

[2]NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
6 priedas

KAUNO AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

<table>
<tr><td colspan="6">Kilimui KTT 08, 26</td></tr>
<tr><td colspan="4">LVP turi galioti</td><td rowspan="2">RCLM (tik dieną) ar RL</td><td rowspan="2">NIL (tik dieną</td></tr>
<tr><td colspan="2">RL, RCLL ir mult. RVR reik.</td><td>HIRL ir RCLL</td><td>HIRL ar CL</td></tr>
<tr><td>A</td><td rowspan="3">150 m</td><td rowspan="3">200 m</td><td rowspan="3">250 m</td><td rowspan="3">400 m</td><td rowspan="3">500 m</td></tr>
<tr><td>B</td></tr>
<tr><td>C</td></tr>
<tr><td>D</td><td>200 m</td><td>250 m</td><td>300 m</td></tr>
</table>

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
7 priedas

PALANGOS AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 01	LPV	**283'** (250')	**286'** (253')	**294'** (261')	**304'** (271')
	LNAV/VNAV	**290'** (250')	**290'** (260')	**300'** (270')	**310'** (280')
	LNAV	**470'** (440')	**470'** (440')	**470'** (440')	**470'** (440')
	NDB	**400'** (360')	**400'** (360')	**400'** (360')	**400'** (360')
	NDB (when SDF not received)	**470'** (440')	**470'** (440')	**470'** (440')	**470'** (440')
KTT 19	ILS CAT I	**250'** (218')	**262'** (230')	**270'** (238')	**281'** (249')
	LOC	**380'** (350')	**380'** (350')	**380'** (350')	**380'** (350')
	LNAV	**410'** (380')	**410'** (380')	**410'** (380')	**410'** (380')
	NDB	**410'** (380')	**410'** (380')	**410'** (380')	**410'** (380')
	NDB (when SDF not received)	**530'** (490')	**530'** (490')	**530'** (490')	**530'** (490')
Artėjimas tūpti ratu		**460'** (430')	**710'** (680')	**860'** (820')	NETAIKOMAS

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
8 priedas

PALANGOS AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), **MDA**(H) / RVR (**FALS**[1] ir NALS[2])			
KTT 01	LPV	**283'** (250') **R550** R1300	**286'** (253') **R600** R1300	**294'** (261') **R600** R1300	**304'** (271') **R600** R1300
	LNAV/VNAV	**290'** (250') **R550** R1300	**290'** (260') **R600** R1300	**300'** (270') **R600** R1300	**310'** (280') **R600** R1300
	LNAV	**470'** (440') **R1300** R1500	**470'** (440') **R1300** R1500	**470'** (440') **R1300** R2000	**470'** (440') **R1300** R2000
	NDB	**400'** (360') **R900** R1500	**400'** (360') **R900** R1500	**400'** (360') **R900** R1600	**400'** (360') **R900** R1600
	NDB (when SDF not received)	**470'** (440') **R1500** R2200	**470'** (440') **R1500** R2200	**470'** (440') **R1700** R2400	**470'** (440') **R1700** R2400
KTT 19	ILS CAT I	**250'** (218') **R550** R1200	**262'** (230') **R550** R1200	**270'** (238') **R550** R1200	**281'** (249') R**550** R1300
	LOC	**380'** (350') **R900** R1500	**380'** (350') **R900** R1500	**380'** (350') **R900** R1600	**380'** (350') **R900** R1600
	LNAV	**410'** (380') **R1000** R1500	**410'** (380') **R1000** R1500	**410'** (380') **R1000** R1700	**410'** (380') **R1000** R1700
	NDB	**410'** (380') **R1000** R1500	**410'** (380') **R1000** R1500	**410'** (380') **R1000** R1700	**410'** (380') **R1000** R1700
	NDB (when SDF not received)	**530'** (490') **R1700** R2500	**530'** (490') **R1700** R2500	**530'** (490') **R1900** R2700	**530'** (490') **R1900** R2700
Artėjimas tūpti ratu matomumas, m		**460'** (430') 1500	**710'** (680') 2400	**860'** (820') 3600	NETAIKOMAS

[1]FALS – visa artėjimo tūpti apšvietimo sistema.

[2]NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
9 priedas

PALANGOS AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

<table>
<tr><td colspan="4">Kilimui KTT 01, 19</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">LVP turi galioti</td><td rowspan="2">RCLM (tik dieną) ar RL</td><td rowspan="2">NIL (tik dieną)</td></tr>
<tr></tr>
<tr><td colspan="2">RCLM (tik dieną) ar RL</td><td rowspan="4">400 m</td><td rowspan="4">500 m</td></tr>
<tr><td>A</td><td rowspan="3">250 m</td></tr>
<tr><td>B</td></tr>
<tr><td>C</td></tr>
<tr><td>D</td><td>300 m</td></tr>
</table>

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
10 priedas

ŠIAULIŲ AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 14L	ILS DME CAT I	**643'** (200')	**653'** (210')	**663'** (220')	**673'** (230')
	LOC (GS out)	**990'** (547')	**990'** (547')	**990'** (547')	**990'** (547')
	LNAV	**980'** (540')	**980'** (540')	**980'** (540')	**980'** (540')
	VOR DME	**990'** (547')	**990'** (547')	**990'** (547')	**990'** (547')
KTT 32R	ILS DME CAT I	**637'** (200')	**647'** (210')	**657'** (220')	**667'** (230')
	LOC (GS out)	**750'** (313')	**750'** (313')	**750'** (313')	**750'** (313')
	LNAV	**810'** (360')	**810'** (360')	**810'** (360')	**810'** (360')
	VOR DME	**920'** (483')	**920'** (483')	**920'** (483')	**920'** (483')
Artėjimas tūpti ratu		**1130'** (687')	**1130'** (687')	**1230'** (787')	**1230'** (787')

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
11 priedas

ŠIAULIŲ AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), **MDA**(H) / RVR (**FALS**[1] ir NALS[2])			
KTT 14L	ILS DME CAT I	**643'** (200') **R550** R1200	**653'** (210') **R550** R1200	**663'** (220') **R550** R1200	**673'** (230') **R550** R1200
	LOC (GS out)	**990'** (547') **R1000** R1500	**990'** (547') **R1200** R1500	**990'** (547') **R1200** R2400	**990'** (547') **R1600** R2400
	LNAV	**980'** (540') **R1500** R1500	**980'** (540') **R1500** R1500	**980'** (540') **R1700** R2400	**980'** (540') **R1700** R2400
	VOR DME	**990'** (547') **R1000** R1500	**990'** (547') **R1200** R1500	**990'** (547') **R1200** R2400	**990'** (547') **R1600** R2400
KTT 32R	ILS DME CAT I	**637'** (200') **R550** R1200	**647'** (210') **R550** R1200	**657'** (220') **R550** R1200	**667'** (230') **R550** R1200
	LOC (GS out)	**750'** (313') **R900** R1500	**750'** (313') **R1000** R1500	**750'** (313') **R1000** R1800	**750'** (313') **R1400** R2000
	LNAV	**810'** (360') **R900** R1500	**810'** (360') **R900** R1500	**810'** (360') **R900** R1600	**810'** (360') **R900** R1600
	VOR DME	**920'** (483') **R1000** R1500	**920'** (483') **R1200** R1500	**920'** (483') **R1200** R2400	**920'** (483') **R1600** R2400
Artėjimas tūpti ratu matomumas, m		**1130'** (687') 1500 m	**1130'** (687') 1600 m	**1230'** (787') 2400 m	**1230'** (787') 3600 m

[1]FALS – visa artėjimo tūpti apšvietimo sistema.
[2]NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

_____

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
12 priedas

ŠIAULIŲ AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

<table>
<tr><td colspan="4">Kilimui KTT 14L, 32R</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">LVP turi galioti
RCLM ir RL</td><td rowspan="2">RCLM (tik dieną) ar RL</td><td rowspan="2">NIL (tik dieną)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">A
B
C
D</td><td rowspan="3">250 m

300 m</td><td rowspan="4">400 m</td><td rowspan="4">500 m</td></tr>
</table>

_____