

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2000 M. VASARIO 23 D. ĮSAKYMO NR. 42/69
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS CIVILINIŲ AERODROMŲ PROJEKTAVIMO,
STATYBOS IR NAUDOJIMO SPECIALIŲŲ REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2014 m. gruodžio 15 d. Nr. 3-510(E)/D1-1016
Vilnius

1. Pakeičiame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2000 m. vasario 23 d. įsakymą Nr. 42/69 „Dėl Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiųjų reikalavimų patvirtinimo“:

1.1. Pakeičiame preambulę ir ją išdėstome taip:

„Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 8 straipsniu ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 21 d. nutarimo Nr. 1316 „Dėl normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų normavimo sričių paskirstymo tarp valstybės institucijų“ 6.1.3 papunkčiu:“

1.2. Pakeičiame 3 punktą ir jį išdėstome taip:

„3. Pavedame Civilinės aviacijos administracijai skelbti savo interneto svetainėje šio įsakymo 1 punkte nurodytus reikalavimus.“

1.3. Nurodytuoju įsakymu patvirtintuose Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiuosiuose reikalavimuose:

1.3.1. Pakeičiame 1 punktą ir jį išdėstome taip:

„1. Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai (toliau – Reikalavimai) parengti, atsižvelgus į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Konvencija) ir Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) standartus ir rekomenduojamąją praktiką, 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1079/2012, kuriuo nustatomi bendrame Europos danguje naudojamų kalbinio ryšio kanalų išskirstymo reikalavimai, nuostatas ir Lietuvos Respublikos teisės aktus.“

1.3.2. Pripažįstame netekusiu galios 3.1 papunktį.

1.3.3. Pakeičiame 3.11 papunktį ir jį išdėstome taip:

„3.11. **garantuoto maitinimo skydas** – paskirstymo įrenginys, užtikrinantis elektros energijos vartotojų rezervinio šaltinio automatinį perjungimą, sugedus pagrindiniam šaltiniui;“.

1.3.4. Pakeičiame 3.21 papunktį ir jį išdėstome taip:

„3.21. **įrengtas KTT** – vienas iš toliau nurodytų KTT, skirtų orlaiviams, kuriuose taikomos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros, tipų;

3.21.1. **netiksliojo artėjimo tūpti KTT** – įrengtas KTT, kuriame naudojamos vizualiosios ir nevizualiosios priemonės, kuriomis galima nustatyti bent tinkamą kryptį artėjant tūpti tiese;

3.21.2. **I kategorijos tiksliojo artėjimo tūpti KTT** – įrengtas KTT, kuriame naudojamos vizualiosios ir nevizualiosios priemonės ir kuris yra skirtas skrydžiams, kuriuos vykdant apsisprendimo aukštis (DH) yra ne mažesnis kaip 60 m (200 pėdų), o matomumas – ne mažesnis kaip 800 m arba KTT matomumo nuotolis (RVR) yra ne mažesnis kaip 550 m;

3.21.3. **II kategorijos tiksliojo artėjimo tūpti KTT** – įrengtas KTT, kuriame naudojamos vizualiosios ir nevizualiosios priemonės ir kuris yra skirtas skrydžiams, kuriuos vykdant

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Aukštis, m	35	55	75	100	60	75	100	60	100	100
Vidinė horizontalioji plokštuma										
Aukštis, m	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Spindulys, m	2000	2500	4000	4000	3500	4000	4000	3500	4000	4000
Vidinis prieigų paviršius										
Plotis, m	-	-	-	-	-	-	-	90	120 ^e	120 ^e
Atstumas nuo slenksčio, m	-	-	-	-	-	-	-	60	60	60
Ilgis, m	-	-	-	-	-	-	-	900	900	900
Nuolydis, %	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2	2
Prieigų paviršius										
Vidinis ribos ilgis, m	60	80	150	150	150	300	300	150	300	300
Atstumas nuo slenksčio, m	30	60	60	0	60	60	60	60	0	60
Išsiskyrimas (į kiekvieną pusę), %	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15
Pirmasis sektorius										
Ilgis, m	1600	2500	3000	3000	2500	3000	3000	3000	3000	3000
Nuolydis, %	5	4	3,33	2,5	3,33	2	2	25	2	2
Antrasis sektorius										
Ilgis, m	-	-	-	-	-	3600 ^b	3600 ^b	12000 ^b	3600 ^b	3600 ^b
Nuolydis, %	-	-	-	-	-	25	25	3	25	25
Horizontalus sektorius										
Ilgis, m	-	-	-	-	-	8400 ^b	8400 ^b	-	8400 ^b	8400 ^b
Bendras ilgis, m	-	-	-	-	-	15000	15000	15000	15000	15000
Pereinamoji plokštuma										
Nuolydis, %	20	20	14,3	14,3	20	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3
Vidinė pereinamoji plokštuma										
Nuolydis, %	-	-	-	-	-	-	-	40	33,3	33,3
Nutraukto tūpimo plokštuma										
Vidinės ribos ilgis, m	-	-	-	-	-	-	-	90	120 ^e	120 ^e
Atstumas nuo slenksčio, m	-	-	-	-	-	-	-	^c	1800 ^d	1800 ^d
Išsiskyrimas (į kiekvieną pusę) %	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10
Nuolydis, %	-	-	-	-	-	-	-	4	33,3	33,3

Pastabos:

a – visi matmenys pateikti horizontalioje plokštumoje;

b – kintamasis dydis (žr. 96 arba 102 p.);

c – atstumas iki skrydžių juostos galo;

d – atstumas iki skrydžių juostos galo arba iki KTT galo, priklausomai nuo to, kuris atstumas mažesnis;

e – kai kategorijos raidė F, plotis didinamas iki 155 m.“

1.3.13. Pakeičiame III skyriaus V skirsnio 3.2 lentelę ir ją išdėstome taip:

„3.2 lentelė

KLIŪTIS RIBOJANČIŲ PLOKŠTUMŲ DYDŽIAI IR NUOLYDŽIAI, KAI KILIMO IR TŪPIMO TAKAS NAUDOJAMAS ORLAIVIAMS KILTI

Plokštuma ir dydžiai ^a	KTT kategorijos skaičius		
	1	2	3 arba 4

1	2	3	4
Kilimo plokštuma			
1	2	3	4
Apatinės ribos ilgis, m	60	80	180
Išsiskyrimas (į kiekvieną pusę), %	10	10	12,5
Atstumas nuo KTT galo, m ^b	30	60	60
Galutinis plotis, m	380	580	1200, 1800 ^c
Ilgis, m	1600	2500	15000
Nuolydis, %	5	4	2 ^d

Pastabos:

a – visi matmenys pateikti horizontalioje plokštumoje;

b – kilimo plokštuma prasideda nuo laisvosios juostos galo, jeigu ji ilgesnė už nurodytą atstumą;

c – 1800 m, kai skrydžio pagal prietaisus arba vizualaus skrydžio nakties metu kryptis kinta daugiau kaip 15°;

d – žiūrėti 109 punktą.“

1.3.14. Pakeičiame 114 punktą ir jį išdėstome taip:

„114. Skaičiuojant minimalius kliūčių perskridimo aukščius, kai naudojama ILS tūpimo sistema, statistiniais metodais tikimybė susidurti su kliūtimis artėjant tūpti turi būti ne didesnė kaip 1×10^{-7} .“

Minimalūs saugūs kliūčių perskridimo aukščiai, nustatyti Reikalavimų 113.1 punkte, turi būti nurodyti aerodromo skrydžių instrukcijoje ir oro navigacinės informacijos rinkinyje AIP (tarptautinių oro uostų aerodromams).“

1.3.15. Pripažįstame netekusiu galios III skyriaus VI skirsnio 115 punktą.

1.3.16. Pakeičiame 165 punktą ir jį išdėstome taip:

„165. Kai ant neįrengto KTT ir ant netiksliojo tūpimo KTT slenkstis yra paslinktas, KTT slenkščio žiburiai turi būti įrengti kaip šoniniai horizontai, kurie išdėstomi iš abiejų KTT pusių paslinkto slenkščio linijoje (Reikalavimų 3 priedas, 5 piešinys). Kiekvienas šoninis horizontas turi būti ne mažiau kaip iš penkių žiburių, įrengtų linijoje, kurios ilgis ne mažesnis kaip 10 m. Be to, artimiausi KTT žiburiai turi būti KTT šoninių žiburių linijose.“

1.3.17. Pakeičiame 166 punktą ir jį išdėstome taip:

„166. Ant tiksliojo tūpimo KTT pagal I, II ir III kategorijas leidžiama papildyti slenkščio žiburius šoniniais horizontais, išdėstomais taip, kaip nurodyta Reikalavimų 165 punkte.“

1.3.18. Pakeičiame 187 punktą ir jį išdėstome taip:

„187. RT žiburių išdėstymo schema pateikta Reikalavimų 3 priede (7 piešinys).“

1.3.19. Pakeičiame 204.1 papunktį ir jį išdėstome taip:

„204.1. magnetinio kurso, RT ženklavimo ir judėjimo krypties ženklai: 8–15 m nuo KTT arba 11–21 m nuo RT krašto, kai KTT kategorijos skaičius 3 arba 4; 3–10 m nuo KTT arba 5–11 m nuo RT krašto, kai KTT kategorijos skaičius 1 arba 2;“.

1.3.20. Pakeičiame 388 punktą ir jį išdėstome taip:

„388. Priėmimo ir perdavimo įrenginių dažnių tinklo žingsnis oro erdvėje žemiau 195 skrydžio lygio turi būti 25 kHz, o oro erdvėje virš 195 skrydžio lygio – 8,33 kHz.“

1.3.21. Pakeičiame 388 punktą ir jį išdėstome taip:

„388. Priėmimo ir perdavimo įrenginių dažnių tinklo žingsnis visoje oro erdvėje turi būti 8,33 kHz.“

1.3.22. Pakeičiame 431 punktą ir jį išdėstome taip:

„431. Aerodromuose su KTT, įrengtu tiksliajam tūpimui, signalinių žiburių įrenginiams, ILS įrenginiams, skrydžių valdymo punktų ir automatizuotos skrydžių valdymo sistemos įrenginiams be pagrindinio elektros tiekimo papildomai turi būti numatytas ne mažiau kaip vienas autonominis elektros energijos šaltinis.

Autonominiu elektros maitinimo šaltiniu vadinamas elektros energijos šaltinis (dizelinis elektrinis agregatas, akumuliatorius ir kt.), prijungtas prie garantuoto elektros maitinimo skydo arba

tiesiogiai prie elektros imtuvų (įrenginių). Autonominio elektros maitinimo šaltinio galia turi būti apskaičiuota maksimaliai prijungiamų radiotechninių, signalinių žiburių ir (arba) meteorologinių įrenginių apkrovai“.

1.3.23. Pakeičiame 446 punktą ir jį išdėstome taip:

„446. Veiksmai aerodrome ekstremaliosiomis situacijomis planuojami vadovaujantis 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 139/2014), IV priedo B skyriaus ADR.OPS.B.005 dalies nuostatomis.“

1.3.24. Pakeičiame 447 punktą ir jį išdėstome taip:

„447. Aerodromo naudotojai užtikrina, kad gelbėjimo ir gaisro gesinimo paslaugos aerodrome atitinka Reglamento (ES) Nr. 139/2014 IV priedo B skyriaus ADR.OPS.B.010 dalies nuostatas.“

2. Nustatome, kad šio įsakymo 1.3.21 papunktis įsigalioja 2017 m. gruodžio 31 d.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

Aplinkos ministras

Kęstutis Trečiokas