



**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
VIRŠININKAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PASAULINIO TRANSPORTO PRIEMONĖS GAMINTOJO IDENTIFIKAVIMO
KODO (WMI) IR PASAULINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ SUDEDAMŲJŲ DALIŲ
GAMINTOJO IDENTIFIKAVIMO KODO (WPMI) ŠALIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ
GAMINTOJAMS SUTEIKIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2014 m. kovo 17 Nr. 2B-56
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 16 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ 2.15 punktu:

1. T v i r t i n u Pasaulinio transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodo (WMI) ir pasaulinio transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodo (WPMI) šalies transporto priemonių gamintojams suteikimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2000 m. liepos 27 d. įsakymą Nr. 193 „Dėl kelių transporto priemonių identifikavimo numerių suteikimo“.

3. Šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

4. Šis įsakymas įsigalioja 2014 m. liepos 1 d.

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2014 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. 2B-56

PASAULINIO TRANSPORTO PRIEMONĖS GAMINTOJO IDENTIFIKAVIMO KODO (WMI) IR PASAULINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ SUDEDAMŲJŲ DALIŲ GAMINTOJO IDENTIFIKAVIMO KODO (WPMI) ŠALIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ GAMINTOJAMS SUTEIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pasaulinio transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodo (WMI) ir pasaulinio transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodo (WPMI) šalies transporto priemonių gamintojams suteikimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato pasaulinio transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodo (WMI) ir pasaulinio transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodo (WPMI) šalies transporto priemonių gamintojams suteikimo tvarką, siekiant identifikuoti jų gaminamą produkciją.

2. Aprašas parengtas pagal standartus LST ISO 3779:2010 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN). Turinys ir sandara (tapatus ISO 3779:2009)“ (toliau – LST ISO 3779:2010), LST ISO 3780:2010 „Kelių transporto priemonės. Tarptautinio gamintojo identifikatoriaus (WMI) kodas (tapatus ISO 3780:2009)“ (toliau – LST ISO 3780:2010), LST ISO 4100:2000 „Kelių transporto priemonės. Tarptautinis detalių gamintojų atpažinimo kodas (WPMI)“ (toliau – LST ISO 4100:2000) ir yra skirtas transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių gamintojams.

3. Aprašas netaikomas žemės ūkio ir miškų traktoriams, jų priekaboms, mobiliesiems mechanizms.

4. Apraše vartojamos sąvokos:

4.1. **Gamintojas** – ūkio subjektas, įsisteigęs pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, gaminantis transporto priemones ir (ar) jų sudedamąsias dalis;

4.2. **Gamyba** – transporto priemonių projektavimas, konstravimas ir surinkimas. Gamyba laikomas transporto priemonių komplektavimas keliais etapais, naujų transporto priemonių perdirbimas;

4.3. **Metai** – kalendoriniai metai, kuriais transporto priemonė buvo pagaminta, ar transporto priemonės gamintojo nustatyti modelio metai;

4.4. **Pasaulinis transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodas** (angl. *World Manufacturer Identifier Code (WMI)*) – pirmoji transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) dalis, nurodanti transporto priemonės gamintoją;

4.5. **Pasaulinis transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodas** (angl. *World Parts Manufacturer Identifier Code (WPMI)*) – kodas, žymintis transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintoją ir identifikuojantis jo gaminamą produkciją;

4.6. **Savos gamybos transporto priemonė** – vieno fizinio ar juridinio asmens pagaminta transporto priemonė, kuriai nustatyta tvarka suteikiamas savos gamybos transporto priemonės identifikavimo numeris IN;

4.7. **Serijinė gamyba** – vieno gamintojo transporto priemonių gamyba, viršijanti smulkiaserijinės (mažos serijos) gamybos apimtį per kalendorinius metus;

4.8. **Smulkiaserijinė gamyba (maža serija)** – vieno gamintojo transporto priemonių, kurių per metus pagaminama nuo dviejų iki Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169, 8 priede nurodyto kiekio, gamyba;

4.9. **Transporto priemonė** – priemonė žmonėms ir (arba) kroviniams, taip pat ant jos sumontuotai stacionariai įrangai vežti. Ši sąvoka taip pat apima traktorius, savaeiges mašinas ir eismui ne keliais skirtas transporto priemones.

4.10. **Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) aprašomoji dalis** (angl. *Vehicle Descriptor Section (VDS)*) – antroji transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) dalis apie bendrus transporto priemonės techninius duomenis;

4.11. **Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) nurodančioji dalis** (angl. *Vehicle Indicator Section (VIS)*) – paskutinioji transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) dalis, skirta vienai transporto priemonei atskirti nuo kitos.

4.12. **Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)** (angl. *Vehicle Identification Number (VIN)*) – transporto priemonei jos gamintojo suteikta tam tikra arabiškų skaitmenų ir didžiųjų lotyniškų raidžių kombinacija, siekiant transporto priemonę identifikuoti kaip atskirą vienetą.

II. SMULKIASERIJINIŲ (MAŽOS SERIJOS) IR SERIJINIŲ BŪDU PAGAMINTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ SUDEDAMŲJŲ DALIŲ IDENTIFIKAVIMAS

5. Smulkiaserijiniu (mažos serijos) ar serijiniu būdu pagamintai transporto priemonei transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) suteikia gamintojas, kurio struktūra turi atitikti standarto LST ISO 3779:2010 reikalavimus ir yra aprašyta Aprašo 2 priede.

6. Transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojas turi turėti pasaulinį transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodą, kuris žymimas ant gaminamos produkcijos ar jos pakuotės. Jo struktūra turi atitikti standarto LST ISO 4100:2000 reikalavimus.

7. Kiekvienas gamintojas, smulkiaserijiniu (mažos serijos) ar serijiniu būdu gaminantis ar siekiantis gaminti transporto priemones ir (ar) jų sudedamąsias dalis, Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) privalo pateikti prašymą suteikti pasaulinį transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodą (WMI) ir (ar) pasaulinį transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodą (WPMI) (toliau – prašymas) (1 priedas) ir jame nurodytą informaciją, kaip nurodyta Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos taisyklėse, patvirtintose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 4 d. įsakymu Nr. 2B-217 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos taisyklių patvirtinimo“.

8. Gamintojas atsako už pateiktos informacijos teisingumą.

9. Inspekcija, išnagrinėjusi pateiktą prašymą ir jame nurodytą informaciją, per penkias darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos parengia gamintojui raštišką atsakymą apie priskirtą pasaulinį transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodą (toliau – WMI kodas) ir (ar) pasaulinį transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodą (toliau – WPMI kodas).

10. Kai prašymas ir jame nurodyta informacija neatitinka nustatytų reikalavimų, Inspekcijos darbuotojas per tris darbo dienas nuo prašymo ir jame nurodytos informacijos gavimo datos apie nustatytus trūkumus privalo informuoti gamintoją raštu. Teisingai užpildžius prašymą ir jame nurodytą informaciją, raštiškas atsakymas gamintojui apie priskirtą WMI kodą ir (ar) WPMI kodą išsiunčiamas per tris darbo dienas nuo tinkamai pateikto prašymo ir jame nurodytos informacijos.

11. Gamintojas atsako už tinkamą WMI ir (ar) WPMI kodų naudojimą.

12. Gamintojas, turintis Inspekcijos suteiktus WMI ir (ar) WPMI kodus, ne vėliau kaip prieš 30 dienų, prieš pradėdamas gaminti atnaujintą ar iš dalies pakeistą transporto priemonę ar transporto priemonės sudedamąją dalį, turi pranešti Inspekcijai:

12.1. naują ar iš dalies pakeistą transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) struktūros išaiškinimą (Aprašo 2 priedo 5 punktas);

12.2. išsamią informaciją apie naują gaminamą transporto priemonės sudedamąją dalį.

13. Gamintojų, kuriems suteikti WMI ir (ar) WPMI kodai, apskaitą tvarko Inspekcijos Technikos skyrius.

III. SAVOS GAMYBOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ IDENTIFIKAVIMAS

14. Savos gamybos transporto priemonė privalo turėti savos gamybos transporto priemonės identifikavimo numerį, kurį suteikia Inspekcija.

15. Savos gamybos transporto priemonės identifikavimo numerio (IN) struktūra aprašyta Aprašo 3 priede.

IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

16. Informacija apie šalyje gaminamų transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių identifikavimo numerių struktūros išaiškinimą kaupiama Inspekcijoje.

Pasaulinio transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodo (WMI) ir pasaulinio transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodo (WPMI) šalies transporto priemonių gamintojams suteikimo tvarkos aprašo
2 priedas

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO NUMERIO (VIN) STRUKTŪROS APRAŠYMAS

1. Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) struktūros aprašymas (toliau – Aprašymas) parengtas vadovaujantis standartų LST ISO 3779:2010 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN). Turinys ir sandara (tapatus ISO 3779:2009)“, LST ISO 3780:2010 „Kelių transporto priemonės. Tarptautinio gamintojo identifikatoriaus (WMI) kodas (tapatus ISO 3780:2009)“ ir Jungtinių Amerikos Valstijų transporto departamento federalinio motorinių transporto priemonių saugos standarto 49 CFR 565 reikalavimais.

2. Transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) (toliau – VIN numeris) sudaro 17 žymenų. Bet kokių dviejų transporto priemonių, pagamintų per 30 metų, VIN numeriai neturi sutapti, t. y. negali būti identiški.

3. Kiekvienas VIN numerio žymuo parenkamas iš didžiųjų lotyniškų raidžių A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z ir arabiškų skaitmenų 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. Raidžių I, O ir Q naudoti negalima.

4. VIN numeris sudarytas iš trijų dalių:

4.1. pirmoji dalis – pasaulinis transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodas (toliau – WMI kodas). Jį sudaro trys žymenys: pirmasis rodo pasaulio geografinę zoną, antrasis – šalį. Dviejų žymenų kombinacija leidžia identifikuoti konkrečią šalį. Lietuvos gamintojams du pirmus WMI kodo žymenis suteikė SAE (angl. *Society of Automotive Engineers*). Žymenys gali sudaryti šias kombinacijas: Z3, Z4 ar Z5. Konkrečią žymenų kombinaciją kiekvienam gamintojui skiria Inspekcija. Trečiasis WMI kodo žymuo priklauso nuo gaminamos produkcijos kiekio. Jei gaminama serijiniu būdu, trečias žymuo gali būti bet koks skaitmuo ar raidė (išskyrus I, O ir Q). Jei gaminama smulkiaserijiniu (mažos serijos) būdu, trečias žymuo visada bus 9. Siekiant identifikuoti konkretų gamintoją, papildomai skiriami VIN numerio 12, 13 ir 14 žymenys. Visą nekintamą WMI kodo kombinaciją ir VIN numerio 12, 13 ir 14 žymenis (smulkiaserijinės (mažos serijos) gamybos atveju) kiekvienam konkrečiam šalies gamintojui skiria Inspekcija;

4.2. antroji dalis – transporto priemonės identifikavimo numerio aprašomoji dalis (toliau – VDS kodas). VDS kodą sudaro šeši žymenys, užimantys 4–9 VIN numerio pozicijas. Ši dalis skirta bendroms transporto priemonės savybėms nurodyti, pvz., transporto priemonės, kėbulo, variklio tipą, bendrąją masę, ašių skaičių ir kt. Šią dalį pildo gamintojas. Jei gamintojas nusprendžia šios dalies vieno ar daugiau žymenų nenaudoti, jų vietose gamintojo nuožiūra rašomos tam tikros raidės ir skaitmenys. Nepildomų VDS kodo pozicijų būti negali. Paskutinėje VDS kodo pozicijoje (9 VIN numerio pozicijoje) gali būti įvedamas kontrolinis skaitmuo. Šis skaitmuo yra priemonė, kuria tikrinamas VIN numerio perrašymo ar nurašymo tikslumas. Kontrolinio skaitmens įvesti neprivaloma. Tai sprendžia kiekvienas gamintojas;

Kiekvienos konkrečios transporto priemonės kontrolinis skaitmuo apskaičiuojamas taip:

4.2.1. kiekvienas raidinis žymuo pagal 1 lentelėje nurodytą atitikmenį verčiamas į skaitmeninę reikšmę;

1 lentelė. Raidžių skaitmeninės reikšmės

A = 1	D = 4	G = 7	K = 2	N = 5	S = 2	V = 5	Y = 8
B = 2	E = 5	H = 8	L = 3	P = 7	T = 3	W = 6	Z = 9
C = 3	F = 6	J = 1	M = 4	R = 8	U = 4	X = 7	

4.2.2. kiekviena VIN numerio pozicija turi savo pastovią skaitmeninę reikšmę – daugiklį, iš kurio dauginamos prieš tai gautos skaitmeninės reikšmės. Pastovių daugiklių reikšmės, atsižvelgiant į VIN numerio poziciją, pateiktos 2 lentelėje;

2 lentelė. Pastovūs daugikliai

VIN numerio pozicija	Daugiklis	VIN numerio pozicija	Daugiklis	VIN numerio pozicija	Daugiklis
1	8	7	2	13	6
2	7	8	10	14	5
3	6	9 (kontrolinis skaičius)		15	4
4	5	10	9	16	3
5	4	11	8	17	2
6	3	12	7		

4.2.3. sandaugos sudedamos ir dalijamos iš 11; gauta liekana ir yra kontrolinio skaitmens reikšmė, kuri rašoma į VIN numerio 9 poziciją; jei gauta liekana yra 10, tai į kontroliniam skaitmeniui skirtą vietą rašomas žymuo „X“; kontrolinio skaitmens pozicijoje gali būti skaičiai nuo 0 iki 9 arba raidė X.

3 lentelė. Kontrolinio skaitmens apskaičiavimas

VIN numerio pozicijos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Pastaba
VIN numerio pavyzdys	1	G	4	A	H	5	9	H		5	G	1	1	8	3	4	1	
Skaitmeninės reikšmės	1	7	4	1	8	5	9	8		5	7	1	1	8	3	4	1	
Daugikliai	8	7	6	5	4	3	2	10	0	9	8	7	6	5	4	3	2	
Sandaugos	8	49	24	5	32	15	18	80	0	45	56	7	6	40	12	12	2	Suma = 411

Suma dalijama iš 11, t. y. $\frac{411}{11} = 37\frac{4}{11}$. Gauta liekana $\frac{4}{11}$ ar 0,3636. Suapvalinus skaičių 0,3636 gauname 0,364. Pagal 4 lentelės kontrolinio skaitmens reikšmės kontrolinis skaitmuo yra 4, kuris rašomas į 9 VIN numerio poziciją;

4 lentelė. Kontrolinio skaitmens reikšmės

Liekana	1/11	2/11	3/11	4/11	5/11	6/11	7/11	8/11	9/11	10/11
Skaičius	0,091	0,182	0,273	0,364	0,455	0,545	0,634	0,727	0,818	0,909
Kontrolinis skaitmuo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	X

4.3. trečioji dalis – transporto priemonės identifikavimo numerio nurodančioji dalis (toliau – VIS kodas). VIS kodą sudaro aštuoni žymenys, užimantys 10–17 VIN numerio pozicijas.

Paskutiniai keturi šio kodo žymenys turi būti tik arabiški skaitmenys. Jei gamintojas VIS kode nusprendžia žymėti gamybos metus ir (arba) transporto priemonės surinkimo gamyklą, rekomenduojama, kad pirmiausia būtų nurodomi metai (10 VIN numerio žymuo, žr. 5 lentelę), o paskui – gamyklą (11 VIN numerio žymuo). Jei gaminama serijiniu būdu, 3–8 VIS kodo pozicijos skiriamos transporto priemonės eiliškumui žymėti. Jei gaminama smulkiaserijiniu (mažos serijos) būdu, transporto priemonių gamybos eiliškumą žymi 6–8 VIS kodo pozicijos. VIS kodo 3–5 pozicijų žymenys kartu su WMI kodu nurodo transporto priemonės gamintoją.

5 lentelė. Žymenys, naudojami gamybos metams koduoti

Metai	Kodas	Metai	Kodas	Metai	Kodas	Metai	Kodas
1991	M	2001	1	2011	B	2021	M
1992	N	2002	2	2012	C	2022	N
1993	P	2003	3	2013	D	2023	P
1994	R	2004	4	2014	E	2024	R
1995	S	2005	5	2015	F	2025	S
1996	T	2006	6	2016	G	2026	T
1997	V	2007	7	2017	H	2027	V
1998	W	2008	8	2018	J	2028	W
1999	X	2009	9	2019	K	2029	X
2000	Y	2010	A	2020	L	2030	Y

Pastaba. Užpildyti VIN numerio pavyzdžiai pateikti standarte LST ISO 3779:2010 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN). Turinys ir sandara (tapatus ISO 3779:2009)“.

5. VIN numerio išaiškinimo pavyzdys:

VIN numerio pozicija	Aprašymas	Žymuo
1, 2 ir 3	WMI kodas	Z39
4	Transporto priemonė	P – puspriekabė R – priekaba
5	Transporto priemonės paskirtis	P – platforma F – furgonas B – bortinė Z – izoterminė
6 ir 7	Transporto priemonės bendroji masė	01 – bendroji masė iki 10 t 10 – didesnė kaip 10 t bendroji masė
8	Ašių skaičius	2 – dvi ašys 3 – trys ašys
9	Kontrolinis skaitmuo	Apskaičiuotas pagal šio priedo 4.2.1 punktą
10	Gamybos metai	E – 2014 F – 2015 G – 2016
11	Gamyklos vieta	L – Klaipėda K – Kaunas V – Vilnius
12, 13 ir 14	Antroji WMI kodo dalis	AA1
15, 16 ir 17	Produkcijos eiliškumo numeris	001, 002 ir t. t.

Pasaulinio transporto priemonės gamintojo identifikavimo kodo (WMI) ir pasaulinio transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojo identifikavimo kodo (WPMI) šalies transporto priemonių gamintojams suteikimo tvarkos aprašo 3 priedas

SAVOS GAMYBOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO NUMERIO STRUKTŪROS APRAŠYMAS

1. Savos gamybos transporto priemonės identifikavimo numeris IN (toliau – IN numeris) turi būti aiškus, įskaitomas ir išlikti nepakitęs visą eksploatacijos laikotarpį. IN numeris iškalamas dešinėje kėbulo, rėmo pusėje ar kitose jiems lygiavertėse ir nesunkiai prieinamose vietose, kurių eksploatacijos metu keisti negalima.

2. IN numerį sudaro 16 žymenų.

3. IN numerio žymenų reikšmės yra šios:

IN pozicija	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	L	T	0	1	2	0	7	Z	E	Z	9	9	9	0	0	0

3.1. pirmieji du žymenys reiškia, kad transporto priemonė pagaminta Lietuvoje ir pažymėta šalies skiriamuoju ženklu LT, kuris nesikeičia;

3.2. 3 ir 4 žymenys nurodo savos gamybos transporto priemonės kategoriją. Savos gamybos transporto priemonių kategorijos skirstomos taip: 01 – L; 02 – M₁; 03 – M₂; 04 – M₃; 05 – N₁; 06 – N₂; 07 – N₃; 08 – O₁; 09 – O₂; 10 – O₃; 11 – O₄;

3.3. 5 žymuo nurodo transporto priemonės ašių skaičių;

3.4. 6 ir 7 žymenys nurodo transporto priemonės bendrąją masę tonomis (verčiant bendrosios masės reikšmę iš kilogramų į tonas, reikšmė neapvalinama). Pvz., 750 kg – 07;

3.5. 8 žymuo visada bus Z;

3.6. 9 žymuo reiškia metus, kuriais buvo pagaminta transporto priemonė;

Metai	Kodas	Metai	Kodas	Metai	Kodas	Metai	Kodas
1991	M	2001	1	2011	B	2021	M
1992	N	2002	2	2012	C	2022	N
1993	P	2003	3	2013	D	2023	P
1994	R	2004	4	2014	E	2024	R
1995	S	2005	5	2015	F	2025	S
1996	T	2006	6	2016	G	2026	T
1997	V	2007	7	2017	H	2027	V
1998	W	2008	8	2018	J	2028	W
1999	X	2009	9	2019	K	2029	X
2000	Y	2010	A	2020	L	2030	Y

3.7. 10 žymuo visada bus Z;

3.8. 11–13 žymenys visada bus 999;

3.9. 14–16 žymenys nurodo savos gamybos transporto priemonės eiliškumą.