

REZOLIUCIJA NR. A.1004(25)

Priimta 2007 m. lapkričio 29 d.

**1972 M. TARPTAUTINIŲ TAISYKLIŲ SUSIDŪRIMAMS JŪROJE IŠVENGTI
PAKEITIMŲ PRIĖMIMAS**

Asamblėja,

prisimindama 1972 m. Konvencijos dėl tarptautinių taisyklių susidūrimams jūroje išvengti (toliau – Konvencija) 6 straipsnį dėl taisyklių pakeitimo;

apsvarsčiusi 1972 m. Tarptautinių taisyklių susidūrimams jūroje išvengti pakeitimus, kuriuos Jūrų saugumo komitetas priėmė savo aštuoniasdešimt antroje sesijoje, ir, vadovaudamasi Konvencijos 6 straipsnio 2 dalimi, apie juos pranešusi visoms Susitariančiosioms Šalims; taip pat Jūrų saugumo komiteto rekomendacijas dėl šių pakeitimų įsigaliojimo;

1. vadovaudamasi Konvencijos 6 straipsnio 3 dalimi, *priima* pakeitimus, kurių tekstas pateikiamas šios Rezoliucijos priede;

2. vadovaudamasi Konvencijos 6 straipsnio 4 dalimi, *nusprendžia*, kad pakeitimai įsigalios 2009 m. gruodžio 1 d., nebent iki 2008 m. birželio 1 d. daugiau kaip viena trečioji Konvencijos Susitariančiųjų Šalių praneša apie savo nepritarimą pakeitimams;

3. remdamasi Konvencijos 6 straipsnio 3 dalimi, *prašo* Generalinio Sekretoriaus pranešti apie juos visoms Konvencijos Susitariančiosioms Šalims, kad būtų gautas jų pritarimas;

3. *ragina* Konvencijos Susitariančiąsias Šalis pranešti apie savo nepritarimą pakeitimams ne vėliau nei 2008 m. birželio 1 d., o po šios datos bus laikoma, kad pakeitimų įsigaliojimui pritarta, kaip nustatyta šioje Rezoliucijoje ir vadovaujantis Konvencijos 6 straipsnio 4 dalimi.

PRIEDAS

1972 M. TARPTAUTINIŲ TAISYKLIŲ SUSIDŪRIMAMS JŪROJE IŠVENGTI PAKEITIMAI

IV PRIEDAS NELAIMĖS SIGNALAI

1. Šie signalai, naudojami ar rodomi kartu ar atskirai, reiškia, kad laivą ištiko nelaimė ir jam reikalinga pagalba:

- a) pabūklo šūviai ar kiti sprogstamieji signalai, paleidžiami maždaug kas 1 min;
- b) pastovus garsas bet koku įrenginiu, skirtu rūko signalams;
- c) raketos ar granatos, išmetančios raudonos spalvos žvaigždes, leidžiamos po vieną trumpais intervalais;
- d) signalas, perduodamas bet koku signaliniu būdu, susidedantis iš Morzės abėcėlės ženklų “— — —” (SOS);
- e) signalas, perduodamas radiotelefonu, susidedantis iš ištariamo žodžio „Mayday“ (tariama „meidei“);
- f) nelaimės signalas pagal Tarptautinį signalų kodą, žymimas N.C.;
- g) signalas, susidedantis iš stačiakampės vėliavos ir rutulio pavidalo (ar panašaus į rutulį) ženklo po ja arba virš jos;
- h) liepsna (pvz., degančios deguto ar naftos statinės) laive;
- i) raudonos spalvos parašiutinė arba rankinė signalinė raketa;
- j) dūmų signalas, skleidžiantis oranžinės spalvos dūmus;
- k) lėtas ir besikartojantis ištiestų į šonus rankų pakėlimas ir nuleidimas;
- l) pavojaus signalas, perduodamas skaitmeninio atrankinio kvietimo (SAK) įrenginiu per:
 - i) VHF kanalą 70, arba
 - ii) MF/HF 2187,5 kHz, 8414,5 kHz, 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz ar 16804,5 kHz dažniu;
- m) laivo INMARSAT ar kito mobiliųjų palydovinių paslaugų teikėjo per laivo antžeminę stotį perduodamas iš laivo į krantą pavojaus signalas;
- n) signalai, perduodami avarijos vietą nurodančiu radijo švyturiu;
- o) patvirtinti radijo ryšio sistemomis perduodami signalai, įskaitant plaukiojančių gelbėjimosi priemonių radaro atsakiklius.

2. Draudžiama naudoti ar rodyti bet kurį iš pirmiau nurodytų signalų, išskyrus atvejus, kai norima pranešti apie nelaimę ir pagalbos prašymą, taip pat draudžiama naudoti kitus signalus, kurie gali būti supainioti su bet kuriuo iš pirmiau nurodytų signalų.

3. Taip pat būtina atkreipti dėmesį į atitinkamus Tarptautinio signalų kodo skyrius, Tarptautinio aviacijos ir jūrų paieškos ir gelbėjimo vadovo III tomą, taip pat į šiuos signalus:

a) oranžinės spalvos audeklas, ant kurio nupieštas arba juodas kvadratas ir skritulys, arba kitas tinkamas simbolis (atpažinimui iš oro);

b) spalvota žymė.