



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS DIREKTORIAUS 2014 M. GEGUŽĖS 6 D.
ĮSAKymo NR. V-151 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVO I DALIES
„AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN-14“
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2016 m. gruodžio 28 d. Nr. V-762
Vilnius

1. P a k e i ĉ i u Kelių priežiūros vadovo I dalį „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. V-151 „Dėl Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“ patvirtinimo“:

1.1. Pakeičiu 6 lentelės 2.1.13 eilutę „Priežiūra žiemą“ ir ją išdėstau taip:

„2.1.13. Priežiūra žiemą“	Danga žiemą turi būti prižiūrima : • magistraliniuose keliuose • krašto keliuose • rajoniniuose keliuose Jeigu naktį susiformavo slidi danga , pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti: • magistraliniai keliai • krašto keliai ne vėliau kaip	nuo 0 iki 24 val. nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. barstomi visą parą iki 7 val.	nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius pabarstyti ne vėliau kaip iki 7 val. iki 8 val.	nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius pabarstyti ne vėliau kaip iki 8 val. iki 10 val.
	• rajoniniai keliai ne vėliau kaip	iki 9 val.	iki 14 val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose	per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijundros arba plikšalos

	Sningant ir (arba) pustant ant dangos gali būti sniego sluoksnis: • purus: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip 4,0 cm – krašto keliuose ne storesnis kaip 5,0 cm – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip 10,0 cm • prispaustas: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip 1,0 cm – krašto keliuose ne storesnis kaip 2,0 cm – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip 5,0 cm <i>PASTABA. Pirmiausia reikia valyti sniegą nuo važiuojamosios dalies, atsižvelgiant į technologiją, barstyti tiek, kad nesusidarytų suspausto ir suledėjusio sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę, (pvz., stipriai pustant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir panašiai).</i> Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms *): • valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi • eismas gali nutrūkti: – magistraliniuose keliuose ne ilgiau kaip 3 val. – krašto keliuose ne ilgiau kaip 4 val. – rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip 10 val. <i>*) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:</i> – ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto, – ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga ir (arba) pusto, – išalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijundrai, – oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 10 °C. Nustojus snigti ir (arba) pustyti: • sniegas turi būti baigtas valyti, apledėję ruožai barstyti:			10,0 cm 15,0 cm 20,0 cm 4,0 cm 7,0 cm reikalavimo nėra taip 5 val. 12 val. 48 val.
	– magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	2 darbo val. 3 darbo val. 5 darbo val.	3 darbo val. 4 darbo val. 8 darbo val.	6 darbo val. 8 darbo val. 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačiose įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijundros arba plikšalos

Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies. Turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pustymo.): • ant dangos gali būti sniego sluoksnis: – purus: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip – prispaustas: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip – provėžos: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip – rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip <i>PASTABA. Rajoninių kelių apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu turi būti paširkštinama. Pagal poreikį šiurkštinama danga tų kelių, kuriuose vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas. Važiuojamoji dalis su asfalto danga šiurkštinama tada, kai ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista asfalto danga.</i>	taip	taip	taip
	neturi būti	neturi būti	neturi būti
	neturi būti	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 3,0 cm
	1,0 cm	5,0 cm	10,0 cm
	neturi būti	neturi būti	neturi būti
	neturi būti	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 2,0 cm
	1,0 cm	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
	neturi būti	gali būti atsitiktinės	gali būti atsitiktinės
	gali būti atsitiktinės	3,0 cm	5,0 cm
	3,0 cm	5,0 cm	6,0 cm

1.2. Pakeičiu 7 lentelės 2.2.9 eilutę „Priežiūra žiemą“ ir ją išdėstau taip:

„2.2.9. Priežiūra žiemą“	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pustymo):			
	• ant dangos gali būti sniego sluoksnis:			
	– purus, ne storesnis kaip	3,0 cm	7,0 cm	10,0 cm
	– prispaustas	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
	• provėžos ne gilesnės kaip	4,0 cm	6,0 cm	6,0 cm

PASTABOS: <i>Sniego volai prie sankasos briaunų neturi susiaurinti važiuojamosios dalies, užstoti signalinių stulpelių, apsauginių atitvarų atšvaitų, kelio ženklų ir turi būti pašalinami prieš polaidį.</i> <i>Apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu rajoniniuose keliuose turi būti paširkštinama, tačiau šiurkštinama danga tų rajoninių kelių ruožų, kuriais vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaiktų transporto priemonių eismas.</i>			
--	--	--	--

1.3. Pakeičiu 8 lentelės 2.3.5 eilutę „Priežiūra žiemą“ ir ją išdėstau taip:

„2.3.5. Priežiūra žiemą“	Grindinys žiemą turi būti prižiūrimas: • magistraliniuose ir krašto keliuose • rajoniniuose keliuose Jeigu naktį susiformavo slidi danga, pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti: • magistraliniai ir krašto keliai • rajoniniai keliai ne vėliau kaip Sningant ir (arba) pūstant ant grindinio gali būti sniego sluoksnis: • purus: – magistraliniuose ir krašto keliuose ne storesnis kaip – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	nuo 0 iki 24 val. nuo 6 iki 19 val. barstomi visą parą iki 9 val. 4,0 cm 10,0 cm	nuo 4 iki 22 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius pabarstyti ne vėliau kaip iki 7 val. iki 14 val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose 7,0 cm 15,0 cm	nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius pabarstyti ne vėliau kaip iki 8 val. per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijdros arba plikšalos 10,0 cm 20,0 cm
	• prispaustas: – magistraliniuose ir krašto keliuose ne storesnis kaip – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm 5,0 cm	2,0 cm 7,0 cm	4,0 cm reikalavimo nėra

	<i>PASTABA. Pirmiausia reikia valyti sniegą nuo grindinio, atsižvelgiant į technologiją, barstyti tiek, kad nesusidarytų suspaustas ir suledėjęs sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę (stipriai pūstant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir panašiai).</i> Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms *): • valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi • eismas gali nutrūkti: – magistraliniuose ir krašto keliuose ne ilgiau kaip – rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip *) <i>Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:</i> – ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pūsto, – ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis sninga ir (arba) pūsto, – išalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijudrai, – oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 10 °C. Nustojus snigti ir (arba) pūstyti: • sniegas turi būti baigtas valyti, apledėję ruožai barstyti: – magistraliniuose ir krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per <i>PASTABA. Grindinys iš betono trinkelų turi būti barstomas tik frikinėmis medžiagomis be priedų. Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies (turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelių, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant grindinio kaupiasi vanduo).</i>	taip 3 val. 10 val. 2 darbo val. 5 darbo val.	taip 4 val. 24 val. 3 darbo val. 8 darbo val.	taip 5 val. 48 val. 6 darbo val. 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijudros arba plikšalos
	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pūstymo): • ant grindinio gali būti sniego sluoksnis: – purus: – magistraliniuose ir krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	neturi būti 1,0 cm	ne storesnis kaip 1,0 cm 5,0 cm	ne storesnis kaip 3,0 cm 10,0 cm

	– prispaustas:			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose	neturi būti	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 2,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
	– provėžos:			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose	gali būti atsitiktinės	ne gilesnės kaip 3,0 cm	ne gilesnės kaip 5,0 cm
	– rajoniniuose keliuose neturi būti ne gilesnių kaip	3,0 cm	5,0 cm	6,0 cm
PASTABOS: <i>Sniego volai prie sankasos briaunų neturi susiaurinti važiuojamosios dalies, užstoti signalinių stulpelių, apsauginių atitvarų atšvaitų, kelio ženklų ir turi būti pašalinami prieš polaidį.</i> <i>Aplėdėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu rajoniniuose keliuose turi būti pašurkštinama, tačiau šiurkštinama danga tų rajoninių kelių ruožų, kuriais vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas.</i>				

1.4. Pakeičiu 15 lentelės 5.3.1.6 eilutę „Priežiūra žiemą“ ir ją išdėstau taip:

„5.3.1.6. Priežiūra žiemą“	Nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo poilsio aikštelių su asfalto arba betono danga turi būti nuvalytas sniegas, o po lijdros ar plikšalos pabarstyta (baigus valyti ir barstyti kelio važiuojamąją dalį):			
	– magistraliniuose keliuose per	2 darbo val.	4 darbo val.	8 darbo val.
	– krašto keliuose per	4 darbo val.	6 darbo val.	10 darbo val.
	– rajoniniuose keliuose per	6 darbo val.	8 darbo val.	12 darbo val.
	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 48 val. nėra kritulių, plikledžio, pustomo), ant poilsio aikštelių dangos gali būti puraus sniego sluoksnis:			
	– magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	3,0 cm	7,0 cm
	– krašto keliuose ne storesnis kaip	3,0 cm	5,0 cm	10,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	7,0 cm	10,0 cm	15,0 cm“

1.5. Pakeičiu 30 lentelės 10.1.12 eilutę „Priežiūra žiemą“ ir ją išdėstau taip:

„10.1.12. Priežiūra žiemą“	Danga žiemą turi būti prižiūrima:			
	• magistraliniuose keliuose	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 6 iki 19 val.
	• krašto keliuose	nuo 4 iki 22 val.	nuo 6 iki 19 val.	nuo 9 iki 18 val.
	• rajoniniuose keliuose	nuo 6 iki 19 val.	nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius	nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius
	Jeigu naktį susiformavo slidi danga , pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti:			

	– rajoniniuose keliuose per	5 darbo val.	8 darbo val.	5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik po lijundros arba plikšalos
	Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies. Turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo	taip	taip	taip
	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pustomo):			
	• ant dangos gali būti sniego sluoksnis:			
	– purus:			
	– magistraliniuose keliuose	neturi būti	neturi būti	neturi būti
	– krašto keliuose	neturi būti	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 3,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	5,0 cm	10,0 cm
	– prispaustas:			
	– magistraliniuose keliuose	neturi būti	neturi būti	neturi būti
	– krašto keliuose	neturi būti	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 2,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
	– provėžos:			
	– magistraliniuose keliuose	neturi būti	gali būti atsitiktinės	gali būti atsitiktinės
	– krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip	gali būti atsitiktinės	3,0 cm	5,0 cm
	– rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip	3,0 cm	5,0 cm	6,0 cm
	<i>PASTABA. Rajoninių kelių apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu turi būti paširkštinama. Pagal poreikį šiurkštinama danga tų kelių, kuriuose vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas. Važiuojamoji dalis su asfalto danga šiurkštinama tada, kai ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista asfalto danga.</i>			

2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Direktorius

Egidijus Skrodenis