



**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2012 M.
BALANDŽIO 5 D. ĮSAKIMO NR. 4R-89 „DĖL ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS
PASLAUGŲ TEIKIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2017 m. rugpjūčio 29 d. Nr. 4R-127
Vilnius

P a k e i ĉ i u Oro navigacijos informacijos paslaugų teikimo taisyklės, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2012 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. 4R-89 „Dėl oro navigacijos informacijos paslaugų teikimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip:
 - „2. Oro navigacijos informaciją (toliau – ONI) šių taisyklių nustatyta tvarka rengia ir teikia Valstybės įmonė „Oro navigacija“ (toliau – ONI paslaugų teikėjas).
2. Pakeičiu 5 punktą ir jį išdėstau taip:
 - „5. ONI paslaugų teikėjas rengia ir skelbia bendrą ONI paketą, susidedantį iš šių dalių:
 - 5.1. AIP;
 - 5.2. AIP pakeitimai (AIP AMDT);
 - 5.3. AIP papildymai (AIP SUP);
 - 5.4. NOTAM, SNOWTAM ir PIB;
 - 5.5. AIC;
 - 5.6. NOTAM suvestinė ir AIC patikrinimo sąrašai;
 - 5.7. AIP vizualiems skrydžiams, jo papildymai, pakeitimai;
 - 5.8. vietinės aerodromų instrukcijos (savininko prašymu);
 - 5.9. vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis ICAO 1:500 000.”
3. Pakeičiu 7¹ punktą ir jį išdėstau taip:
 - „7¹. Asmenys, turintys oro navigacijos informacijos, turi teikti ONI duomenis, atitinkančius šių taisyklių 7 priede nustatytą ONI duomenų skiriamąją gebą ir integralumo klasifikaciją. Duomenys ONI paslaugų teikėjui teikiami vadovaujantis AIRAC ciklų terminais, paskelbtais AIC ir (arba) kitais ONI teikėjo nustatytais terminais”.
4. Pakeičiu 22 punktą ir jį išdėstau taip:
 - „22. Oro navigacijos duomenų skiriamoji geba ir integralumo klasifikacija nustatyti šių taisyklių 7 priede. Vietovės ir kliūčių duomenys renkami pagal reikalavimus, nustatytus šių taisyklių 8 priede.“
5. Pakeičiu 24 punktą ir jį išdėstau taip:
 - „24. Oro navigacijos duomenų integralumo reikalavimai nustatomi pagal numatomą žalą, galinčią atsirasti naudojantis netiksliais / iškraipytais duomenimis, ir skirstomi į:
 - 24.1. kritinius duomenis – yra didelė avarijos tikimybė, jeigu orlaivis, naudodamas netikslius kritinius duomenis, tęsia skrydį ir tupia;
 - 24.2. svarbius (pagrindinius) duomenis – yra maža avarijos tikimybė, jeigu orlaivis, naudodamas netikslius svarbius duomenis, tęsia skrydį ir tupia;
 - 24.3. įprastinius (reguliarus) duomenis – yra labai maža avarijos tikimybė, jeigu orlaivis, naudodamas netikslius įprastinius duomenis, tęsia skrydį ir tupia.“
6. Papildau 24¹ punktu:

„24¹. Oro navigacijos duomenų integralumas turi būti išsaugotas viso duomenų teikimo proceso metu nuo jų stebėjimo iki pateikimo vartotojui. Priklausomai nuo duomenų integralumo, patikrinimo ir patvirtinimo procedūros turi:

24¹.1. leisti išvengti iškraipymo / netikslumo juos apdorojant – įprastiniams duomenims;

24¹.2. užtikrinti, kad duomenys nebus iškraipyti viso proceso metu, taip pat numatyti papildomus rizikos nustatymo procesus, jei būtina, visoje sistemos architektūroje, užtikrinant integralumą šiame etape – svarbiems duomenims;

24¹.3. užtikrinti, kad duomenys nebus iškraipyti viso proceso metu, numatant papildomus integralumo užtikrinimo procesus, visiškai šalinant nustatytų trūkumų poveikį, analizuojant visą sistemos architektūrą, kaip potencialias duomenų integralumo rizikas – kritiniams duomenims.“

7. Pakeičiu 49 punktą ir jį išdėstau taip:

„49. Metaduomenys turi apimti:

49.1. organizacijos ar subjekto, nustatančio, perduodančio ar valdančio duomenis, pavadinimą;

49.2. atliktus veiksmus;

49.3. atliktų veiksmų datą ir tikslų laiką.“

8. Pakeičiu 77 punktą ir jį išdėstau taip:

„77. Į AIP SUP įeina ilgojo galiojimo (3 mėnesių ir daugiau) ir trumpojo galiojimo ONI informacija, kuri turi didelę tekstinę dalį ir / ar grafinius piešinius. Informaciją, skirtą SUP išleisti apie tarptautines aviacijos pratybas ir čempionatus, organizatoriai turi pateikti prieš 72 kalendorines dienas, jei renginiui bus reikalingi nauji oro erdvės elementai ir prieš 42 kalendorines dienas, jei planuojama naudoti esamus elementus.“

9. Pakeičiu 97 punktą ir jį išdėstau taip:

„97. Pranešimai apie nustatytą pavojingų, ribojamų ar draudžiamų zonų aktyvavimą ir apie veiklą, reikalaujančią laikino oro erdvės apribojimo, išskyrus gelbėjimo darbus, turi būti paskelbti ne vėliau kaip prieš 1 dieną iki nurodytų zonų aktyvavimo.“

10. Pakeičiu 170 punktą ir jį išdėstau taip:

„170. ONI paslaugų teikėjas gali naudoti 1 zonos kliūčių, kurių aukštis nuo žemės paviršiaus viršija 60 m duomenis, kuriais disponuoja Lietuvos kariuomenės Kartografijos centras ir 1, 2, 3, 4 zonų surinktus elektroninius vietovės duomenis, kuriais disponuoja VI „GIS – Centras“.

170.1. CAA teikia naujai statomų kliūčių, patenkančių į Vilniaus, Kauno, Palangos, Šiaulių aerodromų apsaugos zonas ir visų kliūčių Lietuvos Respublikos teritorijoje, viršijančių 100 m. projektinius duomenis ONI paslaugų teikėjui. Teikiama ši informacija:

170.1.1. juridinis fizinis asmuo, teikiantis projektinius duomenis ir jo kontaktai;

170.1.2. kliūties tipas;

170.1.3. koordinatės;

170.1.4. aukštis (nuo jūros lygio ir nuo žemės paviršiaus);

170.1.5. ženklavimas (markiravimas, žiburiai).

170.2. Naujos kliūties, kurios aukštis daugiau nei 60 m savininkas, prieš objekto naudojimo pradžią pateikia ONI paslaugų teikėjui faktinius kliūties duomenis. Teikiama ši informacija:

170.2.1. kliūties tipas pagal AIXM 5.1 specifikaciją;

170.2.2. koordinatės WGS-84;

170.2.3. aukštis (nuo jūros lygio ir nuo paviršiaus) EGM-96 aukščių sistemoje;

170.2.4. ženklavimas (markiravimas, žiburiai);

170.2.5. kliūties metaduomenys.“

11. Pakeičiu 184 punktą ir jį išdėstau taip:

„184. Kiekvienos vietovės elektroniniai kliūčių duomenys turi atitikti nustatytus skaitmeninius reikalavimus, pateiktus šių taisyklių 8 priedo 8A-2 lentelėje, ir turėti ONI paslaugų teikėjo suteiktą unikalų kliūties ID, sudarytą iš:

184.1. šalies indekso EY;

184.2. vietos indekso G (pirmai zonai);

184.3. aerodromo raidinio indekso (K – Kaunas, V – Vilnius, S – Šiauliai, P – Palanga);

184.4. kliūties zonos skaičiaus (antra, trečia ir ketvirta zonos);

184.5. trijų skaitmenų numerio.

Šiauriausiam zonos taške aukščiausiai esamai kliūčiai suteikiamas numeris 001 ir numeracija tęsiama pagal laikrodžio rodyklę (pvz., EYK3001 – Kauno trečios zonos aukščiausia šiaurinėje pusėje esanti kliūtis). Jei kliūtis patenka į dvi zonas, kliūčiai suteikiamas zonos su didesniu numeriu ID.“

12. Pakeičiu 186 punktą ir jį išdėstau taip:

„186. Kliūties tipas turi būti aprašomas pagal AIXM 5.1 specifikacijoje nurodytus kriterijus.“

13. Pakeičiu 7 priedą ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedamas).

Direktorius pavaduotojas
pavarduojantis direktorių

Alvydas Šumskas

ORO NAVIGACIJOS DUOMENŲ SKIRIAMOJI GEBA IR INTEGRALUMO KLASIFIKACIJA**Lentelė A7-1. Platuma ir ilguma**

Platuma ir ilguma	Skiriamoji geba	Integralumo klasifikacija
Skrydžio informacijos rajono sienos taškai	1 min.	įprastinė
P, R, D zonos sienos taškai (už skrydžių valdymo rajono (toliau – CTA) / aerodromo skrydžių valdymo zonos (toliau – CTR) ribų)	1 min.	įprastinė
P, R, D zonos sienos taškai (CTA / CTR ribos)	1 sek.	svarbi
CTA / CTR ribų taškai	1 sek.	svarbi
Maršruto navigacijos priemonės, susikirtimo ir maršruto taškai, laukimo ir STAR / SID taškai	1 sek.	svarbi
Kliūtys 1 zonoje (visoje šalies teritorijoje)	1 sek.	įprastinė
Aerodromo / sraigtasparnių aikštelės orientyras	1 sek.	įprastinė
Navigacijos priemonės aerodrome / sraigtasparnių aikštelėje	1/10 sek.	svarbi
Kliūtys 3 zonoje	1/10 sek.	svarbi
Kliūtys 2 zonoje	1/10 sek.	svarbi
Priartėjimo tūpti kontroliniai taškai ir kiti svarbūs nustatyti taškai, skirti artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrai	1/10 sek.	svarbi
KTT slenkstis	1/100 sek.	kritinė
KTT galas	1/100 sek.	kritinė
KTT laukimo vieta	1/100 sek.	kritinė
Riedėjimo tako vidurio linija / judėjimo link stovėjimo aikštelės linijos taškai	1/100 sek.	svarbi
Riedėjimo tako susikirtimo ženklinimo linija	1/100 sek.	svarbi
Išriedėjimo ženklinimo linija	1/100 sek.	svarbi
Orlaivio stovėjimo taškai / INS kontroliniai taškai	1/100 sek.	įprastinė
TLOF geometrinis centras ar FATO slenkstis, sraigtasparnių aikštelės	1/100 sek.	kritinė
Perono ribos	1/10 sek.	įprastinė
Ledo šalinimo ir priešledžio įranga (poligonas)	1/10 sek.	įprastinė

Pastaba. Kliūčių grafines iliustracijas, duomenų rinkimo, paviršių ir kliūčių nustatytose zonose žymėti taikomus kriterijus žr. 8 priede.

Lentelė A7-2. Vietos aukštis / absoliutusias aukštis / aukštis

Aukščio padidėjimas / absoliutusias aukštis / aukštis	Skiriamoji geba	Integralumo klasifikacija
Aerodromo / sraigtasparnių aikštelės vietos aukštis	1 m ar 1 pėda	svarbi
WGS-84 geoido banguotumas aerodromo / sraigtasparnių aikštelės vietoje	1 m ar 1 pėda	svarbi
KTT ar FATO slenkstis, netikslusis artėjimas tūpti	1 m ar 1 pėda	svarbi
WGS-84 geoido banguotumas KTT ar ant FATO slenkščio, TLOF geometrinis centras, netikslusis artėjimas tūpti	1 m ar 1 pėda	svarbi
KTT ar FATO slenkstis, tikslusis artėjimas tūpti	0,1 m ar 0,1 pėdos	kritinė
WGS-84 geoido banguotumas KTT ar ant FATO slenkščio, TLOF geometrinis centras, tikslusis artėjimas tūpti	0,1 m ar 0,1 pėdos	kritinė
Slenkščio kirtimo aukštis, tikslusis artėjimas tūpti	0,1 m ar 0,1 pėdos	kritinė
Kliūtys 2 zonoje	1 m ar 1 pėda	svarbi
Kliūtys 3 zonoje	0,1 m ar 0,1 pėdos	svarbi
Kliūtys 1 zonoje (visoje šalies teritorijoje)	1 m ar 1 pėda	įprastinė
Nuotolio matavimo įranga, tikslusis artėjimas tūpti (DME/P)	3 m (10 pėdų)	svarbi
Nuotolio matavimo įranga, (DME)	3 m (10 pėdų)	svarbi
Minimalūs absoliutieji aukščiai	50 m ar 100 pėdų	įprastinė

Pastaba. Kliūčių grafines iliustracijas, duomenų rinkimo, paviršių ir kliūčių nustatytose zonose žymėti taikomas kriterijus žr. 8 priede.

Lentelė A7-3. Deklinacija ir magnetinės rodyklės nukrypimas

Deklinacija / nukrypimas	Skiriamoji geba	Integralumo klasifikacija
VHF NAVAID stoties nukrypimas, taikomas techniniam derinimui	1 laipsnis	svarbi
NDB NAVAID magnetinės rodyklės nukrypimas	1 laipsnis	įprastinė
Aerodromo / sraigtasparnių aikštelės magnetinės rodyklės nukrypimas	1 laipsnis	svarbi
ILS kurso radijo švyturio magnetinės rodyklės nukrypimas	1 laipsnis	svarbi

MLS azimuto antenos magnetinės rodyklės nukrypimas	1 laipsnis	svarbi
--	------------	--------

Lentelė A7-4. Pelengas

Pelengas	Skiriamoji geba	Integralumo klasifikacija
Maršruto segmentas	1 laipsnis	įprastinė
Maršruto ir terminalo fiksuotų taškų formavimas	1/10 laipsnio	įprastinė
Terminalo atvykimo / išvykimo maršruto segmentai	1 laipsnis	įprastinė
Artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros fiksuotų taškų formavimas	1/100 laipsnio	svarbi
ILS kurso radijo švyturio derinimas (tikrasis)	1/100 laipsnio	svarbi
MLS nulinio kurso nustatymas (tikrasis)	1/100 laipsnio	svarbi
KTT ir FATO pelengas (tikrasis)	1/100 laipsnio	įprastinė

Lentelė A7-5. Ilgis / atstumas / matmenys

Ilgis / atstumas / matmenys	Skiriamoji geba	Integralumo klasifikacija
Maršruto segmento ilgis	1/10 km ar 1/10 jūrmylės	įprastinė
Maršruto fiksuotų taškų formavimo atstumas	1/10 km ar 1/10 jūrmylės	įprastinė
Terminalo atvykimo / išvykimo maršruto segmentų ilgis	1/100 km ar 1/100 jūrmylės	svarbi
Terminalo ir artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros fiksuotų taškų formavimo atstumas	1/100 km ar 1/100 jūrmylės	svarbi
KTT ir FATO ilgis, TLOF matmenys	1 m ar 1 pėda	kritinė
KTT plotis	1 m ar 1 pėda	svarbi
Paslinktojo slenksčio atstumas	1 m ar 1 pėda	įprastinė
Laisvosios juostos ilgis ir plotis	1 m ar 1 pėda	svarbi
Stabdymo tako ilgis ir plotis	1 m ar 1 pėda	kritinė
Esamas tūpimo nuotolis	1 m ar 1 pėda	kritinė
Esama kilimo rieda (įsiriedėjimo kylant nuotolis)	1 m ar 1 pėda	kritinė
Esamas kilimo nuotolis	1 m ar 1 pėda	kritinė
Turimasis nutrauktojo kilimo nuotolis	1 m ar 1 pėda	kritinė
KTT šoninės saugos juostos plotis	1 m ar 1 pėda	svarbi
Riedėjimo tako plotis	1 m ar 1 pėda	svarbi

Riedėjimo tako šoninės saugos juostos plotis	1 m ar 1 pėda	svarbi
ILS kurso radijo švyturio antenos – KTT galas, atstumas	1 m ar 1 pėda	įprastinė
ILS tūptinės nuolydžio antena – slenkstis, atstumas palei vidurio liniją	1 m ar 1 pėda	įprastinė
ILS ženklinamasis švyturys – slenkščio atstumas	1 m ar 1 pėda	svarbi
ILS DME antena – slenkstis, atstumas palei vidurio liniją	1 m ar 1 pėda	svarbi
MLS azimuto antena – KTT pabaiga, atstumas	1 m ar 1 pėda	įprastinė
MLS vietos aukščio antena – slenkstis, atstumas palei vidurio liniją	1 m ar 1 pėda	įprastinė
MLS DME/P antena – slenkstis, atstumas palei vidurio liniją	1 m ar 1 pėda	svarbi