



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL FINANSŲ MINISTRO 2014 M. GRUODŽIO 30 D. ĮSAKYMO NR. 1K-499 „DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2018 m. lapkričio 8 d. Nr. 1K-384
Vilnius

P a k e i ė i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1K-499 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu II skyrių „Specialieji rezultato stebėsenos rodikliai“:

1.1. Pakeičiu rodiklio R.S.337 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„R.S.337	„Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“	km/val.	Geležinkelių rekonstravimas arba atnaujinimas suprantamas kaip struktūrinių geležinkelių posistemių patobulinimas arba atnaujinimas. Geležinkelių sistema – paprastųjų ir greitųjų geležinkelių sistema, kurią sudaro geležinkelio tinklas ir transporto priemonės (šaltinis: 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1) (toliau – Direktyva 2008/57/EB). Struktūriniai geležinkelių posistemiai – geležinkelių sistemos sudedamosios dalys, išvardytos Direktyvos 2008/57/EB II priede (šaltinis: Direktyva 2008/57/EB).	Įvedamasis	Skaičiuojama kiekvieno rekonstruoto ir atnaujinto geležinkelių ruožo vidutinio keleivinio traukinio greičio sandaugų su to ruožo ilgiais suma, padalyta iš tų ruožų ilgių sumos.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> projekto vykdytojo atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita. <u>Antriniai šaltiniai:</u> metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).	Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai kiekvienais einamaisiais kalendoriniais metais įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra), vadovaudamasi projekto vykdytojo pateikta atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita, nustato stebėsenos rodiklio reikšmę,	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę apskaičiavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra).“
----------	--	---------	--	------------	--	---	--	--

			Vidutinis keleivinio traukinio greitis – aritmetinis keleivinio traukinio greičių geležinkelių ruožuose vidurkis. Geležinkelių ruožas – geležinkelių linijos atkarpa tarp dviejų geležinkelio stočių. TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL 2013 L 348, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013). Patobulinimas – struktūrinio posistemo arba jo dalies pakeitimas, kuriuo pagerinami struktūrinio posistemo eksploataciniai parametrai (šaltinis: Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“). Atnaujinimas – struktūrinio posistemo arba jo dalies pakeitimas, kuriuo nėra pakeičiami struktūrinio posistemo eksploataciniai parametrai (šaltinis: Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“).				pasiektą iki praėjusių kalendorinių metų pabaigos.	
--	--	--	---	--	--	--	---	--

1.2. Pakeičiu rodiklio R.S.340 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„R.S.340	„Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose ne TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“	km/val.	Geležinkelių rekonstravimas arba atnaujinimas suprantamas kaip struktūrinių geležinkelių posistemių patobulinimas arba atnaujinimas. Geležinkelių sistema – paprastųjų ir greitųjų geležinkelių sistema, kurią sudaro geležinkelio tinklas ir transporto priemonės (šaltinis: Direktyva 2008/57/EB). Struktūriniai geležinkelių posistemiai – geležinkelių sistemos sudedamosios dalys, išvardytos Direktyvos 2008/57/EB II priede (šaltinis: Direktyva 2008/57/EB). Vidutinis keleivinio traukinio greitis – aritmetinis traukinio greičių geležinkelių ruožuose vidurkis. Geležinkelių ruožas – geležinkelių linijos atkarpa tarp dviejų geležinkelio stočių. TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013). Patobulinimas – struktūrinio posistemo arba jo dalies pakeitimas, kuriuo pagerinami struktūrinio posistemo eksploataciniai parametrai (šaltinis: Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“). Atnaujinimas – struktūrinio posistemo arba jo dalies pakeitimas, kuriuo nėra pakeičiami struktūrinio posistemo eksploataciniai parametrai (šaltinis: Leidimų pradėti naudoti Lietuvos	Automatiškai apskaičiuojamas projekto lygmeniu	Įvedamasis uždavinio lygmeniu	Projekto lygmeniu skaičiuojamas rekonstruoto ir (arba) atnaujinto geležinkelių ruožo ilgio ir vidutinio laiko, per kurį keleivinis traukinys nuvažiuoja šį ruožą, santykis. Uždavinio lygmeniu skaičiuojama kiekvieno rekonstruoto ir (arba) atnaujinto geležinkelių ruožo vidutinio traukinio greičio sandaugų su to ruožo ilgiais suma, padalyta iš tų ruožų ilgių sumos.	Projekto lygmeniu: <u>Pirminiai šaltiniai:</u> projekto vykdytojo atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita. <u>Antriniai šaltiniai:</u> ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos. Uždavinio lygmeniu: <u>Pirminiai šaltiniai:</u> AB „Lietuvos geležinkeliai“ atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita. <u>Antriniai šaltiniai:</u> metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).	Projekto lygmeniu stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai praėjus vieniems kalendoriniams metams po projekto finansavimo pabaigos projekto vykdytojas atlieka tyrimą (vertinimą), kurio ataskaitoje nurodoma pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė. Uždavinio lygmeniu pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai 2018 ir 2024 metais AB „Lietuvos geležinkeliai“ parengs atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaitą, kurioje nurodys stebėsenos rodiklio pasiektą reikšmę.	Projekto lygmeniu už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. Uždavinio lygmeniu už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra).“
----------	---	---------	--	--	-------------------------------	---	--	--	--

			Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“).					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.3. Pakeičiu rodiklio R.S.354 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„R.S.354	„Sėkmingai veikiančių naujų įmonių, pasinaudojusių finansine priemone verslo pradžiai, dalis 12 mėn. po paskolos suteikimo“	Procentai	Įmonės, pasinaudojusios finansine priemone verslo pradžia, t. y. paskolos gavėjai, – labai mažos, mažos įmonės, fiziniai asmenys (verslininkai), kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme arba atitinkamuose Europos Sąjungos valstybės pagalbos teikimą reglamentuojančiuose teisės aktuose ir (arba) dokumentuose, pradedantys ar plėtojantys savo verslą ir veikiantys ne ilgiau kaip vienus metus (skaičiuojama nuo įmonės įregistravimo datos arba verslininko ūkinės komercinės veiklos pradžios iki prašymo suteikti paskolą pateikimo datos).	Įvedamasis	Skaičiuojama sėkmingai veikiančių naujai įsteigtų įmonių, pasinaudojusių finansine priemone verslo pradžia, dalis 12 mėn. po paskolos suteikimo nuo visų įmonių, pasinaudojusių finansine priemone verslo pradžia, skaičiaus.	Pirminiai šaltiniai: finansinės priemonės valdytojo ataskaita projekto vykdytoji, Įmonių bankroto valdymo departamento prie Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos duomenų bazė: http://www.bankrotodop.lt/Index.php .	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai praėjus 12 mėnesių po paskolos suteikimo dienos projekto vykdytojas užfiksuoja, kad nauja įmonė, pasinaudojusi finansine priemone verslo pradžia, tos dienos duomenimis, neturi bankrutuojančios, bankrutavusios ar likviduojamos įmonės statuso ir nevėluoja vykdyti įsipareigojimų daugiau nei 90 dienų (dėl paskolos grąžinimo) pagal paskolos sutartį.	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
			Sėkmingai veikianti nauja įmonė, pasinaudojusi finansine priemone verslo pradžia, – paskolą verslui pradėti gavęs juridinis arba fizinis asmuo (verslininkas) arba paskolos gavėjo pagal finansinės priemonės valdytojo ir paskolos gavėjo sudarytą paskolos sutartį įsteigta labai maža ar maža įmonė, perėmusi paskolos gavėjo įsipareigojimus pagal paskolos sutartį ir praėjus 12 mėnesių po paskolos suteikimo dienos neturinti bankrutuojančios, bankrutavusios ar likviduojamos įmonės statuso ir nevėluojanti vykdyti įsipareigojimų daugiau nei 90 dienų pagal paskolos sutartį.			Antriniai šaltiniai: ketvirtinės ataskaitos, kurios rengiamos Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 1K-326 „Dėl Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.		
			Paskolos suteikimo data – paskolos sutarties tarp įmonės, pasinaudojusios finansine priemone verslo pradžia, ir finansinės priemonės valdytojo sudarymo data.					
			Finansinės priemonės, finansinės priemonės valdytojo sąvoka suprantama taip, kaip tai apibrėžta Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinančios 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklėse, patvirtintose Lietuvos					

			Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“.					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.4. Pakeičiu rodiklio R.S.391 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„R.S.391	„Mokinių, kurie mokosi pagal profesinio mokymo programas, kurios pagal veiksmų programą ESF lėšomis buvo įvertintos išoriniu vertinimu, dalis“	Procentai	Mokinys – asmuo, kuris mokosi (šaltinis: Lietuvos Respublikos švietimo įstatymas). Profesinio mokymo programa – įvairiai formalizuota švietimo programa, kurios turiniu, perteikimo būdais ir metodais siekiama suteikti numatytas kompetencijas (šaltinis: Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymas). Veiksmų programa – 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa. ESF – Europos socialinis fondas. Išorinis profesinio mokymo programų vertinimas – profesinio mokymo programų įgyvendinimo kokybės išorinis vertinimas.	Įvedamasis	Skaiciuojamas prie nacionalinio rezultato rodiklio R.N.744 „Mokinių, kurie mokosi pagal profesinio mokymo programas, kurios buvo įvertintos išoriniu vertinimu, dalis“ reikšmės pridedant 30 procentinių punktų (kaupiamoji dalis, nustatyta Veiksmų programoje, remiantis 2007–2013 m. finansavimo laikotarpio rezultatais)	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> projektų duomenys apie nacionalinio rezultato rodiklio R.N.744 „Mokinių, kurie mokosi pagal profesinio mokymo programas, kurios buvo įvertintos išoriniu vertinimu, dalis“ pasiekimą. <u>Antriniai šaltiniai:</u> metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).	Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai kiekvienais einamaisiais kalendoriniais metais Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerija, remdamasi projektų duomenimis (apie nacionalinio rezultato rodiklio R.N.744 „Mokinių, kurie mokosi pagal profesinio mokymo programas, kurios buvo įvertintos išoriniu vertinimu, dalis“ pasiekimą), apskaičiuoja stebėsenos rodiklio reikšmę, pasiektą iki praėjusių kalendorinių metų pabaigos.	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą, apskaičiavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerija.“
			Formaliojo profesinio mokymo programų išorinis vertinimas atliekamas vadovaujantis Kvalifikacijų ir profesinio mokymo plėtros centro parengta Metodika profesinio mokymo programų įgyvendinimo kokybės išoriniam vertinimui atlikti, kuri skelbiama interneto svetainėje: http://www.kpmc.lt/kpmc/wp-content/uploads/2013/04/Išorinio_vertinimo_metodika.pdf.					

2. Pakeičiu III skyrių „Bendrieji produkto stebėsenos rodikliai“:

2.1. Pakeičiu rodiklio P.B.212 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„P.B.212	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinklo linijų ilgis“	km	Geležinkelių rekonstravimas arba atnaujinimas suprantamas kaip struktūrinių geležinkelių posistemių patobulinimas arba atnaujinimas. Geležinkelių sistema – paprastųjų ir	Automatiškai apskaičiuojamas projekto lygmeniu	Skaiciuojamas geležinkelių TEN-T tinklo linijų, kuriose buvo pagerintos geležinkelių techninės	Projekto lygmeniu: <u>Pirminiai šaltiniai:</u> statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos	Projekto lygmeniu stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba	Projekto lygmeniu už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą
----------	---	----	---	--	--	--	--	---

		greitųjų geležinkelių sistema, kurią sudaro geležinkelio tinklas ir transporto priemonės (šaltinis: Direktyva 2008/57/EB). Struktūriniai geležinkelių posistemiai – geležinkelių sistemos sudedamosios dalys, išvardytos Direktyvos 2008/57/EB II priede (šaltinis: Direktyva 2008/57/EB). Geležinkelių linija – geležinkelio keliai, jungiantys geležinkelio stotis ar geležinkelio stotis ir valstybės sieną (šaltinis: Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas). Patobulinimas – struktūrinio posistemio arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo pagerinamos struktūrinio posistemio eksploatacinės charakteristikos (šaltinis: Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“). Atnaujinimas – struktūrinio posistemio arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo nėra pakeičiamos struktūrinio posistemio eksploatacinės charakteristikos (šaltinis: Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“). TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013).	uždavinio lygmeniu	ar pralaidumo charakteristikos, įskaitant elektrifikavimą, antrųjų kelių statybą, leistino greičio padidinimą ar bet kurių jų kombinaciją, išskyrus signalizacijos ir perspėjimo posistemės, taip pat ERTMS (Europos geležinkelių eismo valdymo sistema) diegimą, ilgis (km). Rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelių TEN-T tinkle linijų ilgis gali būti skaičiuojamas tik vieną kartą, net jei jose buvo įgyvendinti keli projektai, skirti skirtingiems geležinkelių sistemos posistemiams patobulinti arba atnaujinti.	užbaigimą ir Lietuvos transporto saugos administracijos išduotas leidimas pradėti naudoti naują, atnaujintą ar patobulintą struktūrinį geležinkelių posistemį Lietuvos Respublikoje (jei toks leidimas reikalingas) (kopijos). <u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai. Uždavinio lygmeniu: <u>Pirminiai šaltiniai:</u> projektų duomenys. <u>Antriniai šaltiniai:</u> metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).	deklaracija apie statybos užbaigimą, kuriuose nurodomas geležinkelių TEN-T tinkle linijų, kuriose rekonstruotas (patobulintas) ar atnaujintas infrastruktūros posistemis, ir (arba) geležinkelių TEN-T tinkle linijų, kuriose įdiegtas naujas, rekonstruotas (patobulintas) ar atnaujintas energijos posistemis, ilgis (km), ir Lietuvos transporto saugos administracija išduoda leidimą pradėti naudoti patobulintą struktūrinį geležinkelių posistemį Lietuvos Respublikoje (jei toks leidimas reikalingas). Uždavinio lygmeniu pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai kiekvienais einamaisiais kalendoriniais metais įgyvendinančioji institucija (VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra) apskaičiuoja stebėsenos rodiklio reikšmę, pasiektą iki praėjusių kalendorinių metų pabaigos (neįtraukiamas besidubliuojančių rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelių TEN-T tinkle linijų ilgis).	stebėsenos rodiklio reikšmę pateikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. Uždavinio lygmeniu už duomenų apie pasiektą stebėsenos reikšmę apskaičiavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra).“
--	--	---	---------------------------	--	--	--	--

2.2. Pakeičiu rodiklio P.B.213 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„P.B.213	„Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“	km	Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.) (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Kelio tiesimas – naujo kelio, jo ruožo su naujais kelio statiniais ar be jų tiesimas (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Aukštesnės kategorijos kelias – pagal kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, aukštesnius techninius parametrus, eismo sąlygas ir eismo intensyvumą atitinkantis automobilių kelias. TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013).	Automatiškai apskaičiuojamas	Skaiciuojamas naujai nutiestų TEN-T tinklo kelių ruožų ilgis (km), išmatavus kelio ašinės linijos ilgį (kelio išilginio profilio ilgį), įskaitant šioje ašyje esančius tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kitus kelio statinius. Taip pat prie šio rodiklio pasiekimo prisideda tų projektų, kuriuos įgyvendinant anksčiau egzistavusio kelio pajėgumai ir kokybė buvo pagerinti taip smarkiai, kad kelias buvo priskirtas prie aukštesnės kategorijos kelio, įgyvendinimo rezultatų skaitinės reikšmės. Šio kelio ilgis negali būti tuo pačiu metu įskaičiuojamas į stebėsenos rodiklio P.B.214 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ arba P.B.215 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“ pasiektą reikšmę.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą (kopijos). <u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai.	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą, kuriuose nurodomas nutiestų naujų kelių ilgis (km).	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
----------	--	----	---	------------------------------	---	---	--	--

2.3. Pakeičiu rodiklio P.B.214 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.) (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Kelio rekonstrukcija – statybos rūšis, kurios tikslas – iš esmės pertvarkyti esamą kelią ar jo statinius, pakeisti kelio ir (ar) jo statinių laikančiąsias konstrukcijas, padidinti ar sumažinti kelio ir (ar) jo statinių išorės matmenis (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Aukštesnės kategorijos kelias – pagal kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, aukštesnius techninius parametrus, eismo sąlygas ir eismo intensyvumą atitinkantis automobilių kelias.	Automatiškai apskaičiuojamas	Skaiciuojamas rekonstruotų kelių ruožų, kuriuose buvo pagerintos kelių techninės (įskaitant eismo saugos) ar pralaidumo charakteristikos, ilgis (km), išmatavus kelio ašinės linijos ilgį (kelio išilginio profilio ilgį), įskaitant šioje ašyje esančius tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kitus kelio statinius. Taip pat prie šio rodiklio pasiekimo prisideda rodiklio P.B.215 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“ pasiektos reikšmės. Jei rekonstravimas arba atnaujinimas yra reikšmingas tiek, kad dėl to kelias priskiriamas prie aukštesnės kategorijos kelio, projekto įgyvendinimo rezultato skaitinės reikšmės turi prisidėti prie stebėsenos rodiklio P.N. 508 „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ pasiekimo.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą (kopijos). <u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai.	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą, kuriuose nurodomas rekonstruotų kelių ilgis (km).	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę pateikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
----------	--	----	---	---------------------------------	--	---	--	--

2.4. Pakeičiu rodiklio P.B.215 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„P.B.215	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“	km	Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo	Automatiškai apskaičiuojamas	Skaiciuojamas TEN-T tinklo rekonstruotų kelių ruožų, kuriuose buvo pagerintos kelių techninės (įskaitant	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą (kopijos).	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos
----------	--	----	--	---------------------------------	---	---	---	--

			aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.) (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Kelio rekonstrukcija – statybos rūšis, kurios tikslas – iš esmės pertvarkyti esamą kelią ar jo statinius, pakeisti kelio ir (ar) jo statinių laikančiąsias konstrukcijas, padidinti ar sumažinti kelio ir (ar) jo statinių išorės matmenis (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013).		eismo saugos) ar pralaidumo charakteristikos, ilgis (km), išmatavus kelio ašinės linijos ilgį (kelio išilginio profilio ilgį), įskaitant šioje ašyje esančius tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kitus kelio statinius. Apskaičiuota šio rodiklio reikšmė pridedama prie stebėsenos rodiklio P.B.214 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ reikšmės. Jeigu rekonstravimas arba atnaujinimas reikšmingas tiek, kad dėl to kelias priskiriamas prie aukštesnės kategorijos kelio, projekto įgyvendinimo rezultato skaitinės reikšmės turi prisidėti prie stebėsenos rodiklio P.B.213 „Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“ pasiekimo.	<u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai.	statybos užbaigimą, kuriuose nurodomas rekonstruotų kelių ilgis.	rodiklio reikšmę pateikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
--	--	--	--	--	--	---	---	--

2.5. Pakeičiu rodiklio P.B.237 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„P.B.237	„Gyventojai, gyvenantys vietovėse, kuriose įgyvendinamos integruotos miestų plėtros strategijos“	Asmenys	Gyventojai, gyvenantys vietovėse, kuriose įgyvendinamos integruotos miestų plėtros strategijos, suprantami taip, kaip nustatyta 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1301/2013 dėl Europos regioninės plėtros fondo ir dėl konkrečių su investicijų į ekonomikos augimą ir darbo vietų kūrimą tikslu susijusių nuostatų, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1080/2006	Įvedamasis	Skačiuojamas pagal 2011 m. atlikto visuotinio gyventojų ir būstų surašymo duomenis Lietuvos statistikos departamento pateikiamoje detaliosios surašymo	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> Lietuvos statistikos departamento duomenų bazė ir Integruota teritorijų vystymo programa. <u>Antriniai šaltiniai:</u>	Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasibaigus kiekvieniems kalendoriniams metams nuo bazinių metų (2014 m.) Lietuvos Respublikos	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę apskaičiavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga
----------	--	---------	--	------------	---	---	--	---

			(OL 2013 L 347, p. 289), 7 straipsnyje ir Partnerystės sutarties, apibrėžiančios Europos struktūrinių ir investavimo struktūrinių fondų paramą 2014–2020 m. laikotarpiu, patvirtintos Europos Komisijos 2014 m. birželio 20 d. Nr. C(2014)4234 sprendimu, 3.1.3 dalyje. Kiekviena vietovė gali būti įskaičiuota tik vieną kartą. Integruota miesto plėtros strategija suprantama kaip Integruota teritorijos vystymo programa, t. y. dokumentas, kuriame pateikiama tikslinės (-ių) teritorijos (-ų) ir su ja (jomis) susietų teritorijų, kuriose naudojamos integruotos teritorinės investicijos pagal 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1303/2013, kuriuo nustatomos Europos regioninės plėtros fondui, Europos socialiniam fondui, Sanglaudos fondui, Europos žemės ūkio fondui kaimo plėtrai ir Europos jūros reikalų ir žuvininkystės fondui bendros nuostatos ir Europos regioninės plėtros fondui, Europos socialiniam fondui, Sanglaudos fondui ir Europos jūros reikalų ir žuvininkystės fondui taikytinos bendrosios nuostatos ir panaikinamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1083/2006 (OL 2013 L 347, p. 320), 36 straipsnį, situacijos analizė, vystymo tikslai ir uždaviniai, nurodomos priemonės, kurių įgyvendinimą numatoma finansuoti tik iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir (arba) nacionalinių lėšų, veiksmų planas ir planuojami pasiekti rezultatai (šaltinis: Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų veiksmų programą, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“).		statistikos žemėlapyje, aplikacijoje, apibrėžiant kiekvieno iš 5 didžiųjų miestų integruotos teritorijos vystymo programos tikslinės teritorijos ribas. Duomenys perskaičiuojami visuotinį gyventojų surašymą atlikus 2021 m. Gyventojų skaičius perskaičiuojamas kasmet, įvertinus tikslinių teritorijų ribų pasikeitimus.	metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMS2014).	vidaus reikalų ministerija, remdamasi Lietuvos statistikos departamento duomenų bazėje ir Integruotoje teritorijų vystymo programoje pateikta informacija, apskaičiuoja iki praėjusių kalendorinių metų pabaigos pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija.“
--	--	--	---	--	--	---	---	--

3. Pakeičiu IV skyrių „Specialieji produkto stebėsenos rodikliai“:

3.1. Pakeičiu rodiklio P.S.328 aprašymą ir jį išdėstau taip:

P.S.328	„Lietaus nuotėkio plotas, iš kurio surenkamam paviršiniam (lietaus) vandeniui tvarkyti,	Hektarai	Nuotėkis – vandens kiekis, nutekantis iš sausumos ploto vieneto per tam tikrą laiką; išreiškiamas debitu, modulių, nuotėkio koeficientu (šaltinis: Lietuvos Respublikos terminų bankas).	Automatiškai apskaičiuojamas	Skaičiuojamas vadovaujantis metodika, kuri nustatyta statybos techninio reglamento	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> techniniai projektai ir statybos užbaigimo patvirtinimo dokumentai.	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos
---------	---	----------	--	------------------------------	--	---	---	--

	įrengta ir (ar) rekonstruota infrastruktūra“		Lietaus nuotėkio plotas, iš kurio surenkamam paviršiniam (lietaus) vandeniui tvarkyti įrengta ir (ar) rekonstruota infrastruktūra, – urbanizuotos teritorijos paviršiaus (išskyrus žemės ūkio naudmenas ir žaliuosius plotus, kai žaliųjų plotų įtraukimas nenustatytas statybos techniniame reglamente STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalinimas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 390 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalinimas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“) plotas, į kurį patenkantis kritulių ir kitoks (nuo teritorijų dangos ar transporto plovimo, laistymo ir pan.) vanduo privalo būti organizuotai (naudojant nuotekų tvarkymo sistemas) surinktas ir pašalintas į aplinką arba išleistas į kitiems asmenims priklausančias nuotekų tvarkymo sistemas (perduotas nuotekų tvarkytojui). Statyba ir rekonstravimas suprantami taip, kaip apibrėžta statybos techniniame reglamente STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 622 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ patvirtinimo“.		STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalinimas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 390 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalinimas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“, 9 priedo 2.4, 2.6 ir 2.8 papunkčiuose. Tas pats lietaus nuotėkio plotas, iš kurio surenkamam paviršiniam (lietaus) vandeniui tvarkyti įrengta ir (ar) rekonstruota infrastruktūra pagal vieną ar kelis projektus, nesumuojamas kelis kartus (įgyvendinant vieną projektą persidengiantis plotas minusuojamas, įgyvendinant kelis projektus – nuotėkio plotas skaičiuojamas proporcingai projektų investicijų dydžiui).	<u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai.	statybos užbaigimo patvirtinimo dokumentas.	rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
--	--	--	---	--	---	---	---	---

3.2. Pakeičiu rodiklio P.S.354 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„P.S.354	„Sukurtų naujų darbo vietų skaičius naujai įsteigtose įmonėse (versluose)“	Skaičius	Naujos darbo vietos sukūrimas – paskolos gavėjo sudarytos materialinės ir teisinės sąlygos naujai darbo vietai sukurti ir naujo darbuotojo priėmimas į sukurtą darbo vietą.	Automatiškai apskaičiuojamas	Skaičiuojamas sumuojant naujas darbo vietas, kurios buvo sukurtos naujai įsteigtose įmonėse	Pirminis šaltinis: finansinės priemonės valdytojo ataskaita projekto vykdytojui apie suteiktas	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo metu paskolos gavėjo	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos
----------	--	----------	---	------------------------------	---	--	--	--

			Paskolos gavėjas – labai maža, maža įmonė, fizinis asmuo (verslininkas), kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme arba atitinkamuose Europos Sąjungos valstybės pagalbos teikimą reglamentuojančiuose teisės aktuose ir (arba) dokumentuose, pradedantis ar plėtojantis savo verslą ir veikiantis ne ilgiau kaip vienus metus (skaičiuojama nuo įmonės įregistravimo datos arba verslininko ūkinės komercinės veiklos pradžios iki prašymo suteikti paskolą pateikimo datos). Naujai įsteigta įmonė (verslas) – paskolos gavėjas arba paskolos gavėjo įmonė (verslas), įsteigta (-s) po finansinės priemonės valdytojo paskolos sutarties su paskolos gavėju sudarymo dienos, įmonei perimant paskolos gavėjo įsipareigojimus pagal paskolos sutartį.		(versle).	paskolas, SODROS darbdavių ir darbuotojų duomenų bazė. <u>Antriniai šaltiniai:</u> ketvirtinės ataskaitos, kurios rengiamos Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 1K-326 „Dėl Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.	sukurta nauja ir užimta darbo vieta fiksuojama SODROS duomenų bazėje.	rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
--	--	--	---	--	-----------	---	---	---

3.3. Pakeičiu rodiklio P.S.355 aprašymą ir jį išdėstau taip:

P.S.355	„Sukurtų naujų darbo vietų skaičius naujai įsteigtose įmonėse (versluose), iš kurių: su sunkumais darbo rinkoje susiduriančių asmenų naujai įsteigtose įmonėse, versluose“	Skaičius	Naujos darbo vietos sukūrimas – paskolos gavėjo sudarytos materialinės ir teisinės sąlygos naujai darbo vietai sukurti ir naujo darbuotojo priėmimas į sukurtą darbo vietą. Paskolos gavėjas – labai maža, maža įmonė, fizinis asmuo (verslininkas), kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme arba atitinkamuose Europos Sąjungos valstybės pagalbos teikimą reglamentuojančiuose teisės aktuose ir (arba) dokumentuose, pradedantis ar plėtojantis savo verslą ir veikiantis ne ilgiau kaip vienus metus (skaičiuojama nuo įmonės įregistravimo datos arba verslininko ūkinės komercinės veiklos pradžios iki prašymo suteikti paskolą pateikimo datos). Su sunkumais darbo rinkoje susiduriantys asmenys – jaunimas, neįgalūs asmenys, pagyvenę asmenys, bedarbiai ar kiti su sunkumais darbo rinkoje susiduriantys asmenys, kurie atitinka finansavimo sutarties tarp ministerijos, vadovaujančiosios institucijos ir projekto vykdytojo, skirtos projektui, apimančiam finansines priemones, įgyvendinti, nuostatas.	Automatiškai apskaičiuojamas	Skaičiuojamas sumuojant naujas darbo vietas, kurios buvo sukurtos su sunkumais darbo rinkoje susiduriančių asmenų naujai įsteigtose įmonėse (versle).	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> finansinio tarpininko ataskaita projekto vykdytojui apie suteiktas paskolas, SODROS darbdavių ir darbuotojų duomenų bazė. <u>Antriniai šaltiniai:</u> ketvirtinės ataskaitos, kurios rengiamos Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 1K-326 „Dėl Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo metu paskolos gavėjo sukurta nauja ir užimta darbo vieta fiksuojama SODROS duomenų bazėje.	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
---------	--	----------	---	------------------------------	---	--	--	--

			Naujai įsteigta įmonė (verslas) – paskolos gavėjas arba paskolos gavėjo įmonė (verslas), įsteigta (-s) po finansinės priemonės valdytojo paskolos sutarties su paskolos gavėju sudarymo dienos, įmonei perimant paskolos gavėjo įsipareigojimus pagal paskolos sutartį.					
--	--	--	---	--	--	--	--	--

3.4. Pakeičiu rodiklio P.S.395 aprašymą ir jį išdėstau taip:

„P.S.395	„Tyrėjai, kurie dalyvavo ESF veiklose, skirtose mokytis pagal neformaliojo švietimo programas“	Skaičius	Tyrėjas – aukštąjį išsilavinimą turintis asmuo, plėtojantis pažinimą, conceptualizuojantis ar kuriantis naujus produktus, procesus, metodus ir sistemas arba vadovaujantis mokslinių tyrimų ir eksperimentinės (socialinės, kultūrinės) plėtos projektams (šaltinis: Lietuvos Respublikos mokslo ir studijų įstatymas). Tyrėjams priskiriami ir studentai, kurie atlieka mokslinę praktiką ir (arba) mokslinius tyrimus. MTEP – moksliniai tyrimai ir eksperimentinė plėtra. Moksliniai tyrimai ir eksperimentinė (socialinė, kultūrinė) plėtra – sisteminga kūrybinė gamtos, žmogaus, kultūros ir visuomenės pažinimo veikla ir jos rezultatų panaudojimas (šaltinis: Lietuvos Respublikos mokslo ir studijų įstatymas). ESF – Europos socialinis fondas. ESF veikla – mokymai pagal neformaliojo švietimo programas ir (arba) tyrėjų mokymasis, vykdamas MTEP projektus. Neformalusis švietimas – švietimas pagal įvairias švietimo poreikių tenkinimo, kvalifikacijos tobulinimo, papildomos kompetencijos įgijimo programas, išskyrus formaliojo švietimo programas (šaltinis: Lietuvos Respublikos švietimo įstatymas). Mokymų pagal neformaliojo švietimo programą trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 8 akademinės	Automatiškai apskaičiuojamas	Sumuojami tyrėjai, kurie įgyvendinant projekto veiklas dalyvavo ESF veiklose, skirtose mokytis pagal neformaliojo švietimo programas, ir (arba) vykdamas MTEP projektus (asmenų skaičius). Tas pats asmuo, dalyvavęs keliuose to paties projekto veiklose, skaičiuojamas vieną kartą.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> mokymų dalyvių sąrašai (kopijos ar suvestinės), patvirtinti įstaigos vadovo arba jo įgalioto asmens, ir (arba) darbo sutartis (tarp tyrėjo ir projekto vykdytojo), ir (arba) studento atliekamų mokslinių tyrimų ir (arba) mokslinės praktikos sutartis (tarp studento ir projekto vykdytojo). <u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai.	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo metu asmuo įtraukiamas į mokymų dalyvių sąrašą ir (arba) pasirašo sutartį su projekto vykdytoju.	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“
----------	--	----------	---	------------------------------	---	---	--	--

			valandos.					
--	--	--	-----------	--	--	--	--	--

Finansų ministras

Vilius Šapoka