



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2018 m. rugsėjo 19 d. Nr. 932
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir 2.4 papunktį išdėstyti taip:

„2.4. Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos – organizuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo ir keleivių ir transporto priemonių, gaunančių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, registravimą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos valdomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

3.1. Pakeisti 6.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.1. valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, – 4 procentai;“.

3.2. Pakeisti 8.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.1. Už lėšų naudojimą, projektų, sąmatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, statybos užbaigimo procedūrų atlikimą atsako savivaldybės, valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, privažiuojamuosiuose prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliuose ir patenkančiuose į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus keliuose – šių kelių valdytojai ir (ar) atitinkamų institucijų vadovai.“

4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą ir II skyrių išdėstyti taip:

**„II SKYRIUS
KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERKĖLIMO KELTAIS BILIETO
KAINOS IR NEATLYGINTINO GYVENTOJŲ IR JŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ
PERKĖLIMO UŽLIETU KRAŠTO KELIO ŠILUTĖ–RUSNĖ RUOŽU SĄNAUDŲ
KOMPENSAVIMAS**

5. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) kasmet iki sausio 1 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį, o su valstybės įmone, prižiūrinčia krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, – gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo organizavimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu ir sąnaudų kompensavimo sutartį.

6. Kompensuojama keleivių ir transporto priemonių, kurie nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalyje ir kurie įtraukti į Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdomą Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, ir dviračių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina.

7. Elektroninį sąrašą sudaro Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones, patvirtinantys teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją.

8. Į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą įtraukiami duomenys apie:

8.1. neįgaliuosius, registruotus Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos informacinėje sistemoje, ir jų vairuojamus lengvuosius automobilius, kurių registracijos liudijime yra specialiosios (pritaikytos neįgaliesiems) paskirties transporto priemonės statusą patvirtinanti žyma;

8.2. tarnybos reikalais vykstančius greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybos, prokuratūros, muitinės pareigūnus ir šių tarnybų transporto priemones, kurie įrašyti į minėtų tarnybų Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.3. Klaipėdos miesto savivaldybės valstybės tarnautojus ir darbuotojus, atliekančius tarnybines funkcijas Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, kurie įrašyti į Klaipėdos miesto savivaldybės Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.4. tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusus, kurių maršrutai patvirtinti Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje;

8.5. autocisternas, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją, kai pateikiamas kuro vežimo važtaraštis;

8.6. transporto priemones, registruotas juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, vardu, arba šių juridinių asmenų valdomas transporto priemones, kurių registracijos liudijime šie juridiniai asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais;

8.7. juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, darbuotojus, registruotus Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos duomenų bazėje;

8.8. transporto priemones, registruotas Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių vardu, arba šių įmonių valdomas transporto priemones, kurių registracijos liudijime šios įmonės nurodytos transporto priemonių valdytojomis;

8.9. Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių darbuotojus, dirbančius darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, kurie įrašyti į Klaipėdos miesto savivaldybės Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.10. Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusius asmenis, kurių duomenys yra Gyventojų registre;

8.11. transporto priemonės, registruotas Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų vardu, ir šių asmenų valdomas transporto priemonės, kurių registracijos liudijime šie asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais;

8.12. darbo reikalais vykstančius miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojus ir jų transporto priemonės, kurie įrašyti į Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninio padalinio Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą.

9. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio 5 dienos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai jos nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.

10. Valstybės įmonė, prižiūrinti krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, organizuoja gyventojų ir jų lengvųjų automobilių perkėlimą užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu potvynio laikotarpiu, kai Šilutės rajono savivaldybės administracijos direktorius išleidžia įsakymą dėl ekstremaliojo įvykio – potvynio. Valstybės įmonė, prižiūrinti krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, iki kiekvieno mėnesio 5 dienos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai jos patvirtintos formos gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudų ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.

11. Lietuvos automobilių kelių direkcija pagal pateiktus dokumentus perveda lėšas į vežėjo ir valstybės įmonės, prižiūrinčios krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, sąskaitas.

12. Už pateiktą ataskaitą teisingumą atsako vežėjas ir valstybės įmonė, prižiūrinti krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą.“

5. Nustatyti, kad šio nutarimo 1, 3 ir 4 punktai įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Saulius Skvernelis

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447

(Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m.
rugsėjo 19 d. nutarimo Nr. 932
redakcija)**KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO DYDŽIAI IR ŠIO MOKESČIO MOKĖJIMO,
ADMINISTRAVIMO IR PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠAS**

1. Transporto priemonių ar jų junginių valdytojai už naudojimąsi magistraliniais keliais pagal Kelių naudotojo mokesčio dydžius ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą (toliau – Aprašas) moka kelių naudotojo mokestį:

Transporto priemonės			Mokesčio dydis (eurais)						dienos tarifas
			metų tarifas		mėnesio tarifas		savaitės (7 dienų) tarifas		
			EURO IV ir mažiau taršios	EURO 0, I, II, III	EURO IV ir mažiau taršios	EURO 0, I, II, III	EURO IV ir mažiau taršios	EURO 0, I, II, III	
Autobusai	M ₂	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimąsias vietas keleiviams ir vieną sėdimąją vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 tonos	304		28		14		6
	M ₃ A B	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8, bet ne daugiau kaip 22 sėdimąsias vietas keleiviams ir vieną sėdimąją vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 5 tonos	550		52		26		11
	M ₃ I–III	transporto priemonė, kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo	753		75		37		11
Krovininės kelių transporto	N ₁ N ₁ specia-	iki 3,5 tonos (įskaitytinai)	304		28		14		6

Transporto priemonės			Mokesčio dydis (eurais)						dienos tarifas
			metų tarifas		mėnesio tarifas		savaitės (7 dienų) tarifas		
			EURO IV ir mažiau taršios	EURO 0, I, II, III	EURO IV ir mažiau taršios	EURO 0, I, II, III	EURO IV ir mažiau taršios	EURO 0, I, II, III	
priemonės ir jų junginiai	liosios paskir- ties trans- porto priemo- nės								
	N ₂	nuo 3,5 tonos iki 12 tonų (įskaitytinai)	550	753	52	75	26	37	11
	N ₃	nuo 12 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės	753	1071	75	107	37	52	11
	N ₁ –N ₃	iki 16 tonų (įskaitytinai) didžiausiosios leidžiamosios masės, kai transporto priemonės valdytojas – žemės ūkio veiklos subjektas	304		28		14		6
Specialio- sios paskirties transporto priemonės	M ₂ –M ₃ N ₂ –N ₃	transporto priemonė, skirta specialioms funkcijoms atlikti naudojant specialią įrangą	347		28		14		6

2. Transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje po 2006 m. spalio 1 d., atitinka EURO IV arba mažiau taršią emisijos klasę. Siekiant įrodyti transporto priemonių, pagamintų iki šios datos ir įregistruotų Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje, ir trečiojoje šalyse įregistruotų transporto priemonių atitiktį EURO IV arba mažiau taršiai emisijos klasei, pateikiamas gamintojo ar oficialaus jo atstovo išduotas sertifikatas (pažyma). Nepateikus tokio dokumento kontrolę vykdantiems pareigūnams, laikoma, kad transporto priemonė šios klasės neatitinka.

3. Kelių naudotojai turi teisę kelių naudotojo mokestį mokėti bet kuriuo metu įvairiais atsiskaitymo būdais (grynaisiais pinigais, mokėjimo pavedimu ar kitomis įstatymų nustatytomis mokėjimo priemonėmis ar būdais).

4. Sumokėjus kelių naudotojo mokestį, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) valdomoje Kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje suformuojamos elektroninės vinjetės, kurių formą, reikalavimus, platinimo ir naudojimo sąlygas ir tvarką nustato Lietuvos automobilių kelių direkcija.

5. Sumokėti kelių naudotojo mokestį galima elektroninėms vinjetėms platinti skirtoje interneto svetainėje, specialiais ženklais pažymėtose vietose arba naudojantis mobiliąja programa.

6. Kelių naudotojai, sumokėję kelių naudotojo mokestį, įgyja teisę važiuoti šiais magistraliniais keliais:

- 6.1. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (10,15–91,00 km; 102,93–303,74 km);
- 6.2. A2 Vilnius–Panevėžys (12,00–132,70 km);
- 6.3. A3 Vilnius–Minskas (6,65–32,91 km);
- 6.4. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas (15,51–133,96 km);
- 6.5. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (7,60–97,06 km);
- 6.6. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis (6,02–185,40 km);
- 6.7. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas (2,50–41,92 km);
- 6.8. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (7,50–87,86 km);
- 6.9. A9 Panevėžys–Šiauliai (5,00–75,14 km);
- 6.10. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (4,57–66,10 km);
- 6.11. A11 Šiauliai–Palanga (2,65–146,41 km);
- 6.12. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas (0–49,70 km; 59,43–185,96 km);
- 6.13. A13 Klaipėda–Liepoja (11,00–24,77 km; 26,75–45,15 km);
- 6.14. A14 Vilnius–Utena (10,66–95,60 km);
- 6.15. A15 Vilnius–Lyda (10,66–49,28 km);
- 6.16. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė (15,55–135,48 km);
- 6.17. A17 Panevėžio aplinkkelis (0–22,28 km);
- 6.18. A18 Šiaulių aplinkkelis (0–17,08 km).

7. Kelių naudotojo mokestis netaikomas, jeigu mokama kelio dalis naudojama kaip apylanka, kuri pažymėta specialiais ženklais, taip pat kertamas mokamas kelias, žiedinėse sankryžose. Kelių naudotojo mokestis netaikomas ir žemės ūkio veiklos subjektams, kurie verčiasi žemdirbyste ir kurių metinės pajamos iš žemės ūkio veiklos sudaro daugiau kaip 50 procentų visų gautų pajamų, kai jie važiuoja iki savo dirbamo žemės lauko ir grįžta iš jo. Jeigu dėl nustatytos eismo tvarkos (kelio atitvarų, skiriamosios juostos ar kitko) nėra galimybės kirsti mokamo kelio stačiu kampu kelių sankryžoje arba pasukti iš vieno nemokamo kelio į kitą nemokamą kelią ir taip priverstinai įvažiuojama į mokamą kelią, važiuoti mokama kelio dalimi nesumokėjus kelių naudotojo mokesčio leidžiama iki artimiausios apsisukimo vietos.

8. Kelių naudotojo mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal motorinės transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o jeigu transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, – pagal didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus.

9. Kelių naudotojai kelių naudotojo mokestį apskaičiuoja patys ir atsako už jo apskaičiavimo teisingumą.

10. Transporto priemonių, už kurių važiavimą Aprašo 6 punkte nurodytais magistraliniais keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi, vairuotojai privalo turėti dokumentus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonės, už kurias šis mokestis nemokamas, pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą priskiriamos atitinkamai transporto grupei ir (ar) priklauso atitinkamoms institucijoms ar organizacijoms.

11. Jeigu transporto priemonė išregistruojama iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro, grąžinamas tik už metines elektronines vinjetes sumokėtas kelių naudotojo mokestis.

12. Kelių naudotojo mokesčio grąžintina suma apskaičiuojama pagal formulę:

$$G = \frac{M}{12} \times L, \text{ kur}$$

G – grąžintina suma;

M – metinės vinjetės kaina;

L – iki vinjetės galiojimo pabaigos likęs mėnesių skaičius.

13. Kelių naudotojo mokesčio grąžintiną sumą transporto priemonės valdytojo prašymu apskaičiuoja ir permokėtą kelių naudotojo mokestį transporto priemonės valdytojui grąžina Lietuvos automobilių kelių direkcija.
