



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL PAJAMŲ UŽ PARDUOTUS BILJETUS, KOMPENSACIJŲ (NEGAUTŲ PAJAMŲ) UŽ PARDUOTUS SU NUOLAIDA BILJETUS PASKIRSTYMO VEŽĖJAMS, DIRBANTIEMS PAGAL BENDRĄ VIEŠOJO TRANSPORTO BILJETŲ SISTEMĄ, TVARKOS APRAŠO TVIRTINIMO

2016 m. kovo 21 d. Nr. 30-617

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. 1-2196 „Dėl pritarimo vežėjų įtraukimui į bendrą viešojo transporto sistemą vežti keleivius autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais Vilniaus mieste“ 3.1 punktu ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 11 d. sprendimu Nr. 1-238 „Dėl Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ viešojo transporto sistemos organizavimo funkcijoms vykdyti tenkančios viešojo transporto bilietų pardavimo pajamų dalies nustatymo“:

1. T v i r t i n u Pajamų už parduotus biljetus, kompensacijų (negautų pajamų) už parduotus su nuolaida biljetus paskirstymo vežėjams, dirbantiems pagal bendrą viešojo transporto bilietų sistemą tvarkos aprašą (pridedama).

2. L a i k a u netekusiu galios Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2006 m. birželio 30 d. įsakymą Nr. 30-1221 „Dėl Pajamų už parduotus biljetus ir negautų dėl važiavimo keleiviniu transportu lengvatų pajamų atlyginimo paskirstymo vežėjams, prisijungusiems prie vieningos bilietų sistemos, tvarkos patvirtinimo ir lėšų maršrutų nuostoliams kompensuoti paskirstymo“.

Administracijos direktorė

Alma Vaitkunskienė

PAJAMŲ UŽ PARDUOTUS BILJETUS, KOMPENSACIJŲ (NEGAUTŲ PAJAMŲ) UŽ PARDUOTUS SU NUOLAIDA BILJETUS PASKIRSTYMO VEŽĖJAMS, DIRBANTIEMS PAGAL BENDRĄ VIEŠOJO TRANSPORTO BILJETŲ SISTEMĄ, TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pajamų už parduotus biljetus, kompensacijų (negautų pajamų) už parduotus su nuolaida biljetus paskirstymo vežėjams, dirbantiems pagal bendrą viešojo transporto biljetų sistemą, tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato pajamų, gautų už viešojo transporto biljetų pardavimą, bei kompensacijų už lengvatinių biljetų pardavimą paskirstymą ir išmokėjimą vežėjams, dirbantiems pagal bendrą Vilniaus miesto viešojo transporto biljetų sistemą, ir sudariusiems viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

2. Šiame Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **ataskaitinis laikotarpis** – kalendorinis mėnuo;

2.2. **bendra viešojo transporto biljetų sistema** – įgalios įstaigos administruojama biljetų sistema, apimanti viešojo transporto biljetų gamybą, platinimą, keleivių atsiskaitymą už važiavimą pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos nustatytas biljetų rūšis ir jų kainas;

2.3. **bilietai** – Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu nustatytos biljetų rūšys ir jų kainos;

2.4. **bilietai, įsigyti iš vairuotojo** – bilietai, įsigyti iš vairuotojo (konduktoriaus), vežėjo transporto priemonėje Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu nustatyta kaina;

2.5. **įgaliota įstaiga** – Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“, kuri vykdo viešojo transporto sistemos organizavimo funkciją;

2.6. **įgalios įstaigos platinimo tinklas** – platinimo tinklą sudaro prekybos vietos įmonių, su kuriomis Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ yra sudariusi elektroninio bilieto kortelių papildymo viešojo transporto ir elektroniniais pinigais sutartis, Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ klientų aptarnavimo centrai, elektroninė parduotuvė, programėlė, skirta įsigyti viešojo transporto biljetus mobiliaisiais teleonais, viešojo transporto biljetų pardavimai atsiskaitant elektroninėje kortelėje papildytais elektroniniais pinigais ir kiti Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ organizuojami viešojo transporto biljetų platinimo būdai;

2.7. **ilgalaikis terminuotas bilietas** – bilietas, kurio galiojimo terminas ilgesnis nei 24 valandos;

2.8. **maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami transporto priemone nustatyto dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tik tam tikslui nustatytoje stotelėje, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų;

2.9. **nulinė rida** – transporto priemonės nuvažiuotas kilometrų skaičius ne maršrute, reikalingas pradėti ir baigti maršrutą, t. y. rida transporto priemonei važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant maršrutą, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą). Nulinė rida važiuojančios transporto priemonės privalo vežti keleivius pagal tvarkaraštį;

2.10. **reisas** – transporto priemonės kelionė konkrečiu maršrutu, apimanti išvykimo iš maršruto pradinio taško, nuvykimo į galinį maršruto tašką ir grįžtamąjį atvykimą į pradinį maršruto tašką;

2.11. **rida** – transporto priemonės nuvažiuotas kilometrų skaičius vežant keleivius maršrutu;

2.12. **transportuojamasis darbas** – tai keleivių, pervežtų maršruto atitinkamais atstumais, skaičius, apibūdinamas keleivių kilometrais (kel. km). Jis apskaičiuojamas susumavus važiavusių keleivių skaičių tarpstotėje ir atstumo tarp stotelių sandaugas;

2.13. **trumpalaikis terminuotas bilietas** – bilietas, kurio galiojimo terminas ne ilgesnis nei 24 valandos;

2.14. **tvarkaraštis** – taisyklės, nustatančios transporto priemonės atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius maršruto taškus pagal įgalios įstaigos parengtus eismo tvarkaraščius, transporto priemonių, aptarnaujančių maršrutą, skaičių ir klasę bei reisų skaičių maršute;

2.15. **vežėjas** – įmonė, teikianti keleivių vežimo Vilniaus miesto reguliaraus vietinio susisiekimo (miesto) maršrutais paslaugas ir sudariusi viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

3. Kitos Tvarkos apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Kelių transporto kodekse ir kituose norminiuose teisės aktuose.

II. PAJAMŲ UŽ PARDUOTUS BILJETUS PASKIRSTYMO MARŠRUTAMS SKAIČIAVIMAS

4. Pajamos paskirstomos vežėjams, dirbantiems pagal bendrą viešojo transporto bilietų sistemą, pagal maršrutus, dėl kurių vežėjai turi sudarę viešųjų paslaugų teikimo sutartis.

5. Pajamos už parduotus bilietus paskirstomos maršrutui pagal atliktą maršruto transportuojamąjį darbą ir maršruto ridą tokiomis dalimis – 50 proc. pajamų už parduotus bilietus paskirstoma pagal kiekvieno maršruto transportuojamąjį darbą ir 50 proc. pajamų paskirstoma pagal kiekvieno maršruto ridą.

6. Maršruto transportuojamasis darbas paskaičiuojamas pagal keleivių srautų tyrimo metodiką, pateiktą šio Tvarkos aprašo V dalyje.

7. Ataskaitinio laikotarpio maršruto rida apskaičiuojama pagal formulę:

$$MR_n = ((R - R_n) \times M) + M_0$$

kur:

MR_n – ataskaitinio laikotarpio maršruto rida (km);

R – planuotas transporto priemonių reisų skaičius maršrutu per ataskaitinį laikotarpį (vnt.);

R_n – nutrauktų (neįvykdytų) per ataskaitinį laikotarpį transporto priemonių reisų skaičius (vnt.);

M – maršruto ilgis, transporto priemonei važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią (km);

M_0 – nulinė rida per mėnesį, bet ne didesnė nei numatyta viešųjų paslaugų teikimo sutartyje (km).

8. Maršruto ataskaitinio laikotarpio pajamos už parduotus bilietus yra apskaičiuojamos pagal formulę:

$$P_n = \left(\left(P_t \times \frac{T_n}{T_v} \times k_1 \right) + \left(P_t \times \frac{MR_n}{MR_v} \times k_2 \right) \right) + \left(\left(P_{vb} \times \frac{T_n}{T} \times k_1 \right) + \left(P_{vb} \times \frac{MR_n}{MR} \times k_2 \right) \right)$$

kur:

P_n – maršruto ataskaitinio laikotarpio pajamos už parduotus bilietus (Eur);

P_t – vežėjo, kuris yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį dėl maršruto, ataskaitinio laikotarpio pajamos už bilietus įsigytus iš vairuotojo (Eur);

P_{vb} – visų vežėjų, dirbančių pagal bendrą viešojo transporto bilietų sistemą, ataskaitinio laikotarpio pajamos už įgalios įstaigos platinimo tinkle parduotus bilietus (Eur);

k_1 – pajamų už parduotus bilietus paskirstymo pagal maršruto transportinį darbą koeficientas, kuris lygus 0,5;

k_2 – pajamų už parduotus bilietus paskirstymo pagal maršruto ridą koeficientas, kuris lygus 0,5;

T_n – ataskaitinio laikotarpio maršruto transportuojamasis darbas (kel. km);

T_v – vežėjo, kuris yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį dėl maršruto, ataskaitinio laikotarpio maršrutų transportuojamasis darbas (kel. km);

T – ataskaitinio laikotarpio visų maršrutų transportuojamasis darbas (kel. km);

MR_n – ataskaitinio laikotarpio maršruto rida (km);

MR_v – vežėjo, kuris yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį dėl maršruto, ataskaitinio laikotarpio maršrutų rida (km);

MR – ataskaitinio laikotarpio visų maršrutų rida (km);

n – maršruto numeris;

8.1. visų vežėjų, dirbančių pagal bendrą viešojo transporto bilietų sistemą, ataskaitinio laikotarpio pajamos už įgaliotos įstaigos platinimo tinkle parduotus bilietus apskaičiuojamos pagal formulę:

$$P_{vb} = P_b - P_i$$

kur:

P_{vb} – visų vežėjų, dirbančių pagal bendrą viešojo transporto bilietų sistemą, ataskaitinio laikotarpio pajamos už įgaliotos įstaigos platinimo tinkle parduotus bilietus (Eur);

P_b – ataskaitinio laikotarpio pajamos už įgaliotos įstaigos platinimo tinkle parduotus bilietus (Eur);

P_i – įgaliotai įstaigai skiriama pajamų dalis, apskaičiuojama pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 11 d. sprendimu Nr. 1-238 „Dėl SI „Susisiekimo paslaugos“ viešojo transporto sistemos organizavimo funkcijoms vykdyti tenkančios viešojo transporto bilietų pardavimo pajamų dalies nustatymo“ nustatytą tvarką. Esant nurodyto sprendimo pakeitimams įgaliotai įstaigai skiriama pajamų dalis apskaičiuojama pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimo pakeitimus (Eur);

8.2. ataskaitinio laikotarpio pajamos už įgaliotos įstaigos platinimo tinkle parduotus bilietus apskaičiuojamos pagal formulę:

$$P_b = \sum \left(\left(\frac{B_i}{I_i} \times D_1 \times N_1 \right) + \left(\frac{B_i}{I_i} \times D_2 \times N_2 \right) + \dots + \left(\frac{B_i}{I_i} \times D_n \times N_n \right) \right) + \sum B_t \times N_t$$

kur:

P_b – ataskaitinio laikotarpio pajamos už įgaliotos įstaigos platinimo tinkle parduotus bilietus (Eur);

B_i – ilgalaikio terminuoto bilieto kaina (Eur);

I_i – ilgalaikio terminuoto bilieto terminas dienomis;

i – ilgalaikio terminuoto bilieto rūšis;

$D_1, D_2, \dots, D_n$ – bilieto galiojimo dienų skaičius, tenkantis ataskaitiniam laikotarpiui nuo bilieto pardavimo datos iki ataskaitinio laikotarpio paskutinės dienos;

$N_1, N_2, \dots, N_n$ – ilgalaikių terminuotų bilietų kiekis, tenkantis ataskaitiniam laikotarpiui (vnt.);

B_t – trumpalaikio terminuoto bilieto kaina (Eur);

N_t – trumpalaikių terminuotų bilietų, parduotų per ataskaitinį laikotarpį, kiekis (vnt.);

t – trumpalaikio terminuoto bilieto rūšis.

III. KOMPENSACIJŲ (NEGAUTŲ PAJAMŲ) UŽ PARDUOTUS SU NUOLAIDA BILJETUS PASKIRSTYMAS MARŠRUTAMS

9. Maršruto ataskaitinio laikotarpio kompensacijos (negautos pajamos) už parduotus su nuolaida bilietus apskaičiuojamos pagal formulę:

$$L_n = \left(\left(L_t \times \frac{T_n}{T_v} \times k_1 \right) + \left(L_t \times \frac{MR_n}{MR_v} \times k_2 \right) \right) + \left(\left(L_b \times \frac{T_n}{T} \times k_1 \right) + \left(L_b \times \frac{MR_n}{MR} \times k_2 \right) \right)$$

kur:

L_n – maršruto ataskaitinio laikotarpio kompensacijos (negautos pajamos) už parduotus su nuolaida bilietus (Eur);

L_t – vežėjo, kuris yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį dėl maršruto, ataskaitinio laikotarpio kompensacijų (negautų pajamų) už bilietus su nuolaida, įsigytus iš vairuotojo, suma (Eur);

L_b – ataskaitinio laikotarpio visų maršrutų kompensacijų (negautų pajamų) už įgaliotos įstaigos platinimo tinkle parduotus su nuolaida bilietus, suma (Eur);

k_1 – pajamų už parduotus bilietus paskirstymo pagal maršruto transportuojamąjį darbą koeficientas, kuris lygus 0,5;

k_2 – pajamų už parduotus bilietus paskirstymo pagal maršruto ridą koeficientas, kuris lygus 0,5;

T_n – ataskaitinio laikotarpio maršruto transportuojamasis darbas (kel. km);

T_v – vežėjo, kuris yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį dėl maršruto, ataskaitinio laikotarpio maršrutų transportuojamasis darbas (kel. km);

T – ataskaitinio laikotarpio visų maršrutų transportuojamasis darbas (kel. km);

MR_n – ataskaitinio laikotarpio maršruto rida (km);

MR_v – vežėjo, kuris yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį dėl maršruto, ataskaitinio laikotarpio maršrutų rida (km);

MR – ataskaitinio laikotarpio visų maršrutų rida (km);

n – maršruto numeris.

10. Jeigu pagal šios Tvarkos 9 ir 10 punktuose pateiktas formules apskaičiuota ataskaitinio laikotarpio maršruto pajamų už parduotus bilietus P_n ir kompensacijų (negautų pajamų) už parduotus bilietus su nuolaida L_n suma yra didesnė už pagal viešųjų paslaugų sutartyje nustatytą tvarką apskaičiuotą atlyginimą, tenkanti maršrutui, pajamų dalis, viršijanti atlyginimą, yra paskirstoma maršrutams, kurių pajamų už parduotus bilietus P_n ir kompensacijų (negautų pajamų) už parduotus bilietus su nuolaida L_n suma yra mažesnė už pagal viešųjų paslaugų sutartyje nustatytą tvarką apskaičiuotą atlyginimą. Pajamų dalis, viršijanti atlyginimą, maršrutams paskirstoma pagal formulę:

$$PP_n = \left(PP_b \times \frac{T_n}{T} \times k_1 \right) + \left(PP_b \times \frac{MR_n}{MR} \times k_2 \right)$$

kur:

PP_n – maršrutui tenkanti pajamų dalis nuo visų pajamų, viršijančių maršrutams apskaičiuotą atlyginimą pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį (Eur);

k_1 – pajamų už parduotus bilietus paskirstymo pagal maršruto transportinį darbą koeficientas, kuris lygus 0,5;

k_2 – pajamų už parduotus bilietus paskirstymo pagal maršruto ridą koeficientas, kuris lygus 0,5;

PP_b – visa pajamų, viršijančių maršrutui apskaičiuotą atlyginimą pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį, suma (Eur);

T_n – ataskaitinio laikotarpio maršruto transportuojamasis darbas (kel. km);

T – ataskaitinio laikotarpio maršrutų transportuojamasis darbas, išskyrus maršrutus, kurių apskaičiuota ataskaitinio laikotarpio pajamų už parduotus bilietus P_n ir kompensacijų (negautų pajamų) už parduotus važiavimo bilietus su nuolaida L_n suma yra didesnė už pagal viešųjų paslaugų sutartyje nustatytą tvarką apskaičiuotą atlyginimą (kel. km);

MR_n – ataskaitinio laikotarpio maršruto rida (km);

MR – ataskaitinio laikotarpio maršrutų rida, išskyrus maršrutus, kurių apskaičiuota ataskaitinio laikotarpio pajamų už parduotus bilietus P_n ir kompensacijų (negautų pajamų) už parduotus važiavimo bilietus su nuolaida L_n suma yra didesnė už pagal viešųjų paslaugų sutartyje nustatyta tvarka apskaičiuotą atlyginimą (km);

n – maršruto numeris, išskyrus maršrutus, kurių apskaičiuota ataskaitinio laikotarpio pajamų už parduotus bilietus P_n ir kompensacijų (negautų pajamų) už parduotus važiavimo bilietus su nuolaida L_n suma yra didesnė už pagal viešųjų paslaugų sutartyje nustatyta tvarka apskaičiuotą atlyginimą.

IV. VEŽĖJUI TENKANČIŲ PAJAMŲ DALIES UŽ PARDUOTUS BILIETUS IR KOMPENACSIJŲ (NEGAUTŲ PAJAMŲ) DALIES UŽ PARDUOTUS SU NUOLAIDA BILIETUS APSKAIČIAVIMAS

11. Vežėjui tenkanti ataskaitinio laikotarpio pajamų dalis už parduotus bilietus ir kompensacijų (negautų pajamų) dalis už parduotus su nuolaida bilietus apskaičiuojama pagal formulę:

$$PL_v = \sum (P_n + PP_n) + L_n$$

kur:

PL_v – vežėjui tenkanti ataskaitinio laikotarpio pajamų dalis už parduotus bilietus ir kompensacijų (negautų pajamų) dalis už parduotus su nuolaida bilietus (Eur);

P_n – maršruto, dėl kurio vežėjas turi sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį, ataskaitinio laikotarpio pajamos už parduotus bilietus (Eur);

PP_n – maršrutui tenkanti pajamų dalis nuo visų pajamų, viršijančių maršrutams apskaičiuotą atlyginimą pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį (Eur);

L_n – maršruto ataskaitinio laikotarpio kompensacijų (negautų pajamų) suma (Eur);

n – maršruto numeris.

V. KELEIVIŲ SRAUTŲ TYRIMO METODIKA

12. Keleivių srautų tyrimai atliekami natūriniu skaičiuojamuoju būdu, kai tyrimus atlieka eismo kontrolierius, kuris važiuoja transporto priemone ir fiksuoja įlipančių bei išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje maršruto stotelėje nuo pirmos iki paskutinės maršruto stotelės. Stebėjimo duomenys fiksuojami specialiaame stebėjimo blanke, kuriame iš anksto sužymėtos visos maršruto stotelės ir kiti reikalingi duomenys (laikas, data, maršruto numeris ir pan.).

13. Tokiu atveju, kai transporto priemonėje yra sumontuota automatinė keleivių skaičiavimo sistema, duomenys apie tarpstotyje važiavusių keleivių skaičių gaunami ir apdorojami automatiškai.

14. Keleivių srautų tyrimai atliekami spalio arba balandžio mėnesiais. Tyrimai neatliekami penktadieniais ir moksleivių atostogų metu.

15. Keleivių srautų tyrimai vertinami atskirai darbo dienomis, šeštadieniais ir sekmadieniais.

16. Keleivių srautų tyrimai atliekami 30 proc. visų maršruto eismo tvarkaraštyje nurodytų reisų. Jei maršrutą aptarnauja viena transporto priemonė, keleivių skaičiavimo tyrimai atliekami visuose reisuose.

17. Atlikus natūrinius keleivių srautų tyrimus maršrutuose, priimamas sąlyginis keleivių skaičius maršrutuose visais metų mėnesiais, kol bus atlikti nauji tyrimai.

18. Kiekvieno maršruto transportinis darbas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$T = \sum K_z \times l_z$$

kur:

K_z – pervežtų tarpstotyje keleivių skaičius;

l_z – tarpstotės ilgis ([km).

19. Atlikus keleivių srautų tyrimus apskaičiuojamas maršruto transportuojamasis darbas (kel. km) per dieną atskirai darbo dienai, šeštadieniui ir sekmadieniui.

20. Vieno mėnesio maršruto transportuojamasis darbas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$T_n = (T_d \times D_d) + (T_{\text{š}} \times D_{\text{š}}) + (T_s + D_s)$$

kur:

T_n – vieno mėnesio maršruto transportuojamasis darbas (kel. km);

T_d – vienos paros maršruto transportuojamasis darbas darbo dieną (kel. km);

D_d – mėnesio dienų, kai viešasis transportas dirbo pagal darbo dienos tvarkaraščius, skaičius;

$T_{\text{š}}$ – vienos paros maršruto transportuojamasis darbas šeštadienį (kel. km);

$D_{\text{š}}$ – mėnesio dienų, kai viešasis transportas dirbo pagal šeštadienio tvarkaraščius skaičius;

T_s – vienos paros maršruto transportuojamasis darbas sekmadienį (kel. km);

D_s – mėnesio dienų, kai viešasis transportas dirbo pagal sekmadienio ir šventinių dienų tvarkaraščius, skaičius;

n – maršruto numeris.

21. Keleivių srautų tyrimai ir skaičiavimai atliekami visiems maršrutams kas dvejus metus. Reikšmingai pasikeitus keleivių srautams maršrutų tyrimai gali būti atliekami dažniau. Nauji maršrutų tyrimų rezultatai pradedami taikyti po 3 mėnesių nuo tyrimų pabaigos.

22. Pakeitus maršruto trasą ar dirbančių transporto priemonių skaičių maršute keleivių srautai perskaičiuojami pakeistame maršrute bei su pakeitimu susijusiuose maršrutuose.
