



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL FINANSAVIMO SKYRIMO PROJEKTUI NR. 04.5.1-TID-R-516-61-0001 „KELMĖS MIESTO VYTAUTO DIDŽIOJO GATVĖS PĖSČIŲJŲ IR PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ SUTVARKYMAS (I ETAPAS)“

2017 m. liepos 5 d. Nr. 3-303

Vilnius

Vadovaudamasis Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“, 6.2.11 papunkčiu ir Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 153 ir 154 punktais, atsižvelgdamas į 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“, 61 punktą, Šiaulių regiono plėtros tarybos 2016 m. lapkričio 30 d. sprendimą Nr. 51/5S-62 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Šiaulių regiono projektų sąrašo patvirtinimo“ ir Transporto investicijų direkcijos 2017 m. birželio 30 d. projektų tinkamumo finansuoti vertinimo ataskaitą Nr. 1-10-51:

1. S k i r i u šio įsakymo priede nurodytam projektui nustatyto dydžio finansavimą iš 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkrečiam uždaviniui „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinti valstybės biudžete Susisiekimo ministerijai pagal programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ (programos kodas 01.009) priemonę „Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai skiriamas finansavimas iš ES ir BF lėšų ir ekologiško viešojo transporto plėtra“ (programos priemonės kodas 01.009.01.01.01; finansavimo šaltinis 1.3.2.7.1 („2014–2020 m. ES struktūrinė parama“); išlaidų klasifikacija pagal valstybės

funkcijas 4.5.1.2 („Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“); ekonominė klasifikacija 2.9.2.2.1.01 („Investicijos, skirtos savivaldybėms“) numatytų lėšų.

2. I n f o r m u o j u, kad šis sprendimas gali būti apskųstas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2017 m. liepos 5 d. įsakymo Nr. 3-303
priedas

FINANSUOJAMAS PROJEKTAS

Eil. Nr.	Paraiškų kodas	Pareiškėjo pavadinimas	Pareiškėjo juridinio asmens kodas	Projekto pavadinimas	Projekto partneriai	Projektui skiriamos finansavimo lėšos:				
						iš viso – iki, Eur	iš jų valstybės pagalba iki, Eur	iš jų <i>de minimi</i> s pagalba iki, Eur	iš jų:	
									Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos iki, Eur	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos iki, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	04.5.1-TID-R-516-61-0001	Kelmės rajono savivaldybės administracija	188768730	Kelmės miesto Vytauto Didžiojo gatvės pėsčiųjų ir pėsčiųjų - dviračių takų sutvarkymas (I etapas)	Įgyvendinamas be partnerių	114 547,41	0,00	0,00	114 547,41	0,00