

**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS**

**DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL ORLAIVIŲ SUSIDŪRIMŲ SU PAUKŠČIAIS / LAUKINIAIS GYVŪNAIS REGISTRAVIMO IR PRANEŠIMŲ APIE JUOS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2014 m. gruodžio 22 d. Nr. 4R-176

Vilnius

Vadovaudamasis 2014 m. vasario 12 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L44, p.1), 10 straipsnio nuostatomis ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo Aerodromai, I tomo Aerodromų projektavimas, naudojimas ir priežiūra, 9 skyriaus reikalavimus:

1. T v i r t i n u Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašą (pridedama).

2. P a v e d u šio įsakymo kontrolę vykdyti Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus pavaduotojui Alvydui Šumskui.

Laikinai einantis direktoriaus pareigas Joris Gintilas

PATVIRTINTA

Civilinės aviacijos administracijos laikinai einančio direktoriaus pareigas

2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 4R-176

**Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašas**

**I SKYRIUS**

**BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašas (toliau – aprašas) nustato informacijos apie orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimo, rinkimo, laikymo, platinimo ir saugojimo tvarką.

2. Šiame apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, 2014 m. vasario 12 d. Komisijos Reglamente (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L44, p.1), taip pat kituose teisės aktuose.

3. Pagal šį aprašą pateiktą informaciją renka, įvertina, laiko, platina ir saugo Civilinės aviacijos administracija (toliau – CAA).

**II SKYRIUS**

**PRIVALOMOJI ATSKAITOMYBĖ**

4. Apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais ir dėl tokių susidūrimų apgadintus orlaivius privalo nedelsti ir pranešti CAA kiekvienas iš toliau išvardytų asmenų:

4.1. orlaivio naudotojas arba vadas;

4.2. skrydžių vadovai arba skrydžių informacijos tarnybosdarbuotojai;

4.3. oro uosto vadovas ar jo paskirtas asmuo;

4.4. asmuo, kurio pareigos yra susijusios su oro uoste teikiamomis orlaiviui antžeminėmis paslaugomis;

4.5. asmuo, atliekantis techninę orlaivio priežiūrą.

5. Apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais ir dėl tokių susidūrimų apgadintus orlaivius gali pranešti taip pat bet kuris kitas asmuo, nenurodytas šių taisyklių 4 punkte, bet atliekantis funkcijas, panašias į išvardytąsias minėtame punkte.

6. Šio aprašo 4 ir 5 punkte nurodyti asmenys informaciją apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais surašo į Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais ataskaitą (toliau – ataskaita) (1 priedas).

7. Jei orlaivio susidūrimo su paukščiais / laukiniais gyvūnais metu buvo apgadintas orlaivis ar jo dalys ir varikliai, 4 ir 5 punkte nurodyti asmenys papildomai teikia duomenis apie orlaivio naudotojo išlaidas ir apgadintus variklius (toliau – duomenys) (2 priedas).

8. Ataskaita bei duomenys turi būti pateikti CAA elektroniniu paštu adresu: occurrence@caa.lt arba faksu Nr. (+370 5) 273 92 37 kaip galima anksčiau, bet ne vėliau kaip per 72 valandas.

**III SKYRIUS**

**INFORMACIJOS REGISTRAVIMAS, RINKIMAS, LAIKYMAS IR PLATINIMAS**

9. CAA, gavusi ataskaitą, ją registruoja Aviacijos įvykių elektroninėje duomenų bazėje (ECCAIRS).

10. Gavusi 6 ir 7 punktuose nurodytas ataskaitas ir duomenis, CAA atlieka orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais analizę. Analizę pagal savo kompetenciją atlieka kompetentingas CAA Aerodromų skyriaus darbuotojas (-ai) (toliau – kompetentingas darbuotojas (-ai).

11. Analizės metu turi būti nustatytos susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais aplinkybės ir padariniai. Prireikus, analizę atliekantis kompetentingas darbuotojas (-ai), turi teisę apklausti su įvykiu susijusius arba galinčius pateikti analizei reikalingos papildomos informacijos asmenis.

12. Kompetentingas darbuotojas (-ai), prireikus, gali pateikti minėtų įvykių išvadas ir reikalavimus aerodromo naudotojui, kurio teritorijoje ar jo apylinkėse įvyko orlaivio susidūrimas su paukščiais / laukiniais gyvūnais.

13. Informaciją apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais CAA paštu arba elektroniniu paštu teikia Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijai.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašo

1 priedas

**ORLAIVIŲ SUSIDŪRIMŲ SU PAUKŠČIAIS / LAUKINIAIS GYVŪNAIS ATASKAITA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Išsiųsti adresu: occurrence@caa.lt | | | | |  | | arba faksu Nr. (+370 5) 273 92 37 | | | | |  | | Naudotojas | | | | | 01/02 | |  | | | | |  | | Orlaivio gamintojas / modifikacija | | | | | 03/04 | |  | | | | |  | | Variklio gamintojas / modifikacija | | | | | 05/06 | |  | | | | |  | | Orlaivio registracijos ženklas | | | | | 07 | |  | | | | |  | | Data (metai, mėnuo, diena) | | | | | 08 | |  | | | | |  | | Vietos laikas | | | | | 09 | |  | | | | |  | | Saulėtekis □A diena □B  prieblanda □C naktis □D | | | | | 10 | |  | | | | |  | | Aerodromo pavadinimas | | | | | 11/12 | |  | | | | |  | | Naudojamas KTT | | | | | 13 | |  | | | | |  | | Orlaivio vieta, jei jis buvo maršrute | | | | | 14 | |  | | | | |  | | Aukštis (virš žemės), pėdos | | | | | 15 | |  | | | | |  | | Greitis (pagal prietaisus), mazgai | | | | | 16 | |  | | | | |  | | Skrydžio etapas | | | | | 17 | | aikštelė □A | | maršrute □E | | | | | riedėjimas □B | | žemėjimas □F | | | | | įsiriedėjimas kilti □C | | artėjimas tūpti □G | | | | | aukštėjimas □D | | rieda nutūpus □H | | | | | Orlaivio dalis (-ys) | | | | | | |  | Smūgiuota | | | Apgadinta | | | RLS antenos aptakas | □ | | 18 | □ | | | priekinis stiklas | □ | | 19 | □ | | | nosis (išskyrus aukščiau minėtus) | □ | | 20 | □ | | | variklio Nr. 1 | □ | | 21 | □ | | | 2 | □ | | 22 | □ | | | 3 | □ | | 23 | □ | | | 4 | □ | | 24 | □ | | | oro sraigtas | □ | | 25 | □ | | | sparnas / nešantysis sraigtas | □ | | 26 | □ | | | liemuo | □ | | 27 | □ | | | važiuoklė | □ | | 28 | □ | | | uodega | □ | | 29 | □ | | | žiburiai | □ | | 30 | □ | | | kita (nurodyti) | □ | | 31 | □ | | |  |  | |  |  | | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Padariniai skrydžiui | |  | |  | | nėra | | □ 32 | |  | | nutrauktas kilimas | | □ 33 | |  | | tūpimas kaip apsaugos priemonė | | □ 34 | |  | | variklių įjungimas | | □35 | |  | | kita (apibūdinti) | | □36 | |  | |  | | |  | | | Dangus | | 37 | |  | | be debesų | | □A | |  | | mažas debesuotumas | | □B | |  | | apsiniaukęs | | □C | |  | |  | | |  | | | Krituliai | |  | |  | | rūkas | | □38 | |  | | lietus | | □39 | |  | | sniegas | | □40 | |  | | Paukščių tipas | | 41 | |  | |  | | | |  | | Paukščių kiekis | | | | | |  | | Pastebėtų 42 | | Buvusių susidūrime 43 | | 1 | | □A | | □A | | 2–10 | | □B | | □B | | 11–100 | | □C | | □C | | daugiau | | □D | | □D | | Paukščių dydis | | | | | | nedideli | | □S | |  | | vidutiniai | | □M | |  | | dideli | | □L | |  | | Ar buvo įspėtas pilotas apie paukščius? | | | | | | Taip | | □ | | Ne □ | | Pastaba (sugadinimo aprašymas, traumos  ir kita naudinga informacija) | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | Ataskaitą sudarė: |  | | | | |  | (galima nenurodyti) | | | | |

Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašo

2 priedas

**DUOMENYS APIE NAUDOTOJO IŠLAIDAS IR APGADINTUS VARIKLIUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| A. | PRADINIAI DUOMENYS | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Naudotojas |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | 01/02 | |
|  |  |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Orlaivio gamintojas / modifikacija | | | | | | | |  | | | |  | |  | |  | | 03/04 | |
|  |  | | | | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Variklio gamintojas / modifikacija | | | | | | | |  | | | |  | |  | |  | | 05/06 | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Orlaivio registracijos ženklai | | | | | | |  | | | | |  | |  | |  | | 07 | |
|  |  | | | | | |  | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Susidūrimo data (metai, mėnuo, diena) | | | | | | | | |  | | |  | |  | |  | | 08 | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Aerodromas / buvimo vieta, jei žinoma | | | | | | | | |  | | |  | |  | |  | | 11/12/14 | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| B. | DUOMENYS APIE IŠLAIDAS | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Orlaivio prastovos laikas | | | | |  | | | | | | |  | |  | | valandų | | 52 | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Orientacinė remonto arba atitinkamų dalių keitimo vertė | | | | | | | | | | |  |  | | JAV dolerių (tūkst.) | | | | 53 | |
|  |  | | | | | | | | | | |  |  | |  | | | |  | |
|  | Kitos orientacinės išlaidos (pvz., pajamų praradimas, degalai, viešbučiai) | | | | | | | | | |  | |  | | JAV dolerių (tūkst.) | | | | 54 | |
|  |  | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| C. | SPECIALŪS DUOMENYS APIE SUSIDŪRIMO METU APGADINTUS VARIKLIUS | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Numeris, atitinkantis variklių išsidėstymą | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Variklių gedimo / užgesimo priežastis | | | | | | | | | | | | 55 | | 56 | | 57 | | 58 | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | nelokalizuotas gedimas | | | | | | | | | | | | □A | | □A | | □A | | □A | |
|  | gaisras | | | | | | | | | | | | □B | | □B | | □B | | □B | |
|  | užgesimas – vibracija | | | | | | | | | | | | □C | | □C | | □C | | □C | |
|  | užgesimas – temperatūra | | | | | | | | | | | | □D | | □D | | □D | | □D | |
|  | užgesimas – gaisro signalizacija | | | | | | | | | | | | □E | | □E | | □E | | □E | |
|  | užgesimas – kitos priežastys (nurodyti) | | | | | | | | | | | | □Y | | □Y | | □Y | | □Y | |
|  |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | užgesimas – priežastis nežinoma | | | | | | | | | | | | □Z | | □Z | | □Z | | □Z | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  | Traukos praradimo apytikris procentas | | | | | | | | | | | |  | 59 |  | 60 |  | 61 |  | 62 |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Patekusių į variklį apytikris paukščių skaičius | | | | | | | | | | | |  | 63 |  | 64 |  | 65 |  | 66 |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Paukščių tipas | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 41 | |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | Ataskaitą sudarė: | | | |  | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | | | |  | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |