



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO  
MINISTERIJOS DIREKTORIAUS 2015 M. BIRŽELIO 3 D. ĮSAKYMO NR. V(E)-9 „DĖL  
AUTOMOBILIŲ KELIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ IR GEOTECHNINIŲ BEI  
STATINIO TYRIMŲ REKOMENDACIJŲ R IGGT 15 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2015 m. liepos 7 d. Nr. V(E)-16  
Vilnius

P a k e i č i u Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijas R IGGT 15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 3 d. įsakymu Nr. V(E)-9 „Dėl Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijų R IGGT 15 patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 24 punktą ir išdėstau jį taip:

„24. Rupiųjų gruntų dalelių dydį galima nustatyti makroskopiniu būdu. Taikant šį būdą, grunto bandinys paskleidžiamas ant lygaus pagrindo arba delno ir jo dalelių matmenys lyginami su frakcijų šablonu (frakcijų pavyzdžiais, supilstytais į dėžutes) ar paprastu būdu, lyginant su įprastų daiktų matmenimis, arba tyrėjo pasirinktu metodu.

Dulkių ir molio dalelių dydžio įžiūrėti plika akimi neįmanoma.

Dalelių (nuo stambiausių iki smulkiausių) dydžio frakcijų ribos (skirstymas sijoiant) pateiktos 1 lentelėje“.

2. Pakeičiu 1 lentelę ir išdėstau ją taip:

**„1 lentelė. Dalelių frakcijos**

Frakcijos	Frakcijos dalelių dydžio pavadinimas	Žymuo pagal standartą LST EN ISO 14688-1 [11.53]	Frakcijų dalelių dydžio ribos, mm
Rieduliai		B <sub>O</sub>	> 200
Gargždas		C <sub>O</sub>	> 63–200
Žvirgždo dalelės	Stambios	CGr	> 20–63
	Vidutinės	MGr	> 6,3–20
	Smulkios	FGr	> 2,0–6,3
Smilčių dalelės	Stambios	CSa	> 0,6–2,0
	Vidutinės	MSa	> 0,2–0,6
	Smulkios	FSa	> 0,06–0,2
Dulkių dalelės	Stambios	CSi	> 0,02–0,06
	Vidutinės	MSi	> 0,006–0,02
	Smulkios	FSi	> 0,002–0,006
Molio dalelės		Cl	< 0,002“

Direktorius pavaduotojas,  
laikinais einantis direktoriaus  
pareigas

Egidijus Skrodenis