

**LIETUVOS RESPUBLIKOS**

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 1, 2, 3 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO**

**ĮSTATYMAS**

2014 m. lapkričio 6 d. Nr. XII-1310
Vilnius

**1 straipsnis. 1 priedo pakeitimas**

Pakeisti 1 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos

kelių priežiūros ir

plėtros programos

finansavimo įstatymo

1 priedas

**MOKESČIO UŽ LIETUVOS RESPUBLIKOJE ĮREGISTRUOTAS KROVININES TRANSPORTO PRIEMONES RIBINIAI TARIFAI**

Transporto priemonių valdytojų kasmetiniomokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones ribiniai tarifai:

| Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiamoji masė\*\*\* | Ribiniai tarifai, eurais |
| --- | --- |
| N2 ir N3 klasiųkrovininiaiautomobiliai,O4 klasės krovininių automobilių priekabos ir puspriekabės  | nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės\* | 86–179 |
| nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės\*\* | 127–254 |
| nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės\* | 127–301 |
| nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės\*\* | 286–573 |
| nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės\* | 237–474 |
| nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės\*\* | 376–753 |
| nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės\* | 376–753 |
| nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės\*\* | 558–1 120 |
| nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės\* | 535–1 071 |
| nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės\*\* | 735–1 471 |
| Krovininių transporto priemonių junginys – N3O4 vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius (pagamintus pagal ISO standartus) | nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės\* | 654–1 309 |
| nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės\*\* | 967–1 937 |

\* Kai ašis (ašys) su pneumatine pakaba.

\*\* Kai yra kita ašies (ašių) pakabų sistema.

\*\*\* Didžiausioji leidžiama naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masė pagal Kelių įstatymą arba didžiausioji leidžiamoji masė pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (taikoma ta, kuri yra mažesnė).“

**2 straipsnis. 2 priedo pakeitimas**

Pakeisti 2 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos

kelių priežiūros ir

plėtros programos

finansavimo įstatymo

2 priedas

**KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO RIBINIAI TARIFAI**

| Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė,emisijos klasė\*, didžiausioji leidžiamoji masė\*\* | Ribiniai tarifai, eurais |
| --- | --- |
| metų tarifo ribos  | mėnesio tarifo ribos  | savaitės tarifo ribos | dienos tarifo ribos  |
| Autobusai  | M2nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 t | 289–579 | 28–57 | 14–23 | 5–11 |
|  | M3ABnuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8, bet ne daugiau kaip 22 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 5 t | 434–868 | 43–86 | 17–40 | 5–11 |
|  | M3I–IIInuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | transporto priemonė, kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo  | 463–926 | 46–92 | 23–46 | 5–11 |
| Krovininės transporto priemonės ir jų junginiai | N1 krovininis automobilisarkrovininių transporto priemonių junginysnuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | iki 3,5 t (įskaitytinai)  | 289–579 | 28–57 | 14–23 | 5–11 |
|  | N2 krovininisautomobilisarkrovininių transporto priemonių junginysnuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | nuo 3,5 t iki 12 t (įskaitytinai)  | 463–1 158 | 46–115 | 23–49 | 5–11 |
| N3 krovininisautomobilisarkrovininių transporto priemonių junginysnuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | nuo 12 t didžiausiosios leidžiamosios masės | 521–1 158 | 49–115 | 26–49 | 5–11 |
| N1–N3krovininisautomobilisarkrovininių transporto priemonių junginysnuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | iki 16 t (įskaitytinai) didžiausiosios leidžiamosios masės, kai transporto priemonės valdytojas – žemės ūkio veiklos subjektas | 231–579 | 23–57 | 11–23 | 5–11 |
| Specialiosios paskirtiestransporto priemo-nės\*\*\* | M2–M3autobusasN1–N3krovininis automobilisnuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršiostransporto priemonės | transporto priemonė, skirta specialioms funkcijoms atlikti, naudojant specialią įrangą | 231–579 | 23–57 | 11–23 | 5–11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Transportopriemonių emisijos klasės pagal motorinių transporto priemonių variklių išmetamųjų dujinių ir kietųjų dalelių teršalų normas.

\*\* Didžiausioji leidžiamoji masė pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.

**\*\*\*** Specialiosios paskirtiestransporto priemonės – transporto priemonės ar jų junginiai, kurių sąrašą, įgyvendindama Europos Sąjungos teisės aktus, nustatančius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija arba jos įgaliota institucija.“

**3 straipsnis. 3 priedo pakeitimas**

Pakeisti 3 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos

kelių priežiūros ir

plėtros programos

finansavimo įstatymo

3 priedas

**MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS RIBINIAI TARIFAI**

**I SKYRIUS**

**MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS MOTORINĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ MATMENYS SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNI UŽ DIDŽIAUSIUOSIUS LEIDŽIAMUS NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ MATMENIS, RIBINIAI TARIFAI**

1. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis (toliau – didžiausieji leidžiamieji matmenys), ribiniai tarifai:

| Didžiausieji leidžiamieji matmenys viršyti, cm | Ribiniai tarifai, eurais |
| --- | --- |
| aukščio | pločio | ilgio | vienkar-tiniai,10 km | mėnesio | metų |
| savival-dybės teritori-joje | šalies terito-rijoje | savivaldybės teritorijoje | šalies teritorijoje |
| – | 10–20 | – | 1,4–1,7 | 67–81 | 168–185 | 337–405 | 844–929 |
| 11–30 | 21–60 | 101–300 | 1,7–2,0 | 82–94 | 206–236 | 412–473 | 1 031–1 183 |
| 31–50 | 61–100 | 301–500 | 2,0–2,1 | 95–101 | 239–253 | 480–506 | 1 199–1 267 |
| – | 101–145\* | 501–750\* | 2,3–2,4 | 109–114 | 273–287 | 547–574 | 1 368–1 436 |

\* I kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su skiriamąja juosta.

2. Jeigu transporto priemonės ar jų junginio matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis daugiau, negu nurodyta lentelėje, transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojingi saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis mokestis, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo pridedamas papildomas 0,28 euro mokestis už kiekvieno didžiausiojo leidžiamojo matmens viršijimą, t. y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m, ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jeigu viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausiųjų leidžiamųjų matmenų viršijimą.

**II SKYRIUS**

**MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVA SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIĄJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVĄ, RIBINIAI TARIFAI**

3. Mokesčio už naudojimąsi keliais sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių ašies (ašių) apkrovą (toliau – didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova), ribiniai tarifai:

| Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta, t | Ribiniai tarifai, eurais |
| --- | --- |
| vienkartiniai,10 km | mėnesio |
| savivaldybės teritorijoje | šalies teritorijoje |
| 0,6–1,0 | 0,69–0,97 | 48–68 | 121–170 |
| 1,1–1,5 | 1,39–1,52 | 97–107 | 243–267 |
| 1,6–2,0 | 1,94–2,22 | 136–155 | 340–389 |
| 2,1–3,0 | 3,47–3,85 | 243–269 | 608–675 |
| 3,1–4,0 | 5,56–6,25 | 389–437 | 973–1 094 |
| 4,1–5,0 | 7,64–9,03 | – | – |
| 5,1–6,0 | 9,73–11,12 | – | – |
| 6,1–7,0 | 11,81–13,20 | – | – |
| 7,1–8,0 įskaitytinai | 13,90–15,98 | – | – |

4. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

5. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, ribiniai tarifai:

| Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta, t | Ribiniai tarifai, eurais |
| --- | --- |
| vienkartiniai,10 km | mėnesio |
| savivaldybės teritorijoje | šalies teritorijoje |
| 0,6–1,0 | 0,23–0,32 | 16–22 | 40–56 |
| 1,1–1,5 | 0,46–0,51 | 32–35 | 81–89 |
| 1,6–2,0 | 0,64–0,74 | 45–51 | 113–129 |
| 2,1–3,0 | 1,15–1,28 | 81–90 | 202–225 |
| 3,1–4,0 | 1,85–2,08 | 129–145 | 324–364 |
| 4,1–5,0 | 2,54–3,01 | – | – |
| 5,1–6,0 | 3,24–3,70 | – | – |
| 6,1–7,0 | 3,93–4,40 | – | – |
| 7,1–8,0 įskaitytinai | 4,63–5,32 | – | – |

6. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

7. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

**III SKYRIUS**

**MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ MASĖ SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIĄJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONĖS AR JŲ JUNGINIŲ MASĘ, RIBINIAI TARIFAI**

8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 t) (toliau – didžiausioji leidžiamoji masė), ribiniai tarifai:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Didžiausioji leidžiamoji masė viršyta, t | Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną,euraisuž 10 km | Mėnesio ribiniai tarifai,eurais(šalies teritorijoje)\* |
| 1,0–20,0 | 1,01–1,30 | 115–173 |
| 21,0–40,0 | 1,30–1,44 | – |
| > 40 | 1,59–1,88 | – |

\* Taikoma šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė su suporintais galiniais ratais ir priekaba (puspriekabė) su suporintais ratais ir kurių ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, bendroji masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 t.

9. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, ribiniai tarifai:

|  |  |
| --- | --- |
| Didžiausioji leidžiamoji masė viršyta, t | Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną,euraisuž 10 km |
| 1,0–20,0 | 0,14–0,19 |
| 21,0–40,0 | 0,19–0,28 |
| > 40 | 0,28–0,41 |

10. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.“

**4 straipsnis. 4 priedo pakeitimas**

Pakeisti 4 priedo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Mokesčio už eismo ribojimą tarifai:

| Eil.Nr. | Eismo ribojimo priežastys | Tarifai, eurais |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Valstybinės reikšmės keliai |  |
| magistra-liniai | krašto | rajoniniai |  |
| 1.1. | Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies asfalto (cemento) danga iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis | 80 | 58 | 37 |  |
| 1.2.  | Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies žvyro danga iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis | – | 5 | 2 |  |
| 1.3.  | Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cemento) danga ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka | 1 013 | 738 | 463 |  |
| 1.4.  | Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro danga ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka | – | 75 | 75 |  |
| 1.5. | Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cemento) danga ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis) | 253 | 184 | 115 |  |
| 1.6. | Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro danga ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis) | – | 23 | 23 |  |
| 1.7. | Inžinerinių komunikacijų klojimas, medžiagų ar įrenginių sandėliavimas kelio juostoje, išskyrus kelio važiuojamąją dalį (1 parai 1 km kelio ar 1 parai 1 vieta) | 28 | 14 | 7 |  |
| 1.8. | Visiškas kelio uždarymas, eismo nukreipimas apylanka kitais keliais (1 parai 1 km apylankos) | – | 2 | 5 |  |
| 1.9. | Įvairūs masiniai, sporto renginiai ir kiti atvejai, kai kelias uždaromas:1 parai 1 km kelio arba 1 parai 1 vieta;1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta | 29017 | 1748 | 352 |  |
| 1.10.  | Įvairūs masiniai, sporto renginiai ir kiti atvejai, kai apribojamas transporto priemonių eismas:1 parai 1 km kelio;1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta | 1448 | 865 | 171  | “ |

**5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2015 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentė Dalia Grybauskaitė