

LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
N U T A R I M A S

**DĖL RYTŲ–VAKARŲ TRANSPORTO KORIDORIAUS LIETUVOS DALIES
PROJEKTO (KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO, KELIŲ,
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KOMPLEKSO) PRIPAŽINIMO
YPATINGOS VALSTYBINĖS SVARBOS PROJEKTU**

2013 m. birželio 18 d. Nr. XII-381
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 3 straipsnio 1 ir 3 dalimis, n u t a r i a:

1 straipsnis.

Pripažinti Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) ypatingos valstybinės svarbos projektu.

2 straipsnis.

Rytų–Vakarų transporto koridoriumi Lietuvos Respublikoje laikyti Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir jo privažiuojamųjų kelių infrastruktūrą, transeuropinio IX B transporto koridoriaus automobilių kelių ir kelio E28 ruožus, transeuropinių IX B, IX D ir I transporto koridorių geležinkelių transporto ruožus, nurodytus šio nutarimo priedėlyje.

3 straipsnis.

Taikyti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatas vykdant žemės, reikalingos ypatingos valstybinės svarbos Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektui (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksui) įgyvendinti, paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

4 straipsnis.

Paskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ypatingos valstybinės svarbos Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) įgyvendinančia institucija.

5 straipsnis.

Patvirtinti Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje ruožų sąrašą (priedėlis).

6 straipsnis.

1. Įgyvendinant Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą, iki šio nutarimo įsigaliojimo pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros vykdomos pagal iki šio nutarimo įsigaliojimo galiojusius teisės aktus.

2. Įgyvendinant Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą, specialieji planai, patvirtinti iki šio nutarimo įsigaliojimo, prilyginami ypatingos valstybinės svarbos projektų specialiesiems planams ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros vykdomos taikant Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatas.

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio
18 d. nutarimo Nr. XII-381
priedėlis

**RYTŲ–VAKARŲ TRANSPORTO KORIDORIAUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE
Ruožų sąrašas**

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Pavadinimas	Ruožas, km		Ruožo ilgis, km
			nuo	iki	
Automobilių kelių infrastruktūros kompleksas					
1.		Baltijos pr., Klaipėda			0,6
2.	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	308	4,7	303,3
3.		Tūkstantmečio g., Vilnius			2,7
4.		Žirnių g., Vilnius			2,1
5.	A3	Vilnius–Minskas	5,2	32,9	27,7
6.	A7	Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas	41,9	3,8	38,1
7.	A5	Kaunas–Marijampolė–Suvalkai	63,5	0	63,5
Planuojami automobilių kelių infrastruktūros ruožai					
8.		Klaipėdos pietinis aplinkkelis			6,8
9.	141	Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda (reikalinga rekonstrukcija, bus naudojamas tik nutiesus Klaipėdos pietinį aplinkkelį)	222,5	228,9	6,4
10.		Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimas, I etapas (vykdoma Kirtimų gatvės rekonstrukcija nuo magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda iki Pagirių gatvės)			8,2
11.		Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimas, II etapas (planuojama Durpių gatvės rekonstrukcija iki miesto ribos, naujos aplinkkelio trasos tiesimas iki magistralinio kelio A15 Vilnius–Lyda)			9
12.		Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimas, III etapas (naujo aplinkkelio tiesimas tarp magistralinio kelio A15 Vilnius–			10,7

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Pavadinimas	Ruožas, km		Ruožo ilgis, km
			nuo	iki	
		Lyda ir magistralinio kelio A3 Vilnius–Minskas)			
Vandens transporto infrastruktūros kompleksas					
13.		Klaipėdos valstybinis jūrų uostas (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimas Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“			
Geležinkelių infrastruktūros kompleksas					
14.	IX B	Valstybės siena su Baltarusija–Kena–Vilnius	36,0	0,0	36,0
15.	IX B	Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai	0,0	36,4	36,4
16.	IX B	Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai – Klaipėda	0,0	376,4	376,4
17.	IX B	Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotys, joms priklausantys kelynai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai)			152,6
18.	IX D	Kaišiadorys–Kaunas	0,0	36,6	36,6
19.	I	Palemonas–Gaižiūnai	25,4	0,0	25,4