

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKO**

**Į S A K Y M A S
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALINĖS APSAUGOS ĮTAISO IR TRANSPORTO
PRIEMONIŲ, KURIOSE ĮRENGTAS GALINĖS APSAUGOS ĮTAISAS, TIPO
PATVIRTINIMO TAISYKLIŲ**

2007 m. sausio 24 d. Nr. 2B-37
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 17 d. nutarimo Nr. 44 „Dėl transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo“ (Žin., 2001, Nr. [7-194](#); 2004, Nr. [143-5231](#)) 3.1 punktu bei įgyvendindamas 2006 m. vasario 17 d. Komisijos direktyvą 2006/20/EB, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 70/221/ EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų degalų bakų ir galinių apsaugos įtaisų, siekiant ją suderinti su technikos pažanga (OL 2006 L 48, p. 16),

1. T v i r t i n u Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso ir transporto priemonių, kuriose įrengtas galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo taisykles (pridedama).

2. Technikos skyriui įsakymą nustatyta tvarka teikti skelbti „Valstybės žiniuose“ ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto tinklalapyje.

INSPEKCIJOS VIRŠININKAS

VIDMANTAS ŽUKAUSKAS

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos viršininko
2007 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 2B-37

TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALINĖS APSAUGOS ĮTAISO IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIOSE ĮRENGTAS GALINĖS APSAUGOS ĮTAISAS, TIPO PATVIRTINIMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso ir transporto priemonių, kuriose įrengtas galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato transporto priemonių galinės apsaugos įtaisų reikalavimus Europos Bendrijos (toliau – EB) arba nacionaliniam tipo patvirtinimui gauti.

2. Taisyklės parengtos įgyvendinant 1970 m. kovo 23 d. Tarybos direktyvą 70/221/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų skystųjų degalų bakais ir galinės apsaugos įtaisais, suderinimo (OL 1970 L 76, p. 23) (toliau – direktyva 70/221/EEB) ir 2006 m. vasario 17 d. Komisijos direktyvą 2006/20/EB, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 70/221/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų degalų bakų ir galinių apsaugos įtaisų, siekiant ją suderinti su technikos pažanga (OL 2006 L 48, p. 16) (toliau – direktyva 2006/20/EB).

II. SĄVOKOS

3. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:

3.1. **informacinis dokumentas** – šių Taisyklių 1 arba 2 priede pateiktas dokumentas, kuriame nurodyta, kokius duomenis turi pateikti asmuo, pateikiantis paraišką;

3.2. **galinės apsaugos įtaiso tipas** – įtaiso tipas, kuris nesiskiria šiomis savybėmis: forma, matmenimis, pritvirtinimu, medžiagomis;

3.3. **transporto priemonė** – bet kokia motorinė transporto priemonė, skirta naudoti keliuose, turinti bent keturis ratus ir išvystanti didesnę negu 25 km/val. maksimalų konstrukcinį greitį, ir jos priekabos, išskyrus bėgiais važiuojančias transporto priemones bei žemės arba miškų ūkyje naudojamus traktorius ir visus judriuosius mechanizmus;

3.4. **transporto priemonės tipas** – transporto priemonės tipas, kuris nesiskiria šiomis savybėmis: galinės ašies pločiu, transporto priemonės galinės dalies konstrukcija, matmenimis, forma ir medžiagomis, pakabos charakteristikomis, galinės apsaugos įtaiso, jeigu jis sumontuotas, tipu.

4. Kitos sąvokos, kurios vartojamos šiose Taisyklėse, suprantamos kaip Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakyme Nr. 3-114 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2006, Nr. [41-1477](#)).

III. TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALINĖS APSAUGOS ĮTAISO IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIOSE ĮRENGTAS GALINĖS APSAUGOS ĮTAISAS, EB TIPO PATVIRTINIMAS

5. Paraišką gauti transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, EB tipo patvirtinimo sertifikatą (toliau – EB tipo patvirtinimo sertifikatas) Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) pateikia transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, gamintojas arba jo įgaliotas atstovas. Kartu su

paraiška pateikiamas informacinis dokumentas ir techninės tarnybos (laboratorijos) parengtas bandymo protokolas.

6. Techninei tarnybai (laboratorijai), atliekančiai transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso ar transporto priemonių, kuriose įrengtas galinės apsaugos įtaisas, bandymus pagal šių Taisyklių 3 priedo reikalavimus, turi būti pateiktas tvirtinamojo tipo transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso ar transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, pavyzdys.

Techninė tarnyba (laboratorija), atlikusi reikalingus bandymus, nustato, ar pateiktos transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, atitinka šių Taisyklių reikalavimus, ir išduoda parengtą bandymo protokolą.

7. Inspekcija, gavusi paraišką ir techninės tarnybos (laboratorijos) parengtą bandymo protokolą, jei transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso ar transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, tipas atitinka šių Taisyklių reikalavimus, kiekvienam transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, tipui suteikia EB tipo patvirtinimą, jo numerį ir išduoda EB tipo patvirtinimo sertifikatą (šių Taisyklių 4 arba 5 priedas).

8. EB tipo patvirtinimo numeriu turi būti paženklintas kiekvienas patvirtinto tipo transporto priemonės galinės apsaugos įtaisas ar transporto priemonė, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas. Inspekcija to paties EB tipo patvirtinimo numerio nesuteikia kito tipo transporto priemonės galinės apsaugos įtaisui arba transporto priemonei, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas.

9. Apie EB tipo patvirtinimo sertifikato išdavimą ar atsisakymą jį išduoti per 1 mėnesį pranešama Europos Sąjungos valstybėms narėms išsiunčiant EB tipo patvirtinimo sertifikato kopiją. Kiekvienam pranešimui apie išduotą EB tipo patvirtinimo sertifikatą priskiriamas eilės numeris.

10. Kiekvienas transporto priemonės galinės apsaugos įtaisas arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, atitinkantis pagal šių Taisyklių reikalavimus patvirtintą tipą, žymimas EB tipo patvirtinimo žymeniu, kaip nurodyta šių Taisyklių 6 priede.

IV. TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALINĖS APSAUGOS ĮTAISO IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIOSE ĮRENGTAS GALINĖS APSAUGOS ĮTAISAS, TIPO PATVIRTINIMO PAKEITIMAS (PRAPLĖTIMAS)

11. Transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, gamintojas, turintis išduotą EB tipo patvirtinimo sertifikatą, privalo informuoti Inspekciją apie visus duomenų pakeitimus, padarytus informaciniame dokumente.

12. Pasikeitus informacinio paketo duomenims, transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, gamintojas ar jo įgaliotas atstovas pateikia naują informacinio paketo turinį ir tą informacinio paketo dalį, kurioje padaryti pakeitimai, juos nurodydamas.

13. Jei pasikeitus informacinio paketo duomenims keičiasi EB tipo patvirtinimo sertifikato duomenys, išduodamas naujas, pakeistas EB tipo patvirtinimo sertifikatas, kuris numeruojamas kaip pakeitimas, nurodant EB tipo patvirtinimo pakeitimo priežastis ir išdavimo datą.

14. Jei pasikeitus pagal šias Taisykles patvirtintiems transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, reikalavimams keičiasi informacinio paketo duomenys, tokiu atveju reikia atlikti papildomus bandymus arba patikrinimus. Bandymai atliekami, kai keičiasi transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, konstrukcija. Kitais atvejais bandymų atlikti nereikia – užtenka atlikti patikrinimą. Naujas pakeistas EB tipo patvirtinimo sertifikatas išduodamas tik atlikus papildomus bandymus arba patikrinimus, jei bandymų rezultatai atitinka šių Taisyklių reikalavimus, o patikrinimai atitinka pateiktą informaciją informaciniame pakete.

15. Apie naujo pakeisto EB tipo patvirtinimo sertifikato išdavimą ar atsisakymą jį išduoti per 1 mėnesį pranešama Europos Sąjungos valstybėms narėms. Kiekvienam pranešimui apie išduotą naują pakeistą EB tipo patvirtinimo sertifikatą priskiriamas eilės numeris.

V. GAMYBOS ATITIKTIS

16. Prieš išduodama arba išdavusi EB tipo patvirtinimo sertifikatą Inspekcija imasi priemonių patikrinti, ar transporto priemonių galinės apsaugos įtaisų arba transporto priemonių, kuriose įrengtas galinės apsaugos įtaisas, gamyba organizuota pagal patvirtinto tipo reikalavimus, kaip numatyta transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymo Nr. 3-114. Prireikus toks patikrinimas atliekamas kartu su kitomis Europos Sąjungos valstybių įgaliotomis institucijomis.

17. Transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso arba transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, atitiktis patvirtintam tipui yra tikrinama remiantis EB tipo patvirtinimo sertifikato duomenimis.

VI. SANKCIJOS UŽ GAMYBOS NEATITIKIMĄ

18. Inspekcija gali panaikinti EB tipo patvirtinimo sertifikatą, jei nevykdomi šių Taisyklių reikalavimai.

19. Panaikinus EB tipo patvirtinimo sertifikatą, apie tai nedelsiant pranešama kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms, išsiunčiant EB tipo patvirtinimo sertifikato kopiją.

VII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20. Jei transporto priemonių galinės apsaugos įtaisai arba transporto priemonės, kuriose įrengti galinės apsaugos įtaisai, neatitinka šių Taisyklių arba kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių teisės aktų, įgyvendinančių direktyvą 2006/20/EB, reikalavimų, nuo 2007 m. rugsėjo 11 d. transporto priemonių galinės apsaugos įtaisams ir transporto priemonėms, kuriose įrengti galinės apsaugos įtaisai, nesuteikiamas joks tipo patvirtinimas.

21. Jei transporto priemonės, kuriose įrengti galinės apsaugos įtaisai, neatitinka šių Taisyklių arba kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių teisės aktų, įgyvendinančių direktyvą 2006/20/EB, reikalavimų, nuo 2010 m. kovo 11 d. transporto priemonės, kuriose įrengti galinės apsaugos įtaisai, draudžiama registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti.

22. Jei transporto priemonių galinės apsaugos įtaisai neatitinka šių Taisyklių arba kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių teisės aktų, įgyvendinančių direktyvą 2006/20/EB, reikalavimų, nuo 2010 m. kovo 11 d. transporto priemonių galinės apsaugos įtaisus draudžiama parduoti ar pradėti eksploatuoti.

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr....,

patvirtinantis transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, EB tipą

Šis informacinis dokumentas pateikiamas trimis egzemplioriais. Prie jo pridedamas informacinio dokumento turinys. Visi brėžiniai pateikiami A4 formatu, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs. Jei yra nuotraukų, jos turi būti informatyvios. Jei sistemose, sudėtinėse dalyse ar atskirose detalėse yra panaudotos specialios medžiagos, turi būti pateikta informacija apie jų eksploatacines savybes.

0. BENDROJI DALIS

- 0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas).....
- 0.2. Tipas ir bendras (-i) komercinis (-iai) aprašymas (-ai)
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jeigu nurodyta ant transporto priemonės (^b).....
- 0.3.1. Šio identifikavimo žymens vieta
- 0.4. Transporto priemonės klasė (^c).....
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai)

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS BENDROSIOS KONSTRUKCINĖS CHARAKTERISTIKOS

- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai
- 1.5. Išilginių sijų (lonžeronų) medžiaga
- 2. MASĖ IR MATMENYS (^e) (kg ir mm) (jei taikytina nurodomas brėžinys)
- 2.3.3 Plačiausios galinės ašies plotis
- 2.4. Gabaritinių matmenų intervalas
- 2.4.1. Važiuklė (be kėbulo)
- 2.4.1.2. Plotis (^k).....
- 2.4.2. Važiuklė (su kėbulu)
- 2.4.2.2. Plotis (^k).....
- 2.6. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė su kėbulu ir sukabintuvu, jei tai yra ne M₁, o kitos klasės transporto priemonė, arba važiuklės masė su kabina, jeigu gamintojas nepritvirtina kėbulo ir (arba) sukabintuvo (įskaitant aušinimo skystį, tepalus, degalus, 100 proc. kitų skysčių, išskyrus panaudotą vandenį, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją bei, jei tai yra miesto arba tolimojo susisiekimo autobusai, įgulos nario masė (75 kg), jeigu transporto priemonėje yra sėdynė įgulos nariui) (^o) (^p)

2.8. Techniškai leidžiama maksimali pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo (^v) (maksimali ir minimali kiekvienam variantui).....

9. KĖBULAS

- 9.1. Kėbulo tipas (*)
- 9.2. Naudotos medžiagos ir konstravimo metodai (*).....
- 9.15. Galinės apsaugos įtaisas

9.15.1. Su galinės apsaugos įtaisu susijusių transporto priemonės sudėtinių dalių brėžinys, t. y. transporto priemonės ir (arba) važiuklės brėžinys su galinės ašies padėtimi bei montavimu. Jeigu galinės apsaugos įtaisas – ne specialus įtaisas, brėžinyje turi būti aiškiai parodyta, jog laikomasi privalomų matmenų:

9.15.2. Jeigu galinės apsaugos įtaisas – specialus įtaisas, nurodomas išsamus įtaiso aprašymas ir (arba) brėžinys (įskaitant montavimą ir tvirtinimą) arba, jeigu tai – atskiro techninio agregato patvirtintas įtaisas, tipo patvirtinimo numeris

Data

(*) taikoma, kai kėbulo dalis sudaro galinio apsaugos įtaiso dalį.

Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso
ir transporto priemonių, kuriose įrengtas
galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo
taisyklių
2 priedas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr....,

patvirtinantis transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso EB tipą

Šis informacinis dokumentas pateikiamas trimis egzemplioriais. Prie jo pridedamas informacinio dokumento turinys. Visi brėžiniai pateikiami A4 formatu, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs. Jei yra nuotraukų, jos turi būti informatyvios. Jei sistemose, sudėtinėse dalyse ar atskirose detalėse yra panaudotos specialios medžiagos, turi būti pateikta informacija apie jų eksploatacines savybes.

0. BENDROJI DALIS

- 0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas).....
- 0.2. Tipas ir bendras (-i) komercinis (-iai) aprašymas (-ai)
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas.....
- 0.7. Jei tai – sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai, nurodoma EB tipo patvirtinimo žymens tvirtinimo vieta ir būdas.....
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai)
- 1. TRANSPORTO PRIEMONĖS BENDROSIOS KONSTRUKCINĖS CHARAKTERISTIKOS

Transporto priemonė, kurioje numatyta sumontuoti galinės apsaugos įtaisą, užtikrinantį, kad transporto priemonė nepakliūtų po kitos transporto priemonės galu (pridedamos fotografijos ir (arba) brėžiniai)

- 1.1. Mažiausia inercijos momentų suma horizontalioje važiuoklės lonžeronų ašyje (skersiniame Pjūvyje).....
- 1.2. Atstumas tarp važiuoklės lonžeronų ir galinės apsaugos įtaiso tvirtinimo taškų

2. MASĖ IR MATMENYS

- 2.1. Techniškai leidžiama maksimali pakrautos transporto priemonės masė

3. KĖBULAS

- 3.1. Išsamus galinės apsaugos įtaiso aprašymas ir (arba) to įtaiso brėžinys (įskaitant montavimą ir tvirtinimą)

Data

TECHNINIAI REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALINĖS APSAUGOS ĮTAISUI

1. Visos transporto priemonės turi būti pagamintos taip ir (arba) jose turi būti sumontuota tokia įranga, kad būtų numatyta veiksminga apsauga, užtikrinanti, kad M_1 ir N_1 klasių transporto priemonės nepakliūtų po anksčiau minėtų transporto priemonių galine dalimi.

2. Transporto priemonės bandymai turi būti atliekami laikantis šių sąlygų:

2.1. transporto priemonė turi stovėti ant horizontalaus, plokščio, tvirto ir lygaus paviršiaus;

2.2. priekiniai ratai turi būti nustatyti važiuoti tiesiai į priekį;

2.3. padangose turi būti gamintojo rekomenduojamas oro slėgis;

2.4. jei reikia užtikrinti nustatytas bandymo jėgas, transporto priemonė gali būti įtvirtinama naudojant bet kokį metodą, kurį nurodo transporto priemonės gamintojas;

2.5. jei transporto priemonėje yra hidropneumatinė, hidraulinė ar pneumatinė pakaba arba automatinio išlyginimo, atsižvelgiant į apkrovą, įtaisas, pakabos arba įtaiso bandymai turi būti atliekami esant gamintojo nurodytoms normalioms naudojimo sąlygoms.

3. Kiekviena vienos iš M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , O_1 arba O_2 klasių transporto priemonė laikoma atitinkančia šio priedo 1 punkte nustatytas sąlygas, jeigu ji atitinka šio priedo 4 punkte nustatytas sąlygas, arba nepakrautos transporto priemonės galinės dalies prošvaisa per plotį, kuris už galinės ašies plotį iš abiejų pusių ne mažesnis nei 10 cm (išskyrus bet kokius padangos išsipūtimus prie žemės), ne didesnė negu 55 cm.

Jeigu yra daugiau negu viena galinė ašis, turi būti atsižvelgiama į plačiausią ašį. Šio reikalavimo turi būti laikomasi bent prie linijos, kuri yra 45 cm atstumu nuo galinio kraštinio transporto priemonės taško.

4. Kiekviena vienos iš N_2 , N_3 , O_3 arba O_4 klasių transporto priemonė laikoma atitinkančia šio priedo 1 punkte nustatytas sąlygas, jeigu transporto priemonėje pagal šio priedo 5 punkto reikalavimus sumontuotas specialus galinės apsaugos įtaisas, arba transporto priemonė yra sukonstruota taip ir (arba) galinė jos dalis sumontuota taip, kad tos galinės dalies sudedamuosius komponentus formos ir charakteristikų požiūriu galima laikyti pakeičiančiais galinės apsaugos įtaisą. Sudedamieji komponentai, kurių vykdomos funkcijos atitinka šio priedo 5 punkto reikalavimus, laikomi sudarančiais galinės apsaugos įtaisą.

5. Galinės apsaugos įtaisas, apsaugantis, kad transporto priemonė nepakliūtų po kitos transporto priemonės galu, yra sudarytas iš skersinio su važiuoklės šoninėmis dalimis (lonžeronais) arba bet kokiais jas pakeičiančiais elementais, sujungtais jungiamaisiais sudedamaisiais komponentais.

6. Galinės apsaugos įtaisas turi būti sumontuotas kuo arčiau transporto priemonės galo. Jei transporto priemonė nepakrauta, kaip nurodyta šių Taisyklių 1 priedo 2.6 punkte, galinės apsaugos įtaiso apatinis kraštas jokioje vietoje neturi būti 55 cm aukščiau žemės paviršiaus.

7. Galinės apsaugos įtaiso plotis jokioje vietoje neturi būti didesnis už labiausiai nutolusiuose ratų taškuose išmatuotą galinės ašies plotį, išskyrus padangų išsipūtimus prie žemės paviršiaus, arba abiejuose kraštuose galinės apsaugos įtaisas negali būti siauresnis daugiau negu 10 cm. Jeigu yra daugiau negu viena galinė ašis, atsižvelgiama į plačiausios ašies plotį.

8. Galinės apsaugos įtaiso skersinių profilio aukštis neturi būti mažesnis negu 10 cm. Šoniniai kraštiniai skersinio galai neturi būti atlenkti atgal arba turėti aštrių išorinių briaunų. Šios sąlygos laikomasi, jeigu šoniniai kraštiniai skersinio galai išorėje yra suapvalinti ir jeigu jų kreivio spindulys ne mažesnis negu 25 mm.

9. Galinės apsaugos įtaisas gali būti suprojektuotas taip, kad jo padėtį galinėje transporto

priemonės dalyje būtų galima keisti. Šiuo atveju turi būti numatytas metodas galinės apsaugos įtaisą įtvirtinti eksploatuoti tinkamoje padėtyje, kad nebūtų įmanoma netyčia pakeisti jo padėties. Turi būti įmanoma, kad vairuotojas galėtų pakeisti galinės apsaugos įtaiso padėtį nenaudodamas didesnės nei 40 daN jėgos.

10. Galinės apsaugos įtaisas turi būti tinkamas išlaikyti lygiagrečiai išilginei transporto priemonės ašiai veikiančių atitinkamų jėgų apkrovą ir pritaikytas sujungti, kai nustatytas į eksploatavimo padėtį, su lonžeronais arba kitais juos pakeičiančiais įtaisais. Tariaama, kad šio reikalavimo yra laikomasi, jeigu įrodoma, jog veikiant jėgai ir jai nustojus veikti horizontalus atstumas tarp galinės apsaugos įtaiso galinės dalies ir transporto priemonės galinės dalies tolimiausios iškyšos bet kokiame P1, P2 ir P3 taške neviršija 40 cm. Matuojant šį atstumą neturi būti atsižvelgiama visų transporto priemonės dalių, kurios yra aukščiau negu 3 m virš žemės paviršiaus, kai transporto priemonė nepakrauta.

10.1. P1 taškai yra per 30 cm nuo galinės ašies ratų išorinių kraštų išilginių liečiamųjų plokštumų. Ant P1 taškus jungiančios linijos esantys P2 taškai nuo vidinės išilginės transporto priemonės plokštumos išdėstyti vienodu atstumu ir 70–100 cm imtinai atstumu vienas nuo kito, tačiau tikslią jų padėtį nurodo gamintojas. P1 ir P2 taškų aukštį virš žemės paviršiaus turi nustatyti transporto priemonės gamintojas, atsižvelgdamas į linijas, kurios galinės apsaugos įtaisą riboja horizontaliai, tačiau aukštis neturi būti didesnis negu 60 cm, jeigu transporto priemonė nepakrauta. P3 – tai P2 taškus jungiančios tiesios linijos centrinis taškas.

10.2. P1 ir P3 taškai paeiliui turi būti veikiami horizontalia jėga, kurios dydis sudaro 25 proc. techniškai leistinos maksimalios transporto priemonės masės, tačiau neviršija $5 \times 10^4 \text{ N}$.

10.3. P2 abu taškai paeiliui turi būti veikiami horizontalia jėga, kurios dydis sudaro 50 proc. techniškai leistinos maksimalios transporto priemonės masės, tačiau neviršija $10 \times 10^4 \text{ N}$.

10.4. Šio priedo 10.2 ir 10.3 punktuose nurodytos jėgos turi būti naudojamos atskirai. Jų taikymo eiliškumą gali nustatyti gamintojas.

10.5. Atliekant praktinį bandymą, kuriuo nustatoma, ar laikomasi anksčiau minėtų reikalavimų, galinės apsaugos įtaisas turi būti sujungtas su lonžeronais arba juos pakeičiančiomis dalimis, o nustatytos jėgos, kurios turi būti lygiagrečios vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai, turi būti taikomos naudojant tinkamai sujungtus smogtuvus (pvz., sujungtus universaliosiomis jungtimis), kuriais veikiamas ne didesnio negu 25 cm aukščio (tikslų aukštį turi nurodyti gamintojas) ir 20 cm pločio paviršius, kurio vertikalių briaunų išlinkimo spindulys yra $5 \pm 1 \text{ mm}$; paviršiaus centras paeiliui nustatomas P1, P2 ir P3 taškuose.

11. Transporto priemonėse, kuriose įmontuota keliamoji platforma, galinės apsaugos įtaisas gali būti su tarpu, kuris reikalingas įrenginiui. Tokiais atvejais turi būti laikomasi šių sąlygų:

11.1. šoninis atstumas tarp galinės apsaugos įtaiso tvirtinimo dalių ir keliamosios platformos dalių, dėl kurių būtina numatyti tarpą, neturi būti didesnis negu 2,5 cm;

11.2. atskiros galinės apsaugos įtaiso dalys kiekvienu atveju privalo turėti naudingą paviršiaus plotą, kuris negali būti mažesnis negu 350 cm^2 ;

11.3. atskiros galinės apsaugos įtaiso dalys privalo būti pakankamų matmenų, kad atitiktų šio priedo 10.1 punkto, kuriame nustatytos bandymo taškų reliatyvios pozicijos, reikalavimus. Jei P1 taškai yra išsidėstę šio priedo 11 punkte minėtame tarpo plote, naudojami P1 taškai, išsidėstę galinės apsaugos įtaiso šoninės dalies viduryje;

11.4. galinės apsaugos įtaisui skirto tarpo plotui ir keliamajai platformai nereikia taikyti šio priedo 6 punkto reikalavimų.

12. Atsižvelgiant į galinės apsaugos įtaiso panaudojimą, nurodytų kategorijų transporto priemonės – puspriekabių vilkikai, priekabos kybantiems (pakabintiems virvėmis ar lynais) kroviniams pervežti ir kitos panašios priekabos rąstams arba kitiems labai ilgiems kroviniams vežti, transporto priemonės, su kurių naudojimu nesuderinamas galinės apsaugos įtaisas, – neprivalo atitikti šio priedo reikalavimų.

Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso
ir transporto priemonių, kuriose įrengtas
galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo
taisyklių
4 priedas

TRANSPORTO PRIEMONĖS, KURIOJE ĮRENGTAS GALINĖS APSAUGOS ĮTAISAS, EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

apie transporto priemonės:

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo pakeitimą ⁽¹⁾,
- atsisakymą patvirtinti tipą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo paskelbimą netekusiu galios ⁽¹⁾,

EB tipo patvirtinimo Nr
Pakeitimo priežastis.....

I SKYRIUS

- 0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas).....
0.2. Tipas ir bendras (-i) komercinis (-iai) aprašymas (-ai)
0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jei nurodyta ant transporto priemonės
0.3.1. Šio identifikavimo žymens vieta
0.4. Transporto priemonės klasė
0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas.....
0.7. Jei tai yra sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai, nurodoma EB tipo patvirtinimo
žymens tvirtinimo vieta ir būdas.....
0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai)

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija
2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba (laboratorija).....
3. Bandymų ataskaitos parengimo data
4. Parengtos ataskaitos numeris
5. Pastabos (jeigu buvo pareikštos)
6. Priedami dokumentai: rodyklė ir informacinis paketas
9. Pateikus prašymą Inspekcijai, galima gauti tipo patvirtinimo dokumentus.....

.....
(Vieta)

.....
(Parašas)

.....
(Data)

⁽¹⁾ Nereikalinga išbraukti

Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso
ir transporto priemonių, kuriose įrengtas
galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo
taisyklių
4 priedo priedas

***Transporto priemonės, kurioje įrengtas galinės apsaugos įtaisas, EB tipo patvirtinimo sertifikato
Nr..... priedas***

1. Papildoma informacija:
 - 1.1. transporto priemonės klasė.....
 - 1.2. transporto priemonėje nesumontuotas galinės apsaugos įtaisas ⁽¹⁾
 - 1.3. transporto priemonėje sumontuotas galinės apsaugos įtaisas ⁽¹⁾
 - 1.3.1. transporto priemonės galinės apsaugos įtaisas buvo patvirtintas kaip atskiras techninis mazgas ⁽¹⁾
atstumas nuo žemės paviršiaus ir transporto priemonės galinės dalies
patvirtinimo žymuo
 - 1.3.2. transporto priemonės galinės apsaugos įtaisas nebuvo patvirtintas kaip atskiras techninis mazgas ⁽¹⁾
plotis, skerspjūvio gylis, atstumas nuo žemės paviršiaus ir nuo transporto priemonės galinės dalies
patvirtinimo būdas
5. Pastabos.....

⁽¹⁾ Nereikalinga išbraukti

Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso
ir transporto priemonių, kuriose įrengtas
galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo
taisyklių
5 priedas

TRANSPORTO PRIEMONĖS GALINĖS APSAUGOS ĮTAISO EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

apie transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso:

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo pakeitimą ⁽¹⁾,
- atsisakymą patvirtinti tipą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo paskelbimą netekusiu galios ⁽¹⁾,

EB tipo patvirtinimo Nr.
Pakeitimo priežastis.....

I SKYRIUS

- 0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas).....
- 0.2. Tipas ir bendras (-i) komercinis (-iai) aprašymas (-ai)
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jei nurodyta ant transporto priemonės galinės apsaugos
įtaiso
- 0.3.1. Šio identifikavimo žymens vieta
- 0.4. Transporto priemonės klasė
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas.....
- 0.7. Jei tai yra sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai, nurodoma EB tipo patvirtinimo
žymens tvirtinimo vieta ir būdas.....
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai)

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija
2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba (laboratorija).....
3. Bandymų ataskaitos parengimo data
4. Parengtos ataskaitos numeris
5. Pastabos (jeigu buvo pareikštos)
6. Priedami dokumentai: rodyklė ir informacinis paketas
9. Pateikus prašymą Inspekcijai, galima gauti tipo patvirtinimo dokumentus.....

.....
(Vieta)

.....
(Parašas)

.....
(Data)

⁽¹⁾ Nereikalinga išbraukti

Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso
ir transporto priemonių, kuriose įrengtas
galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo
taisyklių
5 priedo priedas

***transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso,
EB tipo patvirtinimo sertifikato Nr..... priedas***

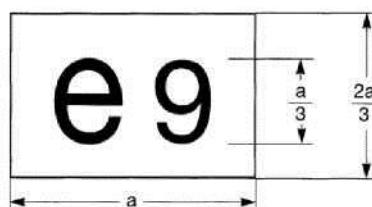
1. Papildoma informacija:
 - 1.1. konstrukcija
 - 1.1.1. medžiaga.....
 - 1.1.2. pritvirtinimo būdas.....
 - 1.1.3. transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso matmenys.....
 - 1.2. techniškai leidžiama maksimali transporto priemonės, prie kurios turi būti pritvirtintas transporto priemonės galinės apsaugos įtaisas, masė
 - 1.3. transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso naudojimo apribojimai (jeigu buvo nustatyti)
 5. Pastabos.....
-

Transporto priemonių galinės apsaugos įtaiso
ir transporto priemonių, kuriose įrengtas
galinės apsaugos įtaisas, tipo patvirtinimo
taisyklių
6 priedas

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ GALINĖS APSAUGOS ĮTAISO IR TRANSPORTO
PRIEMONIŲ, KURIOSE ĮRENGTAS GALINĖS APSAUGOS ĮTAISAS,
EB TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLINIMAS**

1. EB tipo patvirtinimo žymenį sudaro stačiakampyje įrašyta raidė „e“ ir skiriamasis numeris, žymintis EB tipo patvirtinimą suteikusią Europos Sąjungos valstybę narę: 1 – Vokietija, 2 – Prancūzija, 3 – Italija, 4 – Nyderlandai, 5 – Švedija, 6 – Belgija, 7 – Vengrija, 8 – Čekijos Respublika, 9 – Ispanija, 11 – Jungtinė Karalystė, 12 – Austrija, 13 – Liuksemburgas, 17 – Suomija, 18 – Danija, 20 – Lenkija, 21 – Portugalija, 23 – Graikija, IRL – Airija, 26 – Slovėnija, 27 – Slovakijos Respublika, 29 – Estija, 32 – Latvija, 36 – Lietuva, 49 – Kipras, 50 – Malta.

2. EB tipo patvirtinimo žymuo tvirtinamas prie transporto priemonės galinės apsaugos įtaiso tokiu būdu, kad jo nebūtų galima nutrinti ir kad jis būtų aiškiai matomas net tada, kai galinės apsaugos įtaisas tvirtinama prie transporto priemonės.



Tokiu EB tipo patvirtinimo žymeniu ženklinama transporto priemonės galinės apsaugos įtaisas. EB tipo patvirtinimo žymuo buvo suteiktas Ispanijoje (c9), kuriam suteiktas numeris 0148.
