

LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTRAS

Į S A K Y M A S
DĖL NAFTOS PERDIRBIMO, TRANSPORTAVIMO ĮMONIŲ IR NAFTOS TERMINALŲ
STATYBOS RŪŠIŲ PATVIRTINIMO

2004 m. liepos 16 d. Nr. 4-283
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (Žin., 1996, Nr. [32-788](#); 2001, Nr. [101-3597](#)) 8 straipsnio 1 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 26 d. nutarimo Nr. 280 „Dėl Lietuvos Respublikos statybos įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2002, Nr. [22-819](#); 2004, Nr. [30-983](#)) 8 punktu ir atsižvelgdamas į statybos techninį reglamentą STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 622 (Žin., 2002, Nr. [119-5372](#)),

t v i r t i n u Naftos perdirbimo, transportavimo įmonių ir naftos terminalų statybos rūšis (pridedama).

ŪKIO MINISTRAS

PETRAS ČESNA

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos ūkio ministro
2004 m. liepos 16d.
įsakymu Nr. 4-283

NAFTOS PERDIRBIMO, TRANSPORTAVIMO ĮMONIŲ IR NAFTOS TERMINALŲ STATYBOS RŪŠYS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šis dokumentas nustato statybos darbų, vykdomų naftos perdirbimo, transportavimo įmonėse ir naftos terminaluose, priskyrimą atskiroms statinių statybos rūšims.

II. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

2. Šiame dokumente vartojamos sąvokos atitinka jų apibrėžimus statybos įstatyme. Kitos dokumente vartojamos sąvokos bei statybos įstatymo sąvokų detalizavimas:

technologinis įrenginys – tai pastate ar atviroje teritorijoje ant statybinių (pamatų ir palaikančiųjų) konstrukcijų pastatytų, sumontuotų ir sujungtų įrenginių, įrangos, mechanizmų, mašinų, įtaisų, aparatų, prietaisų, indų, atskirų ar sujungtų vamzdynais, visuma, skirta iki tam tikro laipsnio išbaigtai produkcijai gaminti, transformuoti, transportuoti ar jai saugoti;

kompleksinis įrenginys – tai keletas technologiškai tarpusavyje susietų technologinių įrenginių, esančių toje pačioje apibrėžtoje teritorijoje ir skirtų iki tam tikro laipsnio išbaigtai produkcijai gaminti;

statinys – visa tai, kas sukurta statybos darbais naudojant statybos produktus ir yra tvirtai sujungta su žeme. Tai pastatai (gamybiniai, administraciniai, pagalbiniai) ir inžineriniai statiniai. Prie inžinerinių statinių priskiriami inžineriniai tinklai (komunaliniai ar vietiniai vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, dujų ar kito kuro vamzdynai, elektros perdavimo, energijos bei nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) linijos su jų maitinimo šaltiniais ir įrenginiais, kai tai yra skirta statinio naudojimo ir priežiūros tikslams, statinyje dirbančių ar jį kitaip naudojančių žmonių poreikiams tenkinti), susisiekimo komunikacijos bei kiti statiniai, kurie nėra pastatai. Prie statinių taip pat priskiriami statinių priestatai, antstatai ir jų dalys, įrenginių, technologinių inžinerinių sistemų ir statinio inžinerinių sistemų statybinės konstrukcijos, minėtų įrenginių ar technologinių inžinerinių sistemų pamatai bei tuos įrenginius ar sistemas palaikančios konstrukcijos (vamzdynų atramos, estakados, tilteliai, inžinerinių tinklų kanalai, šuliniai, kameros ir pan.). Atskiro technologinio ar kompleksinio įrenginio, technologinės inžinerinės sistemos, inžinerinio tinklo ar statinio inžinerinės sistemos pamatų ir palaikančiųjų konstrukcijų visuma, laikoma vienu statiniu.

Įrenginiai, kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos statybos įstatyme (Žin., 1996, Nr. [32-788](#); 2001, Nr. [101-3597](#)) (mašinos, prietaisai, įtaisai energijai, medžiagoms gaminti ir informacijai priimti, perduoti ar keisti, tokie kaip siurbiai, kompresoriai, šilumokaičiai, aušintuvai, aušinimo bokštai, kolonos, reaktoriai, katilai, talpos, rezervuarai, krosnys, kilnojami konteineriai ir juose sumontuoti įrenginiai bei kt.), jei jie tenkina technologines reikmes, ir technologinės inžinerinės sistemos (technologinėms reikmėms skirtos vandentiekio, nuotekų šalinimo, šildymo, vėdinimo, oro kondicionavimo, dujų, kuro tiekimo, naftos ir technologiniai vamzdynai, elektros, nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) bei informacijos, gaisrinės saugos ir gaisro aptikimo, pranešimo apie jį bei gesinimo, dūmų, buitinių atliekų šalinimo, krovinių liftų bei kitos sistemos) nėra statiniai.

III. STATINIO NAUJA STATYBA

3. Statinių nauja statyba yra apibrėžta STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ (Žin., 2002, Nr. [119-5372](#)). Technologinių ar kompleksinių įrenginių pavienių elementų pamatų ir palaikančiųjų konstrukcijų, technologinių inžinerinių sistemų pavienių elementų pamatų ir

palaikančiųjų konstrukcijų ar inžinerinių tinklų pavienių elementų pamatų ar laikančiųjų konstrukcijų statybos darbai nėra priskiriami naujai statybai.

IV. STATINIO REKONSTRAVIMAS

4. Statinio rekonstravimui priskiriami naftos perdirbimo, transportavimo įmonėse ir naftos terminaluose vykdomi statybos darbai, kurių tikslas yra iš esmės pertvarkyti esamą statinį, sukuriant naują jo kokybę arba pritaikant jį naujai paskirčiai:

4.1. pastatų rekonstravimo darbai kaip yra apibrėžti STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

4.2. susisiekimo komunikacijų rekonstravimo darbai kaip yra apibrėžti STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“ (Žin., 2002, Nr. [19-755](#)) bei kituose atitinkamų sričių teisės aktuose;

4.3. darbai, atliekami esamuose inžineriniuose tinkluose ir (ar) esamose technologinėse inžinerinėse sistemose, priskiriami prie statybos darbų rūšies – rekonstravimo, kurių metu daugiau kaip 50% padidinamos maksimaliai leistinos apkrovos į pamatus ir palaikančiąsias konstrukcijas;

4.4. darbai, atliekami esamuose technologiniuose ar kompleksiniuose įrenginiuose, priskiriami prie statybos darbų rūšies – rekonstravimo, kai vienu metu yra pastatoma, keičiama ar modifikuojama daugiau kaip 50% technologinio ar kompleksinio įrenginio pamatų ar palaikančiųjų konstrukcijų apimtys (m^3 arba t).

V. STATINIO KAPITALINIS REMONTAS

5. Statinio kapitaliniam remontui priskiriami naftos perdirbimo, transportavimo įmonėse ir naftos terminaluose vykdomi statybos darbai, kurių tikslas yra visiškai atkurti statinio ar jo dalies savybes, pablogėjusias dėl statinio naudojimo, arba jas iš esmės pagerinti:

5.1. pastatų kapitalinio remonto darbai kaip yra apibrėžti STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

5.2. susisiekimo komunikacijų kapitalinio remonto darbai kaip yra apibrėžti STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“ bei kituose atitinkamų sričių teisės aktuose;

5.3. darbai, atliekami esamuose inžineriniuose tinkluose ir (ar) esamose technologinėse inžinerinėse sistemose, priskiriami prie statybos darbų rūšies – kapitalinio remonto, kurių metu nuo 30 iki 50% padidinamos maksimaliai leistinos apkrovos į pamatus ir palaikančiąsias konstrukcijas;

5.4. darbai, atliekami esamuose technologiniuose ar kompleksiniuose įrenginiuose, priskiriami prie statybos darbų rūšies – kapitalinio remonto, kai vienu metu yra pastatoma, keičiama ar modifikuojama nuo 30 iki 50 % technologinio ar kompleksinio įrenginio pamatų ar palaikančiųjų konstrukcijų apimtys (m^3 arba t).

VI. STATINIO PAPRASTASIS REMONTAS

6. Statinio paprastajam remontui priskiriami naftos perdirbimo, transportavimo įmonėse ir naftos terminaluose vykdomi statybos darbai, kurių tikslas yra iš dalies atkurti statinio ar jo dalies savybes, pablogėjusias dėl statinio naudojimo arba jas pagerinti:

6.1. pastatų paprastojo remonto darbai kaip yra apibrėžti STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

6.2. susisiekimo komunikacijų paprastojo remonto darbai kaip yra apibrėžti STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“ bei kituose atitinkamų sričių teisės aktuose;

6.3. darbai, atliekami esamuose inžineriniuose tinkluose ir (ar) esamose technologinėse inžinerinėse sistemose, priskiriami prie statybos darbų rūšies – paprastojo remonto, kurių metu iki 30% padidinamos maksimaliai leistinos apkrovos į pamatus ir palaikančiąsias konstrukcijas;

6.4. darbai, atliekami esamuose technologiniuose ar kompleksiniuose įrenginiuose, priskiriami prie statybos darbų rūšies – paprastojo remonto, kai vienu metu yra pastatoma, keičiama

ar modifikuojama iki 30% technologinio ar kompleksinio įrenginio pamatų ar palaikančiųjų konstrukcijų apimtį (m^3 arba t).

SUDERINTA

Aplinkos ministerijos

2004-06-16 raštas Nr. (13-4)-D8-4847
