**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO**



**Į S A K Y M A S**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2001 M. BALANDŽIO 2 D. ĮSAKYMO NR. 86 „DĖL VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALIOS SUDĖTIES REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2006 m. sausio 13 d. Nr. 3-09

Vilnius

Pakeičiu Vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. 86 „Dėl Vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimų patvirtinimo“ (Žin., 2001, Nr. [30-982](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.C84BEC62FD91); 2005, Nr. [67-2434](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.36D6F5C119F5)), ir išdėstau VII skyrių taip:

**„VII. KELEIVINIŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALI SUDĖTIS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Keleivių skaičius | Įgulos nariai | Eksploatacijos režimas, laivo įgula | |
| A1 | A2\* |
| 13-50 | Laivavedys | 1 | 1 |
| Mechanikas | – | – |
| Upeivis | – | – |
| Upeivis-motoristas | 1 | 1 |
| 50-100 | Laivavedys | 1 | 1 |
| Mechanikas | 1 | 1 |
| Upeivis | 1 | 1 |
| Upeivis-motoristas | – | – |
| 100-250 | Laivavedys | 1 | 1 |
| Mechanikas | 1 | 1 |
| Upeivis | 1 | 1 |
| Upeivis-motoristas | 1 | 1 |
| >250 | Laivavedys | 1 | 1 |
| Mechanikas | 1 | 1 |
| Upeivis | 2 | 2 |
| Upeivis-motoristas | 1 | 1 |
| Greitaeigiai keleiviniai laivai | Kapitonas-mechanikas | 2 | 2 |
| Mechanikas | – | – |
| Upeivis | – | – |
| Upeivis-motoristas | 2 | 2 |
| Keleiviniai keltai | Kapitonas | 1 | 1 |
| Mechanikas | 1 | 1 |
| Upeivis | 1-2 | 1-2 |
| Upeivis-motoristas | 0-1 | 0-1 |

\* Įgula keičiama.“

SUSISIEKIMO MINISTRAS PETRAS ČĖSNA