

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKAS**

**Į S A K Y M A S
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PADANGŲ TIPO PATVIRTINIMO TAISYKLIŲ**

2005 m. lapkričio 30 d. Nr. 2B-339
Vilnius

Vadovaudamasis 2001 m. sausio 17 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 44 „Dėl transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo“ (Žin., 2001, Nr. [7-194](#); 2004, Nr. [143-5231](#)) 3.1 punktu bei įgyvendindamas 1992 m. Tarybos direktyvą 92/23/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų bei jų montavimo pritaikymo,

1. T v i r t i n u Transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo taisykles (pridedama).
2. Technikos skyriui įsakymą paskelbti „Valstybės žiniuose“ ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos tinklalapyje.

INSPEKCIJOS VIRŠININKAS

VIDMANTAS ŽUKAUSKAS

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos viršininko
2005 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 2B-339

TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PADANGŲ TIPO PATVIRTINIMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato reikalavimus transporto priemonėms ir jų padangoms Europos Bendrijos (toliau – EB) tipo patvirtinimui gauti.

2. Taisyklės parengtos įgyvendinant 1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyvą 92/23/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų bei jų montavimo (toliau – Direktyva 92/23/EEB), 2001 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/43/EB, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 92/23/EB (toliau – Direktyva 2001/43/EB) ir 2005 m. vasario 16 d. Komisijos direktyvą 2005/11/EB, derinančią su technikos pažanga iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 92/23/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų bei jų montavimo (toliau – Direktyva 2005/11/EB).

II. SĄVOKOS

3. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:

3.1. **atplaiša** – nuo padangos protektoriaus atplyšusi gumos dalis;

3.2. **atsarginis junginys** –junginys, skirtas pakeisti sugedusį normalųjį junginį atsarginis junginys gali būti laikino naudojimo atsarginis junginys arba normalusis atsarginis junginys;

3.3. **bandymo ratlankis** – ratlankis, ant kurio prieš bandymą montuojama padanga;

3.4. **bendras padangos plotis** – linijinis atstumas tarp pripūstos padangos šonų išorės, įskaitant ženklينimą etiketėmis (žymėjimą), papuošimus ir apsaugines juostas ar briaunas (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.5. **bortas** – padangos dalis, kuri liečiasi prie ratlankio ir laiko ant jo padangą (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.6. **C1 klasės padanga** – lengvojo automobilio padanga;

3.7. **C2 klasės padanga** – komercinių transporto priemonių padanga, kai viengubos padangos krovumo rodiklis ≤ 121 , greičio kategorijos simbolis $\geq „N“$;

3.8. **C3 klasės padanga** – komercinių transporto priemonių padanga, kai viengubos padangos krovumo rodiklis ≤ 121 , greičio kategorijos simbolis $\leq „M“$ arba komercinių automobilių padangos, kai viengubos padangos krovumo rodiklis ≥ 122 ;

3.9. **didžiausia apkrovos vertė** – didžiausia masė, kurią turi išlaikyti padanga:

3.9.1 lengvųjų automobilių padangų, tinkamų greičiams, neviršijantiems 210 km/val., didžiausia apkrovos norma neturi viršyti su padangos krovumo rodikliu susijusios vertės;

3.9.2. lengvųjų automobilių padangų, tinkamų greičiams, viršijantiems 210 km/val., bet neviršijantiems 240 km/val., (greičio kategorijos simboliu „V“ pažymėtos padangos) didžiausia apkrovos norma neturi viršyti procentinės vertės, susijusios su šių Taisyklių 1 lentelėje nurodytu padangos krovumo rodikliu, remiantis transporto priemonės, kuriai padanga pritaikyta, greičio galia; tarpiniams didžiausiems greičiams leidžiama tiesinė didžiausios apkrovos normos interpoliacija;

3.9.3. transporto priemonėms, viršijančioms 240 km/val., greitį (padangos identifikuojamos raidės „Z“ kodu), didžiausia apkrovos norma neturi viršyti padangų gamintojo nurodytos vertės, atsižvelgiant į transporto priemonės, kuriai padanga taikoma, didžiausio greičio galimybę;

3.9.4. komercinių transporto priemonių ir viengubos, ir sudvejintos padangos didžiausia apkrovos norma neturi viršyti procentinės vertės, susijusios su atitinkamu padangos krovumo

rodikliu, kaip nurodyta šių Taisyklių 2 priede, atsižvelgiant į padangos greičio kategorijos rodiklį ir transporto priemonės, kuriai padanga taikoma, greičio galimybes; kai pritaikomi papildomi krovumo rodikliai ir greičio kategorijos simboliai, laikoma, kad jie nustato didžiausias padangos apkrovos normas;

1 lentelė

Didžiausias greitis km/val.	Apkrova (proc.)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

3.10. **didžiausia ašies apkrova** – techniškai leistina didžiausia transporto priemonės gamintojo nustatyta vertė visai vertikaliajai jėgai tarp atitinkamos ašies padangų ir pagrindo lietimosi paviršiaus bei atsirandančios dėl ta ašimi palaikomos transporto priemonės masės dalies; ašių apkrovų suma gali būti didesnė, negu vertė, atitinkanti didžiausią transporto priemonės masę;

3.11. **didžiausia masė** – didžiausia transporto priemonės gamintojo nustatyta techniškai leistina masė;

3.12. **funkciniai matmenys** – matmenys, gauti atsižvelgiant į ratų ar padangų nustatytus matmenis (pvz.: skersmenį, plotį, išraiškos santykį) ir junginio montavimą transporto priemonėje (pvz., rato išsikišimą);

3.13. **gamintojas** – transporto priemonės arba padangų įmonės vardo ar prekės ženklo turėtojas;

3.14. **greičio kategorija** – gamintojo nustatytas greitis, išreiškiamas greičio kategorijos simboliu (šių Taisyklių 2 lentelė); greičio kategorija:

3.14.1. kai taikoma lengvojo automobilio padangai – nurodoma pagal didžiausią greitį, kurį padanga gali atlaikyti;

3.14.2. kai taikoma komercinių transporto priemonių padangai – nurodoma pagal greitį, kuriam esant padanga gali išlaikyti masę, atitinkančią krovumo rodiklį;

3.14.3. kai padangos tinka greičiams, viršijantiems 240 km/val., jos identifikuojamos raidės „Z“ kodu, kuris įrašomas žymint padangos dydį;

3.14.4. padangos tipas gali turėti vieną arba du greičių kategorijos simbolių derinius pagal tai, ar taikomos šių Taisyklių 1 priedo 6.5 punkto nuostatos.

2 lentelė

Greičio kategorijos simbolis	Atitinkantis greitis (km/val.)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

3.15. **įgaliota institucija** – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija);

3.16. **informacinis aplankas** – visas aplankas (byla), pareiškėjo pateikiamas techninei tarnybai (laboratorijai) arba įgaliotai institucijai, kuriame yra informacinis dokumentas, brėžiniai, nuotraukos ir kt.;

3.17. **informacinis dokumentas** – šių Taisyklių 3, 4 arba 5 priede nurodytas dokumentas, kuriame išvardyta, kokią informaciją turi pateikti pareiškėjas;

3.18. **informacinis paketas** – informacinis aplankas su įgaliotos institucijos ar techninės tarnybos (laboratorijos) pridėtais bandymo protokolais ar kitais dokumentais;

3.19. **įstrižinė** arba **įstrižųjų sluoksnių padangos struktūra** – padangos struktūra, kurioje sluoksnių kordai pasiekia bortą ir yra sudėlioti besikeičiančiais kampais, daug mažesniais negu 90° protektoriaus centro linijos atžvilgiu;

3.20. **įstrižinių juostų padangos struktūra** – padangos struktūra, kai karkasas yra apribotas juosta, apimančia du ar daugiau sluoksnių iš mažai besiplečiančios kordo medžiagos, išdėstytos skirtingais, panašiais į karkaso, kampais;

3.21. **išorės skersmuo** – bendras pripūstos naujos padangos skersmuo (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.22. **junginys** – surinktas ratas ir padanga;

3.23. **karkasas** – padangos dalis, išskyrus protektorių ir gumos šonus, kuri pripūsta išlaiko apkrovą (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.24. **komercinių transporto priemonių padanga** – padanga, suprojektuota M₂, M₃ klasių ir N kategorijos transporto priemonėms bei O₃ ir O₄ klasių priekaboms;

3.25. **kordas** – vijos, iš kurių suformuoti padangos sluoksniais (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.26. **krovumo kitimas pagal greitį** – krovumo rodiklių ir vardinio greičio kategorijos simbolių funkcija, kai padanga naudojama greičiams, kurie skiriasi nuo jos greičio kategorijos simbolių atitinkančio greičio (šių Taisyklių 2 priedo lentelė); apkrovos kitimas netaikomas nei lengvojo automobilio padangų, nei, kalbant apie komercines transporto priemones, papildomiems krovumo rodikliams ir greičio kategorijos simboliui, kai taikomos šių Taisyklių 1 priedo 6.5 punkto nuostatos;

3.27. **krovumo rodiklis** – vienas ar du skaičiai, rodantys apkrovą, kurią gali išlaikyti viengubos ar sudvejintos sandaros padanga, kai greitis atitinka tam tikrą greičio kategoriją ir kai naudojama laikantis gamintojo nustatytų reikalavimų; šių rodiklių sąrašas ir juos atitinkanti masė pateikiama Taisyklių 6 priede;

3.27.1. lengvojo automobilio padangos turi turėti tik krovumo rodiklį;

3.27.2. komercinių transporto priemonių padangos gali turėti vieną arba du krovumo rodiklius; pirmasis krovumo rodiklis viengubos padangos, o antrasis, jei yra, sudvejintos (dvigubos) padangos, du krovumo rodikliai atskiriami įžambiu brūkšniu (/);

3.27.3. padangos tipas gali turėti vieną ar du krovumo rodiklių derinius pagal tai, ar taikomos šių Taisyklių 1 priedo 6.5 punkto nuostatos;

3.28. **laikino naudojimo atsarginė padanga** – padanga, kuri skiriasi nuo bet kuriai transporto priemonei pritaikytos padangos, skirtos eksploatuoti normaliomis važiavimo sąlygomis; ji skirta tik laikinam naudojimui riboto važiavimo sąlygomis;

3.29. **laikino naudojimo atsarginis junginys** – junginys, kuris skiriasi nuo normaliųjų transporto priemonės tipo junginių pagrindinėmis charakteristikomis (pvz.: jų padangų dydžio žymėjimu, funkciniais matmenimis, naudojimo sąlygomis ar struktūra); jis skirtas laikinai naudoti apribotomis sąlygomis ir būna šių kategorijų:

3.29.1. 1 kategorija – junginys, sudarytas iš rato, atitinkančio normaliojo junginio ratą ir padangos, kurios pagrindinės charakteristikos (pvz.: matmenys, struktūra) skiriasi nuo normaliosios padangos;

3.29.2. 2 kategorija – junginys, sudarytas iš rato ir padangos, kurių abiejų pagrindinės

charakteristikos skiriasi nuo normaliojo junginio, ir yra skirtas vežti transporto priemonėje su padanga, pripučiama, kol pasiekiamas laikinam naudojimui nustatytas slėgis;

3.29.3. 3 kategorija – junginys, sudarytas iš rato ir padangos, kurios pagrindinės charakteristikos skiriasi nuo normaliosios padangos, ir yra skirtas vežti transporto priemonėje su sudėta, bet nepripūsta padanga;

3.29.4. 4 kategorija – junginys, sudarytas iš rato ir padangos, kurių abiejų pagrindinės charakteristikos skiriasi nuo normaliojo junginio, ir yra skirtas vežti transporto priemonėje su sudėta, bet nepripūsta padanga;

3.30. **laikino naudojimo atsarginis ratas** – ratas, kuris skiriasi nuo vieno iš transporto priemonės tipo normalių ratų;

3.31. **lengvojo automobilio padanga** – padanga, suprojektuota M₁ klasės transporto priemonėms (lengviesiems automobiliams) ir jų O₁ ir O₂ klasės priekaboms;

3.32. **maksimalus konstrukcinis greitis** – didžiausias patvirtintas transporto priemonės tipo greitis, įskaitant leidžiamą toleranciją;

3.33. **matavimo ratlankis** – ratlankis, ant kurio padanga turi būti montuojama, siekiant išmatuoti padangos dydį

3.34. **nominaliosios išraiškos santykis Ra** – skaičius, gautas padalijus skaičių, išreiškiantį vardinį skerspjūvio aukštį milimetrais, iš vardinį skerspjūvio plotį milimetrais išreiškiančio skaičiaus ir padaugintas iš šimto;

3.35. **normalusis atsarginis junginys** – transporto priemonės tipo normalųjį junginį atitinkantis junginys;

3.36. **normalusis junginys** – junginys, pritaikytas normaliam transporto priemonės eksploatavimui;

3.37. **padanga** – bet kokia nauja pneumatinė padanga, įskaitant žieminę padangą su skylėmis spygliams, originali arba keičiama sudėtinė dalis, skirta sumontuoti transporto priemonėse; šis apibrėžimas netaikomas žieminėms padangoms su spygliais;

3.38. **padangos dydžio žymėjimas** žymėjimas, rodantis:

3.38.1. vardinį skerspjūvio plotį; šis plotis turi būti išreikštas milimetrais, išskyrus padangas, kurių dydžio žymėjimas pateiktas šių Taisyklių 7 ir 8 priedų lentelių pirmoje skiltyje;

3.38.2. nominaliosios išraiškos santykį, išskyrus padangas, kurių dydžio žymėjimas pateiktas šių Taisyklių 7 ir 8 priedų lentelių pirmoje skiltyje;

3.38.3. sutartinį skaičių („d“ simbolį), pažymintį vardinį ratlankio skersmenį ir atitinkantį ratlankio skersmenį, išreikštą coliais ar milimetrais šių (Taisyklių 3 lentelė), bet netaikant abiejų skaičiavimo matų;

3.38.4. raidę „T“, pažymintį vardinio skerspjūvio pločio priekyje T tipo laikino naudojimo atsarginėms padangoms;

3.39. **padangos lietimosi plotas (Ac)** – plokščio paviršiaus, esančio padangos pėdsako tikrojo perimetro viduje, plotas, išreikštas m;

3 lentelė

Vardinis ratlankio skersmuo („d“ simbolis)	
Kodas, išreikštas coliais	Ekvivalentiškumas milimetrais
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508

21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

3.40. **padangos slėgis į gruntą (F/Ac)** – vienetinė vidutinė apkrova, padangos perduodama per jos sąlyčio plotą į kelio paviršių, išreikšta statinėje padėtyje rato ašį apkraunančios vertikaliosios jėgos (F) ir padangos sąlyčio ploto (Ac), išmatuoto su padanga, pripūsta taikant numatomam naudojimui tipui rekomenduojamą šalto pripūtimo slėgį, santykiu, išreikštas kN/m²;

3.41. **padangos tipas pagal keliamą triukšmą** – padangos kategorija dėl tipo patvirtinimo pagal šių Taisyklių 9 priedą, nesiskirianti tokiais esminiais bruožais:

3.41.1. gamintojo pavadinimu;

3.41.2. padangos klase;

3.41.3. padangos konstrukcija;

3.41.4. naudojimo kategorija;

3.41.5. sustiprintos arba labai didelio krovumo padangos (taikoma C1 klasės padangoms);

3.41.6. padangos protektoriaus raštu (šių Taisyklių 5 priedo 2.3 punktas);

3.42. **padangos tipas pagal konstrukciją** – padangos kategorija, kuri nesiskiria tokiais esminiais bruožais:

3.42.1. gamintojo pavadinimu arba prekės ženklu;

3.42.2. padangos dydžio žymėjimu;

3.42.3. naudojimo kategorija (normalioji padanga – normaliomis sąlygomis kelyje naudojama padanga; specialioji padanga – specialios paskirties padanga; žieminė padanga; laikino naudojimo atsarginė padanga);

3.42.4. struktūra (įstrižinė (įstrižųjų sluoksnių), įstrižinė juostinė, radialinių sluoksnių);

3.42.5. greičio kategorija;

3.42.6. krovumo rodiklio;

3.42.7. padangos skerspjūviu.

3.43. **prekės pavadinimas arba prekės aprašymas** – tai gamintojo numatytos padangos identifikavimo priemonės; prekės pavadinimas gali būti toks pats kaip ir gamintojo, o prekės aprašymas gali sutapti su prekės ženklu;

3.44. **protektoriaus griovelis** – erdvė tarp protektoriaus rašto gretimų briaunų ar blokų;

3.45. **protektoriaus susidėvėjimo rodikliai** – išsikišimai protektoriaus griovelių viduje, kurie yra suprojektuoti siekiant vizualiai nurodyti protektoriaus susidėvėjimo laipsnį;

3.46. **protektorius** – padangos dalis, kuri liečiasi su pagrindu (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.47. **radialinė padangos struktūra** – tokia padangos struktūra, kurioje sluoksnių kordai pasiekia bortus ir yra išdėstyti 90° statmenai protektoriaus centro linijai, karkasas stabilizuotas iš esmės nesiplečiančia žiedine juosta;

3.48. **ratas** – neišardomai sujungtas ratlankis su rato disku;

3.49. **ratlankis** – atraminė konstrukcija padangai ir kamerai surinkti arba bekamerei padangai, padangos bortams įdėti (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.50. **skerspjūvio aukštis** – atstumas, lygus pusei skirtumo tarp padangos išorės skersmens ir ratlankio vardinio skersmens (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.51. **skerspjūvio plotis** – linijinis atstumas tarp pripūstos padangos šonų išorės, išskyrus iškilimus dėl ženklinimo etiketėmis (žymėjimo), papuošimo arba apsauginių juostų ar briaunų (šių

Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.52. **sluoksnis** – guma dengtų lygiagrečių kordų sluoksniai;

3.53. **sustiprinta padanga** – padanga, kurios karkasas patvaresnis negu atitinkamos standartinės padangos;

3.54. **šalto pripūtimo slėgis** – padangos vidinis slėgis, kai padanga yra aplinkos temperatūros, neįskaitant jokio kito slėgio, susidarančio dėl padangos naudojimo; jis išreiškiamas bar arba kPa;

3.55. **šonas** – padangos dalis, išskyrus protektorių, kuri matoma, kai į padangą, surinktą ant ratlankio, žiūrima iš šono (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.56. **T tipo laikino naudojimo atsarginė padanga** – laikino naudojimo atsarginės padangos tipas, sukonstruotas naudoti esant didesniai, negu taikoma standartinėms ar sustiprintoms padangoms, pripūtimo slėgiui;

3.57. **teorinis ratlankis** – įsivaizduojamas ratlankis, kurio plotis būtų proporcingas x kartų vardiniam padangos skerspjūvio pločiui; koeficiento x vertė turi būti nurodyta padangos gamintojo;

3.58. **tikrasis padangos pėdsako perimetras** – tai išgaubta daugiakampė kreivė, ribojanti visus sąlyčio tarp padangos ir pagrindo taškus apimančią mažiausią plotą;

3.59. **transporto priemonė** – M arba N kategorijos motorinė transporto priemonė, skirta naudoti keliuose, turinti bent keturis ratus ir didesnę kaip 25 km/val., maksimalų konstrukcinį greitį, ir jos priekabos, išskyrus bėgiais važiuojančias transporto priemones bei žemės arba miškų ūkyje naudojamus traktorius ir visus judriuosius mechanizmus;

3.60. **transporto priemonės tipas** – transporto priemonės nesiskiriančios pagrindinėmis techninėmis charakteristikomis turinčiomis įtakos padangos dydžio žymėjimui, greičio kategorijos simboliui ar krovumo rodikliui;

3.61. **vardinis ratlankio skersmuo (d)** – tai ratlankio, ant kurio padanga sukonstruota montuoti, skersmuo (šių Taisyklių 1 priedo paveikslas);

3.62. **žieminė padanga** – padanga, kurios protektoriaus raštas ir struktūra yra sukonstruota siekiant užtikrinti geresnį sukibimą su kelio danga, esant purvui, pasnigui arba tirpstančiam snigui. Žieminės padangos protektoriaus raštas paprastai sudarytas iš griovelių (briaunų) ir (arba) plačiai išdėstytų vientiso bloko elementų.

III. TRANSPORTO PRIEMONĖS EB TIPO PATVIRTINIMAS

4. Paraišką gauti transporto priemonės EB tipo patvirtinimą Inspekcijai pateikia transporto priemonės gamintojas arba jo įgaliotas atstovas. Kartu su šia paraiška pridedamas transporto priemonės informacinis aplankas. Jame turi būti informacinis dokumentas, atitinkantis šių Taisyklių 4 priedą.

5. Techninei tarnybai (laboratorijai), atliekančiai EB tipo patvirtinimo bandymus, turi būti pateiktas tvirtinamojo EB tipo transporto priemonės pavyzdys. Techninė tarnyba (laboratorija) atlikusi reikalingus bandymus nurodytus šiose Taisyklėse, nustato, ar pateikta transporto priemonė atitinka šių Taisyklių reikalavimus ir išduoda bandymų protokolą.

6. Inspekcija, gavusi paraišką ir informacinį paketą, išduoda EB tipo patvirtinimo sertifikatą (šių Taisyklių 10 priedas), jei transporto priemonės tipas atitinka šių Taisyklių reikalavimus.

7. Kiekvienam transporto priemonių tipui suteikiamas EB tipo patvirtinimo numeris, kuriuo gamintojas turi paženklinėti kiekvieną patvirtinto tipo transporto priemonę su sumontuotomis padangomis. Ta pati Europos Sąjungos valstybė narė dėl transporto priemonių ir jų padangų negali priskirti to paties numerio kitam transporto priemonių tipui.

IV. PADANGŲ EB TIPO PATVIRTINIMAS

8. Paraišką gauti padangų EB tipo patvirtinimą Inspekcijai pateikia gamintojas arba jo įgaliotas atstovas.

8.1. Su paraiška suteikti padangų EB tipo pagal konstrukciją patvirtinimą informaciniame

aplanke turi būti:

8.1.1. informacinis dokumentas, atitinkantis šių Taisyklių 3 priedą;

8.1.2. padangos tipo pagal konstrukciją, kurį prašoma patvirtinti, eskizas arba fotografija, kuriuose matyti padangos protektoriaus raštas, ir pripūsto padangos korpuso, sumontuoto ant padangos matavimo ratlankio, eskizas, kuriame nurodyti atitinkami matmenys (šių Taisyklių 1 priedas);

8.1.3. techninės tarnybos (laboratorijos) parengtas bandymo protokolas.

8.2. Su paraiška suteikti EB tipo pagal keliamą triukšmą patvirtinimą informaciniame aplanke turi būti:

8.2.1. informacinis dokumentas (šių Taisyklių 5 priedas);

8.2.2. padangų protektoriaus rašto (raštų), būdingo padangų tipui, brėžiniai arba fotografijos;

8.2.3. techninės tarnybos (laboratorijos) parengtas bandymo protokolas.

9. Padangų tipo pavyzdžiai turi turėti aiškiai matomą ir nenutrinamą pareiškėjo prekės ženklą arba pavadinimą; tuose pavyzdžiuose turi būti pakankamai vietos, kad pagal šių Taisyklių 11 priedą juose būtų galima įrašyti EB tipo patvirtinimo ženklą.

10. Gamintojas gali prašyti, kad EB tipo patvirtinimo taikymo sritis būtų praplėsta ir apimtų modifikuotus padangų tipus, kuriems EB tipo pagal konstrukciją patvirtinimus būtų galima suteikti pagal šių Taisyklių 1 priedą. Taip pat apimtų papildomus padangos dydžio žymenis ir (arba) iš dalies pakeistus įmonių pavadinimus arba gamintojo prekės aprašymus ir (arba) protektoriaus raštus, kuriems EB tipo pagal keliamą triukšmą patvirtinimus, būtų galima suteikti pagal šių Taisyklių 9 priedą.

11. Inspekcija, gavusi paraišką, kiekvienam padangų tipui suteikia EB tipo patvirtinimo numerį ir išduoda EB tipo patvirtinimo sertifikatą (šių Taisyklių 12 priedas, jei padangos EB tipas pagal konstrukciją tvirtinamas, ir 13 priedas – jei pagal keliamą triukšmą), jei padangos atitinka šių taisyklių reikalavimus.

12. Tas pats numeris nepriskiriamas jokiame kitam padangų tipui. Pagal konstrukciją ir pagal keliamą triukšmą priskirti padangų EB tipo patvirtinimo numeriai turi būti skirtingi.

13. Visos padangos turi būti ženklinamos EB tipo patvirtinimo žymeniu, nurodytu šių Taisyklių 11 priede.

V. TRANSPORTO PRIEMONĖS IR PADANGŲ EB TIPO PATVIRTINIMO PRATĖSIMAI

14. Transporto priemonės ar padangų gamintojas, turintis išduotą EB tipo patvirtinimo sertifikatą, privalo informuoti Inspekciją apie visus duomenų pakeitimus, padarytus informaciniame dokumente.

15. Jeigu pagal šių Taisyklių 1 priedą suteikiant EB tipo patvirtinimus padangos protektoriaus raštas buvo modifikuotas, šių Taisyklių 1 priede nurodytų bandymų nebūtina pakartoti.

16. Jeigu pagal šių Taisyklių 9 priedą patvirtintiems tam tikriems padangos tipams priskiriami papildomi padangos dydžio žymenis arba prekės ženklai, Inspekcija sprendžia, ar būtina daryti naujus bandymus.

17. Jeigu tam tikrų padangų, kurios buvo patvirtintos pagal šių Taisyklių 9 priedą, protektoriaus raštas buvo pakeistas, o Inspekcija nėra įsitikinusi, kad pakeitus protektoriaus raštą dėl padangos lietimosi su kelio danga skleidžiamo triukšmo lygis nepasikeitė, tuomet su pateiktu padangų pavyzdžių rinkiniu turi būti daromi pakartotini bandymai.

18. Jei, pasikeitus informacinio paketo duomenims, keičiasi EB tipo patvirtinimo sertifikato duomenys, išduodamas naujas EB tipo patvirtinimo sertifikatas, kuris numeruojamas kaip pratęsimas (praplėtimas) ir nurodoma EB tipo patvirtinimo pratęsimo (praplėtimo) priežastis bei išdavimo data.

19. Inspekcija, suteikdama EB tipo patvirtinimo pratęsimą, kiekvienam pranešimui turi priskirti eilės numerį, sudarytą kaip ir EB tipo patvirtinimo pratęsimo eilės numeris.

VI. GAMYBOS ATITIKTIS

20. Inspekcija, prieš suteikdama EB tipo patvirtinimą, turi imtis šių Taisyklių 14 priede nurodytų būtinųjų priemonių patikrinti, ar išdavus EB tipo patvirtinimo sertifikatą bus imtasi reikiamų priemonių, užtikrinančių, kad transporto priemonių padangų gamyba būtų organizuota pagal patvirtinto tipo reikalavimus. Prireikus toks patikrinimas atliekamas kartu su kitomis Europos Sąjungos valstybių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotomis institucijomis.

21. Suteikusi EB tipo patvirtinimą, Inspekcija turi imtis nurodytų būtinųjų priemonių patikrinti, ar ir toliau tinkamai laikomasi šių Taisyklių 14 priedo 1 dalies reikalavimų ir ar padangų gamyba ir toliau atitinka patvirtinto tipo reikalavimus. Prireikus toks patikrinimas atliekamas kartu su kitomis Europos Sąjungos valstybių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotomis institucijomis. Transporto priemonių ir jų padangų patvirtinto tipo atitikties patikrinimas turi atitikti šių Taisyklių 14 priede aprašytas procedūras.

22. Patikras atliekant pagal šių Taisyklių 15 priedą, kai siekiama nustatyti padangų atitiktį, jeigu išbandomų padangų skleidžiamo triukšmo lygis šių Taisyklių 9 priedo nustatytas ribines vertes viršija ne daugiau kaip 1 dB(A), laikoma, kad padangos atitinka minėto šių Taisyklių 9 priedo reikalavimus.

23. Kiekviena transporto priemonė pagal padangų montavimą turi būti pagaminta taip, kad atitiktų visus šių Taisyklių reikalavimus.

24. Siekiant patikrinti, ar transporto priemonė pagal padangų montavimą atitinka šių Taisyklių 23 punkto reikalavimus, turi būti atlikta tinkama gamybos kontrolė.

25. Transporto priemonės EB tipo pagal padangų montavimą patvirtinimo turėtojas turi užtikrinti efektyvią transporto priemonės charakteristikų ir padangų, kurios montuojamos pagal šias Taisykles, charakteristikų suderinamumo tikrinimo tvarką.

26. Inspekcija bet kuriuo metu gali patikrinti kiekvienai transporto priemonei pagal padangų montavimą taikomus atitikties kontrolės metodus. Kiekvieno patikrinimo metu bandymų knygos ir transporto priemonių apžiūros protokolai pagal padangų montavimą turi būti pateikiami tikrinančiam inspektoriui. Prireikus toks patikrinimas atliekamas kartu su kitomis Europos Sąjungos valstybių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotomis institucijomis.

27. Paprastai Inspekcija patikrinimus atlieka vieną kartą per metus. Jei vieno iš šių patikrinimų metu užregistruojami neigiami rezultatai, Inspekcija turi užtikrinti, kad būtų imtasi visų reikiamų veiksmų siekiant iš naujo kiek galima greičiau atkurti gaminių atitiktį.

VII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

28. Šių Taisyklių 9 priede nustatyti reikalavimai taikomi padangoms, skirtoms sumontuoti transporto priemonėse, kurios pirmą kartą buvo eksploatuojamos nuo 1980 m. spalio 1 d. arba vėliau.

29. Šių Taisyklių 9 priede nustatyti reikalavimai netaikomi:

29.1. padangoms, kurių didžiausias važiavimo greitis mažesnis kaip 80 km/val.;

29.2. padangoms, kurių nominalus ratlankio skersmuo ne didesnis kaip 254 mm (padangos kodas yra 10) arba 635 mm (padangos kodas – 25);

29.3. laikino naudojimo atsarginėms T tipo padangoms;

29.4. padangoms, skirtoms sumontuoti transporto priemonėse, kurios pirmą kartą buvo įregistruotos iki 1980 m. spalio 1 d.

30. Inspekcija per vieną mėnesį, kurio metu suteikiamas padangos arba transporto priemonės EB tipo patvirtinimas arba atsisakoma jį suteikti, išsiunčia EB tipo patvirtinimo sertifikato, kurio pavyzdžiai pateikti šių Taisyklių 10 ir 12 prieduose, kopiją kitoms Europos Sąjungos valstybių narių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotoms institucijoms ir, jei reikalaujama, nusiunčia bet kurio patvirtinto padangos tipo bandymo protokolą.

31. Inspekcija iki transporto priemonės tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos (dėl jo

informaciniame pakete nurodytos vienos arba daugiau atskirųjų direktyvų patvirtinimų galiojimo pabaigos) likus ne mažiau negu mėnesiui, apie tai praneša kitų Europos Sąjungos valstybių narių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotoms institucijoms ir nurodo atitinkamą datą, kada pagal seną sertifikatą buvo pagaminta paskutinė transporto priemonė, arba nurodo tos priemonės identifikavimo numerį.

32. Jei gamintojas nustoja gaminti pagal šias Taisykles patvirtinto EB tipo transporto priemonę, apie tai jis turi pranešti Inspekcijai. Gavusi atitinkamą pranešimą, Inspekcija turi apie tai pranešti kitoms Europos Sąjungos valstybių narių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotoms institucijoms ir pateikti EB tipo patvirtinimo kopiją kurios pabaigoje, nurodžius datą ir pasirašius, didžiosiomis raidėmis įrašoma „GAMYBA NUTRAUKTA“.

33. Inspekcija negali atsisakyti suteikti transporto priemonės EB tipo patvirtinimo ar nacionalinio tipo patvirtinimo, jei transporto priemonės padangos turi EB tipo patvirtinimo žymenį ir yra montuojamos pagal šių Taisyklių 16 priede nustatytus reikalavimus.

34. Negalima atsisakyti ar uždrausti transporto priemonę parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti, jei transporto priemonės padangos turi EB tipo patvirtinimo žymenį ir montuojamos pagal šių Taisyklių 16 priede nustatytus reikalavimus.

35. Inspekcija atsižvelgdama į pagrįstus įrodymus, kad padangos tipas arba transporto priemonės tipas pavojingas, nors ir atitinka šių Taisyklių reikalavimus, gali savo teritorijoje laikinai uždrausti šių gaminių parduoti arba jam taikyti specialias sąlygas. Ji nedelsdama apie tai informuoja kitas Europos Sąjungos valstybes nares ir Komisiją, pagrįsdama savo sprendimą.

36. Inspekcija imasi būtinų priemonių siekiant patikrinti, ar produkcija atitinka patvirtintą EB tipą ir, jei reikia, bendradarbiauja su kitų Europos Sąjungos valstybių narių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotomis institucijomis. Šiuo tikslu Inspekcija gali bet kuriuo metu patikrinti, ar padangos arba transporto priemonės atitinka šių Taisyklių reikalavimus.

37. Jei Inspekcija nustato, kad tam tikras kiekis tuo pačiu EB tipo patvirtinimo žymeniu pažymėtų transporto priemonių ar jų padangų neatitinka patvirtinto EB tipo, ji imasi būtinų priemonių siekdama užtikrinti, kad gaminami modeliai atitiktų patvirtintą EB tipą. Jei yra nuolatinis neatitikimas, tai EB tipo patvirtinimas gali būti panaikintas. Inspekcija imasi tų pačių priemonių, jei kitos Europos Sąjungos valstybės narės dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliota institucija informuoja apie tokį neatitikimą.

38. Inspekcija priėmusi sprendimą, pagal šių Taisyklių nuostatas atsisakyti suteikti arba panaikinti transporto priemonės ar padangos EB tipo patvirtinimą ir uždrausti pardavimą arba naudojimą, per mėnesį praneša apie sprendimą detalai išdėstydamą tą sprendimą pagrindžiančias priežastis.

39. Inspekcija negali atsisakyti suteikti EB tipo patvirtinimą arba nacionalinį patvirtinimą transporto priemonės padangų tipui, jei šio tipo padangos atitinka šių Taisyklių reikalavimus.

40. Su naujomis transporto priemonėmis pateikiami EB tipo patvirtinimo sertifikatai laikomi negaliojančiais, jeigu nesilaikoma šių Taisyklių reikalavimų (išimtis gali būti padaryta tik nekomplektinėms transporto priemonėms). Naujas transporto priemonės neatitinkančias šių Taisyklių reikalavimų atsisakoma registruoti arba draudžiama parduoti ar pradėti eksploatuoti.

41. Nuo 2009 m. spalio 1 d. šių Taisyklių reikalavimai taikomi padangoms, išskyrus C1d ir C1e klasės padangas, kurioms šie reikalavimai bus taikomos atitinkamai nuo 2010 m. spalio 1 d. ir 2011 m. spalio 1 d.

42. Gamintojai yra atsakingi už teisingą informacijos pateikimą informaciniame aplanke bei padangų ir transporto priemonių atitiktį EB tipo pagal padangų montavimą patvirtinimo sertifikatuose nurodytiems techniniams parametrų.

43. Lietuvoje pripažįstami kitų Europos Sąjungos valstybių narių išduoti sertifikatai, atitinkantys tų šalių nacionalinių teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvos 92/23/EB, reikalavimus.

PADANGŲ MATMENŲ REIKALAVIMAI

1. PADANGOS SKERSPJŪVIO PLOČIO NUSTATYMAS:

1.1. Išskyrus kaip numatyta šio priedo 1.2 punkte, skerspjūvio plotis skaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$S = S_1 + K (A - A_1);$$

čia: S – skerspjūvio plotis, išreikštas mm⁽¹⁾ ir išmatuotas matavimo ratlankyje;

S_1 – vardinis skerspjūvio plotis mm, kaip parodyta padangos šone žymint padangos dydį;

A – matavimo ratlankio plotis išreikštas mm, kaip gamintojo nurodyta informaciniame dokumente;

A_1 – teorinio ratlankio plotis išreikštas mm; tai laikoma lygiu S_1 dydžiui, padaugintam iš daugiklio x , kaip nurodo padangos gamintojas; K laikomas lygiu 0,4.

⁽¹⁾ Ekvivalentiškumo daugiklis iš colių į mm yra 25,4.

1.2. Padangų tipų, kurių dydžio žymėjimas pateiktas šių Taisyklių 7 ar 8 priedo lentelių pirmoje skiltyje, matavimo ratlankio plotis (A) ir skerspjūvio plotis (S) yra tas, kuris pateiktas prieš padangos dydžio žymėjimą šiose lentelėse.

2. PADANGOS IŠORĖS SKERSMUO:

2.1. Išskyrus šio priedo 2.2 punkte numatytą atvejį, padangos išorės skersmuo skaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$D = d + 0,02H;$$

čia:

D – išorės skersmuo, išreikštas mm,

d – sutartas skaičius, nurodytas šių Taisyklių 3.38.3 punkte, išreikštas mm,

H – vardinis skerspjūvio aukštis mm ir yra lygus $S_1 \times 0,01 Ra$;

čia:

Ra – nominaliosios išraiškos santykis, kaip parodyta ant padangos šono (padangos dydžio žymėjime).

2.2. Padangų tipų, kurių dydžio žymėjimas pateiktas šių Taisyklių 7 ir 8 priedų lentelių pirmose skiltyse, išorės skersmuo yra tas, kuris pateiktas prieš padangos dydžio žymėjimą šiose lentelėse.

3. PADANGOS DYDŽIŲ MATAVIMO BŪDAS:

Tikrieji padangų dydžiai matuojami, kaip nurodyta šių Taisyklių 17 priede.

4. PADANGOS SKERSPJŪVIO PLOČIO TOLERANCIJOS:

4.1. Bendras padangos plotis gali būti mažesnis negu skerspjūvio plotis, nustatytas atitinkamai šio priedo 1 punkte arba pateiktas šių Taisyklių 7 ir 8 prieduose.

4.2. Bendras padangos plotis neturi viršyti nustatytos pagal šio priedo 1 punktą arba pateiktos šių Taisyklių 7 ar 8 priedo atitinkamoje lentelėje vertės daugiau kaip:

4.2.1. 6 proc. lengvųjų automobilių įstrižinių padangų;

4.2.2. 8 proc. komercinių transporto priemonių įstrižinių padangų;

4.2.3. 4 proc. radialinių sluoksnių padangų;

4.3. Jei padanga turi specialią protektoriaus juostą, anksčiau nurodytas tolerancijas gali viršyti 8 mm.

4.4. Padangų, kurių skerspjūvio plotis viršija 305 mm ir kurios skirtos sumontuoti kaip sudvejintos (dvigubos) padangos, vardinė vertė neturi viršyti daugiau negu 2 proc. radialinių sluoksnių ar 4 proc. įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) padangų.

5. PADANGOS IŠORĖS SKERSMENS TOLERANCIJOS NUSTATYMAS:

5.1. Padangos išorės skersmuo turi atitikti D_{min} . ir D_{maks} . vertes, gautas pagal šias formules:

$$D_{min.} = d + (2H \times a);$$

$$D_{maks.} = d + (2H \times b);$$

čia:

a – koeficientas, a = 0,97;

b – koeficientas, kurio reikšmės pateiktos šioje lentelėje:

Naudojimo kategorija	Lengvųjų automobilių padangos		Komerinių transporto priemonių padangos	
	Radialinės	Įstrižinės	Radialinės	Įstrižinės
Normaliosios	1,04	1,08	1,04	1,07
Specialiosios	–	–	1,06	1,09
Žieminės	1,04	1,08	1,04	1,07
Laikino naudojimo	1,04	1,08	–	–

5.2. Šių Taisyklių 7 ir 8 prieduose išvardytų dydžių vertės skaičiuojamos (šio priedo 2.2 punktas):

$$H = 0,5 (D - d);$$

5.3. Kitų, šių Taisyklių 7 ir 8 priede neišvardytų, dydžių vertės „H“ ir „d“ yra, kaip nurodyta šio priedo 2.1 punkte.

5.4. Žieminų padangų išorės skersmuo ($D_{maks.}$) gali būti viršytas 1 proc.

6. APKROVOS/GREIČIO BANDYMO REIKALAVIMAI:

6.1. Padanga turi atlaikyti apkrovos/greičio bandymą, atliekamą pagal atitinkamą šių Taisyklių 18 priede aprašytą tvarką.

6.2. Padanga, kuri atlikus atitinkamą apkrovos/greičio bandymą nerodo jokio protektoriaus sluoksnių kordo atsiskyrimo, (protektoriaus) išplėšimo ar plyšusio kordo, laikoma atlaikiusia bandymą.

6.3. Padangos išorės skersmuo, išmatuotas po šešių apkrovos/greičio bandymo valandų, neturi būti didesnis negu 3,5 proc. prieš bandymą išmatuoto skersmens.

6.4. Kai paraiška pateikiama siekiant gauti komercinių transporto priemonių padangų EB tipo patvirtinimą, taikomi apkrovos/greičio deriniai, pateikti šių Taisyklių 2 priede, ir šio priedo 6.1 punkte nurodyto apkrovos/greičio bandymo nereikia atlikti taikant apkrovos ir greičio vertes, išskyrus vardines vertes.

6.5. Kai paraiška pateikta (šių Taisyklių 3 priedo 6.13 punktas) siekiant gauti komercinių transporto priemonių padangų EB tipo patvirtinimą, kurioms būdingas apkrovos/greičio derinys, ir šių Taisyklių 2 priede nurodytas apkrovos ir greičio keitimosi derinys, šio priedo 6.1 punkte numatytas apkrovos/greičio bandymas turi būti atliktas ir su antra to paties tipo padanga, kuriai būdingas papildomas apkrovos/greičio derinys.

6.6. Kai padangų gamintojas gamina padangų seriją, nereikia atlikti kiekvieno šios serijos padangos tipo apkrovos/greičio bandymo. Inspekcijos nuožiūra bandymui atrenkamas blogiausias atvejis.

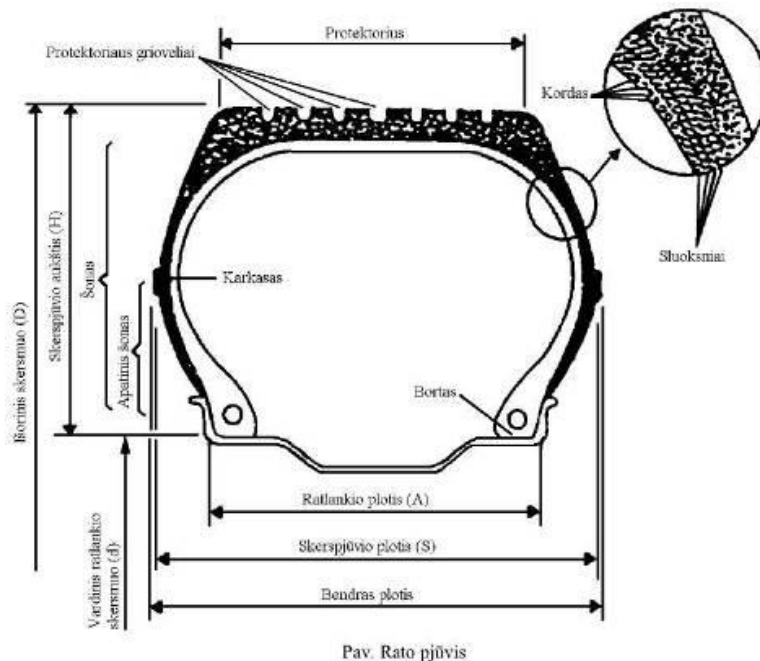
7. PROTEKTORIAUS SUSIDĖVĖJIMO RODIKLIAI:

7.1. Lengvojo automobilio padangų protektorius turi turėti ne mažiau negu šešias skersines protektoriaus susidėvėjimo rodiklių eiles, apytikriai vienodais tarpais išdėstytas plačiuose centrinės protektoriaus zonos grioveliuose, kuri apima apytikriai tris ketvirtadalius protektoriaus pločio.

Protektoriaus susidėvėjimo rodikliai turi būti tokie, kad jų nebūtų galima supainioti su gumos kraštais tarp briaunų ar protektoriaus blokais.

7.2. Padangų, kurių matmenys tinka jas montuoti ant 12 colių ar mažesnio skersmens ratlankio, priimtini keturių protektoriaus eilių susidėvėjimo rodikliai.

7.3. Protektoriaus susidėvėjimo rodikliai turi teikti vaizdinį įspėjimą, kai atitinkamų protektoriaus griovelių gylis sumažėjo iki 1,6 mm su $+0,6/-0$ mm tolerancija.



Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
2 priedas

KROVUMO KITIMAS PAGAL GREITĮ

Lentelė. Komercinių transporto priemonių radialinių ir įstrižinių padangų krovumo kitimas pagal greitį

Greitis (km/ val.)	Krovumo kitimas (proc.)									
	Visi krovumo rodikliai				Krovumo rodikliai ≥122		Krovumo rodikliai ≤121			
	Greičio kategorijos simbolis				Greičio kategorijos simbolis		Greičio kategorijos simbolis			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ²
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+17,5	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0
65	+ 7,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5
70	+ 5,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5
75	+ 2,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0
80	0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0
85	- 3	+ 2,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5
90	- 6	0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5
95	- 10	- 2,5	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5
100	- 15	- 5	0	0	0	0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0
105		- 8	- 2	0	0	0	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75
110		- 13	- 4	0	0	0	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5
115			- 7	- 3	0	0	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25
120			- 12	- 7	0	0	0	0	0	0
125						0	- 2,5	0	0	0
130						0	- 5	0	0	0
135							- 7,5	- 2,5	0	0
140							- 10	- 5	0	0
145								- 7,5	- 2,5	0
150								- 10	- 5	0
155									- 7,5	- 2,5
160									- 10	- 5

PASTABA. Apkrovos keisti neleidžiama, kai greitis viršija 160 km/val. Greičio kategorijos simboliams Q ir didesnėms vertėms taikoma greičio kategorija, atitinkanti greičio kategorijos simbolį, nurodo didžiausią leistiną padangos greitį.

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
3 priedas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. _____,

patvirtinantis padangų EB tipą

Šis informacinis dokumentas pateikiamas trimis egzemplioriais. Prie jo pridedamas informacinio dokumento turinys. Visi brėžiniai pateikiami A4 formatu, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs. Jei yra nuotraukų, jos turi būti informatyvios. Jei funkcijas valdo mikroprocesorius, pateikiama su jo veikimu susijusi informacija.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS

0.1. Gamintojas (gamintojo pavadinimas):.....

0.2. Komercinis aprašymas (-ai):.....

0.3. Tapatumo nustatymo priemonės (padangos dydžio žymėjimas):.....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:.....

0.7. Gamyklų (-ų) adresas (-ai):.....

5. PADANGOS

6.1. Naudojimo kategorija:

6.2. Struktūra:

6.3. Greičio kategorija:

6.4. Krovumo rodiklis (-iai):.....

viengubos struktūros:.....

dvigubos (sudvejintos) struktūros:.....

6.5. Ar padanga montuojama su kamera ar be jos:

6.7. Ar padanga yra:.....

6.7.1. Lengvojo automobilio standartinė ar sustiprinta, ar T tipo laikino naudojimo atsarginė padanga:.....

6.7.2. Komercinių transporto priemonių pergrioviuojama padanga:.....

6.8. Sluoksnių žymėjimo skaičius (jei taikoma) įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) padangų:

6.9. Bendrieji matmenys: bendras skerspjūvio plotis ir išorės skersmuo:

6.10. Ratlankis (-iai), ant kurių padanga gali būti montuojama:

6.11. Matavimo ir bandymo ratlankiai:

6.12. Matuojamasis slėgis (bar):

6.13. Papildomi apkrovos/greičio deriniai, kai taikomas Transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo taisyklių 1 priedo 6.5 punktas:.....

6.14. Bandymo slėgis, kai gamintojas reikalauja taikyti Transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo taisyklių 1 priedo 1.3 punktą arba „PSI“ slėgio rodiklį:.....

6.15. Koeficientas x pagal Transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo taisyklių 3.57 punktą arba Transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo taisyklių 7 ar 8 priedo taikytinos lentelės numeris:

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
4 priedas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. _____,

patvirtinantis transporto priemonės EB tipą pagal padangų montavimą

Šis informacinis dokumentas pateikiamas trimis egzemplioriais. Prie jo pridedamas informacinio dokumento turinys. Visi brėžiniai pateikiami A4 formato, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs. Jei yra nuotraukų, jos turi būti informatyvios. Jei funkcijas valdo mikroprocesorius, pateikiama su jo veikimu susijusi informacija.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 0.1. Gamintojas (gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Tipas ir komercinis aprašymas (-ai):
- 0.3. Tipo identifikavimo būdas, jei jis nurodytas ant transporto priemonės ^(b):
- 0.3.1. Identifikavimo žymens vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(c):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Identifikavimo lentelių ir įrašų vieta bei tvirtinimo būdas:
- 0.6.1. Ant važiuoklės:
- 0.6.2. Ant kėbulo:
- 0.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCINĖS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS

- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.1. Ašių su sudvejintos (dvigubos) struktūros padangomis skaičius ir padėtis:
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir padėtis:
- 1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, padėtis, sujungimas):
- 1.4. Maksimalus konstrukcinis greitis (kiekvieno varianto, jei yra):
- 2. MASĖ IR MATMENYS f) (kg ir mm) (nurodomas brėžinys, kai taikoma).....
- 2.1. Didžiausia kiekvienai ašiai techniškai leistina masė:
- 6. PAKABA:
- 6.2. Normaliai sumontuotos padangos ir ratai:
- 6.2.1. Pridedamas transporto priemonės gamintojo pateiktas visų reikalingų transporto priemonės tipo variantų (jei yra) ir kiekvieno tipo naudojimui taikomų padangų aprašymas. Padangų aprašyme turi būti pateikta tokia informacija:
- padangos dydžio žymėjimas:
- mažiausias krovumo rodiklis, suderintas su didžiausia ašies apkrova (kiekviena ašis turi būti apibūdinama atskirai, jei transporto priemonei taikomas daugiau negu vienas padangos dydžio žymėjimas):
- mažiausias greičio kategorijos simbolis, atitinkantis didžiausią konstrukcinį greitį:
-
- 6.2.4. Slėgis (slėgiai) padangoje, kaip rekomenduoja transporto priemonės gamintojas (kPa):
-
- 6.2.5. Padangos/rato derinys (-iai):
- 6.2.6. Trumpas laikino naudojimo atsarginio (-ių) junginio (-ių) (jei yra) aprašymas:

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
5 priedas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. _____,

patvirtinantis padangos EB tipą pagal keliamą triukšmą

Šis informacinis dokumentas pateikiamas trimis egzemplioriais. Prie jo pridedamas informacinio dokumento turinys. Visi brėžiniai pateikiami A4 formatu, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs. Jei yra nuotraukų, jos turi būti informatyvios. Jei funkcijas valdo mikroprocesorius, pateikiama su jo veikimu susijusi informacija.

1. BENDRIEJI TEIGINIAI

- 1.1. Gamintojo pavadinimas:
- 1.2. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 1.3. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
- 1.4. Prekės pavadinimas (-ai), prekės aprašymas (-ai) arba prekės ženklas (-ai), kurie turi būti naudojami suteikiant konkretų tipo patvirtinimą.

2. PADANGOS

- 2.1. Padangos priskyrimas tam tikrai kategorijai (C1, C2, C3 klasė):
- 2.2. Naudojimo kategorija (normalioji, žieminė arba specialioji):
- 2.3. Informacija apie pagrindines ypatybes, turinčias įtakos padangos dėl jos lietimosi su kelio danga keliamam triukšmui, padangos protektorių raštą (-us), kuris (-ie) bus naudojamas (-i) nurodytų dydžių padangose. Tai gali būti brėžinys, fotografija arba aprašas, tačiau jie turi būti tokie, kad Inspekcija arba techninė tarnyba (laboratorija) galėtų nustatyti, ar dėl bet kokio vėlesnio pagrindinių savybių keitimo dėl padangos lietimosi su kelio danga kylančio triukšmo lygis nepadidės:

PASTABA. Poveikis, kurį nedidelis padangos protektoriaus rašto ir jos konstrukcijos pakeitimas darys dėl padangos lietimosi su kelio danga kylančiam triukšmui, bus nustatomas atliekant produkcijos atitikties patikras.

- 2.4. Padangos konstrukcija:
- 2.5. Padangos protektoriaus rašto žymenų sąrašas (nurodomas kiekvieno prekės ženklo arba prekės pavadinimo arba prekės aprašymo padangų žymėjimas kaip ir nurodytas Transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo taisyklių 3.38 punkte, tačiau jei tai yra C1 klasės padangos, pridedamas žymuo „sustiprinta“ arba „labai didelio krovumo“, jeigu taikoma):

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
6 priedas

KROVUMO RODIKLIAI

Lentelė. Krovumo rodiklių žymenų sąrašas ir atitinkama didžiausia masė, kurią reikia išlaikyti

Krovumo rodiklis	Didžiausia masė (kg)	Krovumo rodiklis	Didžiausia masė (kg)	Krovumo rodiklis	Didžiausia masė (kg)	Krovumo rodiklis	Didžiausia masė (kg)
0	45	51	195	101	825	151	3450
1	46,2	52	200	102	850	152	3550
2	47,5	53	206	103	875	153	3650
3	48,7	54	212	104	900	154	3750
4	50	55	218	105	925	155	3875
5	51,5	56	224	106	950	156	4000
6	53	57	230	107	975	157	4125
7	54,5	58	236	108	1000	158	4250
8	56	59	240	109	1030	159	4375
9	58	60	250	110	1060	160	4500
10	60	61	257	111	1090	161	4625
11	61,5	62	265	112	1120	162	4750
12	63	63	272	113	1150	163	4875
13	65	64	280	114	1180	164	5000
14	67	65	290	115	1215	165	5150
15	69	66	300	116	1250	166	5300
16	71	67	307	117	1285	167	5450
17	73	68	315	118	1320	168	5600
18	75	69	325	119	1360	169	5800
19	77,5	70	335	120	1400	170	6000
20	80	71	345	121	1450	171	6150
21	82,5	72	355	122	1500	172	6300
22	85	73	365	123	1550	173	6500
23	87,5	74	375	124	1600	174	6700
24	90	75	387	125	1650	175	6900
25	92,5	76	400	126	1700	176	7100
26	95	77	412	127	1750	177	7300
27	97,5	78	425	128	1800	178	7500
28	100	79	437	129	1850	179	7750
29	103	80	450	130	1900	180	8000
30	106	81	462	131	1950	181	8250
31	109	82	475	132	2000	182	8500
32	112	83	487	133	2060	183	8750
33	115	84	500	134	2120	184	9000
34	118	85	515	135	2180	185	9250
35	121	86	530	136	2240	186	9500
36	125	87	545	137	2300	187	9750
37	128	88	560	138	2360	188	10 000
38	132	89	580	139	2430	189	10 300
39	136	90	600	140	2500	190	10 600
40	140	91	615	141	2575	191	10 900
41	145	92	630	142	2650	192	11 200
42	150	93	650	143	2725	193	11 500
43	155	94	670	144	2800	194	11 800
44	160	95	690	145	2900	195	12 150
45	165	96	710	146	3000	196	12 500
46	170	97	730	147	3075	197	12 850

47	175	98	750	148	3150	198	13 200
48	180	99	775	149	3250	199	13 600
49	185	100	800	150	3350	200	14 000
50	190						

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
7 priedas

**LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ PADANGŲ MATAVIMO RATLANKIS, IŠORĖS
SKERSMUO IR SKERSPJŪVIO PLOTIS**

1 lentelė. Įstrižinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio skersmuo (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
Aukščiausios rūšies žemo slėgio padangų serija			
4.80-10	3,5	490	128
5.20-10	3,5	508	132
5.20-12	3,5	558	132
5.60-13	4	600	145
5.90-13	4	616	150
6.40-13	4,5	642	165
5.20-14	3,5	612	132
5.60-14	4	626	145
5.90-14	4	642	150
6.40-14	4,5	666	163
5.60-15	4	650	145
5.90-15	4	668	150
6.40-15	4,5	692	163
6.70-15	4,5	710	170
7.10-15	5	724	180
7.60-15	5,5	742	193
8.20-15	6	760	213
Mažo skerspjūvio serija			
5.50-12	4	552	142
6.00-12	4,5	574	156
7.00-13	5	644	178
7.00-14	5	668	178
7.50-14	5,5	688	190
8.00-14	6	702	203
6.00-15 L	4,5	650	156
Labai mažo skerspjūvio serija()			
155-13/6.15-13	4,5	582	157
165-13/6.45-13	4,5	600	167
175-13/6.95-13	5	610	178
155-14/6.15-14	4,5	608	157
165-14/6.45-14	4,5	626	167
175-14/6.95-14	5	638	178
185-14/7.35-14	5,5	654	188
195-14/7.75-14	5,5	670	198
Ypač mažo skerspjūvio serija			
5.9-10	4,5	483	148
6.5-13	4,5	586	166
6.9-13	4,5	600	172
7.3-13	5	614	184

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

⁽²⁾ Priimti šie dydžio žymėjimai: 185-14/7.35-14 arba 185-14, arba 7.35-14, arba 7.35-14/185-14

2 lentelė. Radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4,5	626	155
6.40 R 13	4,5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4,5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4,5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4,5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

3 lentelė. Milimetrinės eilės radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas ⁽²⁾	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
125 R 10	3,5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3,5	510	178
135 R 12	4	522	184
145 R 12	4	542	
155 R 12	4,5	550	155
125 R 13	3,5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4,5	578	157
165 R 13	4,5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5,5	624	188
125 R 14	3,5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4,5	604	157
165 R 14	4,5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5,5	650	188
195 R 14	5,5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6,5	714	228
125 R 15	3,5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4,5	630	157
165 R 15	4,5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5,5	674	188
195 R 15	5,5	690	198
205 R 15	6	710	208
215R15	6	724	218

225 R 15	6,5	738	228
235 R 15	6,5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5,5	698	188
205 R 16	6	736	208

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

(²) Padangų ratlankio skersmuo gali būti išreikštas milimetrais:

10“ = 255 12“ = 305 13“ = 330 14“ = 355

15“ = 380 16“ = 405 (pavyzdžiui, 125 R 225).

4 lentelė. 70 eilės radialinės konstrukcijos padangos(*)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjūvio plotis (¹) (mm)
145/70 R 10	3,5	462	139
155/70 R 10	3,5	474	146
165/70 R 10	4,5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4,5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4,5	568	165
175/70 R 13	4,5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5,5	608	197
205/70 R 13	5,5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4,5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5,5	636	197
205/70 R 14	5,5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6,5	694	239
245/70 R 14	6,5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4,5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5,5	656	197
205/70 R 15	5,5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6,5	712	234
245/70 R 15	6,5	720	239

(*) Matavimo duomenys taikomi kai kurioms padangoms. Naujai tvirtinant EB tipą, taikomi matmenys, apskaičiuoti pagal šių Taisyklių 1 priedo 1.1 ir 2.1 punktus.

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

5 lentelė. 60 eilės radialinės konstrukcijos padangos(*)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5,5	562	178
185/60 R 14	5,5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232
(*) Matavimo duomenys taikomi kai kurioms padangoms. Naujai tvirtinant EB tipą, taikomi matmenys, apskaičiuoti pagal šių Taisyklių 1 priedo 1.1 ir 2.1 punktus. (1) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.			

6 lentelė. Didelio pravažumo plataus profilio radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
27 × 8.50 R 14	7	674	218
30 × 9.50 R 15	7,5	750	240
31 × 10.50 R 15	8,5	775	268
31 × 11.50 R 15	9	775	290
32 × 11.50 R 15	9	801	290
33 × 12.50 R 15	10	826	318
(1) Tolerancijos nurodyto šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.			

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
8 priedas

**KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGŲ MATAVIMO RATLANKIS,
IŠORĖS SKERSMUO IR SKERSPJŪVIO PLOTIS**

**1 lentelė. Normalių skerspjūvio dydžių, sumontuotos ant 5° kūgio ar plokščių ratlankių,
radialinės konstrukcijos padangos**

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
6.50 R 20	5,00	860	181
7.00 R 16	5,50	784	198
7.00 R 18	5,50	842	198
7.00 R 20	5,50	892	198
7.50 R 16 ir (arba) A16 arba 1-16	6,00	802	210
7.50 R 17 ir (arba) A17 arba 1-17	6,00	852	210
7.50 R 20 ir (arba) A20 arba 1-20	6,00	928	210
8.25 R 16 ir (arba) B16 arba 2-16	6,50	860	230
8.25 R 17 ir (arba) B17 arba 2-17	6,50	886	230
8.25 R 20 ir (arba) B20 arba 2-20	6,50	962	230
9.00 R 16 ir (arba) C16 arba 3-16	6,50	912	246
9.00 R 20 ir (arba) C20 arba 3-20	7,00	1018	258
10.00 R 20 ir (arba) D20 arba 4-20	7,50	1052	275
10.00 R 22 ir (arba) D22 arba 4-22	7,50	1102	275
11.00 R 16	6,50	980	279
11.00 R 20 ir (arba) E20 arba 5-20	8,00	1082	286
11.00 R 22 ir (arba) E22 arba 5-22	8,00	1132	286
11.00 R 24 ir (arba) E24 arba 5-24	8,00	1182	286
12.00 R 20 ir (arba) F20 arba 6-20	8,50	1122	313
12.00 R 22	8,50	1174	313
12.00 R 24 ir (arba) F24 arba 6-24	8,50	1226	313
13.00 R20	9,00	1176	336
14.00 R 20 ir (arba) G20 arba 7-20	10,00	1238	370
14.00 R 22	10,00	1290	370
14.00 R 24	10,00	1340	370

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

**2 lentelė. Normalių skerspjūvio dydžių, sumontuotos ant 5° kūgio ar plokščių ratlankių,
įstrižinės konstrukcijos padangos**

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
7.00-16	5,50	774	198
7.00-20	5,50	898	198
7.50-16 ir (arba) A16 arba 1-16	6,00	806	210
7.50-17 ir (arba) A17 arba 1-17	6,00	852	210
7.50-20 ir (arba) A20 arba 1-20	6,00	928	213
8.25-16 ir (arba) B16 arba 2-16	6,50	860	234
8.25-17 ir (arba) B17 arba 2-17	6,50	895	234
8.25-20 ir (arba) B20 arba 2-20	6,50	970	234
9.00-16	6,50	900	252
9.00-20 ir (arba) C20 arba 3-20	7,00	1012	256
9.00-24 ir (arba) C24 arba 3-24	7,00	1114	256
10.00-20 ir (arba) D20 arba 4-20	7,50	1050	275
10.00-22 ir (arba) D22 arba 4-22	7,50	1102	275

11.00-20 ir (arba) E20 arba 5-20	8,00	1080	291
11.00-22 ir (arba) E22 arba 5-22	8,00	1130	291
11.00-24 ir (arba) E24 arba 5-24	8,00	1180	291
12.00-18	8,50	1070	312
12.00-20 ir (arba) F20 arba 6-20	8,50	1120	312
12.00-22 ir (arba) F22 arba 6-22	8,50	1172	312
12.00-24 ir (arba) F24 arba 6-24	8,50	1220	312
13.00-20	9,00	1170	342
14.00-20 ir (arba) G20 arba 7-20	10,00	1238	375
14.00-22 ir (arba) G22 arba 7-22	10,00	1290	375
14.00-24 ir (arba) G24 arba 7-24	10,00	1340	375
15.00-20	11,25	1295	412
16.00-20	13,00	1370	446

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

3 lentelė. Normalių skerspjuvio dydžių, sumontuotos ant 15° kūgio ratlankių (gilių ratlankių), radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
8 R 17.5	6,00	784	208
8.5 R 17.5	6,00	802	215
9 R 17.5	6,75	820	230
9.5 R 17.5	6,75	842	240
10 R 17.5	7,50	858	254
11 R 17.5	8,25	900	279
7 R 19.5	5,25	800	185
8 R 19.5	6,00	856	208
8 R 22.5	6,00	936	208
9 R 19.5	6,75	894	230
9 R 22.5	6,75	970	230
9.5 R 19.5	6,75	916	240
10 R 19.5	7,50	936	254
10 R 22.5	7,50	1020	254
11 R 19.5	8,25	970	279
11 R 22.5	8,25	1050	279
11 R 24.5	8,25	1100	279
12 R 19.5	9,00	1008	300
12 R 22.5	9,00	1084	300
13 R 22.5	9,75	1124	320

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

4 lentelė. Normalių skerspjuvio dydžių, sumontuotos ant 15° kūgio ratlankių (gilių ratlankių), įstrižinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
8-19.5	6,00	856	208
9-19.5	6,75	894	230
9-22.5	6,75	970	230
10-22.5	7,50	1020	254
11-22.5	8,25	1054	279
11-24.5	8,25	1100	279
12-22.5	9,00	1084	300

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

5 lentelė. Plataus disko dydžių, sumontuotos ant 15° kūgio ratlankių (gilių ratlankių), radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
14 R 19.5	10,50	962	349
15 R 19.5	11,75	998	387
15 R 22.5	11,75	1074	387
16.5 R 19.5	13,00	1046	425
16.5 R 22.5	13,00	1122	425
18 R 19.5	14,00	1082	457
18 R 22.5	14,00	1158	457
19.5 R 19.5	15,00	1134	495
21 R 22.5	16,50	1246	540

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

6 lentelė. Plataus disko dydžių, sumontuotos ant 15° kūgio ratlankių (gilių ratlankių), įstrižinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
15-19.5	11,75	1004	387
15-22.5	11,75	1080	387
16.5-19.5	13,00	1052	425
16.5-22.5	13,00	1128	425
18-19.5	14,00	1080	457
18-22.5	14,00	1156	457
19.5-19.5	15,00	1138	495
21-22.5	16,50	1246	540

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

7 lentelė. 80 eilės, ant 5° kūgio ar plokščių ratlankių sumontuotos, radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
12/80 R 20	8,50	1008	305
13/80 R 20	9,00	1048	326
14/80 R 20	10,00	1090	350
14/80 R 24	10,00	1192	350
14.75/80 R 20	10,00	1124	370
15.5/80 R 20	10,00	1158	384

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

8 lentelė. 70 eilės, ant 15° kūgio ratlankių (gilių ratlankių) sumontuotos, radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
9/70 R 22.5	6,75	892	229
10/70 R 22.5	7,50	928	254
11/70 R 22.5	8,25	962	279
12/70 R 22.5	9,00	999	305
13/70 R 22.5	9,75	1033	305

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

9 lentelė. 80 eilės, ant 15° kūgio ratlankių (gilių ratlankių) sumontuotos, radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
12/80 R 22.5	9,00	1046	305

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

10 lentelė. Radialinės konstrukcijos lengvųjų komercinių transporto priemonių padangos, sumontuotos ant 16“ ir didesnio skersmens ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
6.00 R 16 C	4,50	728	170
6.00 R 18 C	4,00	782	165
6.50 R 16 C	4,50	742	176
6.50 R 17 C	4,50	772	176
6.50 R 17 LC	4,50	726	166
6.50 R 20 C	5,00	860	181
7.00 R 16 C	5,50	778	198
7.50 R 16 C	6,00	802	210
7.50 R 17 C	6,00	852	210

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

11 lentelė. Įstrižinės konstrukcijos lengvųjų komercinių transporto priemonių padangos, sumontuotos ant 16“ ar didesnio skersmens ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
6.00-16 C	4,50	730	170
6.00-18 C	4,00	786	165
6.00-20 C	5,00	842	172
6.50-20 C	4,50	748	176
6.50-17 LC	4,50	726	166
6.50-20 C	5,00	870	181
7.00-16 C	5,50	778	198
7.00-18 C	5,50	848	198
7.00-20 C	5,50	898	198
7.50-16 C	6,00	806	210
7.50-17 C	6,00	852	210
8.25-16 C	6,50	860	234
8.90-16 C	6,50	885	250
9.00-16 C	6,50	900	252

⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

12 lentelė. Radialinės konstrukcijos lengvųjų komercinių transporto priemonių padangos, sumontuotos ant 5° kūgio, 12“-15“ skersmens ratlankio (gilaus ratlankio)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
Aukščiausios rūšies žemo slėgio padangų eilė			
5.60 R 12 C	4,00	570	150
6.40 R 13 C	5,00	648	172
6.70 R 13 C	5,00	660	180
6.70 R 14 C	5,00	688	180
6.70 R 15 C	5,00	712	180
7.00 R 15 C	5,50	744	195
Mažo skerspjuvio eilė			
6.50 R 14 C	5,00	640	170
7.00 R 14 C	5,00	650	180

7.50 R 14 C	5,50	686	195
Lengvųjų komercinių transporto priemonių padangos, sumontuotos ant 15° kūgio ratlankio (gilaus ratlankio)			
Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
7 R 17.5 C	5,25	752	185
8 R 17.5 C	6,00	784	208
⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.			

13 lentelė. Lengvųjų komercinių transporto priemonių įstrižinės padangos, sumontuotos ant 5° kūgio, 12“-15“skersmens ratlankio (gilaus ratlankio)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
Aukščiausios rūšies žemo slėgio padangų eilė			
5.20-12 C	3,50	560	136
5.60-12 C	4,00	572	148
5.60-13 C	4,00	598	148
5.90-13 C	4,50	616	158
5.90-14 C	4,50	642	158
5.90-15 C	4,50	668	158
6.40-13 C	5,00	640	172
6.40-14 C	5,00	666	172
6.40-15 C	5,00	692	172
6.40-16 C	4,50	748	172
6.70-13 C	5,00	662	180
6.70-14 C	5,00	688	180
6.70-15 C	5,00	714	180
Mažo skerspjuvio eilė			
5.50-12 C	4,00	552	142
6.00-12 C	4,50	574	158
6.00-14 C	4,50	626	158
6.50-14 C	5,00	650	172
6.50-15 C	5,00	676	172
7.00-14 C	5,00	668	182
7.50-14 C	5,50	692	192
Mažo slėgio padangų eilė			
7.00-15 C	5,50	752	198
7.50-15 C	6,00	780	210
Milimetrinė eilė			
125-12 C	3,50	514	127
165-15 C	4,50	652	167
185-14 C	5,50	654	188
195-14 C	5,50	670	198
245-16 C	7,00	798	248
17-15 C arba	5,00	678	178
17-380 C	5,00	678	178
17-400 C	19 x 400 mm	702	186
19-400 C	19 x 400 mm	736	200
21-400 C	19 x 400 mm	772	216
⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.			

14 lentelė. Lengvųjų komercinių transporto priemonių radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant 5° kūgio ratlankių (gilių ratlankių), milimetrinė eilė

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo ⁽¹⁾ (mm)	Skerspjuvio plotis ⁽¹⁾ (mm)
125 R 12 C	3,50	510	127
125 R 13 C	3,50	536	127

125 R 14 C	3,00	562	127
125 R 15 C	3,50	588	127
135 R 12 C	4,00	522	137
135 R 13 C	4,00	548	137
135 R 14 C	4,00	574	137
135 R 15 C	4,00	600	137
145 R 10 C	4,00	492	147
145 R 12 C	4,00	542	147
145 R 13 C	4,00	566	147
145 R 14 C	4,00	590	147
145 R 15 C	4,00	616	147
155 R 12 C	4,50	550	157
155 R 13 C	4,50	578	157
155 R 14 C	4,50	604	157
155 R 15 C	4,50	630	157
155 R 16 C	4,50	656	157
165 R 13 C	4,50	596	167
165 R 14 C	4,50	622	167
165 R 15 C	4,50	646	167
165 R 16 C	4,50	672	167
175 R 13 C	5,00	608	178
175 R 14 C	5,00	634	178
175 R 15 C	5,00	660	178
175 R 16 C	5,00	684	178
185 R 13 C	5,50	624	188
185 R 14 C	5,50	650	188
185 R 15 C	5,50	674	188
185 R 16 C	5,50	700	188
195 R 14 C	5,50	666	198
195 R 15 C	5,50	690	198
195 R 16 C	5,50	716	198
205 R 14 C	6,00	686	208
205 R 15 C	6,00	710	208
205 R 16 C	6,00	736	208
215 R 14 C	6,00	700	218
215 R 15 C	6,00	724	218
215 R 16 C	6,00	750	218
225 R 14 C	6,50	714	228
225 R 15 C	6,50	738	228
225 R 16 C	6,50	764	228
235 R 14 C	6,50	728	238
235 R 15 C	6,50	752	238
235 R 16 C	6,50	778	238
17 R 15 C arba	5,00	678	178
17 R 380 C	5,00	678	178
17 R 400 C	19 × 400 mm	698	186
19 R 400 C	19 × 400 mm	728	200

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

15 lentelė. Plataus disko įstrižinės konstrukcijos padangos, skirtos bendrosios paskirties sunkvežimiams naudoti keliuose, bekelėse ir žemės ūkyje

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
10.5-18 MPT	9	905	270
10.5-20 MPT	9	955	270
12.5-18 MPT	11	990	325
12.5-20 MPT	11	1040	325

14.5-20 MPT	11	1095	355
14.5-24 MPT	11	1195	355
7.50-18 MPT	5,50	885	208

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

16 lentelė. Plataus disko radialinės konstrukcijos padangos, skirtos bendrosios paskirties sunkvežimiams naudoti keliuose, bekelėse ir žemės ūkyje

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
10.5 R 20 MPT	9	955	276
12.5 R 20 MPT	11	1040	330
14.5 R 20 MPT	11	1095	362
14.5 R 24 MPT	11	1195	362

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

17 lentelė. Komercinių transporto priemonių radialinės konstrukcijos laisvai riedančios padangos, skirtos naudoti keliuose

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
5.00 R 8	3,00	467	132
6.00 R 9	4,00	540	160
7.00 R 12	5,00	672	192
7.50 R 15	6,00	772	212
8.25 R 15	6,50	836	234
10.00 R 15	7,50	918	275

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

18 lentelė. Įstrižinės konstrukcijos laisvai riedančios padangos, skirtos naudoti keliuose

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
6.00-9	4,00	540	160
7.00-12	5,00	672	192
7.00-15	5,00	746	192
7.50-15	6,00	772	212
8.25-15	6,50	836	234
10.00-15	7,50	918	275
200-15	6,50	730	205

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

19 lentelė. Įstrižinės konstrukcijos, 75 eilės padangos, sumontuotos ant 15° kūgio ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
7.25/75-16.5 arba 7.25-16.5	5,25	695	182
8.00/75-16.5 arba 8.00-16.5	6,00	724	203
8.75/75-16.5 arba 8.75-16.5	6,75	752	224
9.50/75-16.5 arba 9.50-16.5	7,50	781	245

(¹) Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose.

20 lentelė. Įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant plokščių ar išardomų ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (¹) (mm)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)
---------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	--

3.00-4	2,10	255	81
4.00-4	2,50	312	107
4.00-8	2,50	414	107
5.00-8	3,00	467	132
6.50-10	5,00	588	177
7.00-9	5,00	562	174
7.50-10	5,50	645	207
8.25-10	6,50	698	240
10.50-13	6,00	889	275
10.50-16	6,00	965	275
11.00-16	6,00	952	272
14.00-16	10.00	1139	375
15 × 4.5-2	3,25	385	122
16 × 6-8	4,33	425	152
18 × 7-8 ⁽²⁾	4,33	462	173
21 × 4	2,32	565	113
21 × 8-9	6,00	535	200
23 × 9-10	6,50	595	225
22 × 4.5	3,11	595	132
23 × 5	3,75	635	155
25 × 6	3,75	680	170
27 × 6	4,33	758	188
27 × 10-12	8,00	690	255
28 × 6	3,75	760	170
28 × 9-15	7,00	707	216
(8.15-15)	7,00	707	216
29 × 7	5,00	809	211
29 × 8	6,00	809	243
9.00-15	6,00	840	249
2.50-15	7,50	735	250
3.00-15	8,00	840	300
Radialinės			
6.50 R 10	5,00	588	177
7.00 R 15	5,50	746	197
7.50 R 10	5,50	645	207
15 × 4.5 R 8	3,25	385	122
16 × 6R8	4,33	435	152
18 × 7R8	4,33	462	173
560 × 165 R 11	5,00	560	175
680 × 180 R 15	5,00	680	189
6.50 R 10	5,00	588	177
⁽¹⁾ Tolerancijos nurodytos šių Taisyklių 1 priedo 4 ir 5 punktuose. ⁽²⁾ Taip pat žymimos 18 × 7.			

21 lentelė. Normaliomis kelio sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų ir bendrosios paskirties keleivinių transporto priemonių įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant 5° kūgio gilių ratlankių arba pusiau gilių ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius ⁽²⁾ (mm)	Purvas ir sniegas ⁽²⁾ (mm)
6.00-16 LT	6.00 R 16 LT	4,50	173	732	743
6.50-16 LT	6.50 R 16 LT	4,50	182	755	767
6.70-15 LT	6.70 R 15 LT	5,00	191	722	733
7.00-13 LT	7.00 R 13 LT	5,00	187	647	658
7.00-14 LT	7.00 R 14 LT	5,00	187	670	681
7.00-15 LT	7.00 R 15 LT	5,50	202	752	763
7.00-16 LT	7.00 R 16 LT	5,50	202	778	788

7.10-15 LT	7.10 R 15 LT	5,00	199	738	749
7.50-15 LT	7.50 R 15 LT	6,00	220	782	794
7.50-16 LT	7.50 R 16 LT	6,00	220	808	819
8.25-16 LT	8.25 R 16 LT	6,50	241	859	869
9.00-16 LT	9.00 R 16 LT	6,50	257	890	903
D78-14 LT	DR 78-14 LT	5,00	192	661	672
E78-14 LT	ER 78-14 LT	5,50	199	667	678
C78-15 LT	CR 78-15 LT	5,00	187	672	683
G78-15 LT	GR 78-15 LT	6,00	212	711	722
H78-15 LT	HR 78-15 LT	6,00	222	727	739
L78-15 LT	LR 78-15 LT	6,50	236	749	760
F78-16 LT	FR 78-16 LT	5,50	202	721	732
H78-16 LT	HR 78-16 LT	6,00	222	753	764
L78-16 LT	LR 78-16 LT	6,50	236	775	786

(¹) Bendras padangos plotis gali 8 proc. viršyti anksčiau nurodytus skerspjūvio pločius.

(²) Skirtumo tarp anksčiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +8 proc.

22 lentelė. Normaliomis kelio sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų ir bendrosios paskirties keleivinių transporto priemonių įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant 15° kūgio gilių ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (¹) (mm)	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (²) (mm)	Purvas ir sniegas (²) (mm)
7-14.5 LT	–	6,00	185	677	–
8-14.5 LT	–	6,00	203	707	–
9-14.5 LT	–	7,00	241	711	–
7-17.5 LT	7 R 17.5 LT	5,25	189	758	769
8-17.5 LT	8 R 17.5 LT	5,25	199	788	799

(¹) Bendras padangos plotis gali 8 proc. viršyti anksčiau nurodytus skerspjūvio pločius.

(²) Skirtumo tarp anksčiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +8 proc.

23 lentelė. Normaliomis kelio sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų ir bendrosios paskirties keleivinių transporto priemonių įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant 15° kūgio gilių ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (¹) (mm)	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (²) (mm)	Purvas ir sniegas (²) (mm)
8.00-16.5 LT	8.00 R 16.5 LT	6,00	203	720	730
8.75-16.5 LT	8.75 R 16.5 LT	6,75	222	748	759
9.50-16.5 LT	9.50 R 16.5 LT	6,75	241	776	787
10-16.5 LT	10 R 16.5 LT	8,25	264	762	773
10-17.5 LT	10 R 17.5 LT	8,25	264	787	798
12-16.5 LT	12 R 16.5 LT	9,75	307	818	831
30 × 9.50-16.5 LT	30 × 9.50 R 16.5 LT	7,50	240	750	761
31 × 10.50-16.5 LT	31 × 10.50 R 16.5 LT	8,25	266	775	787
33 × 10.50-16.5 LT	33 × 12.50 R 16.5 LT	9,75	315	826	838
37 × 10.50-16.5 LT	37 × 14.50 R 16.5 LT	11,25	365	928	939

(¹) Bendras padangos plotis gali 7 proc. viršyti anksčiau nurodytus skerspjūvio pločius.

(²) Skirtumo tarp anksčiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +8 proc.

24 lentelė. Normaliomis plento sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant 15° kūgio gilių ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo	Skerspjūvio	Išorės skersmuo
---------------------------	----------	-------------	-----------------

Istrižinės	Radialinės	ratlankio plotis (coliais)	plotis ⁽¹⁾ (mm)	Plento protektorius (2) (mm)	Sunkusis protektorius ⁽²⁾ (mm)	Purvas ir sniegas (2) (mm)
Normalaus skerspjūvio padangos						
7-22.5	7 R 22.5	5,25	178	878	–	894
8-19.5	8 R 19.5	6,00	203	859	–	876
8-22.5	8 R 22.5	6,00	203	935	–	952
9-22.5	9 R 22.5	6,75	229	974	982	992
10-22.5	10 R 22.5	7,50	254	1019	1031	1038
11-22.5	11 R 22.5	8,25	279	1054	1067	1037
11-24.5	11 R 24.5	8,25	279	1104	1118	1123
12-22.5	12 R 22.5	9,00	300	1085	1099	1104
12-24.5	12 R 24.5	9,00	300	1135	1150	1155
12.5-22.5	12.5 R 22.5	9,00	302	1085	1099	1104
12.5-22.5	12.5 R 24.5	9,00	302	1135	1150	1155
Plataus disko padangos						
14-17.5	14 R 17.5	10,50	349	907	–	921
15-19.5	15 R 19.5	11,75	389	1005	–	1019
15-22.5	15 R 22.5	11,75	389	1082	–	1095
16.5-19.5	16.5 R 19.5	13,00	425	1052	–	1068
16.5-22.5	16.5 R 22.5	13,00	425	1128	–	1144
18-19.5	18 R 19.5	14,00	457	1080	–	1096
18-22.5	18 R 22.5	14,00	457	1158	–	1172
19.5-19.5	19.5 R 19.5	15,00	495	1138	–	1156

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 6 proc. viršyti nurodytus skerspjūvio pločius.
⁽²⁾ Skirtumo tarp nurodytų išorės skersmenų ir vardiniu ratlankio skersmenu tolerancija +5 proc.

25 lentelė. Normaliomis kelio sąlygomis naudojamoms sunkvežimių, autobusų, priekabų įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant 5° kūgio gilių ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjuvio plotis (¹) (mm)	Išorės skersmuo		
Istrižinės	Radialinės			Plento protektorius (²) (mm)	Sunkusis protektorius (²) (mm)	Purvas ir sniegas (2) (mm)
–	8R14LT	7,00	216	667	–	–
9-15LT	–	8,00	254	744	755	–
10-15LT	10R15LT	8,00	264	773	783	–
10-16LT	–	8,00	264	798	809	–
11-14LT	–	8,00	279	752	763	–
11-15LT	11R15LT	8,00	279	777	788	–
11-16LT	–	8,00	279	803	813	–
12-15LT	–	10,00	318	823		–
–	9R15LT	8,00	254	744		752
24 × 7.50-13LT	24 × 7.50R13LT	6,00	191	597	609	604
27 × 8.50-14LT	27 × 8.50-14LT	7,00	218	674	685	680
28 × 8.50-15LT	28 × 8.50-15LT	7,00	218	699	711	705
29 × 9.50-15LT	29 × 9.50-15LT	7,50	240	724	736	731
30 × 9.50-15LT	30 × 9.50-15LT	7,50	240	750	761	756
31 × 10.50-15LT	31 × 10.50-15LT	8,50	268	775	787	781
31 × 11.50-15LT	31 × 11.50-15LT	9,00	290	775	787	781
32 × 11.50-15LT	32 × 11.50-15LT	9,00	290	801	812	807
33 × 12.50-15LT	33 × 12.50-15LT	10,00	318	826	838	832
35 × 12.50-15LT	35 × 12.50-15LT	10,00	318	877	888	883
37 × 12.50-15LT	37 × 12.50-15LT	10,00	318	928	939	934
31 × 13.50-15LT	31 × 13.50-15LT	11,00	345	775	787	781
37 × 14.50-15LT	37 × 14.50-15LT	12,00	372	928	939	934
31 × 15.50-15LT	31 × 15.50-15LT	12,00	390	775	787	781

(¹) Bendras padangos plotis gali 6 proc. viršyti nurodytus skerspjuvio pločius.
(²)Skirtumo tarp nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +6 proc.

26 lentelė. Normaliomis kelio sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų ir priekabų įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant daugelio dalių ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)	Išorės skersmuo		
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius ⁽²⁾ (mm)	Sunkusis protektorius ⁽²⁾ (mm)	Purvas ir sniegas ⁽²⁾ (mm)
6.50-20	6.50R20	5,00	184	878	–	1049
7.00-15TR	7.00R15TR	5,50	199	777	–	962
7.00-17	7.00R17	5,50	199	828	–	843
7.00-18	7.00R18	5,50	199	853	–	868
7.00-20	7.00R20	5,50	199	904	–	919
7.50-15TR	7.50R15TR	6,00	215	808	–	825
7.50-17	7.50R17	6,00	215	859	–	876
7.50-18	7.50R18	6,00	215	884	–	981
7.50-20	7.50R20	6,00	215	935	–	952
8.25-15TR	8.25R15TR	6,50	236	847	855	865
8.25-17	8.25R17	6,50	236	898	906	915
8.25-20	8.25R20	6,50	236	974	982	992
9.00-15TR	9.00R15TR	7,00	259	891	904	911
9.00-20	9.00R20	7,00	259	1019	1031	1038
10.00-15TR	10.00R15TR	7,50	278	927	940	946
10.00-20	10.00R20	7,50	278	1054	1067	1073
10.00-22	10.50R22	7,50	278	1104	1118	1123
11.00-15TR	11.00R15TR	8,00	293	958	972	977
11.00-20	11.00R20	8,00	293	1085	1099	1104
11.00-22	11.00R22	8,00	293	1135	1150	1155
11.00-24	11.00R24	8,00	293	1186	1201	1206
11.50-20	11.50R20	8,00	296	1085	1099	1104
11.50-22	11.50R22	8,00	296	1135	1150	1155
12.50-20	12.00R20	8,50	315	1125	–	1146
12.50-24	12.00R24	8,50	315	1226	–	1247

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 6 proc. viršyti nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +6 proc.

27 lentelė. Keliuose naudoti skirtos sunkvežimių ir priekabų riboto greičio įstrižinės ir radialinės konstrukcijos padangos, sumontuotos ant daugelio dalių ratlankių

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius ⁽²⁾ (mm)	Purvas ir sniegas ⁽²⁾ (mm)
13.00-20	13.00R20	9,00	340	1177	1200
14.00-20	14.00R20	10,00	375	1241	1266
14.00-24	14.00R24	10,00	375	1343	1368

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 6 proc. viršyti nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +6 proc.

28 lentelė. Keliuose naudoti skirtos gyvenamųjų automobilių įstrižinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)	Išorės skersmuo ⁽²⁾ (mm)
Padangos, sumontuotos ant 15° kūgio gilių ratlankių			
7-14.5 MH	6,00	185	677
8-14.5 MH	6,00	203	707
9-14.5 MH	7,00	241	711
Padangos, sumontuotos ant 5° kūgio gilių ir pusiau gilių ratlankių			

7.00-15 MH	5,50	202	752
⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 8 proc. viršyti nurodytus skerspjūvio pločius.			
⁽²⁾ Skirtumo tarp nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +8 proc.			

29 lentelė. Kasybos ir medienos ruošos įstrižinės konstrukcijos padangos, naudojamos besikeičiančiomis kelio sąlygomis

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis ⁽¹⁾ (mm)	Išorės skersmuo	
			Traukos protektorius ⁽²⁾ (mm)	Specialus protektorius ⁽²⁾ (mm)
Padangos, sumontuotos ant 15° kūgio gilių ratlankių				
7.00-20 ML	5,50	199	919	–
7.50-20 ML	6,00	215	952	–
8.25-20 ML	6,50	236	992	–
9.00-20 ML	7,00	259	1038	1063
10.00-20 ML	7,50	278	1073	1099
10.00-22 ML	7,50	278	1123	1150
10.00-20 ML	7,50	278	1174	1200
11.00-20 ML	8,00	293	1104	1131
11.00-22 ML	8,00	293	1155	1182
11.00-24 ML	8,00	293	1206	1233
12.00-20 ML	8,50	315	1146	1173
12.00-24 ML	8,50	315	1247	1275
13.00-20 ML	9,00	340	1200	–
13.00-24 ML	9,00	340	1302	–
14.00-20 ML	10,00	375	1266	–
14.00-24 ML	10,00	375	1368	–
Padangos, sumontuotos ant ratlankio su viso kūgio į padangos bortą atsiremiančiais kraštais				
11.00-25 ML	8,50	298	1206	1233
12.00-21 ML	8,50	315	1146	1175
12.00-25 ML	8,50	315	1247	1275
13.00-25 ML	10,00	351	1302	–
14.00-21 ML	10,00	375	1266	–
14.00-25 ML	10,00	375	1368	–
Padangos, sumontuotos ant 15° kūgio gilių ratlankių				
9-22.5 ML	6,75	229	992	–
10-22.5 ML 11-22.5 ML	7,50	254	1038	–
	8,25	279	1073	–
11-24.5 ML	8,25	279	1123	–
12-22.5 ML	9,00	300	1104	–
Padangos, sumontuotos ant 15° kūgio gilių ratlankių				
14-17.5 ML	10,50	349	921	–
15-19.5 ML	11,75	389	1019	–
15-22.5 ML	11,75	389	1095	–
16.5-19.5 ML	13,00	425	1068	–
16.5-22.5 ML	13,00	425	1144	–
18-19.5 ML	14,00	457	1096	–
18-22.5 ML	14,00	457	1172	–
19.5-19.5 ML	15,00	495	1156	–
23-23.5 ML	17,00	584	1320	–
⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 8 proc. viršyti nurodytus skerspjūvio pločius.				
⁽²⁾ Skirtumo tarp nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija +6 proc.				

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
9 priedas

PADANGOS KELIAMAS TRIUKŠMAS

1. Šis priedas taikomas padangų EB tipo pagal keliamą triukšmą patvirtinimui.
2. Siekiant pagal šių Taisyklių 15 priedą atlikti dėl padangos lietimosi su kelio danga kylančio triukšmo bandymą, turi būti pateiktos keturios padangos, turinčios tą patį padangos dydžio žymenį ir protektoriaus raštą atitinkančius tuos, kurie naudojami padangų serijoje.
3. Pagal šių Taisyklių 15 priedą nustatyti triukšmo lygiai neturi viršyti nurodytų ribų:
- 3.1. C1 klasės padangų pagal išbandytos padangos nominalų pjūvio plotį:

Padangų klasė	Nominalus pjūvio plotis (mm)	Ribinės vertės dB(A)		
		A	B ⁽¹⁾	C ⁽¹⁾ (²)
C1a	≤ 145	72(*)	71(*)	70
C1b	> 145 ≤ 165	73(*)	72(*)	71
C1c	> 165 ≤ 185	74(*)	73(*)	72
C1d	> 185 ≤ 215	75(**)	74(**)	74
C1e	> 215	76(***)	75(***)	75

(*) A grafoje nurodytos ribinės vertės taikomos iki 2007 m. birželio 30 d.
B stulpelyje nurodytos ribinės vertės taikomos nuo 2007 m. liepos 1 d.
(**) A grafoje nurodytos ribinės vertės taikomos iki 2008 m. birželio 30 d.
B grafoje nurodytos ribinės vertės taikomos nuo 2008 m. liepos 1 d.
(***) A grafoje nurodytos ribinės vertės taikomos iki 2009 m. birželio 30 d.
B grafoje nurodytos ribinės vertės taikomos nuo 2009 m. liepos 1 d.
(¹) Skaičiai nurodyti informavimo tikslais. Konkretūs skaičiai priklausys nuo Direktyvos keitimo, kuris bus atliktas po Direktyvos 2001/43/EB 3 punkto 2 dalyje nurodytos ataskaitos pateikimo.
(²) Ribinės C stulpelyje nurodytinos vertės bus nustatytos po Direktyvos keitimo, kuris bus atliktas po Direktyvos 2001/43/EB 3 punkto 2 dalyje nurodytos ataskaitos pateikimo.

3.1.1. Sustiprintų (arba labai didelio krovumo) padangų šio priedo 3.1 punkte pateiktos ribinės vertės didinamos 1 dB(A).

3.1.2. Specialiųjų padangų šio priedo 3.1 punkte pateiktos ribinės vertės didinamos 2 dB(A).

3.2. C2 klasės padangų serijos pagal naudojimo kategoriją:

Naudojimo kategorija	dB(A) išreikštos ribinės vertės
Normaliosios	75
Žieminės	77
Specialiosios	78

3.3. C3 klasės padangų serijos pagal naudojimo kategoriją:

Naudojimo kategorija	dB(A) išreikštos ribinės vertės
Normaliosios	76
Žieminės	78
Specialiosios	79

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
10 priedas

TRANSPORTO PRIEMONĖS EB TIPO PAGAL PADANGŲ MONTAVIMĄ PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

apie transporto priemonės:

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo pratęsimą ⁽¹⁾,
- atsisakymą patvirtinti tipą ⁽¹⁾

EB tipo patvirtinimo Nr. Pratęsimo Nr.

I SKYRIUS

0. BENDROJI INFORMACIJA
- 0.1. Gamintojas (gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Komercinis aprašas (aprašai):
- 0.3. Tipo identifikavimo būdas, jeigu jis nurodytas ant transporto priemonės ^(b):
- 0.3.1. Šio identifikavimo žymens vieta:
- 0.4. Transporto priemonės klasė ^(c):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Identifikavimo lentelių ir įrašų vieta ir tvirtinimo būdas:
- 0.6.1. Ant važiuoklės:
- 0.6.2. Ant kėbulo:
- 0.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

II SKYRIUS

1. PAPILDOMA INFORMACIJA

1.1. Pridedamas transporto priemonės gamintojo pateiktas visų atitinkamo transporto priemonės tipo variantų (jei yra) ir kiekvieno tipo naudojimui tinkamų padangų sąrašas. Padangų apraše turi būti pateikta tik tokia informacija:

padangos dydžio žymėjimas,

mažiausias greičio kategorijos simbolis, suderinamas su didžiausiu konstrukciniu greičiu,

.....

mažiausias krovumo rodiklis, suderinamas su didžiausia ašies apkrova (kiekviena ašis turi būti apibūdinama atskirai, jei transporto priemonei taikomas daugiau negu vienas padangos dydžio žymėjimas)

1.2. Trumpas laikino naudojimo atsarginio (-ių) elemento (-ų) (jei yra) aprašas:

1.2.1. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba (laboratorija):

1.2.2. Bandymo protokolo data:

1.2.3. Bandymo protokolo numeris:

1.2.4. Tipo patvirtinimo išplėtimo priežastys (tam tikrais atvejais):

1.2.5. Komentarai (jei yra):

1.2.6. Vieta:

1.2.7. Data:

1.2.8. Parašas:

1.2.9. Pridedamas dokumentų, sudarančių padangų EB tipo patvirtinimo bylą, kurią saugo ir pareikalavus išduoda Inspekcija, sąrašas:

PADANGŲ EB TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLINIMAS

1. EB tipo patvirtinimo žymuo yra stačiakampyje įrašyta raidė „e“ ir skiriamasis numeris, žymintis tipo patvirtinimą suteikusia Europos Sąjungos valstybę narę: 1 – Vokietija, 2 – Prancūzija, 3 – Italija, 4 – Nyderlandai, 5 – Švedija, 6 – Belgija, 7 – Vengrija, 8 – Čekija, 9 – Ispanija, 11 – Jungtinė Karalystė, 12 – Austrija, 13 – Liuksemburgas, 17 – Suomija, 18 – Danija, 20 – Lenkija, 21 – Portugalija, 23 – Graikija, 24 – Airija, 26 – Slovėnija, 27 – Slovakija, 29 – Estija, 32 – Latvija, 36 – Lietuva, 49 – Kipras, 50 – Malta, prieš kurį yra du skaitmenys: „00“ – jei tai transportinio automobilio padangos, „02“ – jei tai keleivinio automobilio padangos.

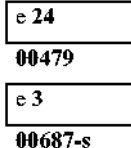
2. EB tipo patvirtinimo žymens stačiakampio kraštinės ilgis turi būti ne mažesnis negu 12 mm, o aukštis – ne mažesnis negu 8 mm. Raidės ir skaičiai turi būti ne mažesni negu 4 mm aukščio.

3. EB tipo patvirtinimo žymenys, numeriai bei papildomi žymenys turi būti žymimi, kaip nurodyta šių Taisyklių 19 priede.

4. Po patvirtinimo numerio, paskirto pagal šių Taisyklių 9 priedą, turi būti simbolis „s“, kur santrumpa „s“ reiškia „garsas“.

5. EB tipo patvirtinimo numeriai turi būti greta stačiakampio (virš jo arba po juo, jo kairėje ar dešinėje). Visi patvirtinimo numerio žymenys turi būti toje pačioje raidės „e“ pusėje ir pakreipti į vieną pusę.

EB tipo patvirtinimo žymens pavyzdys:



Tokiu EB tipo patvirtinimo žymeniu ženklinama komercinio automobilio padanga (00), kuriai EB tipo patvirtinimo žymuo buvo suteiktas Airijoje (24), o EB tipo patvirtinimo numeris 479 suteiktas Italijoje (3); pagal šių Taisyklių 9 priedą suteiktas EB tipo patvirtinimo numeris yra 687-s.

Transporto priemonių ir jų padangų tipo

patvirtinimo taisyklių
12 priedas

PADANGŲ EB TIPO PAGAL KONSTRUKCIJĄ PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

apie padangos:

- tipo patvirtinimą (1),
- tipo patvirtinimo pratęsimą ⁽¹⁾,
- atsisakymą patvirtinti tipą ⁽¹⁾,
- tipo paskelbimą netekusiu galios ⁽¹⁾,
- gamybos nutraukimą ⁽¹⁾

EB tipo patvirtinimo Nr. Pratęsimo Nr.

I SKYRIUS

0. Bendrosios nuostatos

- 0.1. Gamintojas (gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Komercinis aprašas (aprašai):
- 0.3. Tipo identifikavimo būdas, jei jis pažymėtas ant padangų ⁽²⁾:
- 0.4. Taikytinų priedų sąrašas:
- 0.5. Pareiškėjo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Gamyklos (-ų) adresas (-ai):

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija

- 1.1. Ratlankių, ant kurių padangos gali būti montuojamos, sąrašas:
- 2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba (laboratorija):
- 3. Bandymo protokolo data:
- 4. Bandymo protokolo numeris:
- 5. Padangų EB tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo priežastys:
- 6. PASTABOS:
- 7. Vieta:
- 8. Data:
- 9. Parašas:
- 10. Pridedamas dokumentų, sudarančių padangų EB tipo patvirtinimo bylą, kurią saugo ir pareikalavus išduoda Inspekcija, sąrašas:

⁽¹⁾ Nereikalingą žodį išbraukti.

⁽²⁾ Jeigu taikant tipo identifikavimo metodą naudojami ženklai netinka apibūdinti padangų tipams, kurie patvirtinti šiame tipo patvirtinimo sertifikate, tokie ženklai dokumentuose yra nurodomi simboliu „?“ (pavyzdžiui, ABC?? 123??). Ant padangos šono turi būti nurodyta:

padangos dydis;

naudojimo kategorija;

krovumo rodiklis;

greičio kategorija;

ar padanga gali ar negali būti naudojama be kameros;

ar lengvųjų automobilių padangos yra sustiprintos ar ne, ar jos T tipo laikino naudojimo atsarginės padangos;

ar komercinių transporto priemonių padanga yra pergrioviuojamos ar ne;

papildomas krovumo rodiklis/rodikliai ir greičio kategorijos simbolis.

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
13 priedas

PADANGŲ EB TIPO PAGAL KELIAMĄ TRIUKŠMĄ PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

apie padangos:

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo pratęsimą ⁽¹⁾,
- atsisakymą patvirtinti tipą ⁽¹⁾,
- tipo paskelbimą netekusiu galios ⁽¹⁾,
- gamybos nutraukimą ⁽¹⁾,

padangos tipo pagal keliamą triukšmą

EB tipo patvirtinimo Nr. Pratęsimo Nr.

I SKYRIUS

0. Bendrosios nuostatos

0.1. Gamintojo pavadinimas:

0.2. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.3. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija

1.1. Prekės pavadinimas (-ai) ir prekės aprašas (-ai):

1.2. Padangos priskyrimas tam tikrai kategorijai (C1 klasė, C2 klasė arba C3 klasė)⁽¹⁾:

2.2. Naudojimo kategorija (normalioji, žieminė arba specialioji)⁽¹⁾:

2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba (laboratorija):

3. Bandymo protokolo parengimo data:

4. Parengtų bandymo protokolų skaičius:

5. EB tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo priežastys:

6. Pastabos:

7. Data ir vieta:

8. Parašas:

9. Priedamas dokumentų, sudarančių padangų EB tipo patvirtinimo bylą, kurią saugo ir pareikalavus išduoda Inspekcija, sąrašas:

⁽¹⁾ Išbraukti tą variantą, kuris netinka

PADANGŲ GAMYBOS ATITIKTIES PROCEDŪROS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Gamybos atitikties procedūros yra taikomos siekiant užtikrinti gaminamų padangų atitiktį patvirtintam tipui. Į gamybos atitikties procedūrą įeina pirminis įvertinimas ir produkto atitikties užtikrinimas.

II. PIRMINIS ĮVERTINIMAS

2. Pirminio įvertinimo procedūrą atlieka Inspekcija.

3. Inspekcija turi teisę:

3.1. Prieš suteikdama padangos EB tipo patvirtinimą, patikrinti, ar gamintojas vykdo šio priedo 4.2 punkto reikalavimus. Prireikus ji gali imtis priemonių, nurodytų šio priedo 3.2, 3.4 ir 5 punktuose.

3.2. Patikrinti, ar gamintojas vykdo šio priedo 4.1 punkto reikalavimus.

3.3. Pripažinti tam tikrą gamintojo sertifikatą pagal EN ISO 9002-1994 arba EN ISO 9001-2000 (nurodo produkcijos ir produkto patvirtinimo vietas) ir panašius standartus, kurie atitinka pirminiam įvertinimui keliamus reikalavimus (šio priedo 3.1 punktas).

3.4. Pirminio įvertinimo procedūros metu naudotis informacija apie:

3.4.1. gamintojo patvirtinimą dėl efektyvios kontrolės priemonių (šio priedo 4.1 punktas);

3.4.2. padangų patvirtinimą, įskaitant kokybės sistemų įvertinimą, atliktą pagal EN ISO 9002-1994 arba EN ISO 9001-2000 standartą gamintojo patalpose.

4. Gamintojas privalo:

4.1. Turėti efektyvią kontrolę užtikrinančias priemones ir taikyti procedūras, kurios garantuotų, kad padangos atitiktų patvirtintą tipą.

4.2. Atitikti pirminio įvertinimo ir produkto atitikties užtikrinimo procedūrų reikalavimus.

4.3. Teikti išsamią informaciją apie EB tipo sertifikavimą (patvirtinimą) ir informuoti Inspekciją apie bet kokius EB tipo patvirtinimo sertifikato galiojimo ar turinio pasikeitimus.

5. Pirminį įvertinimą gali atlikti ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliotos institucijos. Tokiu atveju Europos Sąjungos valstybės narės dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliota institucija parengia atitikties ataskaitą, kurioje nurodytos sritys ir gamybos priemonės, svarbios tvirtinamajam produktui ir taisyklėms, pagal kurias šis produktas bus tvirtinamas.

6. Kitos Europos Sąjungos valstybės narės dėl transporto priemonių ir jų padangų tipo patvirtinimo įgaliota institucija, gavusi prašymą atlikti pirminį įvertinimą, nedelsdama turi išsiųsti Inspekcijai pranešimą, kuriame nurodo, ar gali atlikti pirminį įvertinimą. Pranešime su teigiamu atsakymu turi būti nurodyta:

6.1. prekės pavadinimas;

6.2. atsakingas skyrius;

6.3. gamyklų pavadinimai ir adresai;

6.4. padangų sąrašas;

6.5. gamybos sritys, kurioms buvo atliktas įvertinimas;

6.6. dokumentai, kurie buvo patikrinti;

6.7. įvertinimo atlikimo data ir kito patikrinimo data.

7. Pirminis įvertinimas nėra privalomas, kai padangų tipas jau buvo patvirtintas. Tokiu atveju turi būti atliekamas galutinis surinkimo vietos ir veiklos bendras įvertinimas.

III. ATITIKTIES UŽTIKRINIMAS

8. Gamintojas turi užtikrinti, kad kiekvienas padangos EB tipas, patvirtintas pagal šias Taisykles, atitiktų patvirtintą EB tipą ir šių Taisyklių reikalavimus.

9. EB tipo patvirtinimo metu Inspekcija turi patikrinti, ar gamintojas turi produkcijos atitiktį užtikrinančias priemones ir dokumentais patvirtintus kontrolės planus, kurie kiekvieno patvirtinimo atveju yra suderinami ir reikalingi periodiškai atliekant bandymus ir tam tikrus patikrinimus. Bandymai ir patikrinimai atliekami pagal atskiras taisykles.

10. Gamintojas, turintis EB tipo patvirtinimą, privalo:

10.1. Nustatyti ir taikyti padangų atitikties patvirtinto tipo gamybai veiksmingas kontrolės procedūras.

10.2. Turėti galimybę pasinaudoti bandymų ar kita reikiama įranga, būtina kiekvieno patvirtinto EB tipo atitikčiai patikrinti.

10.3. Užtikrinti, kad bandymų ir patikrinimų rezultatai būtų užrašomi, o šie dokumentai būtų saugomi pagal susitarimą su Inspekcija. Saugojimo terminas neturi viršyti 10 metų.

10.4. Analizuoti bandymų ir patikrinimų rezultatus, siekiant patikrinti ir garantuoti produkto techninių charakteristikų stabilumą. Pramoninės gamybos metu leidžiami nedideli pakitimai.

10.5. Užtikrinti, kad kiekvienam padangų EB tipui būtų atlikti šiose Taisyklėse nurodyti patikrinimai ir bandymai.

10.6. Užtikrinti, kad būtų nutraukti tolesni bandymai ar patikrinimai, jei EB tipo bandymo ar patikrinimo metu pastebima bandomųjų pavyzdžių neatitiktis šių Taisyklių reikalavimams. Būtina imtis visų reikalingų priemonių, kad būtų atstatyta produkcijos atitiktis patvirtintam tipui.

IV. ATITIKTIES UŽTIKRINIMO PATIKRINIMAS

11. Suteikusi EB tipo patvirtinimą, Inspekcija bet kuriuo momentu gali patikrinti atitikties kontrolės metodus, taikomus produkcijai, pirminio įvertinimo ir produkto atitikties užtikrinimo procedūrų efektyvumą.

12. Inspekcijos patikrinimų dažnumas priklauso nuo pasitikėjimo gamintoju.

13. Kiekvienos apžiūros metu bandymų, patikrinimų ir produkcijos įrašai turi būti prieinami Inspekcijos atstovui, ypač bandymų ir dokumentais patvirtintų patikrinimų įrašai, kaip nurodyta šio priedo 9 punkte.

14. Jei yra sąlygos, Inspekcijos atstovas gali pasirinkti produkcijos pavyzdžius ir juos išbandyti gamintojo laboratorijoje (ar techninėje tarnyboje (laboratorijoje)). Minimalus pavyzdžių skaičius gali būti nustatomas atsižvelgiant į paties gamintojo patikrinimą.

15. Kai gamybos kontrolė yra nepakankama ar būtinai reikia patikrinti bandymo metodiką pagal šio priedo 13 punktą, Inspekcijos atstovas privalo pasirinkti pavyzdžius ir išsiųsti juos į techninę tarnybą (laboratoriją), kurioje atliekami EB tipo patvirtinimo bandymai.

16. Inspekcija gali atlikti bet kokius bandymus ar patikrinimus, aprašytus šiose Taisyklėse.

17. Kai tikrinimo metu nustatoma neatitiktis, Inspekcija privalo imtis priemonių, kad produkcijos atitiktis patvirtintam EB tipui būtų atkurta kaip įmanoma greičiau.

RIEDANČIOS PADANGOS KELIAMO TRIUKŠMO BANDYMO METODAS

1. Šiame priede pateiktas metodas nurodo reikalavimus dėl matuoklių, matavimo sąlygų ir matavimo metodo, siekiant nustatyti bandomoje transporto priemonėje, dideliu greičiu važiuojančioje tam tikros dangos keliu, sumontuotų padangų komplekto keliamą triukšmą. Nuotolinio valdymo nešiojamaisiais mikrofonais turi būti užregistruotas didžiausias riedančios transporto priemonės garso slėgis. Galutinis atskaitos greičiu riedančios transporto priemonės rezultatas nustatomas atlikus tiesinės regresijos analizę. Bandymo rezultatams įtakos negali daryti padangos keliamas triukšmas, išmatuotas, kai transporto priemonės greitis didėja arba stabdant mažėja.

2. Triukšmatis arba lygiavertė matavimo sistema, įskaitant gamintojo rekomenduotą priekinį stiklą, turi atitikti 1 tipo reikalavimus pagal IEC 60651. Matuojant naudojama A dažninė ir B laikinė svertis. Jeigu naudojama sistema, apimanti periodišką A svertinę garso lygio kontrolę, rodmenis atskaita turėtų būti atliekama ne ilgesniais kaip 30 ms intervalais.

3. Prieš kiekvieną matavimą ir užbaigus matuoti visa matavimo sistema tikrinama bent 1 tikslumo klasės IEC 942:1988 reikalavimus atitinkančiu garso kalibratoriumi. Be jokio papildomo reguliavimo dviejų paeiliui atliktų patikrų rodmenų skirtumas turi būti mažesnis už 0,5 dB arba jam lygus. Jeigu ta vertė viršijama, po nustatytus reikalavimus atitinkančių ankstesnių patikrų užregistruoti duomenys atmetami.

4. Patikrą, ar garso kalibravimo įtaisas atitinka IEC 609:1988 reikalavimus, kartą per metus turi atlikti laboratorija, kuriai suteikti įgaliojimai pagal atitinkamus standartus atlikti kalibravimą. Ar matuoklių sistema atitinka IEC 60651:1979/A1:1993 reikalavimus, laboratorija turi tikrinti bent kartą per dvejus metus.

5. Mikrofonas (arba mikrofonai) nuo kelio, kuriuo važiuoja bandomoji transporto priemonė, atskaitos linijos CC (šio priedo paveikslas) turi būti pastatytas $7,5 \text{ m} \pm 0,05 \text{ m}$ atstumu ir $1,2 \text{ m} \pm 0,02 \text{ m}$ aukštyje virš žemės. Mikrofono (-ų) didžiausio jautrumo ašis turi būti horizontali ir transporto priemonės važiavimo keliui (linija CC) statmena.

6. Transporto priemonės greitis matuojamas matuokliais, kurių tikslumas $\pm 1 \text{ km/val.}$, arba didesnis, tada, kai jos priekis atsiduria ties linija PP' (šio priedo paveikslas).

7. Aplinkos oro ir bandymo vietos dangos temperatūra turi būti išmatuota $\pm 1^\circ\text{C}$ tikslumu.

8. Oro temperatūros jutiklis atviroje vietoje greta mikrofono turi būti pastatytas taip, kad jį apipūstų oro srautas, tačiau neapšviestų tiesioginiai saulės spinduliai. Mikrofoną nuo saulės galima uždengti bet kokia uždanga arba panašiomis priemonėmis. Siekiant, kad oro srautų mažame aukštyje neveiktų šiluminis bandymo vietos dangos spinduliavimas, jutiklis virš bandymo vietos dangos turėtų būti padėtas $1,2 \text{ m} \pm 0,1 \text{ m}$ aukštyje.

9. Bandymo vietos dangos temperatūros jutiklis turi būti padėtas vietoje, kurioje išmatuota temperatūra atitiktų išmatuotą transporto priemonės ratų riedėjimo kelyje ir kurioje jis nekliudytų matuoti garso. Jeigu naudojamas kontaktinį temperatūros jutiklį turintis matuoklis, siekiant, kad būtų užtikrintas nustatytus reikalavimus atitinkantis šiluminis kontaktas, tarp jutiklio ir paviršiaus turi būti įterpiama šilumai laidžios pastos. Jeigu naudojamas radiacinis pirometras, aukštis pasirenkamas taip, kad būtų užtikrinta, jog spinduliuojama šiluma būtų registruojama iš matavimo ploto, kurio skersmuo $\geq 0,1 \text{ m}$.

10. Vėjo matuoklio tikslumas turi būti $\pm 1 \text{ m/s}$. Vėjo greitis matuojamas mikrofono aukštyje. Vėjo kryptis registruojama atsižvelgiant į transporto priemonės važiavimo kryptį.

11. Bandymo vietos centrinė dalis, kurią supa beveik lygus bandymo plotas. Matavimo dalis turi būti lygi ir horizontali. Atliekant visus matavimus, bandymo vietos paviršius turi būti sausas ir švarus. Jo negalima dirbtinai atšaldyti prieš bandymą arba bandymo metu. Bandymo kelias turi būti toks, kad vientiso garso lauko sąlygos tarp garso šaltinio ir mikrofono būtų užtikrintos 1 dB(A)

tikslumu. Laikoma, kad tų sąlygų yra laikomasi, jeigu per 50 m nuo matavimo dalies centro nėra didelių garsą atspindinčių objektų, pavyzdžiui, tvorų, akmenų, tiltų arba pastatų. Bandymo kelio paviršiaus ir bandymo vietos matmenys turi atitikti nurodytus šių Taisyklių 20 priede. Centrinėje bent 10 m skersmens dalyje neturi būti sniegdulkių, aukštos žolės, pabirų žemių, šlako arba panašių dalykų. Greta mikrofono neturi būti jokių kliūčių, galinčių daryti įtaką garso laukui, tarp mikrofono ir garso šaltinio neturi stovėti žmonės. Matavimą atliekantis operatorius arba koks nors tuose matavimuose dalyvaujantis stebėtojas vietą turi išsirinkti taip, kad matuoklių rodmenims nedarytų jokios įtakos.

12. Matavimai prastomis oro sąlygomis neatliekami. Turi būti užtikrinta, kad rezultatams įtakos nepadarytų vėjo gūšiai. Bandymo daryti neleidžiama, jeigu vėjo greitis mikrofono aukštyje yra didesnis negu 5 m/s. Matavimai neatliekami, jeigu aplinkos oro temperatūra yra žemesnė už 5°C arba aukštesnė už 40°C ar jeigu bandymo vietos dangos temperatūra yra žemesnė negu 5°C arba aukštesnė negu 50°C.

13. Fono triukšmo lygis (įskaitant bet kokią vėjo triukšmą) turi būti mažesnis bent 10 dB(A) už matuojamą dėl padangų lietimosi su kelio danga kylantį triukšmą. Prie mikrofono galima pritvirtinti atitinkamą stiklą jeigu atsižvelgiama į poveikį, kurį tas stiklas darys mikrofono jautrumui ir kryptingumo charakteristikoms. Į visus matavimus, kuriems įtaką padaro su bendro padangų garso lygio charakteristikomis nesusijęs garso maksimumas, nekreipiama dėmesio.

14. Bandomojoje transporto priemonėje turi būti sumontuotos keturios viengubos padangos.

15. Transporto priemonė turi būti apkrauta taip, kad būtų laikomasi toliau pateiktame šio priedo 19 punkte nurodytų bandomosios padangos krovumo reikalavimų.

16. Dvi ašis, ant kurių ratų sumontuotos C1 klasės padangos, turinčios transporto priemonės bazę turi būti mažesnė negu 3,50 m, o jeigu sumontuotos C2 ir C3 klasės padangos – bazė mažesnė negu 5 m.

17. Siekiant užtikrinti, kad padangų keliamam triukšmui didelės įtakos nedarytų transporto priemonės konstrukcija:

17.1. Nustatomi šie reikalavimai:

17.1.1. Purslų taškymą ribojančių purvasaugių arba kitų purslų taškymą ribojančių papildomų prietaisų galima nemontuoti.

17.1.2. Visiškai greta ratlankių arba padangų neleidžiama primontuoti papildomos įrangos arba ją tose vietose palikti, jeigu ji galėtų slopinti skleidžiamą triukšmą.

17.1.3. Priekinių ratų nustatymo kampai (teigiamas ratų suvedimas, ratų išvirtimas ir rato posūkio ašies išilginis posvyris) turi visiškai atitikti transporto priemonės gamintojo rekomendacijas.

17.1.4. Ratų sparnuose arba po kėbulo apačia negalima montuoti papildomos garsą sugeriančios medžiagos.

17.1.5. Pakabos būklė turi būti tokia, kad transporto priemonę pakrovus pagal bandymo reikalavimus, jos prošvaisa kaip nors neįprastu būdu nesumažėtų. Jeigu įrengta kėbulo lygio reguliavimo sistema, ji nustatoma taip, kad transporto priemonės prošvaisa per bandymą atitiktų nustatytąją nepakrautos transporto priemonės prošvaisą.

17.2. Pateikiamos šios rekomendacijos:

17.2.1. Rekomenduojama, kad fono triukšmą galinčios sustiprinti transporto priemonės sudėtinės dalys būtų pašalintos arba modifikuotos. Apie tų sudėtinių dalių pašalinimą arba modifikavimus įrašoma bandymo protokole (šių Taisyklių 22 priedas).

17.2.2. Darant bandymą turėtų būti nustatoma, ar gerai veikia stabdžiai ir ar dėl to stabdžiai neskleidžia triukšmo.

17.2.3. Turėtų būti įsitikinama, ar išjungtas elektrinis aušinimo ventiliatorius.

17.2.4. Darant bandymą transporto priemonės langai ir stoglangis turi būti uždaryti.

18. Bandomojoje transporto priemonėje turi būti sumontuotos keturios vienodos to paties tipo ir tos pačios serijos padangos. Jei tai yra padangos, kurių krovumo rodiklis didesnis negu 121, ir jeigu nenurodyta, kad turi būti sumontuotos dvigubos padangos, dvi to paties tipo ir tos pačios serijos padangos sumontuojamos ant galinės bandomosios transporto priemonės ašies ratų; ant

priekinės ašies ratų turi būti sumontuotos tokio dydžio padangos, kad jos atitiktų ašies apkrovos reikalavimus, ir siekiant, jog kylantis triukšmas būtų sumažintas, tų padangų protektoriaus rašto gylis sumažinimas iki minimalaus gylio, tačiau reikia užtikrinti pakankamą saugos lygį. Žieminės padangos, kurioms tam tikrose valstybėse narėse, siekiant padidinti padangų sukibimą, pritaikomi spygliai, bandomos be spyglių. Padangos, kurioms taikomi specialūs montavimo reikalavimai, bandomos pagal tuos reikalavimus (pvz., riedėjimo kryptis). Prieš pradėdant padangas įvažinėti, jų protektoriaus rašto gylis turi būti didžiausias. Padangos turi būti bandomos jas sumontavus ant ratlankių, su kuriais jas eksploatuoti yra nurodęs gamintojas.

19. Bandomojoje transporto priemonėje sumontuotos kiekvienos padangos apkrova per bandymą turi būti 50–90 proc. etaloninės apkrovos Q_r , tačiau vidutinė visų padangų apkrova Q_{avr} per bandymą turi būti $75 \text{ proc.} \pm 5 \text{ proc.}$ etaloninės apkrovos Q_r . Visų padangų etaloninė apkrova Q_r atitinka didžiausią pagal padangos krovumo rodiklį nustatomą masę. Jei padangos krovumo rodiklis yra įžambiu brūkšniu (/) atskirti du skaičiai, tai remiamasi pirmuoju.

20. Kiekvienoje bandomosios transporto priemonės sumontuotoje padangoje slėgis darant bandymą turi būti P_t , (jis už etaloninį slėgį P_r neturi būti didesnis) ir jo ribos turi būti:

$$P_r (Q_t/Q_r)^{1,25} \leq P_t \leq 1.1 P_r (Q_t/Q_r)^{1,25}$$

čia P_t – ant padangos šono pažymėtąjį slėgio rodiklį atitinkantis slėgis;

C1 klasės normaliosios padangos etaloninis slėgis $P_r = 250 \text{ kPa}$, „sustiprintos“ $P_r = 290 \text{ kPa}$, mažiausias bandymo slėgis $P_r = 150 \text{ kPa}$.

21. Prieš bandymą su padangomis reikėtų pavažiuoti, kad būtų pašalinti padangos konstrukcijos gumbai arba kitos padangos protektoriaus rašto ypatybės, atsiradusios ją gaminant. Dėl to su padangomis reikėtų nuvažiuoti maždaug 100 km. Bandomojoje transporto priemonėje sumontuotos padangos turi suktis ta pačia kryptimi, kuria jos sukosi važiuojant. Prieš bandymo pradžią pagal bandymo sąlygas su padangomis turi būti važiuojama tol, kol jos išsyla.

22. Atliekant visus matavimus, per bandymo kelio matavimų atkarpą (AA–BB) transporto priemonės tiesia linija turi važiuoti taip, kad vidurinė išilginė transporto priemonės plokštuma kuo labiau sutaptų su linija CC. Kai transporto priemonės priekis atsiduria ties linija AA, transporto priemonės vairuotojas turi išjungti pavarą ir variklį. Jeigu matuojant transporto priemonę skleidžia pašalinį triukšmą (pvz.: veikia ventiliatorius), bandymas turi būti pakartotas.

23. A svertinės skalės decibelais (dB(A)) išreikštas didžiausias garso lygis iki dešimtainės trupmenos pirmos skilties matuojamas tada, kai transporto priemonė rieda tarp AA ir BB linijų (šio priedo paveikslas, transporto priemonės priekis yra ties AA linija, o galas – ties BB linija). Ta vertė yra matavimo rezultatas. Kiekvienoje bandomosios transporto priemonės, važiuojančios už šio priedo 26 punkte nurodytą etaloninį greitį mažesniu greičiu, pusėje matuojama bent keturis kartus ir tiek pat kartų matuojama, kai transporto priemonė už etaloninį greitį važiuoja didesniu greičiu. Tie keturi transporto priemonės važiavimo greičiai vienas už kitą turi būti didesni maždaug vienoda verte pagal šio priedo 24 punkte nurodytą jų intervalą.

24. Bandomoji transporto priemonė turi važiuoti tokiais greičiais:

24.1. jei ji yra su C1 ir C1 klasės padangomis – 70–90 km/val.;

24.2. jei ji yra su C3 padangomis – 60–80 km/val.

25. Matavimo rezultatas laikomas negaliojančiu, jeigu didžiausios ir kitų užregistruotų verčių skirtumas yra didelis.

26. Etaloninis greitis V_{ref} galutiniam rezultatui nustatyti:

26.1. jei yra C1 ir C1 klasės padangos – 80 km/val.;

26.2. jei yra C3 padangos – 70 km/val.

27. Regresinė analizė, taikoma matuojant kylančio triukšmo lygį L_R (išreikštas dB(A) ir be temperatūros pataisais):

$$L_R = \bar{L} - a \cdot v$$

čia:

$\bar{L}$ – tai vidutinė dB(A) išmatuotų triukšmo lygių L_i vertė:

$$\bar{L} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n L_i;$$

n – tai matavimų skaičius ($n \geq 16$),

$\bar{v}$ – tai vidutinė greičių logaritmų vertė v_i :

$$\bar{v} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n v_i;$$

$$v_i = \lg (v_i / v_{\text{ref}});$$

a – tai dB(A) išreikštos regresijos kreivės nuožulnumas:

$$a = \frac{n \sum_{i=1}^n (v_i - \bar{v})(L_i - \bar{L})}{\sum_{i=1}^n (v_i - \bar{v})^2}.$$

28. Rezultatų temperatūrinė pataisa:

28.1. C1 ir C2 klasės padangos, galutinis rezultatas pagal etaloninę bandymo vietos dangos temperatūrą θ_{ref} normalizuojamas pagal toliau nurodytą lygybę taikant temperatūros pataisą:

$$L_R(\theta_{\text{ref}}) = L_R(\theta) + K(\theta_{\text{ref}} - \theta);$$

čia θ – tai išmatuota bandymo vietos dangos temperatūra,

$$\theta_{\text{ref}} = 20 \text{ } ^\circ\text{C}.$$

Jei tai yra C1 klasės padangos, K koeficientas yra $-0,03 \text{ dB(A)/}^\circ\text{C}$, kai $\theta > \theta_{\text{ref}}$ ir $-0,06 \text{ dB(A)/}^\circ\text{C}$, kai $\theta < \theta_{\text{ref}}$;

jei tai yra C2 klasės padangos, K koeficientas yra $-0,02 \text{ dB(A)/}^\circ\text{C}$.

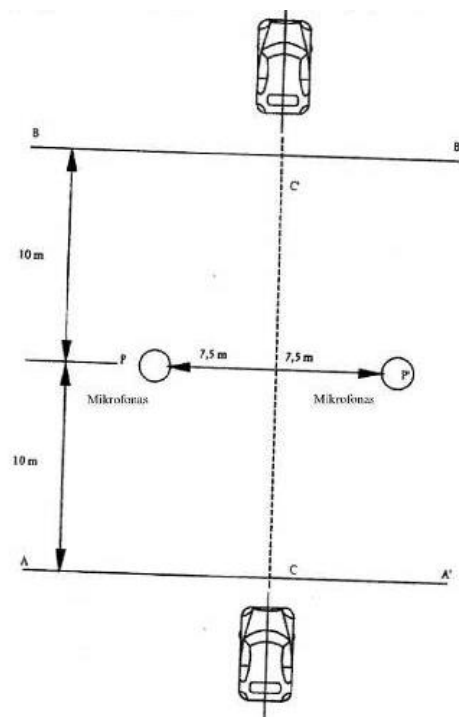
28.2. Jeigu per visus matavimus, būtinus nustatyti vieno padangų rinkinio garso lygį, bandymo vietos dangos temperatūra pasikeičia ne daugiau kaip 5°C , temperatūros pataisą galima taikyti tik minėtu būdu registruojant paskutinį kylančio triukšmo lygį ir naudoti aritmetinę išmatuotų temperatūrų vidurkio vertę. Kitais atvejais kiekvienas išmatuotas garso lygis L_i tikslinamas taikant nustatytą temperatūrą, kai buvo registruojamas garsas.

28.3. C3 klasės padangoms temperatūros pataisa netaikoma.

29. Siekiant, kad būtų atsižvelgiama į visus matuoklių netikslumus, pagal šio priedo 28 punktą rezultatai mažinami 1 dB(A) .

30. Galutinis rezultatas, decibelais dB(A) išreikštas kylančio triukšmo lygis $L_R(\theta_{\text{ref}})$, turi būti apvalinamas iki artimiausios mažiausios visos vertės.

31. Atlikus triukšmo bandymą pildomas bandymo protokolas (šių Taisyklių 22 priedas).



Pav. Mikrofono padėtys atliekant matavimus

TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI DĖL PADANGŲ MONTAVIMO

1. Pagal šio priedo nuostatas kiekviena transporto priemonėje sumontuota padanga, įskaitant tam tikrais atvejais bet kokią atsarginę padangą, turi turėti EB tipo patvirtinimo žymenį (-is), kaip nurodyta šių Taisyklių 13 punkte, arba EB tipo patvirtinimo žymenį, liudijantį, kad laikomasi JT/EEK taisyklių Nr. 30 ir 54. JT/EEK tipo patvirtinimo žymenys laikomi lygiaverčiais tiems EB tipo patvirtinimo žymenims, kurie suteikti pagal šių Taisyklių reikalavimus padangų konstrukcijai.

2. Visos transporto priemonėje montuojamos padangos, išskyrus bet kurias laikino naudojimo atsargines padangas, turi būti tos pačios struktūros.

3. Visos vienai ašiai pritaikytos padangos turi būti to paties tipo.

4. Erdvė, kurioje ratas sukasi, turi būti tokia, kad naudojant didžiausio leistino dydžio padangą judėjimas nebūtų varžomas pagal transporto priemonės gamintojo numatytus pakabos ir valdymo apribojimus.

5. Pagal šio priedo 11 punkto nuostatas didžiausia kiekvienos padangos, įskaitant atsarginę padangą (jei numatyta), kuri montuojama transporto priemonėje, apkrovos norma yra:

5.1. lygi bent pusei ašies didžiausios apkrovos labiausiai apkrautai ašiai, kaip nustatyta transporto priemonės gamintojo, jei transporto priemonėje montuojamos to paties tipo viengubos struktūros padangos;

5.2. lygi bent pusei ašies didžiausios apkrovos, kaip transporto priemonės gamintojas nustato atitinkamos ašies atžvilgiu, jei transporto priemonėje montuojamos daugiau negu vieno tipo viengubos struktūros padangos;

5.3. lygi bent 0,27 ašies didžiausios apkrovos daliai, kaip transporto priemonės gamintojas nustato atitinkamos ašies atžvilgiu, jei transporto priemonėje montuojamos sudvejintos (dvigubos) struktūros lengvojo automobilio padangos;

5.4. lygi bent 0,25 didžiausios ašies apkrovos dalims, atsižvelgiant į dvejojo taikymo krovos rodiklį, kaip transporto priemonės gamintojas nustato atitinkamos ašies atžvilgiu, jei transporto priemonėje montuojamos sudvejintos (dvigubos) struktūros komercinių transporto priemonių padangos.

6. Kiekviena transporto priemonei pritaikyta padanga turi būti su greičio kategorijos simboliu suderinamu su transporto priemonės didžiausiu konstrukciniu greičiu (kaip nustatyta transporto priemonės gamintojo) arba tinkamu apkrovos ir greičio deriniu.

7. Šio priedo 6 punkte nurodyta sąlyga netaikoma:

7.1. laikino naudojimo atsarginiams junginiams, kuriems taikomas šio priedo 12 punktas;

7.2. transporto priemonėms su normaliomis padangomis ir su žieminėmis padangomis. Žieminių padangų greičio kategorijos simbolis turi atitikti greitį, kuris yra arba didesnis už didžiausią transporto priemonės konstrukcinį greitį (kaip transporto priemonės gamintojo nurodyta), arba ne mažesnis negu 160 km/val. (arba ir viena, ir kita). Jei transporto priemonės didžiausias konstrukcinis greitis yra didesnis negu greitis, atitinkantis žieminės padangos greičio kategorijos simbolį, žieminių padangų didžiausią leistiną greitį nurodantis didžiausio greičio perspėjimo ženklas turi būti transporto priemonės viduje, aiškiai vairuotojo matomoje padėtyje.

8. Kai transporto priemonė yra su atsarginiu ratu, jos padanga turi būti:

8.1. to paties tipo, kaip viena iš transporto priemonei pritaikytų ar patvirtintų padangų;

8.2. laikino naudojimo atsarginės padangos tipo ir tinka naudoti transporto priemonėje bet kurioje padėtyje, tik M kategorijos transporto priemonėms.

9. Kiekvienoje transporto priemonėje su laikino naudojimo atsarginiu junginiu ant laikino naudojimo atsarginio junginio ar ant transporto priemonės šalia atsarginio junginio arba vairuotojo žinyne turi būti aiškiai nurodoma papildoma informacija. Turi būti pateikiama bent ši informacija:

9.1. nurodyta, kad reikia vairuoti atsargiai, kai pritaikytas laikino naudojimo atsarginis

junginys, ir nurodymas kuo greičiau pakeisti į normalųjį junginį;

9.2. nurodyta, kad transporto priemonės neleidžiama eksploatuoti su tuo pačiu metu pritaikytu daugiau negu vienu laikino naudojimo atsarginiu junginiu;

9.3. nurodytas transporto priemonės gamintojo apibrėžtas laikino naudojimo atsarginio junginio padangos pripūtimo slėgis;

9.4. aprašymas, susijęs su transporto priemonių, kuriose yra 3 arba 4 kategorijos laikino naudojimo atsarginiais junginiais, padangos pripūtimo prietaisu, kol pasiekiamas laikinam naudojimui taikomas slėgis.

10. Jei transporto priemonė yra su 3 ar 4 kategorijos laikino naudojimo atsarginiu junginiu, transporto priemonėje turi būti prietaisas, kuriuo galima pripūsti padangą, ne ilgiau kaip per penkias minutes pasiekiant laikinam naudojimui tinkamą slėgį.

11. Ypatingi atvejai:

11.1. O1 ir O2 kategorijos priekabų, kurių važiavimo greitis apribotas iki 100 km/val. arba mažesnis, su pritaikytomis viengubos struktūros lengvųjų automobilių padangomis, kiekvienos padangos išlaikoma didžiausia apkrovos norma turi būti lygi bent 0,45 sunkiausiai apkrautos ašies didžiausios masės, kaip nustatyta transporto priemonės gamintojo, daliai. Šis dvigubos (sudvejintos) struktūros padangoms taikomas daugiklis yra 0,24.

11.2. Šių Taisyklių 2 priedo lentelė neturi būti taikoma kai kurioms specialioms transporto priemonėms su pritaikytomis komercinių transporto priemonių padangomis. Šiais atvejais padangos didžiausios apkrovos normos, tikrintinos pagal didžiausias ašių apkrovas, yra nustatomos dauginant krovo rodiklį atitinkančią apkrovą iš tinkamo koeficiento, labiau susijusio su transporto priemonės tipu ir jo panaudojimu, negu su didžiausiu transporto priemonės konstrukciniu greičiu. Šiais atvejais šio priedo 6 punktas netaikomas. Atitinkami koeficientai yra šie:

11.2.1. 1,10 – jei taikoma M₃ kategorijos transporto priemonėms, kai transporto priemone vežami stovintys keleiviai ir kai važiavimo greitis neviršija 60 km/val. Dėl eksploatavimo priežasčių Europos Sąjungos valstybės narės gali leisti važiavimo greitį padidinti iki 80 km/val.;

11.2.2. 1,15 – kai taikoma tokioms transporto priemonėms (M₃), kurios skirtos naudoti tik miesto maršrutais ir dažnai sustojant;

11.2.3. 1,10 – N kategorijos komunalinių paslaugų transporto priemonių, eksploatuojamų mažais greičiais ir trumpais atstumais miestuose ir priemiesčiuose, tokių kaip šluojamosios mašinos ar šiukšliavežės.

11.3. Kai M₁ kategorijos motorinė transporto priemonė velka priekabą, papildoma apkrova, pridėta prie priekabos sukabinimo įtaiso, gali sukelti padangos didžiausios apkrovos normų viršijimą, bet ne daugiau kaip 15 proc., užtikrinant, kad važiavimo greitis apribotas iki 100 km/val. ar mažiau ir kad taikomas bent 0,2 bar padidintas pripūtimo slėgis.

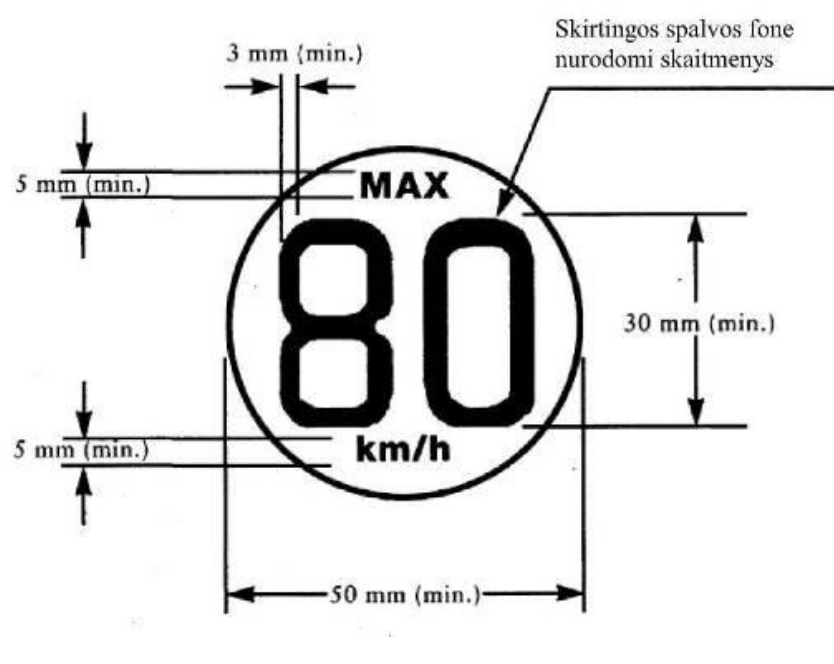
11.4. Transporto priemonei, kuriai dėl ypatingų naudojimo sąlygų pritaikytos ne lengvųjų ir ne komercinių transporto priemonių padangos (pvz.: žemės ūkyje naudojamos padangos, pramonės sunkvežimių padangos, motociklų padangos), šių Taisyklių 1 priedo reikalavimai netaikomi, jei Inspekcija yra įsitikinusi, kad pritaikytos padangos tinka transporto priemonių darbo sąlygoms.

12. Laikino naudojimo atsarginių junginių techninės sąlygos:

12.1. Turi būti taikoma greičio kategorija, lygi bent 120 km/val. (greičio kategorijos simbolis L).

12.2. Pritaikant transporto priemonės laikino naudojimo atsarginį junginį, išorinis rato paviršius turi būti skiriamosios spalvos, kuri aiškiai skirtinga nuo normalių junginių spalvos. Jei galima rato dangtį pritaisyti prie laikino naudojimo atsarginio junginio, šis rato dangtis neturi užstoti skiriamosios spalvos ar spalvos pavyzdžio.

12.3. Didžiausio greičio įspėjimo ženklas turi būti nuolat matomoje rato išorės vietoje pagal šią schemą:



PADANGOS MATMENŲ MATAVIMO BŪDAS

1. LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ PADANGOS:

1.1. Padanga montuojama ant matavimo ratlankio, gamintojo nurodyto informaciniame dokumente (šių Taisyklių 3 priedo 6.11 punktas);

1.2. slėgis turi būti:

1.2.1. standartinių įstrižinių juostų padangos iki 1,7 bar;

1.2.2. įstrižinės (įstrižųjų sluoksnių) padangos slėgis nurodytas (bar) šioje lentelėje:

Sluoksnių norma	Greičio kategorija		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	–
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

1.2.3. standartinės radialinės padangos iki 1,8 bar;

1.2.4. sustiprintos padangos iki 2,3 bar;

1.2.5. T tipo laikino naudojimo atsarginės padangos iki 4,2 bar.

1.3. Sumontuota ant ratlankio padanga ne mažiau kaip 24 val. išlaikoma kambario temperatūroje, išskyrus šių Taisyklių 1 priedo 6.3 punkte nurodytą atvejį.

1.4. Slėgis reguliuojamas, kol nustatomas šio priedo 1.1 punkte nurodytas dydis.

1.5. Bendras padangos plotis išmatuojamas slankmačiu šešiuose tolygiai išdėstytuose taškuose, atsižvelgiant į apsauginių briaunų arba juostų storį. Didžiausias tokiu būdu nustatytas matmuo laikomas bendru padangos pločiu.

1.6. Išorės skersmuo nustatomas matuojant didžiausią apskritimo ilgį ir taip gautą skaičių dalijant iš π (3,1416).

2. KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS:

2.1. Padanga montuojama ant matavimo ratlankio, gamintojo nurodyto informaciniame dokumente (šių Taisyklių 3 priedo 6.11 punktas), ir yra pučiama, kol pasiekiamas šių Taisyklių 3 priedo 6.12 punkte gamintojo tiksliai apibrėžtas slėgis.

2.2. Pritaikyta prie jos ratlankio padanga bent 24 val. išlaikoma laboratorijos aplinkos temperatūroje.

2.3. Slėgis reguliuojamas, kol nustatomas šio priedo 2.1 punkte nurodytas dydis.

2.4. Bendras padangos plotis išmatuojamas slankmačiu šešiuose tolygiai išdėstytuose taškuose, atsižvelgiant į apsauginių briaunų ar juostų storį. Taip nustatytas didžiausias matmuo laikomas bendru padangos pločiu.

2.5. Išorės skersmuo nustatomas matuojant didžiausio apskritimo ilgį ir taip gautą skaičių dalijant iš π (3,1416).

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
18 priedas

APKROVOS/GREIČIO BANDYMO TVARKA

1. LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ PADANGOS:

1.1. Nauja padanga montuojama ant bandymo ratlankio, gamintojo nurodyto informaciniame dokumente (šių Taisyklių 3 priedo 6.11 punktas).

1.2. Ji pučiama, kol pasiekiamas atitinkamas slėgis, kaip nurodyta šio priedo 1 lentelėje.

1 lentelė

Greičio kategorija	Įstrižinės (įstrižųjų sluoksnių) padangos			Radialinės padangos		Įstrižinių juostų padangos
	Sluoksnių norma			Standartinės	Sustiprintos	Standartinės
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	–	–
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U, H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	–	–
T tipo laikino naudojimo atsarginės padangos – iki 4,2 baro.						

1.3. Nurodęs priežastis, gamintojas gali reikalauti taikyti kitokį pripūtimo slėgį, negu apibrėžtas šio priedo 1.2 punkte. Padanga pučiama, kol pasiekiamas gamintojo nurodytas slėgis (šių Taisyklių 3 priedo 6.14 punktas).

1.4. Surinkta padanga ir ratas ne mažiau kaip tris valandas išlaikomi bandymo patalpos temperatūroje.

1.5. Padangos slėgis reguliuojamas, kol pasiekiamas 1.2 ar 1.3 punkte nurodytas slėgis.

1.6. Surinkti padanga ir ratas montuojami ant bandymo ašies ir prispaudžiami prie lygaus $1,70 \text{ m} \pm 1 \text{ proc.}$ ar $2 \text{ m} \pm 1 \text{ proc.}$ skersmens rato išorinio paviršiaus.

1.7. Bandymo ašiai taikoma 80 proc. lygi apkrova nuo:

1.7.1. didžiausios apkrovos normos, lygios krovos rodikliui, kai padangų greičio rodiklis yra nuo L iki H imtinai;

1.7.2. didžiausios apkrovos normos, susijusios su didžiausiu greičiu 240 km/val., kai padangų greičio rodiklis „V“.

1.8. Bandymo metu padangos slėgis neturi būti keičiamas ir apkrova turi būti išlaikoma pastovi.

1.9. Bandymo metu bandymo patalpos temperatūra turi būti nuo 20 °C iki 30 °C arba, jei gamintojas sutinka, temperatūra gali būti aukštesnė.

1.10. Bandymas turi būti atliekamas nepertraukiamai laikantis šių sąlygų:

1.10.1. laiko trukmė nuo nulinio greičio iki pradinio bandymo greičio – 10 minučių;

1.10.2. pradinis bandymo greitis yra nurodytas padangos tipo didžiausias greitis, mažesnis negu 40 km/val., kai rato skersmuo yra $1,70 \text{ m} \pm 1 \text{ proc.}$, arba mažesnis negu 30 km/val., kai rato skersmuo yra $2 \text{ m} \pm 1 \text{ proc.}$;

1.10.3. nuoseklūs greičio padidėjimai – 10 km/val.;

1.10.4. kiekvienos greičio pakopos, išskyrus paskutinę, bandymo trukmė – 10 minučių;

1.10.5. greičio paskutinio etapo bandymo trukmė – 20 minučių;

1.10.6. didžiausias bandymo greitis yra nurodytas padangos tipo didžiausias greitis, kuris yra 10 km/val. mažesnis, kai rato skersmuo yra $1,7 \pm 1 \text{ proc.}$, arba lygus didžiausiam nurodytam greičiui, kai rato skersmuo yra $2 \text{ m} \pm 1 \text{ proc.}$

1.11. Jei taikomas kitas metodas negu šio priedo 1.10 punkte aprašytas metodas, jis turi būti lygiavertis.

1.12. Lengvųjų automobilių padangų, skirtų transporto priemonėms, kurios dėl savo konstrukcijos gali važiuoti didžiausiu, tai yra didesniu kaip 240 km/val., greičiu (Z padangos), prieš nusprendžiant dėl vienodų bandymo procedūrų padangos gamintojas turi įrodyti techninei tarnybai (laboratorijai), kad jo bandymo tvarka ir rezultatai yra tinkami.

2. KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS:

2.1. Nauja padanga sumontuojama ant bandymo ratlankio, gamintojo nurodyto informaciniame dokumente (šių Taisyklių 3 priedo 6.11 punktas).

2.2. Naudojama nauja vidinė kamera arba vidinės kameros, ventilio ir užsklandos derinys, kai bandomos padangos su vidinėmis kameromis.

2.3. Padanga pučiama, kol pasiekiamas atitinkamo padangos gamintojo nurodytas slėgio rodiklis (šių Taisyklių 3 priedo 6.14 punktas).

2.4. Bandymo patalpos temperatūroje surinkta padanga ir ratas išlaikomi ne trumpiau kaip tris valandas.

2.5. Bandymo patalpoje išlaikius padangą tris valandas, jos slėgis reguliuojamas iš naujo, kol pasiekiamas šio priedo 2.3 punkte nurodytas padangos slėgis.

2.6. Surinkti padanga ir ratas sumontuojami ant bandymo ašies, ji prispaudžiama prie lygaus 1,70 m $\pm$ 1 proc. skersmens sukamo bandymo būgno išorės paviršiaus, kurio paviršiaus plotis bent toks, kaip padangos protektorius.

2.7. Bandymo ašiai prieš padangos šone išlietą krovumo rodiklį taikoma bandymo apkrovų serija, išreikšta šių Taisyklių 6 priede nurodytos apkrovos procentine dalimi pagal šio priedo 2 lentelėje nurodytą apkrovos/greičio bandymo programą. Jei padanga turi ir vienetinio, ir sudvejinto naudojimo krovos rodiklius, vienetinio naudojimo apkrova laikoma bazine bandymo apkrovų atžvilgiu.

2.8. Padangos slėgis neturi būti keičiamas per visą bandymo trukmę, o bandymo apkrova turi būti išlaikoma pastovi kiekvieno iš trijų bandymo etapų metu.

2.9. Bandymo metu bandymo patalpos temperatūra turi būti nuo 20 °C iki 30 °C arba, jei gamintojas sutinka, ta temperatūra gali būti aukštesnė.

2.10. Apkrovos/greičio bandymai turi būti atliekami be pertrūkių.

2.11. Jei naudojamas kitoks būdas, negu nurodytas 2.6–2.10 punktuose, būtina nurodyti jo lygiavertiškumą.

2.12. Komercinių transporto priemonių padangų, skirtų transporto priemonėms, kurios dėl savo konstrukcijos gali važiuoti didesniu kaip 150 km/val. greičiu, prieš nusprendžiant dėl vienodų bandymo procedūrų, padangos gamintojas turi įrodyti techninei tarnybai (laboratorijai), kad jo bandymo tvarka ir rezultatai yra tinkami.

2 lentelė

Apkrovos rodiklis	Padangos greičio kategorijos simbolis	Bandymo būgno greitis (aps./min) ⁽¹⁾		Rato apkrova, išreikšta apkrovos rodiklį atitinkančios apkrovos procentine dalimi		
		Radialinių sluoksnių padanga	Įstrižinė (įstrižųjų sluoksnių) padanga	7 val.	16 val.	24 val.
122 ar daugiau	F	100	100	66 proc.	84 proc.	101 proc.
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	–			
	M	225	–			
121 ar mažiau	F	100	100	70 proc.	88 proc.	
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175			

			4 val.	6 val.	106 proc.
M	250	200	75 proc.	97 proc.	114 proc.
N	275	–	75 proc.	97 proc.	114 proc.
P	300	–	75 proc.	97 proc.	114 proc.

(¹) Specialios padangos turi būti bandomos esant greičiui, lygiam 85 proc. bandymo būgno greičio, kuris yra anksčiau nurodytas lygiaverčių normaliųjų padangų atžvilgiu.

PADANGŲ ŽENKLINIMAS

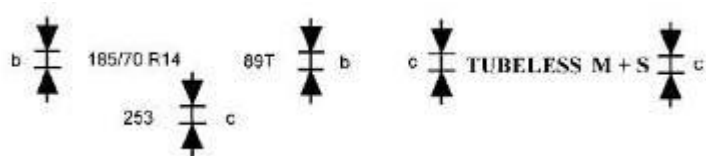
1. PADANGŲ ŽENKLINIMO REIKALAVIMAI:

- 1.1. Ant padangos turi būti nurodyta:
 - 1.1.1. gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas;
 - 1.1.2. padangos dydis;
 - 1.1.3. padangos struktūros ženklavimas:
 - 1.1.3.1. įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) padangų ženklinti (raidės „D“) nereikia;
 - 1.1.3.2. radialinių sluoksnių padangos ženklavimas raide „R“ prieš vardinio skersmens ženklavimą ir žodžiu (nebūtinai) „RADIAL“ („RADIALINE“);
 - 1.1.3.3. įstrižinių juostų padangos ženklavimas raide „B“ prieš vardinį ratlankio skersmens ženklavimą ir žodžiais (papildomai) „BIAS-BELTED“ („ĮSTRIŽINIŲ JUOSTŲ“);
 - 1.1.4. padangos greičio kategorijos simbolis; padangų, tinkamų didesniems negu 240 km/val. greičiams, greičio kategorija turi būti nurodyta raidiniu kodu „Z“ prieš padangos struktūros ženklavimą (šio priedo 1.1.3 punktas);
 - 1.1.5. žieminiams padangoms įrašas „M+S“ (pasirinktinai „M. S.“ ar „M & S“);
 - 1.1.6. krovimo rodiklis; padangų, tinkamų didesniems negu 240 km/val. greičiams, krovimo rodiklis gali būti praleistas;
 - 1.1.7. žodis „TUBELESS“ („BEKAMERĖ“), jeigu padanga suprojektuota naudoti be kameros;
 - 1.1.8. žodis „REINFORCED“ („SUSTIPRINTA“), jei padanga yra sustiprinta;
 - 1.1.9. pagaminimo data trijų skaitmenų grupe: pirmi du rodo savaitę, o paskutinis – pagaminimo metus;
 - 1.1.10. ne mažesnis negu 20 mm skersmens simbolis „“, arba žodis „REGROOVABLE“ („PERGRIOVIUOJAMA“) komercinių transporto priemonių padangoms, kurios gali būti pergrioviuojamos; žymenys turi būti liejami į kiekvieną ar ant kiekvieno padangos šono;
 - 1.1.11. „PSI“ rodiklis (šių Taisyklių 21 priedas) komercinėms transporto priemonėms, kuris turi būti parenkamas apkrovos/greičio bandymams, kaip paaiškinta šių Taisyklių 18 priede;
 - 1.1.12. papildomas krovimo rodiklis/rodikliai ir greičio kategorijos simbolis, kai taikomos 1 priedo 6.5 punkto nuostatos;
 - 1.1.13. gamintojo pavadinimas arba prekės ženklas; prekės pavadinimas, prekės aprašymas arba prekės ženklas.
 - 1.2. Padangų ženklavimo išdėstymas pateiktas šio priedo 1 ir 2 pavyzdžiuose.
- ### 2. PADANGŲ ŽENKLINIMO VIETA:
- 2.1. žymenys turi būti aiškiai ir įskaitomai įlieti į abu šonus ar ant abiejų šonų ar bent iš vienos pusės ant žemutinio šono;
 - 2.2. simetriškų padangų visi anksčiau minėti žymenys turi būti išdėstyti ant abiejų šonų, išskyrus šio priedo 1.1.9, 1.1.11 punktuose ir šių Taisyklių 11 priede nurodytus žymenis, kurie turi būti tik ant vieno šono;
 - 2.3. nesimetriškų padangų visi anksčiau minėti žymenys turi būti išdėstyti bent ant išorinio šono.
- ### 3. PADANGŲ ŽENKLINIMO ŽYMENŲ IŠDĖSTYMAS:
- 3.1. padangos dydžio žymėjimas, apimantis vardinį skerspjūvio plotį, nominaliosios išraiškos santykį, struktūros tipo simbolį (kai taikoma) ir vardinį ratlankio skersmenį, turi būti sugrupuotas, kaip parodyta šio priedo 1 ir 2 pavyzdžiuose;
 - 3.2. krovimo rodiklis ir greičio kategorijos simbolis išdėstomi šalia dydžio žymėjimo. Jie gali būti prieš ar po jo arba gali būti išdėstyti aukščiau ar žemiau jo;
 - 3.3. žodžiai „BEKAMERĖ“ („TUBELESS“), „sustiprinta“, „M+S“ ir

„PERGRIOVIUOJAMA“ („REGROOVABLE“) gali būti nutolę nuo dydžio žymėjimo;

3.4. jei taikomos šių Taisyklių 1 priedo 6.5 punkto nuostatos, papildomi krovumo rodikliai ir greičio kategorijos simbolis turi būti pažymėti skritulio viduje šalia vardinių krovumo rodiklių ir greičio kategorijos simbolio, žymimų ant padangos šono.

1 pavyzdys



$$b \geq 6 \text{ mm}$$

$$c \geq 4 \text{ mm}$$

Šis ženklavimas apibudina tokią lengvojo automobilio padangą:

kurios vardinis skerspjūvio plotis yra 185;

kurios nominaliosios išraiškos santykis yra 70;

kurios radialinė sluoksnių struktūra (R);

kurios vardinis ratlankio skersmuo yra 14;

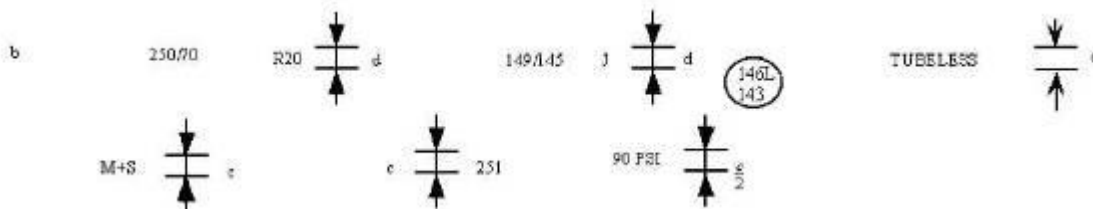
kurios krovumas yra 580 kg ir atitinka šių Taisyklių 6 priedo apkrovos rodiklį 89,

kurios greičio kategorija T (maksimalus greitis 190 km/val.);

kuri skirta montuoti be kameros („BEKAMERĖ“);

kuri yra žieminė; kuri pagaminta 1993 metų dvidešimt penktą savaitę.

2 pavyzdys



	MINIMALUS ŽENKLINIMO AUKŠČIAI (mm)	
	Padangos, kurių ratlankio skersmuo < 20“ ar < 508 mm arba kurių skerspjūvio plotis ≤ 235 mm ar ≤ 9“	Padangos, kurių ratlankio skersmuo ≥ 20“ ar ≥ 508 mm arba kurių skerspjūvio plotis > 235 mm ar > 9“
b	6	9
c		4
d		6

Šis ženklavimas apibudina tokią komercinio automobilio padangą:

kurios vardinis skerspjūvio plotis yra 250;

kurios nominaliosios išraiškos santykis yra 70;

kurios radialinė sluoksnių struktūra (R);

kurios vardinis ratlankio skersmuo yra 508 mm (20);

kurios krovumas yra 3250 kg, kai padanga vienguba, ir 2900 kg, kai sudvejinta (dviguba), atitinkanti šių Taisyklių 6 priede nurodytus atitinkamus krovumo rodiklius 149 ir 145;

kurios greičio kategorija yra J (etaloninis greitis yra 100 km/val.);

kurią galima naudoti papildomai, esant L greičio kategorijai (etaloninis greitis yra 120 km/val.), jei krovumas – 3000 kg, kai padanga vienguba, ir 2725 kg, kai sudvejinta (dviguba),

atitinkanti šių Taisyklių 6 priedo nurodytus tinkamus keliamosios galios rodiklius,
padangą, kuri skirta montuoti be vidinės kameros („BEKAMERÉ“);
kuri yra žieminė;
kuri pagaminta 1991 metų dvidešimt penktą savaitę;
kurią reikia pripūsti iki 620 kPa apkrovos/greičio patvarumo bandymams, kurio PSI
simbolis yra 90.

BANDYMO VIETOS REIKALAVIMAI

1. Šiame priede nustatytos fizinės bandymo kelio, kuriuo važiuoja transporto priemonė, charakteristikos ir jo dangos reikalavimai. Pagal ISO 10844:1994 standartą parengti reikalavimai nustato fizines charakteristikas ir bandymo metodus, kuriais tikrinamos kelio dangos.

2. Kelio danga turi atitikti ISO 10844:1994 standarto reikalavimus, jeigu jos tekstūra ir poringumas arba garso sugerties koeficientas buvo išmatuoti ir buvo nustatyta, kad jie atitinka šio priedo 3–6 punktų reikalavimus, ir jeigu dangos sudėtis atitinka šio priedo 9 punkto reikalavimus.

3. Liekamasis bandymo kelio dangos akytumas (VC) neturi būti didesnis kaip 8 proc. Liekamojo akytumo matavimo metodika nurodyta šio priedo 11 punkte.

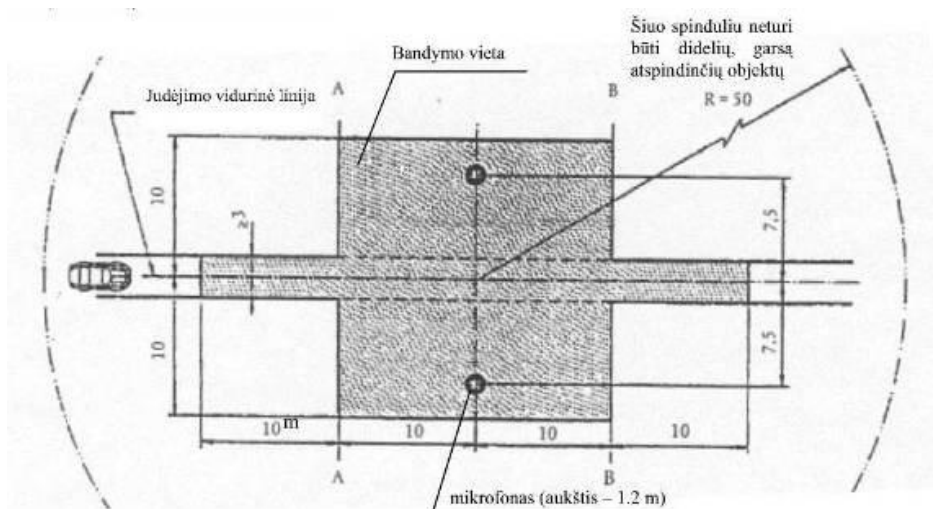
4. Jeigu kelio danga neatitinka liekamojo akytumo reikalavimų ją galima naudoti, jeigu jos garso sugerties koeficientas $\alpha \leq 0,10$, matavimo metodika nurodyta šio priedo 12 punkte. Šio priedo 3 ir 4 punktų reikalavimų turi būti laikomasi, jeigu buvo išmatuota tik garso sugertis α ir nustatyta, kad $\alpha \leq 0,10$. Garso sugertį būtina matuoti tik tada, jeigu kelio danga neatitinka akytumo reikalavimų.

5. Pagal tūrinį metodą (šio priedo 13 punktas) išmatuotas tekstūros gylis (TD) turi būti ne mažesnis negu 0,4 mm ($TD \geq 0,4$ mm).

6. Bandymo vietoje turi būti paklota kuo vienalytiškesnė danga, tai apima tekstūrą ir liekamąjį akytumą. Turi būti atkreiptas dėmesys, ar plentvoliu lyginama danga tam tikrose vietose neišlyginama kokybiškiau negu kitose, nes dėl to gali atsirasti nelygumų.

7. Dangos atitiktis šiame priede nustatytiems tekstūros gylio (TD), liekamojo dangos akytumo (VC) ir garso sugerties (α) reikalavimams tikrinamas, kai danga yra nauja.

8. Pasirenkant bandymo kelio dangos sudėtį, yra svarbu užtikrinti, kad plotas, kurį kerta bandymo atkarpa važiuojančios transporto priemonės, būtų padengtas tiksliai nurodyta bandymo medžiaga, teikiančia galimybę transporto priemonę vairuoti saugiai ir patikimai. Dėl to būtina, kad transporto priemonės važiavimo kelias būtų bent 3 m pločio ir jo ilgis abiejose galuose už linijų AA ir BB būtų bent 10 m. Šio priedo 1 paveiksle pateiktas bandymo vietos planas, kuriame nurodytas mažiausias plotas. Pagal šių Taisyklių 15 priedą matavimai atliekami kiekvienoje transporto priemonės pusėje. Matuoti galima arba dviejose vietose pastatytais mikrofonais (po vieną iš abiejų kelio pusių) ir transporto priemonei važiuojant viena kryptimi, arba vienoje kelio pusėje pastatytu mikrofonu, tačiau transporto priemonei važiuojant dviem kryptimis. Jeigu mikrofonas statomas tik vienoje kelio pusėje, tai kelio pusei, kurioje mikrofonas nstatomas, kelio dangos reikalavimai netaikomi.



1 pav. Bandymo vietos dangos reikalavimai

9. Bandymo vietos danga turi atitikti šiuos reikalavimus:

9.1. Ta danga turi būti tankus asfaltbetonis.

9.2. Didžiausias mišinyje panaudotos skaldos gabalėlių skersmuo turi būti 8 mm (pagal leistinas nuokrypas gali būti 6,3–10 mm).

9.3. Didžiausias dangos dėvėjimosi sluoksnio storis turi būti ≥ 30 mm.

9.4. Riškis turi būti nemodifikuotas skiedžiamasis bitumas.

10. Dangos sudėties rekomendacijos:

10.1. Rekomenduojama granulimetrinė mineralinių medžiagų sudėtis pateikta šio priedo 2 paveiksle. Ši sudėtis rekomenduojama dangos klojėjui, ji turi užtikrinti būtinas jos charakteristikas. Siekiant užtikrinti būtiną dangos tekstūrą ir tvarumą, šio priedo 1 lentelėje pateikiamos rekomendacijos. Granulimetrinės sudėties kreivė atitinka tokią formulę:

$$P \text{ (per sietą prabyrėjusių medžiagų procentas)} = 100 (d/d_{\max})^{1/2};$$

čia:

d – kvadratinio sieto akučių dydis, mm;

$d_{\max}$ – 8 mm vidurinei leistinosios nuokrypos kreivei, 10 mm apatinei leistinosios nuokrypos kreivei ir 6,3 mm – viršutinei leistinosios nuokrypos kreivei.

10.2. Rekomenduojama smėlio frakcija ($0,063 \text{ mm} < \text{kvadratinio sieto akučių dydis} < 2 \text{ mm}$) turi būti sudaryta iš ne daugiau kaip 55 proc. gamtinio smėlio ir bent 45 proc. smulkinto smėlio.

10.3. Rekomenduojama, kad dangos pagrindo ir išlyginamojo sluoksnio smėlis užtikrintų gerą stabilumą ir lygumą pagal geriausią kelių tiesimo patirtį.

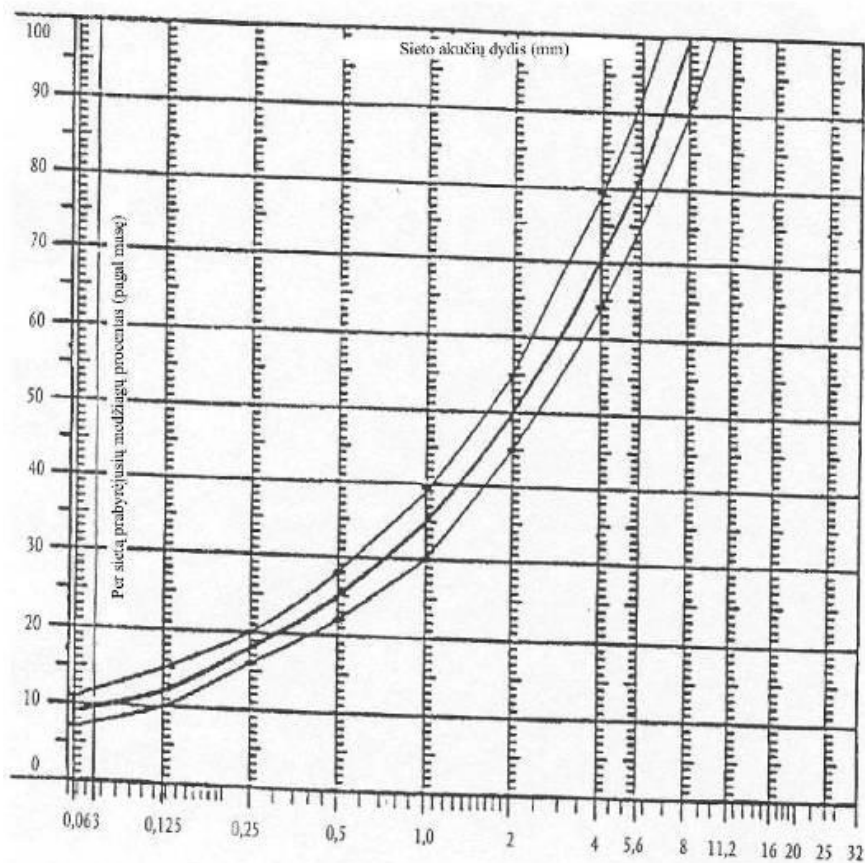
10.4. Rekomenduojama, kad medžiagos, kuri labai atspari skaldymui, grūdėliai būtų skaldyti.

10.5. Rekomenduojama, kad mišiniuose naudojami grūdėliai būtų nuplauti.

10.6. Rekomenduojama į dangą nedėti papildomų grūdėlių.

10.7. Rekomenduojama, kad riškio klampis, išreikštas kaip skverbties vertė, pagal šalies orų sąlygas būtų 40–60, 60–80 ar net 80–100. Rekomenduojama naudoti kuo klampesnę rišiklį.

10.8. Rekomenduojama iki volavimo pasirinkti tokią mišinio temperatūrą, kad, vėliau voluojant dangą, būtų užtikrintas būtinas akytumas. Siekiant, kad būtų padidinta tikimybė, jog šio priedo 3–6 punktuose nurodytų reikalavimų būtų laikomasi, dangos sutankinimas būtų nustatomas ne tik pagal tinkamai pasirinktą mišinio temperatūrą, bet ir pasirenkant atitinkamą volavimų skaičių ir plentvolį.



2 pav. Granulimetrinė mineralinių medžiagų sudėties kreivė su nurodytomis leistinosiomis nuokrypomis ruošiant asfalto mišinį

11. Atliekant liekamojo akytumo matavimą, iš keturių vietų, vienodai paskirstytų tarp AA ir BB linijomis apibrėžtos bandymo vietos (šio priedo 1 paveikslas), turi būti paimti bandiniai. Siekiant, kad dangos vienalytiškumas ratų vėžių vietoje nebūtų pažeistas ir kad danga neišsikraipytų, bandiniai turėtų būti imami iš dangos ne ratų vėžių vietoje, bet greta vėžių. Du bandiniai (mažiausiai) turėtų būti paimti iš greta ratų vėžių esančios dangos, o mažiausiai vienas – iš vietos, esančios maždaug vienodu atstumu nuo ratų vėžių ir kiekvieno mikrofono. Jeigu manoma, kad vienalytiškumo reikalavimų nesilaikoma (šio priedo 6 punktas), bandinius galima imti iš didesnio skaičiaus bandymo plote esančių vietų. Nustatomas kiekvieno bandinio liekamas akytumas ir pagal visus bandinius apskaičiuojama vidutinė vertė, kuri lyginama su verte, pateikta šio priedo 3 punkte. Jokio bandinio akytumas neturi būti didesnis kaip 10 proc. Bandymo vietos dangos klojėjui primenama apie keblumus, kurių gali atsirasti, jeigu ta vieta būtų šildoma vamzdžiais arba elektros laidais ir jeigu iš jos tektų imti bandinius. Ta įranga turėtų būti kruopščiai suplanuota pagal būsimas bandinių ėmimo vietas. Rekomenduojama palikti keletą maždaug 200×300 mm dydžio plotų, kuriuose nei vamzdžių, nei laidų nebūtų paklota arba kuriuose jie būtų pakloti pakankamai giliai, kad iš viršutinio dangos sluoksnio imant bandinius jie nebūtų apgadinti.

12. Garso sugerties koeficientas matuojamas kompleksinės akustinės varžos vamzdžiu, taikant ISO 10534-1 „Akustika – Garso sugerties koeficiento ir kompleksinės akustinės varžos nustatymas vamzdžio metodu“ standarte apibūdintą metodiką. Ruošiant bandinius, laikomasi tų pačių reikalavimų kaip ir dėl liekamojo akytumo nustatymo bandinių ruošimo (šio priedo 11 punktas). Garso sugerties matavimo intervalas turi būti 400–800 Hz ir 800–1600 Hz (pagrindiniai trečios oktavos juostų dažniai) ir turi būti nustatytos abiejų tų dažnių intervalų didžiausios vertės bei apskaičiuotas visų tiriamų bandinių tų verčių vidurkis ir gaunamas galutinis rezultatas.

	Nustatytos vertės		Leistinieji nuokrypiai
	pagal bendrą mišinio masę	pagal mineralinių medžiagų masę	
Akmenų masė, sieto kvadratinės akutės (SM) > 2 mm	47, 6 proc.	50,5 proc.	±5
Smėlio masė 0,063 S M < 2 mm	38,0 proc.	40,2 proc.	±5

	Nustatytos vertės		Leistinieji nuokrypiai
	pagal bendrą mišinio masę	pagal mineralinių medžiagų masę	
Mineralinių miltelių masė SM 0,063 mm	8,8 proc.	9,3 proc.	±2
Rišklio (bitumo) masė	5,8 proc.	N. A.	±0,5
Maksimalus dydis	8 mm		6,3–10
Rišklio klampumas	(šio priedo 10.7 punktas)		
Mineralinių medžiagų atsparumas gludinimui	> 50		
Sutankinimo laipsnis pagal Maršalo bandinius	98 proc.		

13. Tekstūros gylis turi būti matuojamas išilgai ratų, važiuojančių bandymo juosta, vėžių vienodais atstumais bent dešimtyje vietų ir nustatoma vidutinė vertė, kuri lyginama su apibrėžtu mažiausiu tekstūros gyliu. Metodikos aprašas pateiktas ISO 10844:1994 standarte.

14. Dėl padangos lietimosi su kelio danga kylančio triukšmo lygis, išmatuotas virš bandymo dangos, po 6–12 mėnesių nuo tos dangos klojimo gali šiek tiek padidėti. Nustatytas charakteristikas danga pradeda atitikti ne anksčiau kaip po keturių savaičių nuo jos klojimo. Dangai senstant, sunkvežimių keliamo triukšmo matavimui daroma mažesnė įtaka negu tuomet, kai ji yra matuojant lengvojo automobilio keliamą triukšmą. Dangos tvarumą daugiausiai lemia ja važinėjančių transporto priemonių padangos, kurios tą dangą gludina ir sutankina. Danga turi būti periodiškai tikrinama pagal šio priedo 7 punktą.

15. Nuo dangos turi būti nuvalytos atliekos arba dulkės, galinčios labai sumažinti tikrąjį tekstūros gylį. Ledą nutirpdant druska, laikinai ar net neatitaisomai gali pasikeisti dangos tekstūros taip, kad padidės keliamas triukšmas, todėl druskos naudoti nerekomenduojama.

16. Jeigu bandymo kelią būtina užkloti nauja danga, tą dangą reikia kloti tik bandymo juostoje, kuria važinėja transporto priemonės, jeigu bandymo vieta už tos juostos atitinka liekamojo akytumo arba garso sugerties reikalavimus.

17. Bandymo vietos dangos dokumentuose pateikiama tokia informacija:

17.1. bandymo kelio vieta;

17.2. rišklio tipas, rišklio klampumas, mineralinės medžiagos, didžiausias teorinis betono tankis (DR), dėvėjimosi sluoksnio storis ir pagal iš bandymo kelio paimtus bandinius nustatyta granulimetrinės sudėties kreivė;

17.3. tankinimo metodas (pvz.: plentvolio tipas, plentvolio masė ir plentvolio važiavimo viena vieta skaičius tankinant dangą);

17.4. mišinio temperatūra, aplinkos oro temperatūra ir vėjo greitis klojant dangą;

17.5. dangos klojimo data ir jos klojėjas;

17.6. visų arba bent paskutinio bandymo rezultatas, įskaitant:

17.6.1. kiekvieno bandinio liekamąjį akytumą;

17.6.2. taškus bandymo vietoje, kuriuose buvo paimti bandiniai akytumui matuoti;

17.6.3. kiekvieno bandinio garso sugerties koeficientą (jeigu išmatuotas); nurodomi kiekvieno bandinio rezultatai ir kiekvieno dažnio intervalo bei bendras vidurkis;

17.6.4. bandymo vietos taškai, kuriuose paimti bandiniai sugerčiai matuoti;

17.6.5. tekstūros gylis, įskaitant bandymų skaičių ir standartinį nuokrypį;

17.6.6. už bandymų pagal šio priedo 17.6.1 ir 17.6.2 punktus darymą atsakingą techninę tarnybą (laboratoriją) ir naudotos įrangos tipą;

17.6.7. bandymo (-ų) darymo ir bandinių ėmimo iš bandymo kelio datą.

18. Transporto priemonės keliamo triukšmo nustatymo bandymą (-us) aprašančiuose

dokumentuose nurodoma, ar buvo laikomasi visų to standarto reikalavimų. Pagal šio priedo 17 punktą daroma nuoroda į dokumentą, kuriame aprašyti rezultatai, patvirtinantys, kad to standartų reikalavimų buvo laikomasi.

Transporto priemonių ir jų padangų tipo
patvirtinimo taisyklių
21 priedas

SANTYKIS TARP SLĖGIO RODIKLIO IR SLĖGIO VIENETŲ

lentelė

Slėgio rodiklis („PSI“)	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1000
150	10,3	1030

BANDYMO PROTOKOLAS

Bandymo protokole pateikiama tokia informacija:

1. Apie kiekvieno bandomojo važiavimo meteorologines sąlygas, įskaitant aplinkos oro ir bandymo vietos dangos temperatūrą.
 2. Duomenys apie tai, ar buvo laikomasi ISO 10844:1994 standarto reikalavimų dėl bandymo vietos dangos, ir metodą, kuris taikytas tai atitikčiai patikrinti.
 3. Bandymui daryti naudoto ratlankio plotis.
 4. Duomenys apie padangą: gamintojas, prekės pavadinimas, prekės ženklas, dydis, krovumo rodiklis, etaloninis slėgis.
 5. Bandomosios transporto priemonės aprašas ir jos bazė.
 6. Tipiškai išbandant kiekvieną padangą naudota apkrova Q_t (nurodoma N), nurodant, kokį etaloninės apkrovos Q_r procentą ji sudaro, vidutinė bandymo apkrova Q_{tavr} (nurodoma N), nurodant, kokį etaloninės apkrovos Q_r procentą ji sudaro.
 7. Kiekvienos bandomos padangos šaltojo pripūtimo slėgis, nurodytas kPa.
 8. Bandymo greičiai, kai transporto priemonė kerta PP' liniją.
 9. Visais mikrofonais užregistruoti didžiausi kiekvieno transporto priemonės važiavimo garso lygiai, išreikšti A svertinės skalės decibelais.
 10. Bandymo rezultatas L_R . A svertinės decibelais išreikštas etaloniniu greičiu važiuojančios transporto priemonės garso lygis, patikslintas pagal temperatūrą (jeigu šis reikalavimas taikomas) ir suapvalintas iki artimiausio sveiko skaičiaus.
 11. Regresijos kreivės nuožulnumas.
-