

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

ĮSAKYMAS

DĖL SUSISIEKIMO MINISTRO 1998 M. GRUODŽIO 24 D. ĮSAKYMO NR. 497 „DĖL KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLIŲ“ PAKEITIMO

2003 m. rugsėjo 23 d. Nr. 3-521

Vilnius

Įgyvendindamas 1992 m. kovo 26 d. Tarybos reglamentą (EEB) 881/92 dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas:

1. P a k e i ė i u Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 497 „Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių“ (Žin., 1998, Nr. [115-3261](#)):

1.1. papildau šiuo 3.1 punktu (3.1–3.4 punktus laikau atitinkamai 3.2–3.5 punktais):

„3.1. Bendrijos leidimas – leidimas verstis tarptautiniu krovinių vežimu kelių transporto priemonėmis, kurių keliamoji galia, įskaitant priekabą, didesnė kaip 3,5 tonos, arba bendroji masė, įskaitant priekabą, didesnė kaip 6 tonos, Europos Bendrijos teritorijoje vykdomais reisais ar jų dalimis“;

1.2. išdėstau 9.1 punktą taip:

„9.1. vežant krovinius transporto priemonėmis, kurių bendroji masė, įskaitant priekabą, ne didesnė kaip 3,5 tonos“;

1.3. išdėstau 23 punktą taip:

„23. Kelionės leidimus, kurie pagal tarpvalstybinius susitarimus suteikia teisę transporto priemonei įvažiuoti į kitos valstybės teritoriją, ir Bendrijos leidimus (4 priedas) bei jų kopijas (5 priedas) vežėjams išduoda, jų išdavimo ir naudojimo tvarką, vadovaudamasi Tarybos reglamento (EEB) 881/92 dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas nuostatomis, nustato Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Vežėjas turi teisę gauti Bendrijos leidimų kopijų ne daugiau, nei turi galiojančių licencijos kortelių“;

1.4. papildau šiuo 25 punktu (25-33 punktus laikau atitinkamai 26–34 punktais):

„25. Už kelionės leidimų, kurie pagal tarpvalstybinius susitarimus suteikia teisę transporto priemonei įvažiuoti į kitos valstybės teritoriją, Bendrijos leidimų ir jų kopijų išdavimą mokama valstybės rinkliava Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.“

2. T v i r t i n u :

2.1. Bendrijos leidimo pavyzdį (pridedama);

2.2. Bendrijos leidimo kopijos pavyzdį (pridedama).

3. Į g a l i o j u Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos:

3.1. pateikti Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnybai prie Finansų ministerijos paraišką suprojektuoti Bendrijos leidimo ir Bendrijos leidimo kopijos blankus;

3.2. patvirtinti Bendrijos leidimų išdavimo kontrolės ir naudojimo kontrolės tvarką;

3.3. išduoti vežėjams, turintiems licencijas vežti krovinius tarptautiniais maršrutais, Bendrijos leidimus bei šių vežėjų transporto priemonėms, turinčioms atitinkančias licenciją licencijos korteles, patvirtintas Bendrijos leidimų kopijas.

4. N u s t a t a u , kad Bendrijos leidimai galioja nuo 2004 m. gegužės 1 d.

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 3-521
4 priedas

(Mėlynos spalvos popierius DIN A4 = 29,7 x 21 cm)

(Pirma leidimo pusė)

EUROPOS BENDRIJA

LIETUVOS RESPUBLIKA LT

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO
INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

LEIDIMAS Nr.

išduotas tarptautiniam krovinių gabenimui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu

Šis leidimas suteikia teisę*

verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, kuriais važinėjama samdos ar atlyginimo pagrindu, laikantis 1992 m. kovo 26 d. priimto Tarybos reglamento (EEB) Nr. 881/92 ir bendrųjų šio leidimo nuostatų.

Ypatingos pastabos:

Šis leidimas galioja nuo iki

Išduotas (vieta) (data)

(kompetentingos institucijos, išdavusios leidimą, parašas ir antspaudas)

* Visas vežėjo pavadinimas

(Antra leidimo pusė)

BENDROSIOS NUOSTATOS

Šis leidimas išduotas remiantis 1992 m. kovo 26 d. priimtu Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 881/92 „Dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas“.

Jis suteikia teisę jo turėtojai verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu visais Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, jei:

- išvykimo punktas ir atvykimo punktas yra skirtingose valstybėse narėse, tranzitu kertant arba nekertant vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, arba atvirkščiai, tranzitu kertamos arba nekertamos vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš vienos šalies, kuri nėra Bendrijos narė, į kitą, tranzitu kertamos vienos ar kelių valstybių narių teritorijos;
- važiuoja tuščia su šios rūšies gabenimu susijusi transporto priemonė.

Jei krovins gabenamas iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, ar atvirkščiai, šis leidimas galioja tai daliai kelionės valstybėje narėje, kurios teritorijoje krovins pakraunamas ar iškraunamas, pagal Reglamentą (EEB) Nr. 881/92 pasirašius reikalingą sutartį tarp Bendrijos ir suinteresuotos šalies, kuri nėra Bendrijos narė.

Šis leidimas išduodamas vežėjui asmeniškai, jis negali būti perduotas trečiajai šaliai.

Valstybės narės, išdavusios leidimą, kompetentingos institucijos gali atimti šį leidimą, jei vežėjas:

- neįvykdė visų šio leidimo naudojimo sąlygų,
- pateikė klaidingus Bendrijos leidimo išdavimui ar jo galiojimo pratęsimui būtinus duomenis.

Leidimo originalą saugo vežėjo įmonė.

Patvirtinta leidimo originalo kopija laikoma transporto priemonėje^{**}. Jei naudojamas transporto priemonių junginys, leidimas saugomas motorinėje transporto priemonėje. Jis galioja transporto priemonių junginiui ir tada, jei priekaba arba puspriekabė nėra registruotos arba šį leidimą turintis vežėjas neturi įgaliojimo jas naudoti keliuose, arba jei jos registruotos ar įgaliojimu leidžiamos naudoti kitoje valstybėje narėje.

Leidimą visada privaloma pateikti įgaliotam inspektoriui pareikalavus.

Visų valstybių narių teritorijoje šio leidimo turėtojas privalo laikytis toje valstybėje galiojančių įstatymų, norminių aktų ir administracinių nuostatų, reglamentuojančių transportą ir eismą.

Blanko Nr. 000000

^{**} **transporto priemonė** – tik kroviniams vežti naudojama motorinė transporto priemonė, registruota valstybėje narėje, arba transporto priemonių junginys, kurio bent motorinė priemonė, naudojama tik kroviniams vežti, yra registruota valstybėje narėje.

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 3-521
5 priedas

(Mėlynos spalvos popierius DIN A4 = 29,7 x 21 cm)

(Pirma leidimo kopijos pusė)

EUROPOS BENDRIJA

LIETUVOS RESPUBLIKA LT

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO
INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

LEIDIMO Nr.

KOPIJA Nr.

išduotas tarptautiniam krovinių gabenimui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu

Šis leidimas suteikia teisę*

verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, kuriais važinėjama samdos ar atlyginimo pagrindu, laikantis 1992 m. kovo 26 d. priimto Tarybos reglamento (EEB) Nr. 881/92 ir bendrųjų šio leidimo nuostatų.

Ypatingos pastabos:

Šis leidimas galioja nuo

iki

Išduotas

(vieta)

(data)

(kompetentingos institucijos, išdavusios leidimą,
parašas ir antspaudas)

*Visas vežėjo pavadinimas

(Antra leidimo kopijos pusė)

BENDROSIOS NUOSTATOS

Šis leidimas išduotas remiantis 1992 m. kovo 26 d. priimtu Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 881/92 „Dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas“.

Jis suteikia teisę jo turėtojų verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu visais Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, jei:

- išvykimo punktas ir atvykimo punktas yra skirtingose valstybėse narėse, tranzitu kertant arba nekertant vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, arba atvirkščiai, tranzitu kertamos arba nekertamos vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš vienos šalies, kuri nėra Bendrijos narė, į kitą, tranzitu kertamos vienos ar kelių valstybių narių teritorijos;
- važiuoja tuščia su šios rūšies gabenimu susijusi transporto priemonė.

Jei krovins gabenamas iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, ar atvirkščiai, šis leidimas galioja tai daliai kelionės valstybėje narėje, kurios teritorijoje krovins pakraunamas ar iškraunamas, pagal Reglamentą (EEB) Nr. 881/92 pasirašius reikalingą sutartį tarp Bendrijos ir suinteresuotos šalies, kuri nėra Bendrijos narė.

Šis leidimas išduodamas vežėjui asmeniškai, jis negali būti perduotas trečiajai šaliai.

Valstybės narės, išdavusios leidimą, kompetentingos institucijos gali atimti šį leidimą, jei vežėjas:

- neįvykdė visų šio leidimo naudojimo sąlygų,
- pateikė klaidingus Bendrijos leidimo išdavimui ar jo galiojimo pratęsimui būtinus duomenis.

Leidimo originalą saugo vežėjo įmonė.

Patvirtinta leidimo originalo kopija laikoma transporto priemonėje^{**}. Jei naudojamas transporto priemonių junginys, leidimas saugomas motorinėje transporto priemonėje. Jis galioja transporto priemonių junginiui ir tada, jei priekaba arba puspriekabė nėra registruotos arba šį leidimą turintis vežėjas neturi įgaliojimo jas naudoti keliuose, arba jei jos registruotos ar įgaliojimu leidžiamos naudoti kitoje valstybėje narėje.

Leidimą visada privaloma pateikti įgaliotam inspektoriui pareikalavus.

Visų valstybių narių teritorijoje šio leidimo turėtojas privalo laikytis toje valstybėje galiojančių įstatymų, norminių aktų ir administracinių nuostatų, reglamentuojančių transportą ir eismą.

Blanko Nr. 000000

^{**} **transporto priemonė** – tik kroviniams vežti naudojama motorinė transporto priemonė, registruota valstybėje narėje, arba transporto priemonių junginys, kurio bent motorinė priemonė, naudojama tik kroviniams vežti, yra registruota valstybėje narėje.