

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

**Į S A K Y M A S
DĖL KROVINIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIO TRANSPORTU TAISYKLIŲ
TVIRTINIMO**

2000 m. birželio 20 d. Nr. 174
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodeksu (Žin., 1996, Nr. [59-1402](#); 1998, Nr. [105-2896](#)),

1. T v i r t i n u Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisykles (pridedama)*.
2. Nustatau, kad Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklės įsigalioja 2000 m. spalio 1 d.
3. Pavedu Valstybinei geležinkelio inspekcijai (J. Savickas) kontroliuoti, kaip geležinkelio transporte laikomasi šių taisyklių reikalavimų.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

RIMANTAS DIDŽIOKAS

* PASTABA: * Su Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis galima susipažinti Susisiekimo ministerijos Geležinkelių transporto departamente arba SP AB „Lietuvos geležinkeliai“.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro
2000 06 20 įsakymu Nr. 174

ADV/6

KROVINIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIO TRANSPORTU TAISYKLĖS*



* Taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2000, Nr. 52-1507).

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato krovinių priėmimo vežti, važtos dokumentų įforminimo, krovinių pristatymo termino nustatymo, krovinių išdavimo, aktų įforminimo, tam tikrų krovinių vežimo taisyklės Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2. Tarptautiniams krovinių vežimams šios Taisyklės taikomos tais atvejais, kurie nėra reglamentuoti tarptautinio krovinių vežimo sutarčių taisyklėse.

3. Be šių Taisyklių tam tikrų krovinių vežimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos įstatymai, Vyriausybės nutarimai bei Susisiekimo ministerijos teisės aktai.

4. Šiose Taisyklėse vartojamos šios sąvokos:

4.1. **buities daiktai** – baldai, namų apyvokos reikmenys, asmeninio naudojimo daiktai (tiek nauji, tiek naudoti), iš jų invalidų vežimėliai, dviračiai, motoroleriai, motociklai, šaldytuvai, skalbimo mašinos, muzikos instrumentai, knygos ir kiti;

4.2. **krovinio gavėjas** – krovinio vežimo sutartyje nurodytas fizinis ar juridinis asmuo, turintis teisę gauti krovinį;

4.3. **geležinkelio įmonė** – įmonė, kurios pagrindinė veikla yra keleivių ir (ar) krovinių vežimas bendrojo naudojimo geležinkeliais su sąlyga, kad trauka užtikrinama nuosavomis ar nuomojamomis traukos priemonėmis;

4.4. **geležinkelio privažiuojamieji keliai** – geležinkelio keliai, skirti krovinių siuntėjui (gavėjui) aptarnauti, sujungti su bendrojo naudojimo geležinkeliais;

4.5. **konteineriai** – daugkartinio naudojimo kroviniams gabenti skirta standartinė tara, užtikrinanti krovinių saugą ir pritaikyta mechanizuotai pakrauti ir iškrauti;

4.6. **eksportuojami kroviniai** – Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelio transportu vežti priimti kroviniai, kurių galinė stotis yra kitos valstybės teritorijoje;

4.7. **importuojami kroviniai** – geležinkelio transportu iš užsienio valstybės atvežti kroviniai, kurių galinė stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje;

4.8. **šalieji kroviniai** – kroviniai, kurie, gabenami esant žemesnei kaip 0 °C temperatūrai, praranda byrėjimo savybes, o jų dalelės sušąla ir prišąla prie vagono sienų, grindų (žr. 7 priedą);

4.9. **vienarūšiai kroviniai** – kroviniai, kurie gabenami tuo pačiu būdu (suversti, supilti, suberti) ir juos galima kartu sandėliuoti;

4.10. **vienetiniai kroviniai** – kroviniai, kurių kiekį galima ir būtina suskaičiuoti;

4.11. **vietiniai kroviniai** – tai geležinkelio transportu su vietinių siuntų važtos dokumentais vežami kroviniai, kurių pradinė ir galinė stotys yra Lietuvos Respublikos teritorijoje. Vežamiems į/iš Druskininkų ir Didžiasalio stotis kroviniams įforminami SMGS važtos dokumentai;

4.12. **paketas** – tai sustambintas krovinio vienetas, kurį sudaro keli mažesni krovinio vienetai (dėžės, statinės, maišai, lentos, vamzdžiai, pabėgiai, liejiniai ir kt.), sutvirtinti universaliomis arba specialiomis vienkartinio ar daugkartinio naudojimo paketavimo priemonėmis, ant padėklų arba be jų;

4.13. **krovinių paketavimo priemonės** – keturių arba šešių grandžių metalinės sąvaržos, metaliniai lankstūs lynai, mediniai plokštieji padėklai – palengvina ir paspartina krovo darbus;

4.14. **didžioji siunta** – su vienais važtos dokumentais vežamas krovinsys, kuriam sutalpinti skiriama daugiau kaip vienas vagonas;

4.15. **mažoji siunta** – su vienais važtos dokumentais vežamas krovinsys, sveriantis (10–20) t ir užimantis ne daugiau kaip pusę vagono talpos;

4.16. **rinktinė konteinerių siunta** – su vienais važtos dokumentais vežamas krovinsys, kuriam sutalpinti skiriama daugiau kaip vienas konteineris;

4.17. **smulkioji siunta** – su vienais važtos dokumentais vežamas kroviny, ne sunkesnis kaip 10 t ir užimantis ne daugiau kaip vieną trečdalį vagono talpos;

4.18. **vagono siunta** – tai pagal vienus važtos dokumentus vežamas kroviny, kuriam sutalpinti skirtas atskiras vagonas;

4.19. **krovinio siuntėjas** – fizinis ar juridinis asmuo, sudarantis krovinio vežimo sutartį;

4.20. **stotis** – geležinkelio infrastruktūros dalis. Ją sudaro kelių, pastatų, statinių ir įrenginių kompleksas, užimantis tam tikrą žemės sklypą ir skirtas traukiniams priimti, išformuoti, suformuoti, išleisti ir praleisti; keleiviams, bagažo ar krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti;

4.21. **krovinio vežimo sutartis** – rašytinis susitarimas, kuriuo geležinkelio įmonė įsipareigoja nuvežti siuntėjo jam patikėtą krovinį į galinę stotį ir išduoti jį turinčiam teisę gauti krovinį asmeniui (gavėjui), o siuntėjas už krovinio vežimą įsipareigoja sumokėti geležinkelio įmonei sutartą užmokestį;

4.22. **organizacinė sutartis** – tai rašytinis susitarimas tarp geležinkelio įmonės ir siuntėjo dėl riedmenų ir krovinių pateikimo bei krovinių pakrovimo tvarkos;

4.23. **geležinkelio valdytojas** – Lietuvos Respublikos įmonė, teisėtu pagrindu prižiūrinti viešojo naudojimo geležinkelius ir teikianti su tuo susijusias paslaugas geležinkelio įmonėms;

4.24. **rinktinis vagonas** – tai vagonas, kuriame pagal kelis vieno ar kelių siuntėjų važtos dokumentus vežami keli kroviniai;

4.25. **žymuo** – tekstas, sutartiniai ženklai, skaičiai ir piešiniai ant taros ir (arba) krovinio.

II SKYRIUS KROVINIO PARUOŠIMAS VEŽTI

I skirsnis. Organizacinė sutartis

5. Prieš sudarydami krovinio vežimo sutartį, siuntėjas ir geležinkelio įmonė turi sudaryti organizacinę sutartį.

6. Geležinkelio įmonė privalo pateikti reikiamą tam tikros rūšies vagonų skaičių sutartyje numatytu laiku, o siuntėjas – pakrauti juos pagal sutartyje numatytą tvarką.

II skirsnis. Krovinio būklė, įpakavimas ir žymenys

7. Krovinį, prieš pateikiant vežti, būtina sudėti į saugią, tvarkingą, standartų reikalavimus atitinkančią tarą, supakuoti arba surišti, sudėti ir sutvirtinti ant padėklų (žr. 4 priedą), kai:

7.1. vežamas smulkus, vienetinis kroviny gali iškristi;

7.2. kroviny gali sugesti arba pablogėti jo kokybė;

7.3. kroviny gali apgadinti vagoną (konteinerį) ar kitą kartu vežamą (sandėliuojamą) krovinį;

7.4. kroviny gali sužaloti žmones;

7.5. kroviny gali pakenkti aplinkai.

Jeigu priimant vežti krovinį nustatoma, kad įpakavimo kokybė neatitinka šių reikalavimų, geležinkelio įmonė turi teisę atsakyti vežti tokį krovinį, išskyrus žemės ūkio produkciją.

8. Žemės ūkio produkcija gali būti įpakuota ir į neatitinkančią standartų reikalavimų, tačiau tvarkingą ir saugią tarą.

Jeigu tara ar krovinio kokybė neatitinka reikalavimų, siuntėjas tai patvirtina važtos dokumentų tam skirtoje skiltyje ir atsako už krovinio saugumą.

9. Atvirose vagonuose vežama tik paženklinta mediena:

9.1. jeigu pjautinė mediena sukraunama aukščiau vagono bortų lygio, ant rietuvių matomų galų nupiešiamas „T” formos ženklas: 5 cm pločio juosta (linija) turi žymėti viršutinę rietuvės eilę, vertikali juosta rietuvės viduriu nuleidžiama žemyn ne mažiau kaip 50 cm;

9.2. jeigu pjautinė mediena sukraunama iki bortų arba skydais paaukštintų bortų viršaus lygio, tai ant kiekvienos rietuvės viršaus nupiešiamas „X” formos ženklas. Ženklo juostų plotis turi būti 5 cm.

Medienos gaminiams, sukrautiems į dengtuosius vagonus, taip pat vežamiems paketais bei grotuotuose konteineriuose apsauginio ženklo nereikia.

10. Vienetinius krovinius siuntėjas paženkliną išpėjamaisiais ženklais, pagrindiniais ir informaciniais užrašais:

10.1. išpėjamieji ženklai – tai vaizdo simboliai, rodantys, kaip elgtis su krovinium. Jų naudojimo tvarką nustato standartai ir kiti normatyviniai dokumentai;

10.2. pagrindiniai užrašai: gavėjo ir galinės stoties pavadinimai bei krovinio vienetų skaičius siuntoje;

10.3. informaciniai užrašai – krovinio bruto ir neto masė kilogramais, krovinio gabaritai centimetrais (ilgis, plotis, aukštis arba skersmuo ir aukštis), krovinio vieneto tūris kubiniais metrais.

Krovinio gabaritiniai matmenys ir tūris nerašomi, jeigu linijų ilgių suma neviršija 300 cm.

11. Krovinio vienetų skaičius užrašomas trupmena: skaitiklis – krovinio vieneto eilės numeris siuntoje, vardiklis – vienetų skaičius siuntoje.

12. Bendras paketų skaičius ir kiekvieno paketo numeris nurodomi, kai:

12.1. vienodoje taroje vežami įvairūs ir nevienarūšiai kroviniai (pavyzdžiui, įvairios rūšies medvilnės gniutulai);

12.2. skirtingoje taroje vežamas vienodas krovinys;

12.3. vežami įrengimų komplektai;

12.4. vežamas krovinys pakelinėje stotyje bus perkrautas į kitą vagoną (konteinerį);

12.5. viename vagone vežamos kelios smulkiosios siuntos.

13. Jeigu vežamas paketuotas krovinys (žr. 3 priedą), kiekvienas paketas pažymimas pagrindiniais ir informaciniais užrašais. Šiuo atveju užrašoma: skaitiklyje – bendras paketų skaičius siuntoje, vardiklyje – vienetų skaičius pakete ir skliausteliuose – paketo eilės numeris, pvz.: 3/50(2).

Ant kiekvieno paketo užrašoma jo bruto ir neto masė.

Konkrečių rūšių produkcijos standartai bei techninės sąlygos nustato, ar reikia ant paketų, sudarytų iš vienetinių (neįpakuotų) krovininių, užrašų apie bendrą paketų skaičių siuntoje, krovinio vienetų skaičių pakete, paketo eilės numerio.

14. Kiekvienas smulkių siuntų krovinio vienetas pažymimas trupmena: skaitiklis – eilės numeris pagal KR-73 formos Priimtų vežti krovininių registracijos žurnalą (žr. 35 priedą), per brūkšnį – krovinio vienetų skaičius; vardiklis – skaitmeninis pradinės stoties kodas. Geležinkelio ženklas įrašomas į važtos dokumentų tam skirtą skiltį.

15. Vežant vienaarūšį krovinį vagono siunta, išpėjamaisiais, pagrindiniais ir informaciniais užrašais pažymimi keturi krovinio vienetai. Bruto ir neto masė užrašoma ant krovinio kiekvieno vieneto.

16. Pažymėti krovinio vienetai vagone sudedami taip:

16.1. dengtuosiuose vagonuose – prie kiekvienų durų po du krovinio vienetus ženklais į išorę;

16.2. atviruose vagonuose – viršutinėje eilėje prie kiekvieno šoninio borto po du krovinio vienetus ženklais į išorę. Jei vagonas pakrautas žemiau bortų aukščio arba lygiai su jais, krovinys dedamas ženklu į viršų.

17. Žymenys turi būti ryškūs, dažai – atsparūs vandeniui, šviesai, žemai temperatūrai, greitai džiūstantys, nenusitrinantys, neteplūs. Draudžiama naudoti krovinį gadinančius dažus.

III skirsnis. Vagono ir krovinio masių (svorių) bei siuntos vienetų skaičiaus nustatymas

18. Vagone esančio krovinio masė nustatoma:
 - 18.1. sveriant vagonų arba prekių svarstyklėmis;
 - 18.2. matuojant;
 - 18.3. sutartinai;
 - 18.4. sumuojant (sudedant) visų siuntos vienetų mases.
19. Krovinio masę nustato:
 - 19.1. geležinkelio įmonė, kraunanti krovinį į vagoną (konteinerį) arba iš jo;
 - 19.2. sutartį su siuntėju sudariusi geležinkelio įmonė;
 - 19.3. siuntėjas – kitais atvejais.
20. Matavimo įtaisų tinkamumas naudoti įforminamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Draudžiama naudoti metrologiškai nepatikrintus (po metrologinės patikros nežymėtus) matavimo įtaisus, o tokiais įtaisais pamatuotus (pasvertus) krovinius – priimti vežti.
21. Jeigu geležinkelio įmonė turi vagonų svarstyklas, tai, su siuntėju (gavėju) sudarius sutartį, vagonas ir į jį subertas, suverstas ar supiltas krovinyss gali būti jomis pasvertas.
22. Siuntėjas pasirenka, kokius krovinius sverti.
- Važtos dokumentuose tam skirtoje skiltyje nurodoma, kokiomis svarstyklėmis pasvertas krovinyss.
23. Cisterniniuose vagonuose vežamo skysčio masė nustatoma sveriant arba skaičiuojant pagal tūrio matmenis.
24. Jeigu skysčio masė nustatoma skaičiuojant pagal tūrio matmenis, tai važtos dokumentuose turi būti nurodytas cisterninio vagono tipas, krovinio įpylimo aukštis vagone, krovinio temperatūra matuojant įpylimo aukštį ir tankis esant tai temperatūrai.
- Naudojantis specialiomis Cisterninių vagonų kalibravimo lentelėmis nustatomas krovinio tūris, dm^3 . Krovinio masė apskaičiuojama krovinio tūrį dm^3 padauginus iš jo tankio kg/dm^3 .
25. Paprastai pakrautas vagonas sveriamas atkabintas nuo kitų ir sustabdytas, o tuščias – neatkabintas.
- Siuntėjas, gavėjas ar geležinkelio įmonė, turėdami tam pritaikytas svarstyklas ir laikydamiesi svėrimo technologijos, gali sverti ir judantį vagoną.
26. Tik po vieną, atkabinti, sveriami vagonai:
 - 26.1. su subertais į juos grūdais, aliejinių ir ankštinių augalų sėklomis, sėmenimis ir kombinuotaisiais pašarais, valgomąją druska;
 - 26.2. su supiltais į cisterninius vagonus maisto produktais;
 - 26.3. su suverstomis bulvėmis ir kitomis daržovėmis bei išspaudomis;
 - 26.4. su spalvotųjų metalų gaminiais, jų atliekomis ar laužu.
27. Tuščią vagoną siuntėjas (gavėjas) sveria prieš pakraudamas ir iškrovęs, jeigu vežami grūdai, aliejinių ir ankštinių augalų sėklos, kombinuotieji pašarai ir maisto produktai bei spalvotųjų metalų gaminiai, jų atliekos ar laužas.
28. Prieš pakraunant ir iškrovus bulves ir kitas daržoves, išspaudas ar valgomąją druską tuščias vagonas nesveriamas.
29. Medienos ir jos gaminių masė nustatoma sutartinai.
30. Jeigu suverstiems ar subertiems kroviniams vežti (žr. 8, 9 priedus) panaudota papildoma nuimamoji įranga ar skydai, tai surašomas KR-99 KS formos Krovinių sąrašas (žr. 20 priedą), kuriame be įrašų apie krovinį, nurodoma kiekvieno skydo sutartinė masė 70 kg. Papildomos įrangos ir nuimamųjų skydų masė įskaičiuojama į vežamo krovinio masę.
- Stacionariai įrengtų grūdų skydų masė įskaičiuojama į vagono taros masę.

31. Pateikto vežti krovinių vienetų skaičių nurodo siuntėjas. Jeigu krovinius į vagonus krauna geležinkelio įmonė, tai ji patikrina, ar pateiktų vienetų skaičius atitinka įrašus važtos dokumentuose.

32. Pateikiant vežti medieną važtos dokumentuose nurodoma:

32.1. paketų ar grotuotų konteinerių kiekis, jeigu į vagonus kraunamas juose sudėtas kroviny;

32.2. pagrindinių rietuvių, sukrautų laikantis riedmenų gabarito, skaičius ir aukštis. Jeigu pakrauta su kaupu, tai atskirai nurodomas ir jame esančių rietuvių skaičius ir aukštis.

33. Medienos rietuvių aukštis matuojamas taip:

33.1. pakrovus vieną rietuvę – iš abiejų rietuvės galų;

33.2. sudurtinai pakrovus kelias rietuves – kraštinių rietuvių išoriniuose galuose. Važtos dokumentuose nurodomas rietuvių skaičius ir kraštinių rietuvių aukštis;

33.3. jei kraunama paaukštinus atvirųjų vagonų bortus, matuojama nuo vagono borto iki paaukštinimo viršutinės ribos. Jei kraunama esant dviem ar daugiau paaukštinimų, – nuo vagono borto iki paskutinio paaukštinimo viršutinės ribos. Važtos dokumentuose nurodomas paaukštinimų skaičius ir paskutinio paaukštinimo aukštis.

IV skirsnis. Vagonų ir konteinerių plombavimas

34. Paprastosios ir rakinamosios plombos, kuriomis plombuojami vagonai ir konteineriai, turi būti tokios konstrukcijos, kad, jėga pažeidus jų tvirtinimą, susigadintų.

35. Plombų naudojimo tvarka bei krovinių, kuriuos sukrovus į vagonus ar konteinerius rekomenduojama užplombuoti rakinamosiomis plombomis, sąrašas pateikiamas 17 priede.

36. Krovinių, kuriuos, būtinai uždėjus vieloryšį, leidžiama vežti neplombuotuose vagonuose, sąrašas pateikiamas 16 priede.

37. Pakrauti dengtieji, izoterminiai, grūdvežiai, cisterniniai vagonai ir konteineriai užplombuojami:

37.1. geležinkelio įmonės švininėmis arba rakinamosiomis plombomis, jeigu krovinį krovė geležinkelio įmonė;

37.2. siuntėjo švininėmis (tie siuntėjai, kurie turi plombines) arba rakinamosiomis plombomis, jeigu krovinį krovė siuntėjas.

38. Siuntėjo švininėmis arba rakinamosiomis plombomis plombuojami universalieji konteineriai su visais krovinių, išskyrus fizinių asmenų vežamus buitines daiktus.

Konteinerius (vagonus) su buitines daiktais, dalyvaujant siuntėjui, užplombuoja krovinį vežti priimanti geležinkelio įmonė.

39. Eksportuojami kroviniai, išskyrus lydimus siuntėjo (gavėjo) palydovų (žr. 11 priedą), per pasienio vagonų perdavimo stotis vežami užplombuotuose, jeigu tai padaryti leidžia konstrukcija, vagonuose.

40. Būtina užplombuoti ir tuščius vagonus (konteinerius), kai jie vežami dezinfekuoti, plauti ar jau išdezinfekuoti – specialioms kroviniams krauti, taip pat vagonus, kuriuose yra specialios įrangos.

41. Pakrautus specialiuosius konteinerius plombuoja krovinių siuntėjas.

42. Nebūtina plombuoti specialiųjų konteinerių, jeigu juose sukrautas kroviny, kurį leidžiama vežti atviruose (žr. 6 priedą) arba neužplombuotuose dengtuosiuose vagonuose. Nereikia plombuoti specialiųjų konteinerių, jeigu jie vežami užplombuotame dengtajame vagone.

43. Geležinkelio įmonė turi pateikti vagonus, kurie techniniu ir komerciniu požiūriu patikrinti ir tinkami kroviniams krauti (tikrinama, ar vagonas/konteineris tinkamas saugiai nuvežti tam tikrą krovinį gavėjui). Jeigu pakrovus krovinį vagonai bus plombuojami, jie pateikiami su tvarkingais durų užraktais.

44. Siuntėjas gali atsisakyti krauti krovinį, jei yra netvarkingas bent vienas vagono (konteinerio) užraktas.

45. Siuntėjas sutartimi su geležinkelio įmone suderina rakinamųjų plombų tipus (kiekvieno tipo turi būti atskiras kokybės sertifikatas), o geležinkelio įmonė priima vežti tokiomis siuntėjo rakinamosiomis plombomis užplombuotus vagonus (konteinerius).

Ne mažiau kaip prieš tris mėnesius iki savarankiškai įsigyjant rakinamasias plombas, siuntėjas (gavėjas) privalo geležinkelio įmonei pateikti laisvos formos prašymą (nurodydamas pageidaujamą rakinamųjų plombų tipą ir pardavėją) dėl plombų įsigijimo bei sudaryti su įmone organizacinę sutartį.

46. Geležinkelio įmonė nepriima vežti vagonų ir konteinerių su blogai pakabintomis švino ar rakinamosiomis plombomis arba su neaiškiais jų atspaudais, kito tipo nei numatyta organizacinėje sutartyje rakinamosiomis plombomis.

47. Plombinių, švino ir rakinamųjų plombų įsigijimo savo reikmėms, saugojimo ir realizavimo tvarką nustato geležinkelio įmonė.

48. Rakinamasias plombas realizuojanti įmonė sudaro sutartį su geležinkelio įmone dėl plomboms priskirtos numeracijos (kontrolinių ženklų) suteikimo ir informacijos apie siuntėjams (gavėjams) parduotų plombų kiekį per ataskaitinį laikotarpį pateikimo. Tai būtina, kad geležinkelio įmonė galėtų operatyviai patikrinti ir nuspręsti, ar konkrečiomis rakinamosiomis plombomis užplombuotus vagonus (konteinerius) galima laikyti tinkamai užplombuotais, ar šios plombos yra tik vieloryšio pakaitalas.

49. Rakinamųjų plombų pardavėjui geležinkelio įmonė nurodo ne mažiau kaip septynis (pirmasis iš jų – raidė) simbolius turintį rakinamųjų plombų kontrolinį ženklą.

III SKYRIUS

KROVINIO PATEIKIMAS IR PRIĖMIMAS VEŽTI

50. Siuntėjas krovinius pateikia stoties bendrojo naudojimo ar privažiuojamuosiuose keliuose arba krovinius kraunančios geležinkelio įmonės teritorijoje.

51. Buities daiktai pateikiami vežti pagal smulkiosioms siuntoms taikomas taisykles.

52. Smulkiosios, mažosios ar konteinerių siuntos paprastai pateikiamos krovinius kraunančios geležinkelio įmonės teritorijoje. Mažųjų ir konteinerių siuntų vežimo taisyklės pateiktos 2 ir 5 prieduose.

Jeigu siuntėjas pagal rinktinių vagonų formavimo planą tokiomis siuntomis užims visą vagoną, galima krauti privažiuojamuosiuose keliuose.

53. Prie geležinkelio kelių kroviniai turi būti sukrauti ir sutvirtinti nepažeidžiant statinių artumo gabarito pagal Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 4.6 punkto reikalavimus.

54. Kroviniai, kurių aukštis nuo bėgio galvutės paviršiaus yra ne didesnis kaip 1200 mm, turi būti ne arčiau kaip 2,0 m nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos, o kai krovinsys aukštesnis kaip 1200 mm – ne arčiau kaip 2,5 m.

55. Smulkūs krovinio vienetai tarpusavyje sutvirtinami.

56. Krovinius ir konteinerius į transportavimo priemonės (vagonus, automobilius) ir sandėliavimo vietas krauna:

56.1. geležinkelio įmonė savo krovimo baruose (išskyrus skysčius, pavojinguosius ir gedžiuosius krovinius);

56.2. siuntėjas – stoties bendrojo naudojimo keliuose ar privažiuojamuosiuose keliuose – pavojinguosius (krauti galima tik privažiuojamuosiuose keliuose) ir gedžiuosius krovinius; žalius gyvulinius produktus; sunkius (daugiau kaip 500 kg sveriantis vienetas) krovinius; negabaritinius krovinius; supiltus (krauti galima tik privažiuojamuosiuose keliuose), subertus ir suverstus krovinius; vežamus specialiuose vagonuose; siuntėjo palydovų lydimus krovinius.

57. Geležinkelio įmonė pateikia tvarkingus ir siuntėjo pageidaujamo kroviniui vežti tinkamus prekinis vagonus (konteinerius), o kai reikia – išplautus ir išdezinfekuotus.

58. Skysčiams pilti cisterniniai vagonai turi būti tinkami tai skysčio rūšiai pagal Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklių reikalavimus.

59. Cisterninius vagonus skysčiams pilti parengia geležinkelio įmonė arba susitarus už sutartą atlyginimą tai padaro siuntėjas (gavėjas).

Specialiuosius cisterninius vagonus parengia siuntėjas.

60. Vagonų (išskyrus cisterninių ir bunkerinių pusvagonių) tinkamumą tam tikram kroviniui vežti nustato tas asmuo (siuntėjas ar geležinkelio įmonė), kurio priemonėmis kraunama.

Cisterninių vagonų ir bunkerinių pusvagonių tinkamumą tam tikram kroviniui vežti nustato siuntėjas.

61. Konteinerių tinkamumą buities daiktams vežti nustato geležinkelio įmonė, o kitiems kroviniams – siuntėjas.

62. Jeigu būtina, siuntėjas turi:

62.1. parengti specialią įrangą ir medžiagas (ožius, stovus, padėklus, tarpiklius, vielas, virves, brezentą ir panašias) kroviniui krauti ir įtvirtinti vagone;

62.2. sumontuoti ir įtvirtinti vagonuose skydus, įstatyti grotas;

62.3. suveržti metalinėmis sąvaržomis medieną ir atlikti kitus darbus;

62.4. pritvirtinti viršutinių, šoninių ir apatinių vagono angų dangčius.

63. Apie vagone sumontuotus įtaisus ir įrangą siuntėjas įrašo važtos dokumentų tam skirtoje skiltyje. Visi nuimamieji įtaisai ir įranga galinėje stotyje atiduodami gavėjui kartu su kroviniu.

64. Į atvirus vagonus pakrautas kroviny (įskaitant pakrovimo ir tvirtinimo įtaisus) turi tilpti nustatyto pakrovos gabarito ribose pagal Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimus. Jeigu į atvirus vagonus pakrautas kroviny netelpa pakrovos gabarito ribose, jis vežamas pagal Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo instrukcijos reikalavimus.

65. Į vagonus kroviniai kraunami pagal Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimus.

66. Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovai Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka tikrinami, ar moka krovinių krovimo ir tvirtinimo taisykles. Jas mokantys asmenys gauna Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytos formos pažymėjimą.

67. Už krovinio sukrovimą ir įtvirtinimą vagone atsako:

67.1. siuntėjas:

67.1.1. pats pakrovęs krovinį ar konteinerius į vagoną;

67.1.2. pagal dvišalę sutartį tai atlikęs kitas (fizinis ar juridinis) asmuo;

67.2. geležinkelio įmonė, sukrovusi krovinį (konteinerius) į vagoną.

68. Už aplinkos užteršimą atsako krovimo barų savininkas.

69. Kroviniai vežti priimami tose stotyse ir į tas stotis, kuriose galima pakrauti (iškrauti) pageidaujamus krovinius (siuntas). Kiekviena geležinkelio įmonė savo stočių sąrašus nurodo Tarifų knygoje.

70. Vežti krovinius dalyvaujant kitų šalių geležinkeliams priimama pagal atskirus tarptautinius susitarimus ir taisykles.

71. Pagal vienus važtos dokumentus vežti priimama:

71.1. vienaarūšis kroviny, pakrautas tik siuntėjo arba tik geležinkelio įmonės į vieną ar kelis vagonus vienoje stotyje ir skirtas vienam gavėjui vienoje galinėje stotyje;

71.2. nedalomi ar labai stambūs krovinio vienetai, kuriems sukrauti reikia daugiau kaip vieno vagono.

72. Krovinių siunta, pakrauta į kelis vagonus pagal vienus važtos dokumentus, negali būti išskaidyta.

73. Pagal vienus važtos dokumentus draudžiama priimti vežti:

73.1. krovinį, kurio dalį krovė geležinkelio įmonė, o dalį – siuntėjas;

73.2. krovinį, kurio dėl jo savybių negalima vežti kartu su kitu kroviniu. Išimtį sudaro kroviny, kurį lydi siuntėjo palydovai;

73.3. krovinį, kada bent vienai jo daliai gali būti taikomos muitinės, sanitarinės, veterinarinės (žr. 13 priedą), karantino ar kitų valstybės institucijų priežiūros taisyklės, o kitai tokios netaikomos.

IV SKYRIUS

KROVINIO TIKRINIMAS IR VAGONO KROVUMO VIRŠIJIMAS

74. Geležinkelio valdytojas turi teisę patikrinti, ar vežant krovinį laikomasi šių Taisyklių bei Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų, Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklių, Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo instrukcijos ir Gedžiųjų krovinių vežimo priežiūros instrukcijos reikalavimų.

Geležinkelio įmonė turi teisę patikrinti, ar siuntėjo sukrautas krovinsys atitinka važtos dokumentuose pateiktus duomenis, ar nepažeidžiami šių Taisyklių bei kitų šiame punkte išvardytų dokumentų reikalavimai.

75. Pakelinėse stotyse geležinkelio įmonė turi teisę tikrinti siuntą, jeigu tai būtina pagal vagonų (konteinerių) naudojimo taisyklių ar valstybės institucijų reikalavimus.

76. Tikrinant krovinį būtinai kviečiami dalyvauti siuntėjas arba gavėjas. Jeigu nustatytu laiku pakviestieji neatvyksta, arba kai tikrinama pakelinėje stotyje – krovinsys tikrinamas jiems nedalyvaujant.

Tikrinant krovinį, turi dalyvauti ne mažiau kaip trys atstovai: siuntėjo ar gavėjo atstovas, geležinkelio įmonės (du darbuotojai), o prireikus ir valstybės institucijų atstovas. Patikrinimo rezultatai įrašomi į stotyje turimus važtos dokumentus.

77. Jeigu patikrinimo pradinėje stotyje metu nustatoma, kad viršytas vagono krovumas, nesilaikyta šių Taisyklių bei 74 punkte nurodytų dokumentų reikalavimų – geležinkelio įmonė nepriima vežti krovinio.

78. Jeigu tikrinimo pakelinėje stotyje metu nustatoma, kad nesilaikyta šių Taisyklių bei 74 punkte nurodytų dokumentų reikalavimų – geležinkelio įmonė apie tai informuoja siuntėją (gavėją) ir sulaiko krovinį, kol siuntėjas (gavėjas) krovinį sutvarkys.

79. Jeigu krovinsys neatitinka važtos dokumentuose pateiktų duomenų arba nesilaikyta šių Taisyklių bei 74 punkte nurodytų dokumentų reikalavimų, patikrinimo ir su juo susijusios išlaidos tenka siuntėjui.

80. Jeigu pakelinėje stotyje geležinkelio valdytojas arba geležinkelio įmonė nustato, kad siuntėjo krauto vagono krovumas viršytas (yra krovinio kiekio perteklius, toliau – perteklius), geležinkelio įmonė apie tai nedelsdama praneša siuntėjui (gavėjui), pareikalauja, kad pateiktų pavedimą dėl pertekliaus. Perteklius iš vagono pašalinamas.

81. Apie perteklių pranešama siuntėjui tuo atveju, jeigu jis sumokėjo už krovinio vežimą ar pasiliko sau teisę duoti papildomus pavedimus.

Jeigu buvo įvykdytas papildomas gavėjo pavedimas (pakeistas gavėjas), tai apie perteklių pranešama ir pirminiam gavėjui.

82. Kroviniu disponuoti teisę turintis gavėjas (siuntėjas) ne vėliau kaip per tris darbo dienas nuo pranešimo gavimo dienos turi pateikti pavedimą geležinkelio įmonei dėl pertekliaus.

83. Už pertekliaus vežimą nuo pradinės iki pašalinimo iš vagono stoties, iškrovimą, perkrovimą, pakrovimą, įtvirtinimą ir saugojimą imamas geležinkelio įmonės nustatytas užmokestis. Važtapinigia (važtos mokestis) už perteklių skaičiuojami kaip už atskirą vagono siuntą, bet ne mažiau kaip už 10 tonų sveriantį krovinį.

84. Perteklius saugomas tik su geležinkelio įmone sudarius pasaugos sutartį, o į kitą stotį nukreipiamas tik sudarius krovinio vežimo sutartį.

85. Jeigu papildomas pavedimas nepateiktas arba nesudaryta pasaugos sutartis, geležinkelio įmonė perteklių realizuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

V SKYRIUS. VAGONŲ IR KONTEINERIŲ NAUDOJIMAS

86. Siuntėjas (gavėjas) už pateiktų geležinkelio įmonėms priklausančių vagonų ir konteinerių naudojimą pradinėje, pakelinėje, galinėje stotyse ir privažiuojamuosiuose keliuose moka geležinkelio įmonės nustatytą atlyginimą.

87. Jeigu ne dėl geležinkelio įmonės kaltės vagonai ir konteineriai negali būti pateikti siuntėjui (gavėjui), siuntėjas (gavėjas) privalo mokėti geležinkelio įmonės nustatytą atlyginimą už vagonų ar konteinerių naudojimą.

88. Pradinėje stotyje į vagonų ar konteinerių naudojimo trukmę įeina:

88.1. tuščių vagonų ar konteinerių (ir pakrautų, kai krovinyss grąžinamas siuntėjui) sukaupimo trukmė.

Tuščių vagonų sukaupimo trukmė skaičiuojama tais atvejais, kai pradinėje stotyje pagal organizacinę sutartį siuntėjui sukaupiami arba pristatomi į pradinę stotį iš kitos stoties tušti vagonai ar konteineriai (pvz. dideliems krovinių kiekiams perkrauti iš laivo) – nuo informavimo, kad vagonai sukaupiti, momento iki sutikimo juos priimti sutartoje vietoje arba jų atsisakymo, kurio laikas fiksuojamas siuntėjo atsisakymo rašte, momento;

88.2. krovos darbų trukmė.

Krovos darbų trukmė skaičiuojama nuo vagonų atvarymo į krovimo barą ar sutartyje nurodytą vietą momento iki krovinio vežimo sutarties sudarymo momento, jei siuntėjas yra pranešęs, kad vagonai pakrauti ir juos galima priimti;

88.3. papildoma vagonų ar konteinerių naudojimo trukmė.

Papildoma vagonų ar konteinerių naudojimo trukmė skaičiuojama tais atvejais, kai reikia pataisyti sukrauto krovinio padėtį ar jo tvirtinimą, perkrauti į kitą vagoną, kai yra laikinų priežasčių nesudaryti krovinio vežimo sutarties.

89. Vagonų ar konteinerių naudojimo trukmę pakelinėse stotyse sudaro jų laikymo trukmė dėl kliūčių vežimo metu (žr. VIII skirsnį), reikalaujant valstybės institucijoms arba dėl užimtų galinės stoties kelių ar privažiuojamųjų kelių krovimo barų (dėl gavėjo ar siuntėjo kaltės).

Vagonų ar konteinerių naudojimo trukmė skaičiuojama nuo vagonų ar konteinerių sulaikymo pakelinėje stotyje momento iki jų išsiuntimo iš šios stoties arba leidimo vežti toliau gavimo momento.

90. Galinėje stotyje į vagonų ar konteinerių naudojimo trukmę įeina:

90.1. vagonų ar konteinerių sukaupimo trukmė.

Pakrautų vagonų ar konteinerių, kurie bus perkraunami į laivą, sukaupimo trukmė skaičiuojama nuo informavimo, kad pakrauti vagonai ar konteineriai yra sukaupiti, momento iki sutikimo juos priimti sutartoje vietoje arba papildomo pavedimo geležinkelio įmonei pateikimo momento;

90.2. krovos darbų trukmė.

Krovos darbų trukmė skaičiuojama nuo vagonų atvarymo į krovimo barą ar sutartyje nurodytą vietą momento iki gavėjo pranešimo, kad vagonai iškrauti ir juos galima atsiimti, momento;

90.3. papildoma vagonų ar konteinerių naudojimo trukmė.

91. Vagonų ar konteinerių naudojimo trukmė privažiuojamuosiuose keliuose skaičiuojama taip:

91.1. kai vagonai į privažiuojamojo kelio krovimo barus vežami geležinkelio įmonės lokomotyvu – nuo vagono atvarymo į krovimo barą momento iki pranešimo dėl krovos darbų baigties momento;

91.2. kai vagonai geležinkelio įmonės lokomotyvu vežami į postovio kelius, ten vagonai perduodami privažiuojamojo kelio atstovams ir į krovimo barus išvežiojami privažiuojamojo kelio lokomotyvu – nuo vagonų perdavimo klientui momento iki jų perdavimo po krovos darbų geležinkelio įmonei momento.

92. Vagonų ir konteinerių naudojimo trukmės apskaitos įforminimo tvarką nustato geležinkelio įmonė.

93. Vagonų naudojimo trukmės apskaita įforminama šiais dokumentais:

93.1. KR-53 formos Krovinių priėmėjo žinialapiu (žr. 29 priedą);

93.2. KR-12 formos Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraščiu (žr. 30 priedą);

93.3. E-1 formos Traukinio lapu (žr. Traukinio lapo įforminimo taisyklių, E/70, 1998, 1 priedą), kai vagonai varomi dideliais kiekiais;

93.4. KR-34 formos Bendruoju aktu (žr. 31 priedą);

93.5. kitais geležinkelio įmonės nustatytais dokumentais.

94. Konteinerių naudojimo trukmės apskaita įforminama šiais dokumentais:

94.1. KR-91 formos Konteinerių išvežimo – grąžinimo paskyra (žr. 28 priedą), kai konteineriai iš geležinkelio įmonės teritorijos išvežami ne geležinkelio transportu;

94.2. KR-91 formos Konteinerių išvežimo – grąžinimo paskyra, KR-12 formos Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraščiu arba E-1 formos Traukinio lapu ir KR-57 formos Konteinerių siuntos vagonlapiu (žr. 25 priedą), kai konteineriai iš geležinkelio įmonės teritorijos išvežami geležinkelio transportu.

VI SKYRIUS

VAŽTOS IR KROVINĮ LYDINTYS DOKUMENTAI

95. Vaztos dokumentai tampa krovinio vežimo sutarties sudarymo ir jos turinio įrodymu uždėjus pradinės stoties kalendorinį spaudą.

96. Jeigu pradinėje stotyje važtos dokumentai įforminami kompiuteriu, tai vietoje stoties kalendorinio spaudos sutartis patvirtinama apskaitos mašinos žyma.

97. Vaztos dokumentai ir jų panaudojimas:

97.1. Tarp Lietuvos geležinkelio stočių vežamam kroviniui naudojamas KR-99 arba KR-99 M formų (žr. 19 ir 19.1 priedus) Vietinių siuntų važtos dokumentų komplektai (toliau – KR-99 formos važtos dokumentai). Druskininkų ir Didžiasalio stotys krovinius vežti priima su tarptautinių siuntų važtos dokumentais, su tokiais dokumentais gauna ir išduoda krovinius gavėjui;

97.2. Eksportuojamas krovinyas priimamas vežti, o importuojamas atvežamas su tarptautinių siuntų važtos dokumentais, kurių įforminimą reglamentuoja tarptautinės taisyklės;

97.3. Tuščiam, geležinkelio įmonei priklausančiam, vagonui (išskyrus specializuotąjį naftos produktams vežti) iš stoties išvežti gavėjas įformina KR-29 formos Persiuntimo važtaraštį (žr. 23 priedą).

Šios nuostatos netaikomos tuščiam, geležinkelio įmonei priklausančiam, bet privačiam asmeniui išnuomotam ar siuntėjo palydovams važiuoti skirtam vagonui (žr. 14 priedą).

98. KR-99 formos važtos dokumentus sudaro:

98.1. 1-as lapas – važtaraštis;

98.2. 2-as lapas – lydraštis;

98.3. 3-ias lapas – lydraščio šaknelė;

98.4. 4-as lapas-krovinio priėmimo kvitas.

99. Vaztaraštis – tai pagrindinis važtos dokumentų lapas, lydintis krovinį iki galinės stoties. Galinėje stotyje važtaraštis kartu su kroviniu atiduodamas gavėjui.

Lydraštis – atsiskaitymų kontrolei skirtas dokumentas – lydi krovinį iki galinės stoties. Galinėje stotyje liekančiame lydraštyje gavėjas savo parašu patvirtina, kad gavo krovinį.

Lydraščio šaknelė – pagrindinis dokumentas, pagal kurį skaičiuojami važtapinigiajai (važtos mokesčiai) ir pradinėje stotyje suteiktų paslaugų mokesčiai. Lydraščio šaknelė lieka pradinėje stotyje.

Krovinio priėmimo kvitas – pradinėje stotyje siuntėjui atiduodamas krovinio vežimo sutarties sudarymą patvirtinantis dokumentas.

100. Važtos dokumentams priskiriami ir KR-60 formos Smulkiųjų siuntų vagonlapis (žr. 24 priedą), KR-57 formos Konteinerių siuntos vagonlapis (žr. 25 priedą), KR-77 formos Vagono siuntos vagonlapis (žr. 26 priedą) ir KR-78 formos Didžiosios arba sąstato siuntos vagonlapis (žr. 27 priedą).

101. Kai pagal KR-99 formos važtos dokumentus kroviny s didžiaja siunta vežamas keliuose vagonuose, surašomas KR-99 VS formos Vagonų sąrašas (žr. 21 priedą).

Kai pagal KR-99 formos važtos dokumentus didžiaja konteinerių komplekto siunta vežami krauti konteineriai, surašomas KR-99VKS formos Vagonų ir konteinerių sąrašas (žr. 22 priedą). (Šį priedą galima naudoti tik vagonams arba tik konteineriams surašyti.)

Kai KR-99 formos važtos dokumentuose netelpa visų krovinių pavadinimai, surašomas KR-99 KS formos Krovinių sąrašas (žr. 20 priedą).

Sąrašai surašomi keturiais egzemplioriais ir pridedami prie kiekvieno KR-99 formos važtos dokumentų komplekto lapo (važtaraščio, lydraščio, lydraščio šaknelės, krovinio priėmimo kvito).

102. Susidarius kliūtims vežimo metu (žr. VIII skirsnį), kurios sąlygoja siuntos padalijimą, – įforminamas KR-99 formos važtos dokumentų papildomas komplektas (toliau – KR-99 formos papildomi važtos dokumentai).

KR-99 formos papildomus važtos dokumentus įformina geležinkelio įmonė, kuri sau pasilieka 4-ąjį lapą (krovinio priėmimo kvitą).

103. KR-99 formos važtos dokumentų komplektas pildomas 18 priede nustatyta tvarka.

104. Griežtą numeraciją turinčiais vietinių ir tarptautinių siuntų važtos dokumentų blankais siuntėjus už nustatytą užmokestį aprūpina geležinkelio įmonė.

105. Griežtos apskaitos važtos dokumentų blankų ir jų priedų įsigijimo, saugojimo ir realizavimo tvarką nustato geležinkelio įmonė.

106. Siuntėjas prie važtos dokumentų turi pridėti Lietuvos Respublikos Vyriausybės teisiniuose aktuose nurodytus muitinės, pasienio ar kitoms administracinėms procedūroms atlikti nustatytus būtinus dokumentus. Geležinkelio įmonė neatsako už duomenų, įrašytų šiuose dokumentuose, netikslumą.

107. Siuntėjas (gavėjas) yra atsakingas už šiuos dokumentus ir turi padengti geležinkelio įmonei vagonų užlaikymo nuostolius, susidariusius dėl dokumentų (leidimų, licencijų, deklaracijų, veterinarijos tarnybos pažymėjimų ar sertifikatų ir kitų) nepateikimo laiku.

108. Krovinių lydintiems dokumentams priskiriami traukinių eismo ir krovinio saugumą užtikrinantys dokumentai (krovinio krovimo ir įtvirtinimo schema, pažyma apie metalo laužo tinkamumą vežti ir kiti).

VII SKYRIUS

KROVINIO VEŽIMO SUTARTIES SUDARYMAS IR VYKDYMAS

V skirsnis. Bendrosios nuostatos

109. Krovinio vežimo sutartimi geležinkelio įmonė įsipareigoja nuvežti siuntėjo jai patikėtą krovinį į galinę stotį ir išduoti jį gavėjui, o siuntėjas už krovinio vežimą įsipareigoja sumokėti geležinkelio įmonei sutartą atlyginimą.

110. Gavėjas įtraukiamas į krovinių vežimo sutarties šalių santykius ir privalo įvykdyti šiuos reikalavimus:

110.1. priimti ir iškrauti (išsivežti) krovinį;

110.2. išvalyti vagonus (konteinerius) ir pašalinti krovinio įtvirtinimo priemonių likučius;

110.3. sumokėti geležinkelio įmonei priklausančius siuntėjo nesumokėtus važtapinigius (važtos mokesť) ir padengti kitas išlaidas, kurios susidarė vykdant krovinio vežimo sutarties sąlygas.

Jeigu įforminti tarptautinių siuntų (SMGS, CIM) važtos dokumentai, tai atsakomybė siuntėjui tenka iki krovinio perdavimo kitos šalies geležinkelio įmonei, o gavėjui – nuo krovinio priėmimo iš kitos šalies geležinkelio įmonės.

111. Priežastys dėl kurių nesudaroma krovinio vežimo sutartis:

111.1. važtos dokumentuose nurodyta galinė stotis nepriima tokių krovinių ar siuntų;

111.2. važtos dokumentuose rasta klaidų ar taisymų;

111.3. nėra muitinės įstaigos leidimo išvežti eksportui skirtą krovinį;

111.4. nepateiktas leidimas kroviniams, išvežamiems iš šalies Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka;

111.5. važtos dokumentuose nėra būtinų įrašų apie krovinio sukrovimą ir įtvirtinimą vagone, nenurodytos krovinio tvirtinimo priemonės; įrašai nepatvirtinti atsakingo asmens parašu ar sudarant krovinio vežimo sutartį nepateiktas Valstybinės geležinkelių inspekcijos patvirtintos formos pažymėjimas; siuntėjas neturi atsakingo už krovinių krovimą asmens;

111.6. siuntėjas neatsiskaitė su geležinkelio įmone.

VI skirsnis. Krovinio vežimo maršrutas ir tarifų taikymas

112. Siuntėjas (gavėjas) geležinkelio įmonei moka važtapinigius (važtos mokestį), skaičiuojamus už atstumą tarp pradinės (krovinio importo atveju, kai krovinys atvežamas su tarptautinių siuntų važtos dokumentais – sienos kirtimo) ir galinės (krovinių eksporto atveju, kai krovinys išvežamas su tarptautinių siuntų važtos dokumentais – sienos kirtimo) stočių.

Ši nuostata netaikoma, kai vežant krovinį atliekamas papildomas siuntėjo (gavėjo) pavedimas. Šiuo atveju atskirai skaičiuojami atstumai nuo pradinės iki papildomo pavedimo atlikimo stoties ir nuo papildomo pavedimo atlikimo stoties iki galinės stoties.

113. Atstumas, kuriuo, nukrypstant nuo pradinio maršruto, kroviniai vežami patikrinti, perkrauti į kitą vagoną (konteinerį), iškrauti vagono krovumo normą viršijantį krovinių kiekį ar perduoti krovinį saugoti, įskaičiuojamas į bendrą krovinio vežimo atstumą.

114. Važtapinigia (važtos mokestis) ir suteiktų papildomų paslaugų mokesčiai skaičiuojami pagal geležinkelio įmonės nustatytus tarifus.

VII skirsnis. Krovinio pristatymo terminas

115. Muitinės priežiūroje vežami kroviniai į paskirties muitinės įstaigą atvežami neviršijant Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyto muitinio tranzito procedūros atlikimo termino.

116. Krovinių, vežamų tarp Lietuvos geležinkelio stočių, į kurias yra nereguliarus traukinių eismas, pristatymo terminas sutariamas sudarant krovinio vežimo sutartį.

117. Eksportuojamiems, importuojamiems ir tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją geležinkelio transportu vežamiems kroviniams pristatymo terminai skaičiuojami pagal tarptautines taisykles (SMGS ir CIM).

118. Į vietinių siuntų pristatymo terminą įeina:

118.1. krovinio išsiuntimo trukmė – 1 para;

118.2. didžiąja skuba vežamų krovinių vežimo trukmė:

118.2.1. didesnei kaip 30 vagonų grupei – 1 para;

118.2.2. mažesnei kaip 30 vagonų grupei – 2 paros;

118.3. mažąja skuba vežamų krovinių vežimo trukmė:

118.3.1. kiekvieniems 150 km – 1 para;

118.3.2. kiekvienai skirstymo stotčiai – 0,5 paros.

Šie terminai pradedami skaičiuoti nuo krovinio vežimo sutarties sudarymo dienos 24 valandos. Jeigu krovinys vežti pateiktas geležinkelio įmonėje, tai pristatymo terminai pradedami skaičiuoti nuo krovinio išsiuntimo (pakrovimo) dienos 24 valandos.

119. Vežamų negabaritinių krovinių pristatymo terminai patrigubinami.

120. Krovinio pristatymo terminas laikomas nepažeistu, jeigu krovinys į galinę stotį atvežtas iki terminu nustatytos dienos ir geležinkelio įmonė apie tai gavėjui pranešė telefonu ar kitomis sutartyje nurodytomis komunikacijos priemonėmis.

121. Krovinio pristatymo terminas pratęsimas, jeigu:

121.1. laikinai, ne dėl geležinkelio įmonės kaltės, buvo nutrauktas traukinių eismas;

121.2. buvo pateiktas papildomas krovinio siuntėjo (gavėjo) pavedimas;

121.3. Lietuvos Respublikos įstatymais nustatyta tvarka valstybės institucijos sulaikė krovinį;

121.4. pakelinėje stotyje buvo:

121.4.1. iškrautas krovinio perteklius;

121.4.2. pataisyta tara ar krovinio įtvirtinimas vagone;

121.4.3. krovinys perkrautas į kitą vagoną (konteinerį);

121.5. ne dėl geležinkelio įmonės kaltės susidarė kliūtys išsiųsti krovinį iš pradinės stoties, jį vežti ar išduoti gavėjui galinėje stotyje.

VIII skirsnis. Kliūtys vežimo metu

122. Susidarius kliūtims vežimo metu geležinkelio įmonė sprendžia, ar tikslinga toliau vežti krovinį (jei reikia pakeisti vežimo maršrutą), ar nedelsiant apie tai pranešti gavėjui (siuntėjui) ir pareikalauti papildomo pavedimo. Pranešime geležinkelio įmonė turi pateikti ir visus turimus duomenis, kurie gali būti naudingi krovinio gavėjui (siuntėjui) dėl pavedimo vykdymo.

123. Jeigu kliūtys vežimo metu susidarė ne dėl geležinkelio valdytojo ar geležinkelio įmonės kaltės (kas turi būti įrodyta), tai gavėjas (siuntėjas) turi sumokėti geležinkelio įmonei susidariusius dėl šio vežimo nuostolius ir negali reikšti pretenzijos dėl krovinio pristatymo uždelsono.

124. Jeigu krovinio negalima toliau vežti, geležinkelio įmonė apie tai praneša gavėjui (siuntėjui) ir vykdo jo pavedimą.

Susidarius laikinoms kliūtims geležinkelio įmonė gali neprašyti papildomų pavedimų.

125. Siuntėjas gali savo papildomą pavedimą įrašyti į važtos dokumentus arba jį pateikti krovinio palydovui. Jeigu dėl objektyvių priežasčių geležinkelio įmonė negali atlikti tokio pavedimo, ji užklausia siuntėją dėl naujo pavedimo.

126. Jeigu siuntėjo pavedimu bus keičiama galinė stotis arba gavėjas, tai siuntėjas turi geležinkelio įmonei pateikti turimą krovinio priėmimo kvitą, kuriame įrašo savo pavedimo turinį. Geležinkelio įmonės atstovas kalendoriniu stoties spaudu ir savo parašu patvirtina įrašą.

127. Jeigu geležinkelio įmonė atliko siuntėjo pavedimą, kuris nebuvo įrašytas į KR-99 formos dokumentų komplekto 4-ąjį lapą (krovinio priėmimo kvitą) ar nepatvirtintas siuntėjo parašu, tai siuntėjui pareiškus pretenziją, geležinkelio įmonė turi padengti nuostolius. Nuostolių suma negali viršyti krovinio vertės.

128. Jeigu vagonas dėl techninių kliūčių atkabinamas nuo savo grupės vagonų pakelinėje stotyje – šios stoties darbuotojai turi surašyti KR-34 formos Bendrąjį aktą ir KR-99 formos papildomus važtos dokumentus. Po remonto pagal šiuos dokumentus vagonas išsiunčiamas į galinę stotį ir krovinys išduodamas gavėjui. Važtapinigiai (važtos mokestis) pagal papildomus važtos dokumentus neskaičiuojami, išskyrus tuos atvejus, kai to nebuvo padaryta pagal pirminius važtos dokumentus.

Papildomuose važtos dokumentuose nurodomas pirminių važtos dokumentų numeris, visas krovinio gavėjo pavadinimas ir adresas.

Pirminiuose važtos dokumentuose būtina įrašomi Bendrojo akto ir papildomų važtos dokumentų numeriai ir prie jų pridedamas vienas Bendrojo akto egzempliorius.

Iš vagonlapio išbraukiami atkabinto vagono duomenys ir nurodomos vagono atkabinimo priežastys. Įrašas patvirtinamas geležinkelio įmonės įgalioto asmens parašu ir kalendoriniu spaudu.

129. Jeigu per nustatytą laiką gavėjas (siuntėjas) nepateikia pavedimo, kaip pasielgti su krovinio, tai geležinkelio įmonė elgiasi su krovinio taip, kaip numatyta kliūčių išduodant krovinį atveju.

130. Jeigu vežimo metu atsiradusi kliūtis pašalinama iki gavėjo (siuntėjo) pavedimo gavimo – krovinys siunčiamas į galinę stotį. Apie tai informuojamas gavėjas ir siuntėjas.

131. Jeigu kliūtis vežimo metu atsiranda po to, kai pirminio gavėjo ar siuntėjo papildomu pavedimu buvo pakeistas gavėjas, tai geležinkelio įmonė apie atsiradusias kliūtis informuoja naująjį gavėją.

IX skirsnis. Papildomi gavėjo (siuntėjo) pavedimai

132. Gavėjas (siuntėjas) tik vieną kartą gali pateikti papildomus pavedimus.

133. Papildomi pavedimai priimami tik visai siuntai.

134. Vietinės siuntos siuntėjas gali prašyti:

134.1. pasiimti krovinį pradinėje stotyje, jeigu krovinys nėra išsiųstas. Šiuo atveju siuntėjas apmoka geležinkelio įmonei su tuo susijusias jos išlaidas;

134.2. sulaikyti krovinį kelyje;

134.3. sulaikyti krovinio išdavimą;

134.4. galinėje stotyje išduoti krovinį kitam, negu važtos dokumentuose nurodytas gavėjas, asmeniui;

134.5. išduoti krovinį kitoje, negu nurodyta važtos dokumentuose, stotyje;

134.6. grąžinti krovinį į pradinę stotį, jei krovinys nesulaikytas ar neareštuotas.

135. Vietinės siuntos gavėjas gali prašyti:

135.1. sulaikyti krovinį kelyje;

135.2. išduoti krovinį kitoje, negu nurodyta važtos dokumentuose, stotyje;

135.3. išduoti krovinį kitam, negu važtos dokumentuose nurodytas gavėjas, asmeniui.

136. Importuojamo krovinio gavėjas, atlikęs Lietuvos Respublikos Vyriausybės teisės aktuose nustatytas valstybės institucijų procedūras, gali prašyti:

136.1. sulaikyti krovinį kelyje;

136.2. pakeisti krovinio galinę stotį į vieną iš esančių Lietuvos Respublikos teritorijoje;

136.3. išduoti krovinį kitam, negu važtos dokumentuose nurodytas gavėjas, asmeniui.

137. Vietinio krovinio siuntėjas gali pateikti papildomus pavedimus, jeigu jis sumokėjo krovinio vežimo išlaidas (įrašyta važtos dokumentuose) arba jeigu važtos dokumentuose nurodyta, kad siuntėjas turi teisę duoti papildomus pavedimus.

138. Vietinio krovinio siuntėjas neturi teisės pateikti papildomų pavedimų, jeigu važtapinigių (važtos mokesčių) ir mokesčius už kitas suteiktas paslaugas geležinkelio įmonei sumoka gavėjas.

139. Nevykdomi siuntėjo ar gavėjo papildomi pavedimai dėl tranzitu (abu kartus krovinys tuose pačiuose vagonuose kerta kaimyninių valstybių sienas) per Lietuvos Respublikos teritoriją geležinkelio transportu vežamų krovinų.

140. Gedžiuosius krovinis nukreipti į kitą stotį galima tik suderinus su Valstybine veterinarijos tarnyba.

141. Galinė stotis keičiama tik krovinio, vežamo techniškai ir komerciniu požiūriu tvarkingu vagonu (konteineriu).

142. Jeigu gavėjas (siuntėjas) pavedė išduoti krovinį kitam asmeniui, tai tas asmuo neturi teisės pavesti atsiimti krovinį tretiesiems asmenims ar pakeisti galinę stotį. Naujasis gavėjas turi krovinį pasiimti, o išsiųsti krovinį toliau gali tik sudaręs krovinio vežimo sutartį.

143. Papildomų pavedimų pateikimo tvarką nustato geležinkelio įmonė.

144. Krovinio galinę stotis keičiama:

144.1. vietinių siuntų kroviniams – bet kurioje pakelinėje (vagonų skirstymo ar krovos darbus atliekančioje) arba galinėje stotyje;

144.2. su SMGS važtos dokumentais vežamiems kroviniams – pasienio vagonų perdavimo arba galinėje stotyje.

145. Buities daiktų siuntoms papildomi pavedimai atliekami galinėje stotyje.

146. Geležinkelio įmonė gali atsisakyti atlikti papildomus pavedimus, jei:

146.1. pavedimas pavėluotai pasiekia stotį, kurioje jį reikia atlikti;

146.2. pavedimas prieštarauja geležinkelio transporto teisės aktams arba galėtų sutrikdyti normalią geležinkelio transporto veiklą;

146.3. pavedimas prieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams;

146.4. krovinio vertė mažesnė už visas jam tenkančias vežimo iki naujos galinės stoties išlaidas, išskyrus atvejus, kai siuntėjas (gavėjas) apmoka šias išlaidas pavedimą atliekančioje stotyje;

146.5. jei dar nepatenkintas ir neatšauktas anksčiau gautas pavedimas, išskyrus tuos atvejus, kai naująjį pavedimą, pakeičiantį buvusįjį, pateikia tas pats asmuo.

147. Jeigu geležinkelio įmonė negali atlikti papildomų pavedimų, apie tai praneša pavedimą davusiam asmeniui.

148. Papildomų pavedimų originalai saugomi ten, kur jie buvo pateikti.

149. Pagal krovinio vežimo sutartį už vežimą nuo pasienio vagonų perdavimo (pradinės) iki galinės stoties važtapinigia (važtos mokestis) ir su tuo susijusių paslaugų mokesčiai geležinkelio įmonei sumokami papildomus pavedimus atliekančioje stotyje. Papildomų pavedimų iniciatorius gali su geležinkelio įmone sudaryti atskirą atsiskaitymo už šias paslaugas sutartį.

150. Į Lietuvos Respublikos teritoriją su SMGS važtos dokumentais įvežti importuojami kroviniai, pagal papildomą pavedimą į kitas Lietuvos geležinkelių (išskyrus Druskininkų ir Didžiasalio) stotis, paprastai nukreipiami su pirminiais važtos dokumentais. Krovinį nukreipiant į Didžiasalio ar Druskininkų stotis surašomi nauji SMGS važtos dokumentai.

Jeigu gavėjas (siuntėjas) pageidauja su SMGS važtos dokumentais atvežtą importuotą krovinį tame pačiame vagone, bet su naujais važtos dokumentais (keičiasi siuntėjas) nukreipti į kitą stotį, tai jis sudaro sutartį laikinai laikyti krovinį geležinkelio įmonei priklausančiame vagone ir krovinio vežimo sutartį. Šiuo atveju importuoto krovinio SMGS važtos dokumentuose turi būti muitinės įstaigos atžymos apie muitinės tranzito procedūros užbaigimą.

151. Vietinių siuntų kroviniai pagal papildomus pavedimus į kitas stotis nukreipiami su pirminiais važtos dokumentais, o į Didžiasalio ar Druskininkų stotis – surašant SMGS važtos dokumentus.

Jeigu gavėjas pageidauja krovinį tame pačiame vagone su naujais važtos dokumentais nuvežti į kitą stotį – jis turi sudaryti sutartį laikinai laikyti krovinį geležinkelio įmonei priklausančiame vagone ir naują krovinio vežimo sutartį.

152. Nauji važtos dokumentai įforminami tik po to, kai prekių kasininkui bus pateikti pirminiai SMGS važtos dokumentų 2 ir 4 egzemplioriai, kurių 26-je skiltyje įrašyta krovinio deklaravimo data, muitinės dokumento (deklaracijos) numeris ir įrašai bus patvirtinti asmeniniu muitinės pareigūno parašu ir antspaudu.

153. Jeigu krovinys į galinę stotį nukreipiamas pagal pirminius važtos dokumentus arba kai įforminant naujus važtos dokumentus nepasikeičia krovinio siuntėjas – plombos nekeičiamos.

154. KR-99 formos važtos dokumentų 26-je skiltyje įrašoma: „Krovinys vežamas pradinės _____ (pavadinimas) stoties vagone (konteineryje) pagal pirminės siuntos Nr. _____ masės kiekį ir vienetų skaičių su pirminėmis plombomis. Plombų skaičius _____ vnt., žymos _____”.

VIII SKYRIUS

KROVINIO IŠDAVIMAS IR KLIŪTYS JĮ IŠDUODANT.

KROVINIO SAUGOJIMAS

155. Geležinkelio įmonė privalo pranešti gavėjui apie jo vardu gautą krovinį. Krovinys laikomas pristatytu nuo pranešimo momento.

156. Pranešimų apie atvykusius krovinius perdavimo klientui laiką ir datą geležinkelio įmonė registruoja savo įmonėje pasirinktos formos žurnale ir pažymi važtos dokumentuose.

Jeigu krovinio gavėjui nepranešta (neatsako telefonas, sugedusios ryšių priemonės ar pan.) surašomas KR-34 formos Bendrasis aktas kuriame nurodomos pranešimo neperdavimo priežastys.

157. Apie galinėje stotyje gautus krovinius gavėjams, kurių pagal važtos dokumentuose nurodytą adresą nėra, pranešama skelbimais gavėjams (siuntėjams) prieinamose vietose – prekių kasų patalpose ar šalia jų.

158. Apie vagonų varymą iškrauti stoties bendrojo naudojimo keliuose gavėjui pranešama prieš dvi valandas. Nenuvairiusi vagonų per dvi valandas nuo pranešimo momento geležinkelio įmonė tokia pat tvarka privalo pranešti naują laiką.

159. Laikoma, kad vagonai atvaryti iškrauti, kai:

159.1. jie atvaromi anksčiau, negu buvo pranešta – po dviejų valandų nuo pranešimo momento;

159.2. atvaromi vėliau, negu buvo pranešta – nuo faktinio atvareymo momento;

159.3. atvaromi be pranešimo – po dviejų valandų nuo faktinio atvareymo laiko.

160. Vagonai į privažiuojamuosius kelius varomi šių Taisyklių XII skyriuje nustatyta tvarka.

161. Galinėje stotyje geležinkelio įmonė turi gavėjui išduoti važtaraštį ir krovinį.

Krovins gavėjui išduodamas tik pateikus įgaliojimą ir visiškai atsiskaičius su geležinkelio įmone už krovinio vežimą ir suteiktas paslaugas. Gavėjas krovinio gavimą patvirtina parašu lydraštyje. Įrašius lydraštyje duomenis apie krovinio išdavimą, gavėjui atiduodamas važtaraštis.

162. Galinėje stotyje geležinkelio įmonei draudžiama išduoti krovinius, kol įstatymų numatytais atvejais ir tvarka jų nepatikrino tam įgaliotos valstybės institucijos. Geležinkelio įmonės išlaidas, susijusias su tikrinimu, apmoka krovinio gavėjas.

163. Krovinio gavėjas gali atsisakyti krovinio ar jo dalies tik tuo atveju, kai krovins yra sugedęs ar sugadintas taip, kad viso krovinio arba jo dalies nebegalima naudoti.

Jeigu dėl krovinio gavėjo kaltės krovins buvo ne laiku iškrautas arba išvežtas, atsakomybė už sugedusį ar sugadintą krovinį tenka jam.

164. Galinėje stotyje geležinkelio įmonė turi tikrinti krovinio masę, vienetų skaičių ir būklę, jeigu:

164.1. krovins atvežtas netvarkingu vagonu, vagonu su pažeistomis pradinės arba pakelinės stoties plombomis;

164.2. krovins atvežtas atviraisiais vagonais arba neplombuotais dengtaisiais vagonais su trūkumo, gedimo ar sugadinimo požymiais, jei šiuos požymius galima nustatyti vizualiai;

164.3. nesilaikyta gedžių krovinių pristatymo terminų pagal Gedžių krovinių vežimo priežiūros instrukciją ar temperatūros režimo refrižeratoriniuose vagonuose;

164.4. krovinį iškrovė geležinkelio įmonė stoties bendrojo naudojimo keliuose. Išvardytais atvejais geležinkelio įmonė vienetinius krovinius atiduoda patikrinusi tik sugadintų vienetų masę ir būklę. Priimto vežti ir vežant sugadinto krovinio vieneto masei nustatyti siuntėjas (gavėjas) turi geležinkelio įmonei pateikti sąskaitą – faktūrą. Jeigu siuntėjas (gavėjas) negali pateikti krovinio kiekį patvirtinančių dokumentų, tai surašomas laisvos formos aktas dėl esamo krovinio. Tikrinusių asmenų pasirašytas aktas pridedamas prie Komercinio akto.

165. Gavėjas gali atsisakyti priimti, kol nebus patenkintas jo reikalavimas patikrinti krovinį. Jeigu krovinio praradimas, trūkumas ar sugadinimas tikrinimo metu nenustatytas, su tikrinimu susijusias geležinkelio įmonės išlaidas apmoka šio tikrinimo reikalavęs asmuo.

166. Kroviniai, atvežti tvarkinguose vagonuose (konteineriuose) su nepažeistomis siuntėjo plombomis, išduodami gavėjui nesveriant, netikrinant jų kiekio ir būklės.

167. Pavojingieji kroviniai, atgabenti tvarkinguose vagonuose su nepažeistomis siuntėjo plombomis, išduodami gavėjui netikrinant. Jeigu pažeistas vagonas, konteineris ar kuri nors iš plombų, kroviniai tikrinami gavėjo sandėliuose dalyvaujant geležinkelio įmonės atstovui.

168. Mediena, atvežta atvirose vagonuose ir turinti nepažeistą apsauginį ženklą bei nepažeistą rietuvių kaupo tvirtinimą, išduodama gavėjui be patikrinimo. Jei nepastebima apsauginio „X” formos ženklo pažeidimų, mediena ir jos gaminiai išduodami pagal siuntėjo važtos dokumentuose pateiktus duomenis.

Rietuvių aukščio sumažėjimas medienai įlinkus ir susiglaudus laikomas normaliu, jei jis ne didesnis kaip 3 cm kiekvienam rietuvės aukščio metrui.

169. Buities daiktai išduodami pagal smulkiųjų siuntų vežimo taisyklės (žr. 1 priedą).

170. Kai pakrautas vagonas (konteineris) perduodamas gavėjui, šalys turi vagono perdavimo (iškrovos) vietoje apžiūrėti jį iš išorės, sutikrinti plombų skaičių ir žymas, o atvirame vagone atvežtą krovinį patikrinti, ar nėra akivaizdžių jo gedimo arba trūkumo požymių.

171. Krovinį iš vagono (konteinerio) iškrauna ir vagoną (konteinerį) išvalo gavėjas.

Gyvulius, paukščius ir gedžiuosius produktus iš vagonų iškrauna gavėjas, o išdezinfekuoja geležinkelio įmonė krovinio gavėjo sąskaita.

Krovinių, kuriuos iškrovis būtina plauti vagonus ir konteinerius, sąrašas pateikiamas 15 priede.

172. Skysčiai turi būti visiškai išpilti, išvalytas cisterninių vagonų cisternų vidus ir nuvalyta išorė.

173. Geležinkelio įmonė iš krovinio gavėjo nepriima neišvalytų vagonų, o už užlaikymą išvalyti ima užmokestį, kaip už vagonų naudojimą.

174. Pagal Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 4.6 punkto reikalavimus krovimo baruose iškrauti kroviniai, kurių aukštis ne didesnis kaip 1,2 m, nuo kraštinio bėgio galvutės gali gulėti ne arčiau kaip 2,0 m, o aukštesni – ne arčiau kaip 2,5 m.

Smulkūs krovinio vienetai tarpusavyje sutvirtinami.

175. Vagonų svarstyklėmis vagonai sveriami šių Taisyklių III skirsnyje nustatyta tvarka. Sveriant kitos nei pakrovimo stotyje rūšies svarstyklėmis, atsižvelgiama į svėrimo paklaidas.

176. Sveriant vagonų svarstyklėmis krovinius, atgabentus su papildomais įtaisais, jų neto masė nustatoma taip: iš bruto masės atimama masių suma, kurią sudaro tuščio vagono ir papildomų įtaisų masės.

177. Krovinio masė laikoma tinkama, jeigu skirtumas tarp pradinėje ir galinėje stotyse nustatytų masių neviršija krovinio masės nuostolio (natūralaus sumažėjimo) normos (normas tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė) arba svarstyklių paklaidos.

178. Kroviniai, atgabenti geležinkelio įmonės pakrautuose ir užplombuotuose vagonuose su pertekliumi, geležinkelio įmonei nustatčius kiekį ir masę, perduodami saugoti apsaugos tarnybai.

Šiuo atveju surašomas KR-25 formos Komercinis aktas (žr. 32 priedą). KR-99 formos važtos dokumentų 70 skiltyje įrašoma apie Komercinio akto surašymą.

179. Kroviniui nuvertėjus dėl sugadinimo, gedimo, iškomplektavimo ir ar panašių priežasčių geležinkelio įmonė savo iniciatyva (arba gavėjui pareikalavus) kviečia Prekybos ir pramonės rūmų ekspertus, kokybės ekspertus, kokybės inspektorius, veterinarinės ar sanitarinės priežiūros atstovus arba kitus, ne savo įmonės, specialistus.

Krovinio ekspertizė atliekama dalyvaujant geležinkelio įmonės ir gavėjo atstovams bei nepriklausomiems ekspertams.

Gedžiojo krovinio ekspertizė turi būti atlikta per dvidešimt keturias valandas nuo vagono atidarymo.

Geležinkelio įmonė turi teisę pareikalauti pakartotinai atlikti ekspertizę.

Ekspertizės išlaidas apmoka ta šalis, kurios iniciatyva atliekama ekspertizė. Vėliau ekspertizės išlaidas padengia kaltoji šalis.

Jeigu su krovinio trūkumu, gedimu ar sugadinimu susiję nuostoliai bus mažesni už ekspertizės išlaidas – ekspertizė neatliekama. Šiuo atveju nuostolius ir jų padengimo būdus nustato krovinio gavėjas ir geležinkelio įmonė, apie ką Komerciniame akte padaromi atitinkami įrašai.

180. Galinėje stotyje išduodant didžiąją siunta vežtą krovinį, nustatyta tvarka atkabintajam vagonui surašomas Komercinis aktas, kuriame nurodomas papildomų važtos dokumentų, su kuriais vagonas bus atvežtas, numeris.

181. Pagal papildomus važtos dokumentus atvežtas krovinyss gavėjui išduodamas tik pateikus pirminius važtos dokumentus ir Komercinį aktą.

Važtos dokumentuose pažymima apie krovinio išdavimą gavėjui. Įrašas patvirtinamas kalendoriniu stoties spaudu ir atsakingo darbuotojo įskaitomu parašu.

Komercinio akto G skirsnyje įrašoma: krovinio likutis, atvežtas su papildomais _____ važtos dokumentais Nr. _____ (nurodomas važtos dokumentų numeris ir stotis, kurioje jie įforminti, jų įforminimo ir krovinio likučio išdavimo data).

182. Jeigu krovinio dalis su papildomais važtos dokumentais į stotį atvežama anksčiau už vežamą su pagrindiniais važtos dokumentais dalį, tai gavėjas naujame lydraštyje pasirašo už atvežtą krovinio dalį ir geležinkelio įmonei pateikia garantinį raštą, kad šią krovinio dalį priskaičiuos prie atvežtos su pagrindiniais važtos dokumentais dalies. Garantinis raštas saugomas geležinkelio įmonės nustatyta tvarka.

183. Neatvežus krovinio per nustatytą terminą į galinę stotį, gavėjas turi pateikti stočiai KR-99 formos važtos dokumentų 4-ąjį lapą (krovinio priėmimo kvitą), o geležinkelio įmonė, gavėjui reikalaujant, pradėti krovinio paiešką. Galinės stoties atstovas pateiktame krovinio priėmimo kvite turi įrašyti „Krovinyss neatvežtas“ ir patvirtinti kalendoriniu antspaudu. (krovinio priėmimo kvitas grąžinamas krovinio gavėjui.)

Jeigu gavėjas neturi krovinio priėmimo kvito, pateikdamas prašymą surasti krovinį, prie prašymo prideda vieną iš šių dokumentų: siuntėjo sąskaitą – faktūrą (originalą arba kopiją) ar ją pakeičiantį dokumentą, pradinės stoties, prieplaukos ar uosto pažymą apie krovinio išsiuntimą. Pateikiamuose dokumentuose turi būti nurodyta: krovinio pavadinimas ir išsiuntimo data, pradinė ir galinė stotys, siuntos ir vagono (konteinerio) numeriai.

Į galinę stotį neatvežto importuoto krovinio paieškai Lietuvos Respublikos teritorijoje pateikiami tarptautinių važtos dokumentų dublikatai arba pasienio vagonų perdavimo stoties pranešimas, kad krovinyss pasienio stotyje priimtas iš kitos šalies geležinkelių.

184. Susidarius kliūtims išduodant krovinį, geležinkelio įmonė nedelsdama apie tai praneša siuntėjui ir pareikalauja nurodymų.

185. Jeigu kliūtys, susidariusios išduodant krovinį, pašalinamos kol negautas siuntėjo pavedimas, tai krovinyss išduodamas bendra tvarka. Geležinkelio įmonė apie tai nedelsdama praneša siuntėjui.

186. Jeigu gavėjas atsisako priimti krovinį, tai siuntėjas turi teisę duoti pavedimą. Tačiau, jeigu siuntėjas tokių pavedimų nepateikia, tai gavėjas privalo priimti krovinį ir jį saugoti.

187. Jeigu gavėjas per 24 valandas nuo pranešimo apie jo vardą gautą ar jam sugrąžintą krovinį jo neatsiima, moka geležinkelio įmonei užmokestį už krovinio saugojimą. Šis užmokestis imamas, kai:

187.1. krovinyss saugomas geležinkelio valdytojui priklausančioje ar geležinkelio įmonės teritorijoje;

187.2. krovinyss laikinai sandėliuojamas prie stoties bendrojo naudojimo kelių esančiose ir geležinkelio įmonei priklausančiose aikštelėse (sandėliuose);

187.3. siuntėjas (gavėjas) su geležinkelio įmone sudarė sutartį krovinį saugoti.

188. Jeigu gavėjo nerandama, geležinkelio įmonė apie tai informuoja siuntėją. Per 10 darbo dienų negavusi pavedimo, geležinkelio įmonė turi teisę iškrauti krovinį ir privalo jį saugoti.

189. Jeigu per 30 kalendorinių dienų krovinyss neatsiimamas, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka geležinkelio įmonė turi teisę jį realizuoti.

190. Stoties bendrojo naudojimo krovimo baruose iškrautus ir čia laikinai sandėliuotus krovinius gavėjas turi išvežti:

190.1. per 6 valandas – valgomuosius ledus, šviežią pieną;

190.2. per 12 valandų – nupjautus augalus, bites, daržoves (išskyrus burokus, kopūstus), mėsos gaminius, gėles, naminius gyvulius, šviežius grybus, gyvus žuvų ikrus, krabus, mailių, mieles, moliuskus, gyvus paukščius, pieno produktus, šviežias uogas ir vaisius, vėžius, šviežias ir šaldytas žuvis;

190.3. per 24 valandas – alų, bulves, burokus, gyvas dėles, duoną ir jos gaminius, turinčius alkoholio ir gaiviuosius gėrimus, juoduosius ir raudonuosius ikrus, neišdirbtus kailius, kopūstus, margariną, neišdirbtas odas, turinčius fosforo ir pavojingus krovinius, augalinius ir gyvulinius riebalus, spiritą, vyną, pramonines chemines žaliavas;

190.4. per 48 valandas – žalius augalus (sodmenis), konservuotas daržoves ir grybus, konservuotus ikrus (išskyrus tuos, kuriems numatytas trumpesnis saugojimo laikas), šviežius kiaušinius, žuvų konservus, konservuotus vaisius ir uogas;

190.5. per 72 valandas – popieriaus atliekas, durpes, ajerų, nendrių, šiaudų, vytelių ir žievės gaminius, kalkes, makulatūrą, skudurus, šiaudus, šieną, mineralines ir organines trąšas;

190.6. per 120 valandų – kitus krovinius.

191. Su juridiniu ar fiziniu asmeniu sudarydama krovinių pasaugos sutartį, geležinkelio įmonė sutaria krovinio saugojimo laiką.

192. Muitinės priežiūroje vežami kroviniai saugoti nukreipiami į muitinės priežiūros zonas.

Kroviniai, vežami geležinkelio įmonei priklausančiuose vagonuose (konteineriuose), muitinės priežiūros zonose saugomi iškrovus juos iš vagonų (konteinerių); kroviniai, vežami ne geležinkelio įmonei priklausančiuose vagonuose (konteineriuose), iš jų gali būti ir neiškraunami.

IX SKYRIUS AKTAI

X skirsnis. Bendrosios nuostatos

193. Aplinkybės, kurios gali būti geležinkelio valdytojo, geležinkelio įmonės, siuntėjo (gavėjo) atsakomybės pagrindu, patvirtinamos:

193.1. KR-34 formos Bendruoju aktu (žr. 31 priedą);

193.2. KR-25 formos Komerciniu aktu (žr. 32 priedą);

193.3. V-16 formos Vagono/konteinerio techninės būklės aktu (žr. 34 priedą).

194. Už šių aktų surašymą atsakinga geležinkelio įmonė.

Siuntėjas ar gavėjas, nesutinkantys su aktu turiniu (išskyrus komercinį), juos turi pasirašyti ir nurodyti nesutikimo priežastis. Ginčams spręsti pasikviečiami ekspertai, specialistai arba kreipiamasi į teismą.

Komerciniai aktai surašomi tik toms aplinkybėms patvirtinti, kurios atsirado po krovinio vežimo sutarties sudarymo.

XI skirsnis. Bendrasis aktas

195. KR-34 formos Bendrasis aktas (žr. 31 priedą) surašomas šiais atvejais, kai:

- 195.1. trūksta dokumentų, kuriuos siuntėjas buvo pridėjęs prie važtos dokumentų;
 - 195.2. galinėje stotyje vagonai nevaromi iškrauti dėl priežasčių, kurių kaltininkas yra gavėjas;
 - 195.3. iškrovęs krovinį gavėjas neišvalė iš vagono (konteinerio) šiukšlių ir krovinio likučių ar nenuvalė jo išorės;
 - 195.4. faktiškai trūksta nurodytų važtos dokumentuose plombų, skiriasi jų ženklai;
 - 195.5. buvo sugadintas vagonas (konteineris); sugadinta ar prarasta nuimamoji įranga;
 - 195.6. gavėjas ar siuntėjas be geležinkelio įmonės leidimo naudoja savo reikmėms geležinkelio įmonės vagonus;
 - 195.7. vagonai ar konteineriai yra netvarkingi komerciniu požiūriu (neuždarytos durys, šoninės ar viršutinės angos, apgadintos grindys, stogas ar sienos ir kt.);
 - 195.8. reikia įforminti aplinkybes, galinčias būti materialinės atsakomybės pagrindu, jei nereikia įforminti Komercinio akto;
 - 195.9. klientas atsisako pasirašyti krovinių priėmėjo žinialapį, vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštį ir kitus dokumentus.
 - 196. Bendrąjį aktą pasirašo ne mažiau kaip du geležinkelio įmonės atstovai, o jei reikia, dar ir siuntėjas ar gavėjas.
- Nė viena iš šalių neturi teisės atsisakyti pasirašyti Bendrąjį aktą; nesutikusi su akto turiniu, vis tiek turi jį pasirašyti ir nurodyti nesutikimo priežastį.

XII skirsnis. Komercinis aktas

- 197. KR-25 formos Komercinis aktas (žr. 32 priedą) surašomas šiais atvejais, kai:
 - 197.1. nesutampa faktinis krovinio pavadinimas, masė ar vienetų skaičius su įrašais važtos dokumentuose;
 - 197.2. krovinyje yra sužalotas ar sugadintas;
 - 197.3. krovinyje rastas be dokumentų arba dokumentai rasti be krovinio;
 - 197.4. geležinkelio įmonei grąžinamas pavogtas krovinyje ar bagažas.
- Dalyvavusi nustatant aplinkybes, geležinkelio įmonė privalo surašyti Komercinį aktą, nepaisant to, ar ji pati pastebėjo išvardytus atvejus, ar apie juos pranešė gavėjas arba siuntėjas.
- 198. Komerciniai aktai turi būti surašomi:
 - 198.1. jeigu kroviniai iškraunami stoties bendrojo naudojimo vietose – tą dieną, kai iškraunama, o kai kuriais atvejais – tą dieną, kai krovinyje išduodamas gavėjui;
 - 198.2. jeigu kroviniai iškraunami privažiuojamuosiuose keliuose – tą dieną, kai krovinyje iškraunamas.
- Pakelinėse stotyse Komercinis aktas surašomas būtinų jam surašyti aplinkybių nustatymo dieną.
- 199. Kai geležinkelio įmonės įgaliotas atstovas atsisako surašyti Komercinį aktą arba kai jis surašytas klaidingai – krovinio gavėjas turi teisę per 24 valandas, skaičiuojamas nuo krovinio tikrinimo pabaigos, pateikti pareiškimą geležinkelio įmonės administracijai.
- 200. Į pateiktą pareiškimą geležinkelio įmonė turi atsakyti:
 - 200.1. dėl gedžiuojamųjų krovinių – ne vėliau kaip kitą darbo dieną;
 - 200.2. dėl kitų krovinių – ne vėliau kaip per tris darbo dienas.
- 201. Duomenys, reikalingi Komerciniam aktui surašyti, paimami iš KR-45 formos Pranešimo komerciniam aktui įforminti (žr. 33 priedą) ir važtos dokumentų.
- Į „Komercinį aktą“ įrašomi važtos dokumentų ir faktiniai duomenys: vagonų numeriai, plombų skaičius ir jų atspaudai, krovimo vienetų skaičius ir masė. Jeigu masė tikrinama vagonų svarstyklėmis, nurodoma, kaip nustatyta tuščio vagono masė – patikrinta ar ne.
- 202. Komercinio akto surašyti nereikia, jeigu sveriamo krovinio faktinės ir nurodytos važtaraštyje masės skirtumas neviršija krovinio masės patvirtintos nuostolio (natūralaus sumažėjimo) normos arba svarstyklių paklaidos.

203. Išduodant vieno siuntėjo vienam gavėjui atskiromis siuntomis atvežtus vienarūšius subertus ar suverstus krovinius ir nustačius šių krovinių trūkumą (viršijantį leistinas normas) ar perteklių – tikrinimo dieną surašomas vienas Komercinis aktas. Į aktą įrašomos tik tos siuntos, kurios atvežtos tvarkinguose vagonuose su nepažeistomis pradinės stoties plombomis ar atviraisiais vagonais be trūkumo požymių, arba, jeigu numatyta taisyklėse, dengtuosiuose vagonuose be plombų, kai yra nustatytas krovinio trūkumas arba perteklius. Tas pat taikoma ir kroviniams, perkrautiems pakelinėse stotyse.

204. Komercinis aktas surašomas trimis egzemplioriais ant specialių blankų. Įrašų negalima taisyti ar trinti. Kiekvienas akto egzempliorius pažymimas geležinkelio įmonės spaudu. Pirmasis egzempliorius siunčiamas krovinį vežti priėmusiai geležinkelio įmonei, antrasis – gavėjui, o trečiasis – saugomas jį surašiusioje geležinkelio įmonės stotyje.

Jeigu Komercinis aktas surašomas pakelinėje stotyje, antrasis jo egzempliorius pridedamas prie važtos dokumentų ir siunčiamas į galinę stotį. KR-99 formos važtos dokumentų 64 skiltyje įrašoma apie Komercinio akto surašymą.

Komerciniame akte išsamiai aprašomas krovinio pažeidimas ir kada jis buvo pastebėtas, nurodomos aplinkybės, dėl kurių krovinys galėjo būti pažeistas, sugesti ar atsirasti trūkumas. Į aktą draudžiama įrašyti bet kokias apibendrinančias išvadas.

Komerciniame akte turi būti nurodyta, ar taisyklingai sudėtas ir įtvirtintas krovinys vagone, ar buvo apsauginis ženklavimas, kokie šių Taisyklių ar 74 punkte nurodytų dokumentų reikalavimai pažeisti.

Jeigu gedieji kroviniai buvo vežti refrižeratoriniuose vagonuose, tai prie Komercinio akto pirmojo egzemplioriaus pridedamas refrižeratorinių vagonų sekcijos viršininko parašu bei krovinį išdavusios geležinkelio įmonės spaudu patvirtintas išrašas iš refrižeratorinių vagonų sekcijos žurnalo. Už akte pateiktus duomenis atsako jį pasirašęs asmenys.

205. Komercinį aktą pasirašo geležinkelio įmonės įgalioti atstovai; jeigu tikrinant dalyvavo gavėjas, pasirašo ir jis.

Jeigu tuščią vagoną svėrė ne tas geležinkelio įmonės atstovas, kuris svėrė pakrautą vagoną krovinio išdavimo dieną, užrašomos abiejų pavardės, o aktą pasirašo tas, kuris svėrė tuščią vagoną.

206. Surašius Komercinį aktą, prie jo pirmojo egzemplioriaus pridedamos nuimtos vagono (konteinerio) plombos. Jeigu tyrimui plombas paėmė policija tai prie Komercinio akto pridedamas poėmio protokolas (aktas).

207. Tikrinant atvykusį su pakelinės stoties Komerciniu aktu krovinį ir nesant priežasčių naujam aktui surašyti pakelinės stoties Komerciniame akte įrašoma: „Tikrinant krovinį nesutapimų su šiuo aktu nerasta“. Įrašas patvirtinamas geležinkelio įmonės įgaliotų asmenų parašu ir spaudu. Jeigu tikrinant krovinį randama nesutapimų su pakelinės stoties Komerciniu aktu, surašomas naujas Komercinis aktas.

Galinėje stotyje pakelinės stoties Komercinis aktas bendra tvarka registruojamas geležinkelio įmonės nustatytos formos Komercinių aktų registravimo žurnale. Komercinio akto registravimo numeris užrašomas po Komercinio akto numeriu (vardiklyje).

Jeigu į galinę stotį kartu su važtos dokumentais neatvežtas pakelinės stoties Komercinis aktas, apie kurį yra įrašyta važtaraštyje, tai krovinį išduodant ar iškraunant nustatyta tvarka būtinai surašomas Komercinis aktas.

208. Jeigu pagal 179 punkto nuostatas atliekama ekspertizė, jos išvados surašomos Komerciniame akte. Ekspertų pasirašytas aktas pridedamas prie Komercinio akto.

209. Reikalavimą išduoti jam Komercinį aktą gavėjas gali pateikti per šešis mėnesius nuo krovinio išdavimo dienos, o geležinkelio įmonė privalo išduoti aktą per tris dienas. Komercinis aktas išduodamas tik krovinio gavėjui.

XIII skirsnis. Vagono/konteinerio techninės būklės aktas

210. Jeigu bus nustatyta, kad kroviny s byra, teka, sugedęs ar sušlapęs dėl vagono (konteinerio) numanomo techninio gedimo, be komercinio akto surašomas V-16 formos Vagono/konteinerio techninės būklės aktas (žr. 34 priedą).

211. Aktą būtina surašyti tą pačią dieną, kada buvo nustatyta, kad vagonas (konteineris) netvarkingas, ir ne vėliau tos dienos, kada buvo surašytas Komercinis aktas ar vagonas išvežtas iš privažiuojamojo kelio.

212. Nurodant akte gedimo priežastis būtina aprašyti gedimą ir jo kilmę:

212.1. įvykęs seniai ar neseniai;

212.2. įvykęs dėl nusidėvėjimo ar panaudojus jėgą;

212.3. įvykęs dėl kėbulo apkalos nuodžiūvio;

212.4. įvykęs dėl remonto technologijos pažeidimo;

212.5. ar galėjo jį pastebėti siuntėjas, gavėjas arba perduodantys ir priimantys vagoną (konteinerį) skirtingų transporto rūšių darbuotojai, apžiūrėdami jį iš išorės;

212.6. ar jo negalima buvo pastebėti.

213. Aktą turi pasirašyti vagonų meistras arba vagonų tikrintojas ir stoties budėtojas.

214. Surašomi du akto egzemplioriai. Pirmasis egzempliorius pridedamas prie Komercinio akto pirmojo egzemplioriaus, antrasis pasilieka stotyje.

X SKYRIUS ATSAKOMYBĖ

XIV skirsnis. Geležinkelio įmonės atsakomybė

215. Geležinkelio įmonė atsako prieš siuntėją (gavėją) už organizacinių ir krovinio vežimo sutarčių pažeidimą, įvykusį dėl jos ar geležinkelio valdytojo kaltės. Ginčiuose tarp geležinkelio valdytojo ir geležinkelio įmonės siuntėjas ir gavėjas nedalyvauja.

216. Geležinkelio įmonė visiškai atsako už priimto vežti krovinio praradimą, trūkumą ir sužalojimą nuo jo priėmimo vežti iki atidavimo gavėjui arba perdavimo nustatyta tvarka kitam jo įgaliotam asmeniui, jeigu neįrodo, kad krovinio praradimas, trūkumas ar sužalojimas įvyko ne dėl jos kaltės.

217. Kroviny s laikomas prarastu, jeigu jį vežti priėmusi geležinkelio įmonė, pasibaigus vežimo terminui, per trisdešimt dienų negali perduoti gavėjui pagal vieną važtaraštį vežto krovinio.

218. Krovinio trūkumas – kai galinėje stotyje išduodamo gavėjui krovinio kiekis neatitinka nurodytam važtos dokumentuose kiekiui (mažesnis kiekis).

219. Krovinio sužalojimas – krovinio kokybės pablogėjimas, kai jo negalima panaudoti pagal paskirtį arba kai yra sumažėjęs krovinio naudojimo efektyvumas ar prekinė vertė.

220. Geležinkelio įmonė neatsako už krovinio praradimą, trūkumą ar sužalojimą (jeigu siuntėjas ar gavėjas neįrodys priešingai), kai:

220.1. tai įvyko dėl siuntėjo (gavėjo) kaltės;

220.2. tai įvyko dėl ypatingų natūralių vežamo krovinio savybių;

220.3. tai įvyko dėl taros trūkumų, kurių nebuvo galima pastebėti priimant krovinį vežti (jei nėra sužalojimo kelyje požymių);

220.4. krovinio trūkumas neviršija nuostolio (natūralaus sumažėjimo) normų, kurias tvirtina Vyriausybė, taip pat svarstyklių arba krovinio svėrimo tikslumo normų;

220.5. kroviny s atvežtas ir perduotas gavėjui tvarkingame vagone (konteineryje) su nepažeistomis siuntėjo plombomis;

220.6. kroviny s, atvežtas ir perduotas tvarkingame atvirame vagone, nebuvo pakeliui perkrautas ir turi nepažeistus apsauginius žymenis bei tvarkingai įtvirtintas;

220.7. kroviny s buvo pakrautas nesilaikant Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimų;

220.8. kroviny atvežtas lydimas palydovų;

220.9. tai įvyko dėl force majeure sąlygų.

221. Už padarytą dėl krovinio neišsaugojimo žalą, geležinkelio įmonė atsako:

221.1. jei prarastas visas kroviny arba jo dalis – prarasto arba trūkstamo krovinio vertės dydžiu;

221.2. jei kroviny sužalotas – sumos, kuria sumažėjo jo vertė, dydžiu;

221.3. praradus krovinį, perduotą vežti pareiškiant jo vertę, – pareikštosios krovinio vertės dydžiu (žr. 10 priedą). Jeigu geležinkelio įmonė įrodo, kad tikroji krovinio vertė yra mažesnė už pareikštąją vertę – tikrosios jo vertės dydžiu.

222. Jeigu dėl sužalojimo, už kurį geležinkelio įmonė atsako, krovinio kokybė pasikeitė tiek, kad jo nebegalima naudoti pagal tiesioginę paskirtį, gavėjas turi teisę jo atsisakyti ir pareikalauti atlyginti kaip už prarastą krovinį.

223. Jeigu kroviny, už kurio praradimą ar trūkumą geležinkelio įmonė sumokėjo atitinkamą atlyginimą, vėliau surandamas, gavėjas (siuntėjas) turi atsiimti krovinį per vienerius metus. Šiuo atveju jis turi grąžinti geležinkelio įmonei atlyginimą, gautą už prarastą ar trūkstamą krovinį, tačiau turi teisę nustatyta tvarka išreikalauti iš geležinkelio įmonės užmokėti delspinigius už krovinio pristatymo termino praleidimą.

224. Geležinkelio įmonė, atlygindama siuntėjui ar gavėjui padarytą žalą už prarastą krovinį (jo dalį), kartu grąžina jam ir šio krovinio važtapinigių (važtos mokestį) (jo dalį), taip pat atlygina kitas su vežimu susijusias išlaidas (jų dalį).

225. Geležinkelio įmonė atsako už krovinio vežimo termino, numatyto krovinio vežimo sutartyje, nesilaikymą, jeigu neįrodo, kad terminas praleistas ne dėl jos kaltės.

226. Geležinkelio įmonė, pavėluotai pristačiusi krovinį, moka delspinigius už kiekvieną pradelstą parą, bet ne daugiau kaip triguba vežimo atlyginimo dydžio suma.

227. Geležinkelio įmonė, praradusi siuntėjo (gavėjo) riedmenis, konteinerius ar nuimamąją įrangą, šio siuntėjo (gavėjo) reikalavimu privalo perduoti jo nuosavybėn savo riedmenis, konteinerius ar nuimamąją įrangą. Jeigu geležinkelio įmonė tokių riedmenų, konteinerių ar nuimamosios įrangos neturi, ji siuntėjui (gavėjui) sumoka prarastųjų riedmenų ar konteinerių penkeriopos vertės dydžio atlyginimą.

228. Už išsiųstus po iškrovos neišvalytus vagonus (konteinerius) atsako gavėjas.

XV skirsnis. Siuntėjo (gavėjo) atsakomybė

229. Siuntėjas ir gavėjas Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka privalo atlyginti žalą, padarytą dėl jo kaltės geležinkelio įmonei arba kitiems fiziniais ar juridiniams asmenims.

230. Siuntėjas (gavėjas), pateikęs važtaraštyje netikslius ar klaidingus duomenis, taip pat pridėjęs ne visus reikalingus dokumentus, atlygina geležinkelio valdytojui ir geležinkelio įmonei dėl to atsiradusią žalą.

231. Siuntėjas (gavėjas), praradęs geležinkelio įmonės riedmenis, konteinerius, sumoka prarastųjų riedmenų (konteinerių) penkeriopos vertės dydžio sumą.

232. Siuntėjas (gavėjas), sužalojęs geležinkelio įmonės riedmenis ar konteinerius turi juos suremontuoti.

233. Siuntėjo (gavėjo) sužalotus riedmenis, konteinerius ar nuimamąją įrangą gali susiremontuoti ir geležinkelio įmonė. Šiuo atveju siuntėjas (gavėjas) geležinkelio įmonei atlygina remonto išlaidas.

234. Eismo saugumo, krovinių vežimo ir kitų geležinkelio transporto taisyklių pažeidimas, jeigu už tai nenumatyta baudžiamoji atsakomybė, užtraukia atsakomybę pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą.

235. Gavėjas turi krovinio likučius išvalyti iš vagonų ir grąžinti geležinkelio įmonei švarius vagonus.

236. Už neišvalytus ne geležinkelio įmonei priklausančius ir vežti pateiktus vagonus atsako šių vagonų siuntėjas. Ginčų dėl tokių vagonų išvalymo geležinkelio įmonė nesprenžia.

237. Už neišvalytus ir geležinkelio įmonei grąžintus jai priklausančius vagonus atsako krovinio gavėjas.

238. Jeigu krovinio gavėjas (iškrovėjas), iškrovęs krovinį, randa vagone (konteineryje) anksčiau vežtų krovinių likučių – apie tai praneša geležinkelio įmonei. Geležinkelio įmonės įgaliotas asmuo šiuo atveju surašo KR-34 formos Bendrąjį aktą, kurį pasirašo kliento ir geležinkelio įmonės atstovai, ir telegrama informuoja stotį, kurioje paskutinį kartą buvo priimtas vežti pakrautas vagonas.

Gavėjas (iškrovėjas) išvalo vagoną (konteinerį) ir pateikia geležinkelio įmonei šių darbų atlikimo kalkuliaciją, kurią geležinkelio įmonė patvirtina ir darbų atlikėjui sumoka atlyginimą už vagonų (konteinerių) išvalymą. Tokiam vagonui (konteineriui) išvalyti suteikiama neapmokestinama vagono (konteinerio) naudojimo trukmė.

Vagono (konteinerio) išvalymo išlaidos ir užmokestis už vagono naudojimą valymo metu išreikalaujamas iš siuntėjo, kuris sukrovė krovinį į neišvalytą vagoną.

XI SKYRIUS PRETENZIJOS IR IEŠKINIAI

XVI skirsnis. Pretenzijos

239. Siuntėjas ir gavėjas gali pareikšti pretenziją geležinkelio įmonei dėl krovinio vežimo sutarties nevykdymo.

240. Pretenzijos pareiškiamos raštu, jose nurodoma:

240.1. pretenzijos pareiškimo pagrindumas;

240.2. žalos dydis ir jos paskaičiavimas;

240.3. pretenzijos pareiškėjo adresas;

240.4. pretenzijos pareiškėjo atsiskaitomosios sąskaitos numeris ir banko rekvizitai;

240.5. pretenzijos pareiškimo data.

Pretenziją turi pasirašyti ją pareiškęs siuntėjas arba gavėjas.

241. Pretenzijos pareiškiamos atskirai dėl kiekvienos siuntos.

Jeigu pagal šių Taisyklių 203 punkte nurodytą tvarką surašomas vienas kelių siuntų Komercinis aktas, dėl visų siuntų, nurodytų Komerciniame akte, pareiškiamą vieną pretenziją.

242. Prie pretenzijos pridedama:

242.1. dėl prarasto krovinio:

242.1.1. jeigu pretenziją pareiškia siuntėjas – krovinio priėmimo kvito (su galinės stoties kalendoriniu spaudu ir žyma, kad krovinyss neatvyko) ir dokumento, įrodančio išsiųsto krovinio kiekį ir vertę, originalai;

242.1.2. jeigu pretenziją pareiškia gavėjas – važtaraščio ar krovinio priėmimo kvito originalas (su galinės stoties kalendoriniu spaudu ir žyma, kad krovinyss neatvyko) ir dokumento, patvirtinančio atsiskaitymą už krovinį, originalai;

242.2. dėl krovinio trūkumo, gedimo ar sugadinimo – važtaraščio ir Komercinio akto, surašyto galinėje stotyje ir atiduoto gavėjui, bei dokumento, įrodančio išsiųsto krovinio kiekį ir vertę, originalai;

242.3. dėl krovinio pristatymo uždelimo – važtaraščio originalas;

242.4. kitais atvejais – dokumento, patvirtinančio pretenzijos pagrindumą, originalas.

243. Jeigu prie pretenzijos pridėti ne visi šių Taisyklių 242 punkte nurodyti dokumentai arba pridėtos šių dokumentų kopijos, per 15 darbo dienų nuo pareiškimo pretenzija grąžinama pareiškėjui.

Pareiškėjas turi teisę kreiptis dar kartą, pridėjęs prie pretenzijos reikiamus dokumentus ir nepažeidęs šių Taisyklių 245 punkte nurodytų terminų.

244. Pretenzijos pareiškimo diena laikoma ta, kurią pats pareiškėjas įteikė pretenziją geležinkelio įmonės atstovui, arba pašto kalendorinio spaudo data, jeigu pretenzija buvo siunčiama paštu.

245. Gautą pretenziją geležinkelio įmonė turi išnagrinėti ir raštu pranešti pareiškėjui apie jos patenkinimą arba atsisakymą ją patenkinti per tris mėnesius nuo pretenzijos gavimo dienos.

Jeigu per tą laiką atsakymo į pretenziją negauta, laikoma, kad geležinkelio įmonė jos nepatenkino.

Atsisakius patenkinti pretenziją arba patenkinus ją iš dalies, pareiškėjui grąžinami pretenziją pagrindžiantys dokumentai.

246. Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatyta tvarka geležinkelio įmonė turi teisę pareikšti pretenziją siuntėjui ar gavėjui dėl organizacinės, krovinio vežimo ar kitų sutarčių pažeidimo.

XVII skirsnis. Ieškiniai

247. Siuntėjas ar gavėjas turi teisę pateikti teismui ieškinį dėl geležinkelio įmonės nepatenkintos ar dalinai patenkintos pretenzijos. Ieškinį galima pateikti ir tuo atveju, jei pretenzijos pareiškėjas per nustatytą laiką negavo geležinkelio įmonės atsakymo į pateiktą pretenziją.

248. Prie ieškinio pridedami tie patys dokumentai kaip ir prie pretenzijos, pretenzijos kopija ir geležinkelių įmonės atsakymas visiškai ar dalinai atmesti pretenziją.

249. Ieškiniai, kylantys iš vežimo, gali būti pareiškiami per vienerius metus, kai ieškovas sužinojo ar turėjo sužinoti apie savo teisių pažeidimą. Pretenzijos pareiškimas pratęsia ieškininės senaties terminą trims mėnesiams.

250. Geležinkelio įmonė turi teisę pateikti teismui ieškinį dėl siuntėjo ar gavėjo tam tikrų organizacinės, krovinių vežimo ar kitų sutarčių pažeidimo.

XII SKYRIUS KROVINIŲ PAKROVIMAS IR IŠKROVIMAS GELEŽINKELIO PRIVAŽIUOJAMUOSIUOSE KELIUOSE

251. Privažiuojamieji geležinkelio keliai (toliau – privažiuojamieji keliai) – keliai, kurie ištiesai sujungti su bendrojo naudojimo geležinkelio keliais, skirti krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti. Privažiuojamieji keliai gali priklausyti fiziniam arba juridiniam asmeniui (toliau vadinamam „klientu“) bei geležinkelio valdytojui.

252. Privažiuojamieji geležinkelio keliai tiesiami, rekonstruojami, prijungiami ir priimami naudoti pagal Privažiuojamųjų geležinkelio kelių tiesimo, rekonstravimo, prijungimo ir priėmimo naudoti taisykles.

253. Privažiuojamieji keliai ir įrenginiai turi būti tvarkingi, atitikti Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų reikalavimus, kad būtų garantuotas nepertraukiamas krovinių krovimas, manevravimas, racionalus bei saugus vagonų ir lokomotyvų naudojimas.

254. Kiekvienas nutiestas privažiuojamasis kelias turi būti priimtas naudoti ir parengta Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija. Ją rengia klientas, derina atitinkamų struktūrinių padalinių vadovai geležinkelio valdytojo nustatyta tvarka. Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukciją tvirtina geležinkelio valdytojas arba jo įgaliotas asmuo.

Instrukcijoje turi būti numatyta: perduodamų į privažiuojamąjį kelią vagonų skaičius ir masės normos, manevrinio sąstato greitis, lokomotyvo tipas, manevrų tvarka, signalai ir kiti duomenys, atitinkantys Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų reikalavimus.

Pasikeitus privažiuojamojo kelio darbo sąlygoms Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija koreguojama arba rengiama nauja.

255. Už eismo saugumą privažiuojamuosiuose keliuose atsako kelio savininkas ir juridinis ar fizinis asmuo, kuris naudojasi šiais keliais.

256. Klientui priklausantys lokomotyvai ir vagonai, išvažiuojantys į bendrojo naudojimo geležinkelius, turi atitikti Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų reikalavimus. Klientui priklausančio lokomotyvo važiavimo į bendrojo naudojimo geležinkelius tvarką nustato geležinkelio valdytojas.

257. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka turi būti tikrinamos žinios privažiuojamųjų kelių darbuotojų, kurių darbas susijęs su traukinių eismu ir manevravimu.

Atlikdami tarnybines pareigas bendrojo naudojimo geležinkelio keliuose, privažiuojamųjų kelių darbuotojai privalo turėti su savimi Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytos formos pažymėjimą ir tiksliai vykdyti stoties budėtojo arba manevrų tvarkdario nurodymus.

Asmenims neturintiems šio pažymėjimo, dirbti draudžiama.

258. Vagonai privažiuojamuosiuose keliuose vežiami kliento lokomotyvais. Kai klientas lokomotyvo neturi, tai atlieka geležinkelio įmonė už nustatytą užmokestį.

259. Geležinkelio valdytojo (geležinkelio įmonės) ir krovinių siuntėjų (gavėjų) santykius reguliuoja Krovinių vežimo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutartys (toliau – Sutartys).

260. Kai privažiuojamajame kelyje vagonai vežami kliento lokomotyvu ir jo teritorijoje yra kiti krovinių siuntėjai ar gavėjai – jų santykiai reguliuojami tarpusavio susitarimais.

261. Klientas, su kuriuo sudaryta Sutartis, gali leisti į savo krovimo barus atvartyti vagonus neturinčiam privažiuojamojo kelio ir negalinčiam atlikti krovos darbų stoties bendrojo naudojimo vietose krovinių siuntėjui ar gavėjui (toliau – subklientui). Šiuo atveju tarp kliento ir krovinių savininko (subkliento) turi būti surašytas Susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią.

262. Jeigu klientas naudojasi keletu privažiuojamųjų kelių, su juo sudaromos atskiros sutartys kiekvienam privažiuojamajam keliui.

263. Sutarties galiojimo laikas nustatomas ją pasirašant. Pasikeitus stoties ar privažiuojamojo kelio techninei būklei arba norminėms nuostatoms tam tikri šios sutarties punktai ar visa sutartis vienai kuriai nors šaliai reikalaujant gali būti keičiama dar nepasibaigus sutarties galiojimo laikui.

264. Kai privažiuojamasis kelias, sandėliai ir krovimo aikštelės (krovimo barai) perduodami kitam savininkui, šalys pasirašo naują sutartį.

265. Su geležinkelio valdytojo padaliniais sutartys sudaromos bendrąja tvarka, t.y. kaip ir su kitais siuntėjais (gavėjais). Šalys tarpusavyje atsiskaito geležinkelio valdytojo nustatyta tvarka.

266. Apie varomus į privažiuojamąjį kelią vagonus stotis turi pranešti klientui prieš dvi valandas. Pranešimai perduodami visą parą, taip pat poilsio ir švenčių dienomis.

267. Klientas pranešimams priimti privalo paskirti atsakingus asmenis; jų pavardes, pareigas ir telefono numerius pateikti geležinkelio įmonės įgaliotam atstovui. Pranešimai registruojami geležinkelio įmonės nustatytos formos pranešimų knygoje.

Nepranešama, jeigu bus kraunama į iškraunamus vagonus.

268. Vagonai laikomi atvartais į privažiuojamojo kelio krovimo barus arba Sutartyje nurodytą vagonų perdavimo vietą, kai:

268.1. jie atvaromi anksčiau, negu buvo pranešta – po dviejų valandų nuo pranešimo momento;

268.2. atvaromi vėliau, negu buvo pranešta – nuo faktinio atvartymo laiko;

268.3. atvaromi be pranešimo – po dviejų valandų nuo faktinio atvartymo laiko.

269. Klientas stočiai turi pranešti, kad vagonai jau parengti varyti iš privažiuojamojo kelio į stotį. Pranešime nurodomas vagonų skaičius ir jų numeriai, perdavusio ir priėmusio pranešimą asmenų pavardės, perdavimo laikas.

270. Už vagonų varymą geležinkelio įmonės lokomotyvu į privažiuojamojo kelio krovimo barus arba perdavimo kelius ir atgal į stotį imamas geležinkelio įmonės nustatytas užmokestis. Atstumas, už kurį mokama, nurodomas Sutartyje.

Užmokestis už vagonų varymą bei manevrus privažiuojamajame kelyje imamas atskirai iš kiekvieno kliento, su kuriuo sudaryta Sutartis, nesvarbu, kaip jie buvo varomi – visiems kartu ar kiekvienam klientui atskirai.

271. Komerciniu ir techniniu požiūriais vagonai priimami ir perduodami taip: jei vagonai varomi į krovimo barus geležinkelio įmonės lokomotyvu – krovimo baruose, jei kliento lokomotyvu – perdavimo keliuose, nurodytuose Sutartyje.

272. Perduodamos vagonus abi šalys pasirašo KR-53 formos Krovinio priėmėjo žinialapyje ar KR-12 formos Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštyje (kurį iš šių dokumentų naudoti – sutariama sutartyje) arba – varant vagonus dideliais kiekiais – E-1 formos Traukinio lape (žr. Traukinio lapo įforminimo taisyklių, E/70, 1998, 1 priedą).

Kilus nesutarimams kliento atstovas, prieš pasirašydamas KR-12 formos Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštyje, gali įrašyti pastabą.

Vienas KR-12 formos Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraščio egzempliorius atiduodamas klientui.

273. Krovinio siuntėjo (gavėjo) teritorijoje ir perdavimo keliuose krovinius ir vagonus saugo klientas. Saugojimo pradžia ir pabaiga laikoma:

273.1. jei vagonai varomi geležinkelio įmonės lokomotyvu – nuo vagonų atvarymo į krovimo barus iki jų perdavimo geležinkelio įmonei krovimo baruose po krovos darbų;

273.2. jei vagonai į krovimo barus varomi kliento lokomotyvu – nuo vagonų atvarymo į perdavimo kelius iki jų perdavimo geležinkelio įmonei perdavimo keliuose po krovos darbų.

274. Krovimo baruose krovinio siuntėjai (gavėjai) gali turėti vagonų perstūmimo priemones. Kai klientas jų neturi, vagonus perstumia geležinkelio įmonės lokomotyvas už tarifu nustatytą užmokestį; apie tai įrašoma į KR-12 formos žiniaraštį.

275. Naudotis kliento privažiuojamuoju keliu manevrams ar kitiems reikalams geležinkelio įmonė gali tik gavusi kliento sutikimą.

276. Į privažiuojamuosius kelius atvartus geležinkelio įmonei priklausančius vagonus ir kontenerius draudžiama naudoti kliento vidiniams vežiojimams.

SMULKIŲ SIUNTŲ VEŽIMAS

1. Smulkiąja siunta priimamas vežti ne lengvesnis kaip 20 kg kroviny.
- Smulkiąja siunta vežti pateiktas kroviny turi būti ne sunkesnis kaip 10 t ir neužimti daugiau kaip trečdalis vagono talpos.
2. Į dengtuosius vagonus smulkiosiomis siuntomis vežti pateikiamo krovinio vienetas turi būti ne sunkesnis kaip 500 kg ir ne ilgesnis kaip 3 m.
3. Smulkiąja siunta draudžiama vežti smulkius gyvūnus ir gyvius (sliekai, vėžiagyviai ir kt.).
4. Geležinkelio įmonė gali nepriimti vežti krovinio smulkiąja siunta, jeigu vežant tokį krovinį prireiks papildomų laiko, darbo ir medžiagų sąnaudų, kurių vertė didesnė už krovinio vertę.
- Atsisakydama vežti krovinį smulkiąja siunta, geležinkelio įmonė gali pasiūlyti siuntėjui krovinį vežti vagono arba konteinerio siunta.
5. Kroviniai vežti smulkiosiomis siuntomis paprastai priimami geležinkelio įmonės sandėliuose. Jeigu bus sudaryta organizacinė sutartis, tai atitinkamai pažymėti kroviniai priimami sutartoje vietoje ir sutarta tvarka.
6. Jeigu vežti krovinį siuntėjas pateiks geležinkelio įmonės sandėliuose, tai sudaroma organizacinė sutartis, kurioje sutariamas krovinio ir važtos dokumentų pateikimo laikas ir vieta, krovinio žymėjimo, sandėliavimo ir saugojimo būdai, krovinio sukrovimo į vagonus ir išsiuntimo bei atsiskaitymų už suteiktas paslaugas tvarka.
7. Smulkiosiomis siuntomis dengtuose vagonuose vežti sunkius, stambius ir ilgus (nuo 3 m iki 5 m) krovinius galima tik suderinus su geležinkelio įmone (įsitikinus, kad nesusidarys sunkumų kraunant).
8. Smulkiosiomis siuntomis vagonas pakraunamas taip, kad pakelinėje stotyje iškraunamam kroviniui netrukdytų kitos vagone esančios siuntos.
9. Vežti nepriimami buities daiktai, kai jų pakuotė negarantuoja krovinio saugumo.
10. Pateikiamų vežti buities daiktų pakavimo nuostatos:
 - 10.1. lagaminai ir skrynios (gali būti ir apsiūti medžiaga) turi būti užrakinti ir kryžmai surišti vientisa virve;
 - 10.2. krepšiai, dėžės turi būti apsiūti vientisa (be lopų) medžiaga ir kryžmai surišti vientisa virve. Siūlės, išskyrus paskutinę, įlenkiamos į siuvinio vidų;
 - 10.3. motociklai, dviračiai, motoroleriai ir šaldytuvai sudedami į medines dėžes. Degalai iš transporto priemonių išpilami, akumuliatoriai atjungiami;
 - 10.4. kėdės po keletą vienetų surišamos, tarp besiliečiančių jų dalių įdedant tarpiklius, ir aptraukiamos minkšta medžiaga;
 - 10.5. bufetai bei spintos su veidrodžiais ir stiklais sudedami į dėžes su minkštais įdėklais – tarpikliais, atskiriant stiklus ir veidrodžius nuo taros. Durelės ir stalčiai užrakinami;
 - 10.6. veidrodžiai apgaubiami minkštu audiniu ir sudedami į tvirtas medines dėžes;
 - 10.7. krovinio vienetai su stiklo dalimis pažymimi aiškiu užrašu: „Atsargiai – stiklas”.
- Važtos dokumentuose nurodoma kiekvienos krovinio vienetų grupės (knygos, indai ir panašios) masė.
11. Siuntėjui pageidaujant, menkaverčiai buities daiktai priimami vežti ir nesupakuoti.
12. Buities daiktai įkainojami 10 priede nustatyta tvarka.
13. Buities daiktai priimami vežti smulkiąja siunta pagal siuntėjo pateiktą KR-82 formos įkainoto krovinio aprašą (žr. 10.1 priedą), kuriame surašyti visi siuntą sudarantys buities daiktai.

14. Iš siuntėjo priimdama ir gavėjui išduodama buities daiktus, geležinkelio įmonė patikrina vienetų skaičių ir masę.

MAŽŪJŲ SIUNTŲ VEŽIMAS

1. Mažąja siunta priimamas vežti kroviny, sveriantis nuo 10 t iki 20 t ir užimantis ne daugiau kaip pusę vagono talpos.
 2. Mažosiomis siuntomis priimami vežti vienetiniai ar supakuoti kroviniai, išskyrus gedžiuosius.
 3. Neviršydamas vagono krovumo normos, siuntėjas į vieną vagoną gali sukrauti tris mažąsias siuntas:
 - 3.1. visas tris skirtas vienai galinei stočiai;
 - 3.2. kiekvieną iš jų skirtą kitai stočiai;
 - 3.3. dvi skirtas vienai (pakelinei ar galinei) stočiai ir vieną – skirtą kitai stočiai. Tokiai pakrovai sudaroma organizacinė sutartis.
 4. Kiekvienas vienetas pažymimas siuntėjo ir geležinkelio ženklais.
 5. Vienetinius ar supakuotus sunkiuosius ir stambiuosius krovinius, kurių dėl didelės masės ar matmenų negalima vežti dengtuosiuose vagonuose, leidžiama vežti atviruose vagonuose.
 6. Mažosios siuntos į vagonus sukraunamos ir įtvirtinamos vadovaujantis Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimais.
 7. Daugiau kaip vienai stočiai skirtos trys mažosios siuntos vagone sukraunamos taip:
 - 7.1. jeigu siuntos skirtos dviem stotims, tai vienai stočiai skirta siunta sudedama vidurinėje vagono dalyje, dvi likusios – vagono galuose;
 - 7.2. jeigu siuntos skirtos trimis stotims, tai vagono vidurinėje dalyje sudedama artimiausiai stočiai skirta siunta, dvi likusios – vagono galuose.
 8. Pakelinėje stotyje mažosios siuntos iškraunamos tokia tvarka:
 - 8.1. jeigu vagone atvežtos trys siuntos, iš kurių bus iškrautos dvi (esančios vagono galuose) arba viena (esanti vagono vidurinėje dalyje), reikiamos siuntos iškraunamos, nepažeidžiant liekančių vagone krovinių įtvirtinimo. Liekančių vagone krovinių nereikia perkrauti į kitą vietą;
 - 8.2. jeigu vagone atvežtos dvi vagono galuose sukrautos siuntos, tai, reikiamą siuntą iškrovus, vagone likęs kroviny, sveriantis nuo 10 t iki 20 t ir užimantis ne daugiau kaip pusę vagono talpos, sukraunamas vagono vidurinėje dalyje ir įtvirtinamas vadovaujantis Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimais.
 9. Geležinkelio įmonės atstovas stebi kiekvienos mažosios siuntos krovimo eigą.
-

**Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
3 priedas
(13 punktas)**

PAKETUOTŲ KROVINIŲ VEŽIMAS

1. Paketas – iš kelių atskirų vienetų (dėžių, statinių, maišų, liejinių ir kitų daiktų) sudarytas ir universalioomis arba specialioomis (vienkartinio arba daugkartinio) naudojimo paketavimo priemonėmis sutvirtintas (sustambintas) krovinio vienetas. Paketas suformuojamas ir ant padėklo.

Paketas turi būti patvarus, nesudaryti kliūčių saugiam traukinių eismui ir suformuotas taip, kad jį būtų galima saugiai krauti mechanizmais (krautuvais, kranais arba kitais).

2. Paketavimo priemonės turi būti su kontroliniais žymenimis, nepažeidus kurių nebūtų galima išimti krovinio iš paketo.

3. Paketas suformuojamas laikantis šių nuostatų:

3.1. paketas skiriamas vienam gavėjui;

3.2. į paketą sudedami vienos rūšies, matmenų ir savybių bei analogiškai įpakuoti kroviniai.

4. Be savininko sutikimo draudžiama daugkartinio naudojimo paketavimo priemonėmis paketuoti pavojuosius arba specifinį kvapą turinčius krovinius.

5. Draudžiama ant daugkartinio naudojimo padėklų sudėtus krovinius prikalti vinimis, kabėmis ar tvirtinti kitomis krovinių ir padėklus gadinančiomis priemonėmis.

6. Į dengtuosius vagonus sukrautus paketus (jeigu jie iki galinės stoties nebus perkraunami) galima tarpusavyje sutvirtinti juostomis, skydais ar panašiomis priemonėmis.

7. Paketo masę siuntėjas suderina su gavėju.

8. Vagonuose paketai sukraunami ir įtvirtinami vadovaujantis Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimais.

Durų angose paketai sudedami taip, kad būtų galima mechanizuotai iškrauti iš abiejų vagono pusių.

9. Pildant KR-99 formos važtos dokumentų komplektą:

9.1. 24-je skiltyje skaičiuotiniams vienetiniams kroviniams nurodoma trupmena:

9.1.1. skaitiklis – paketų skaičius;

9.1.2. vardiklis – bendras krovinio vienetų skaičius siuntoje;

9.2. 26-je skiltyje, po krovinio pavadinimu pažymima (dedamas spaudas) „Paketas“;

9.3. 27-je skiltyje nurodoma krovinio ir paketavimo priemonių masių suma;

9.4. jeigu paketas – ant padėklo sudėta smulkioji siunta, tai masė nurodoma trupmena:

9.4.1. skaitiklis – paketo bruto masė;

9.4.2. vardiklis – paketo masė be padėklo;

9.5. 68-je skiltyje įrašomi duomenys apie panaudotas paketavimo priemones.

10. Iš siuntėjo priimdama ar gavėjui išduodama tvarkingą paketuotą krovinį, geležinkelio įmonė paketų nesveria ir neskaičiuoja krovinio vienetų juose.

Geležinkelio įmonė turi teisę pasirinktinai patikrinti paketo masę, o radusi nesutapimą su įrašyta važtos dokumentuose – nepriimti vežti krovinio.

11. Jeigu galinėje stotyje iš vagonų paketus iškrauna geležinkelio įmonė, tai tikrinamas pažeistų paketų krovinio vienetų skaičius, sveriami pažeisti paketai ir, jeigu reikia, surašomas KR-25 formos Komercinis aktas.

12. Gavėjas turi priimti krovinį ir paketavimo priemones, nesvarbu kokia būklė.

13. Dėl paketavimo priemonių grąžinimo jų savininkas tariausi su siuntėju (gavėju).

**Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
4 priedas
(7 punktas)**

ANT PADĖKLŲ SUDĖTŲ KROVINIŲ VEŽIMAS

1. Gavėjui ir siuntėjui tarpusavyje susitarus, krovinsys gali būti pateiktas vežti ant padėklų.

Padėklais pasirūpina siuntėjas ar gavėjas, kurie tarpusavyje susitaria dėl padėklų pateikimo, grąžinimo ir kitų sąlygų.

2. Ant padėklų sudėti kroviniai priimami vežti smulkiosiomis arba vagono siuntomis.

3. Ant padėklų sudėti kroviniai priimami vežti smulkiosiomis siuntomis ir išduodami gavėjui krovinius kraunančiuose ir sandėliuojančiuose struktūriniuose geležinkelio įmonės Kauno, Šiaulių ir Vilniaus padaliniuose.

Ant padėklų sudėti kroviniai vagono siuntomis priimami vežti ir išduodami gavėjui tik privažiuojamuosiuose keliuose.

4. Ant padėklo sudedamas krovinsys, kuris siunčiamas į vieną galinę stotį ir skiriamas vienam gavėjui.

5. Draudžiama ant padėklo sudėti nuodingus ir dvokiančius bei padėklus teršiančius arba gadinančius krovinius.

Aušinimo, vėdinimo ar šildymo vežant reikalingi ant padėklų sudėti kroviniai vežti priimami tik vagono siuntomis.

6. Važtos dokumentuose siuntėjas būtinai nurodo padėklų tipą bei skaičių, krovinio neto ir bruto masę. Jeigu krovinį tikrinant ar išduodant nustatoma, kad važtos dokumentuose įrašyti duomenys neatitinka esamo krovinio kiekio ar rūšies, tai šiuos neatitikimus tarpusavyje derina siuntėjas ir gavėjas.

7. Ant padėklo sudėto krovinio masė neturi viršyti 1000 kg.

8. Ant padėklo sudėtą krovinį siuntėjas sutvirtina savo medžiagomis taip, kad būtų užtikrinta krovinio sauga iki jis bus išduotas gavėjui. Draudžiama krovinį tvirtinti vinimis (jos gali sugadinti krovinį ar padėklą).

Ant padėklo krovinsys sudedamas taip, kad nekeičiant jo padėties ir nepažeidus tvirtinimo būtų galima suskaičiuoti vienetus.

Jeigu siuntėjas nesilaiko šių nuostatų, tai geležinkelio įmonė turi teisę nepriimti krovinio vežti.

9. Geležinkelio įmonė, priėmusi vežti ant padėklo sudėtą krovinį, atsako už padėklą kaip už krovinį.

10. Geležinkelio įmonė, nustačiusi, kad padėklas sugadintas dėl siuntėjo kaltės (panaudotas nekokybiškas padėklas, ant padėklo blogai įtvirtintas krovinsys, padėklas blogai įtvirtintas vagonė), turi teisę iš gavėjo pareikalauti apmokėti visas su perkrovimu susijusias išlaidas. Bendra išlaidų suma negali viršyti trigubo vagonų naudojimo užmokesčio.

Siuntėjas (gavėjas) nustatęs, kad padėklas sugadintas dėl geležinkelio įmonės kaltės, turi teisę pareikalauti atlygio už padėklą. Atlyginama padėklo vertės suma.

KROVINIŲ VEŽIMAS KONTEINERIUOSE

1. Šios nuostatos taikomos kroviniams mažuosiuose, vidutiniuose ir didžiuosiuose konteineriuose bei tuštiems konteineriams vežti.

2. Mažasis konteineris – tai konteineris, kurio talpa nuo 1,00 m³ iki 2,99 m³ ir bendra maksimali bruto masė ne didesnė kaip 1,25 t.

Vidutinis konteineris – tai konteineris, kurio talpa nuo 3,0 m³ iki 15,0 m³ ir bendra maksimali bruto masė nuo 1,25 t iki 10,0 t.

Didysis konteineris – tai konteineris, kurio ilgis 20, 30 arba 40 pėdų (arba atitinkamai 6058 mm, 9125 mm arba 12192 mm), plotis – 8 pėdos (2438 mm), o aukštis – iki 8 pėdų 6 colių (2591 mm). Bruto masė didesnė kaip 10 t.

Kitų matmenų ir specialūs konteineriai (tušti ir su kroviniais) priimami vežti tik suderinus su geležinkelio įmone.

3. Kroviniai mažuosiuose konteineriuose arba tušti tokie konteineriai priimami vežti smulkiosiomis arba vagono siuntomis.

Kroviniai vidutiniuose arba didžiuosiuose konteineriuose arba tušti tokie konteineriai priimami vežti konteinerio arba konteinerių komplekto siuntomis. Konteinerių komplekto siunta turi sutilpti viename vagone.

4. Mažieji konteineriai vagono siuntomis priimami vežti ir išduodami su vagonų siuntomis dirbančiose stotyse, o smulkiosiomis siuntomis – krovinių krovimu ir komercine veikla užsiimančiame struktūriniame geležinkelio įmonės Vilniaus padalinyje.

5. Kroviniai vidutiniuose konteineriuose priimami vežti ir išduodami krovinių krovimu ir komercine veikla užsiimančiame struktūriniame geležinkelio įmonės Vilniaus padalinyje.

6. Didieji konteineriai priimami vežti ir išduodami krovinių krovimu ir komercine veikla užsiimančiuose struktūriniuose geležinkelio įmonės Kauno ir Panerių padaliniuose.

7. Geležinkelio įmonėms priklausančiuose konteineriuose leidžiama vežti pavojinguosius krovinius laikantis Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklių nuostatų. Ant konteinerio durų ir vieno šono siuntėjas turi priklijuoti krovinio pavojingumo ženklą. KR-99 formos važtos dokumentų 11-je skiltyje įrašoma apie krovinio pavojingumą.

8. Geležinkelio įmonėms priklausančių konteinerių naudojimas kroviniams krauti nustatomas organizacine sutartimi.

9. Kroviniams sukrauti geležinkelio įmonė pateikia tvarkingus, švarius ir pageidaujamiems kroviniams vežti tinkančius konteinerius.

Krovinio gavėjas geležinkelio įmonei grąžina išvalytus ir, jeigu reikia, išdezinfekuotus konteinerius.

10. Siuntėjas patikrina, ar konteineris tinkamas pageidaujamam kroviniui sukrauti ir vežti. Jeigu siuntėjas pakraus krovinį į techniniu ar komerciniu požiūriu netvarkingą arba pageidaujamam kroviniui vežti netinkamą konteinerį, tai geležinkelio įmonė neatsako už krovinio ar jo dalies praradimą, gedimą ar kokybės pablogėjimą.

11. Kraudamas į konteinerį krovinius, siuntėjas turi saugoti krovinį nuo praradimo, gedimo ar kokybės pablogėjimo ir apsaugoti konteinerį nuo žalingo krovinio poveikio.

12. Krovins į konteinerį sukraunamas taip, kad laisvai atsidarytų (užsidarytų) konteinerio durys.

13. Krovins konteineryje sudedamas ir įtvirtinamas taip, kad nepažeistų konteinerio kraunant ar vežant.

Prie konteinerio vidaus plokštumų draudžiama prikalti ar privirinti tašų, ramsčių, stovų ar skydų.

14. Draudžiama viršyti konteinerio krovumo normą.
 15. Į mažuosius ir vidutinius konteinerius sukraunamo krovinio atskirų vienetų masė neturi būti didesnė kaip 120 kg, o į didžiuosius konteinerius – 1500 kg.
 16. Į dengtuosius vagonus sukraunami konteineriai, kurių bruto masė neviršija 1250 kg.
 17. Prieš pradėdant krauti tepaluotus ruošinius ir gaminius, alyva suteptus daiktus, standžiu popieriumi ar kita medžiaga išklojamos konteinerio grindys ir sienos.
Kraunant krovinį į konteinerį, tarp krovinio ir konteinerio sienų įstatomi stovai ar skydai, kurie neleis kroviniui gadinti konteinerio vidaus.
 18. Į konteinerius kraunami į ne didesnius kaip 5 litrų talpos indus supilti skysčiai. Indai sudedami į inercinių jėgų poveikį silpninančią tarą (pintinės, kartoninės ar medinės dėžės). Stikliniai indai apdedami trinkius švelninančiais įdėklais (drožlėmis, minkštu popieriumi, porolonu).
Jeigu krovinyje kraunamas dviem ir daugiau aukštų, tai tarp pintinių ar dėžių sudedami tarpikliai ar padėklai.
 19. Siuntėjo parašu ir spaudu patvirtinti krovinį lydintys dokumentai sudedami į konteinerį. Apie juos siuntėjas įrašo KR-99 formos važtos dokumentų 68 skiltyje.
 20. Geležinkelio įmonė savo teritorijoje (konteinerių aikštelėse) konteinerius sukrauna į automobilius (vagonus) ir iš jų iškrauna.
 21. Krovinio siuntėjui (gavėjui), su geležinkelio įmone sudarius organizacinę sutartį, konteineriai į krovimo barus gali būti pateikti ir vagonuose.
Viename vagonė pateikiamas Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninėse sąlygose nustatytas skaičius konteinerių.
 22. Konteinerių komplekto siunta vežama į vieną galinę stotį ir vienam gavėjui.
 23. Konteinerius su kroviniais, išskyrus buitines daiktus, užplombuoja siuntėjas. Konteinerių plombavimo tvarka nustatyta 17 priede.
 24. Priimdama vežti krovinį konteineryje, geležinkelio įmonė konteinerio nesveria, o tik apžiūri ir sutikrina ant uždėtų plombų žymas su įrašytais KR-99 formos važtos dokumentų 55 skiltyje.
 25. Priimdama vežti buitines daiktus konteineryje, geležinkelio įmonė sutikrina juos su KR-82 formos Įkainoto krovinio aprašo, įdėto į konteinerį, duomenimis.
 26. Konteinerių krovimas ir tvirtinimas vagonuose reglamentuojamas Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimais. Krauti konteineriai vagonuose sustatomi durimis į vagono vidų.
 27. Konteineriams sukrauti skirtą vagoną parengia krovimo darbus atliksiantis asmuo (geležinkelio įmonė arba siuntėjas).
 28. Vagono parengimą krovimo darbams sudaro:
 - 28.1. krovinio likučių, šiukšlių, ledo, sniego nuvalymas nuo grindų (žiemos metu būtina paberti (1-2) mm švaraus smėlio sluoksnį);
 - 28.2. vagono bortų sutvirtinimas.
 29. Jeigu konteineris atvežtas netvarkingas, su pažeistomis siuntėjo plombomis arba be jų, su pakelinių stočių plombomis, tai geležinkelio įmonė patikrina krovinį, prireikus:
 - 29.1. surašo KR-34 formos Bendrąjį aktą ar KR-25 formos Komercinį aktą;
 - 29.2. užplombuoja konteinerį.
 30. Priklausantys ne geležinkelio įmonei, bet analogiškos konstrukcijos ir parametrų, konteineriai vežami bendra tvarka. Užrašai ant jų turi atitikti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro nuostatų reikalavimus.
Be savininko sutikimo geležinkelio įmonei draudžiama naudoti jo konteinerius.
 31. Specialūs konteineriai, kurie savo parametrais arba konstrukcija skiriasi nuo universaliųjų, priimami vežti tik vadovaujantis Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimais.
 32. Tušti specialūs konteineriai vežami kaip krovinyje.
-

KROVINIŲ VEŽIMAS ATVIRUOSE VAGONUOSE

1. Krovinius vežti atviruose vagonuose leidžiama sudarius su geležinkelio įmone organizacinę sutartį.
2. Daugiau kaip 5 t sveriantys krovinio vienetai priimami vežti ir išduodami tik tose stotyse, kuriose yra tokios keliamosios galios mechanizmai (arba kroviniai nukreipiami į privažiuojamuosius kelius).
3. Draudžiama į degiąją tarą sudėtus krovinius vežti atviruose vagonuose.
4. Kaip vežti smulkesnės kaip 13 mm frakcijos biralus, sprendžia siuntėjas ir, prieš pakraudamas krovinį, savo medžiagomis ir priemonėmis:
 - 4.1. pašalina konstrukcinius vagono nesandarumus;
 - 4.2. išlygina ir suplūkia galinčio išdulkėti arba nubyrėti krovinio paviršių.
5. Akmens anglies kaupo apatinis pagrindas sulyginamas (suplūkiamas) vagono borto viršaus lygyje, o kaupas neturi būti aukštesnis kaip 300 mm virš borto.
6. Mineralinių statybinių medžiagų kaupo apatinis pagrindas sulyginamas (suplūkiamas) 50 mm žemiau vagono borto viršaus, o kaupas negali būti aukštesnis kaip:
 - 6.1. 780 mm pakrovus skaldą;
 - 6.2. 700 mm pakrovus statybinius akmenis;
 - 6.3. 730 mm pakrovus kitas mineralines statybines medžiagas.
7. Krovinio plūkimo mechanizmai turi negadinti vagono. Krovinio plūkimo technologija paruošiama vadovaujantis Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimais.
8. Siuntėjas, pakrovęs krovinį, ir gavėjas, jį iškrovęs, nuo visų vagono išorinių dalių turi nuvalyti krovinio likučius.
9. Siuntėjas gali paaukštinti vagonų bortus, jeigu tam bus sudaryta organizacinė sutartis ir kroviniai tokiuose vagonuose bus vežami uždariais (žiediniais) sąstatais. Paaukštinimai neturi viršyti nustatyto pakrovos gabarito pagal Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų reikalavimus, jų tvirtinimas ir patvarumas turi atitikti Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimus.
10. Tušti uždarų maršrutų vagonai į pradinę stotį grąžinami su KR-99 formos važtos dokumentais, kurių 26 skiltyje įrašoma: „Tušti vagonai su paaukštiniais bortais”.
11. Prieš grąžinant vagonus savininkui, paaukštinimai nuimami.
12. Ar reikia išvalyti pakartotinai pakrauti siunčiamus uždaru maršrutu vagonus, sprendžia siuntėjas.

ŠALIŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMAS

1. Šaliaisiais vadinami tokie kroviniai, kurie esant žemesnei kaip 0 °C temperatūrai praranda byrėjimo savybes, o jų dalelės, tarpusavyje sušaldamos, prisąla prie vagono sienų, grindų.

2. Siuntėjas, prieš pateikdamas vežti šaliuosius krovinius, turi:

2.1. sumažinti jų drėgnumą;

2.2. įterpti medžiagų, kurios neleistų kroviniui sušalti;

2.3. prieš krovimą izoliuoti vagono grindis ir sienas.

Iš anksto šaldant krovinį, jis maišomas tol, kol sušąla, bet lieka birus.

Kokių priemonių imtis ir kurias medžiagas (kalkes, druską, pjuvenas, šieną, šiaudus) įterpti į krovinį, kad jis nesusaltų, nusprendžia siuntėjas, nes tai priklauso nuo krovinio savybių ir jo paskirties.

Vagonams izoliuoti naudojami šiaudų, šieno, nendrių paklotai, skydai ir panašios priemonės.

3. KR-99 formos važtos dokumentų 26 skiltyje įrašoma: „Šalusis“, o 68 skiltyje nurodomas krovinio drėgnumas procentais ir įrašoma, kokių imtasi priemonių, kad kroviny s nesusaltų.

Jeigu priemonės buvo neefektyvios, gavėjas savo priemonėmis turi krovinį susmulkinti, kad šis taptų birus.

4. Kadangi priemonės negarantuoja krovinio birumo, gavėjas privalo iškrovimo vietose turėti vagonų negadinančių mechaninių priemonių (vibracinių purentuvų ar kitokių įrenginių).

5. Sušalusius krovinius atšildyti šildytuvuose, infraraudonaisiais spinduliais, grąžinti jų birumą mechaninėmis priemonėmis arba smūginiais mechanizmais galima tik vadovaujantis Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimais.

6. Geležinkelio įmonė turi teisę nepriimti vežti krovinio, jeigu iš jo besisunkiantis skystis kaupiasi ant stabdžių įrangos detalių ir gali sušalti bei sukelti pavojų saugiam traukinių eismui.

7. Siuntėjo ir gavėjo tarpusavio susitarimu šalieji kroviniai gali būti vežami ir be priemonių prieš sušalimą. Tokiu atveju siuntėjas KR-99 formos važtos dokumentų 68 skiltyje įrašo: „Gavėjo sutikimu priemonės prieš sušalimą nenaudotos”.

8. Iškrovus sušalusius krovinius, geležinkelio įmonė, dalyvaujant gavėjui, surašo KR-34 formos Bendrąjį aktą, kuriame nurodo:

8.1. kokios priemonės iškrauti krovinį buvo panaudotos;

8.2. kiek laiko tam sugaišta.

Jeigu dėl geležinkelio kaltės uždelsiamas krovinio atvežimas ir kroviny s dėl to sušalo, geležinkelio įmonės leidimu skiriamas neapmokestinamas vagonų naudojimo laikas.

9. Šaliųjų krovinių sąrašas pateiktas 7.1 priede.

ŠALIŲJŲ KROVINIŲ SĄRAŠAS

1. Drėgni aglomeratai
 2. Anglys
 3. Gipso, kalkių ir statybiniai akmenys
 4. Balastas
 5. Baritas
 6. Boksitai
 7. Valgomoji druska
 8. Fliusai
 9. Fluoritas
 10. Cukrinių runkelių išspaudos
 11. Kalkės
 12. Koksas
 13. Cinko klinkeris
 14. Apatitų, cinko, geležies, kobalto, molibdeno, švino, vario, volframo koncentratai
 15. Kvarcitas
 16. Mergelis
 17. Dolomito miltai
 18. Kadino, paprastasis, ugniai atsparus molis
 19. Geležies, sieros ar vario piritas
 20. Rūdų, turinčių aukso, chromo, cinko, mangano, nikelio, švino, vario
 21. Plauta skalda
 22. Degieji skalūnai
 23. Smėlis
 24. Granuluoti šlakai
 25. Anglies šlamas
 26. Žemė
 27. Žvyras
-

SUVERSTINIŲ KROVINIŲ VEŽIMAS

1. Krovinius, kurių nebūtina arba neįmanoma suskaičiuoti ir nebūtina įpakuoti, leidžiama vežti suverstus. Tokiu atveju KR-99 formos važtos dokumentų 25 skiltyje įrašoma: „Suversta”.

Siuntėjas gali nurodyti krovinio vienetų skaičių tuo atveju, jeigu viename vagonė jį pakrauta ne daugiau kaip 1500 vienetų, o gabenant medieną atviruose vagonuose – vienoje rietuvėje ne daugiau kaip 100, dviejose – ne daugiau kaip 200 vienetų.

2. Suverstinių krovinių sąrašas ir papildomieji reikalavimai kroviniams pateikti 1 lentelėje:

2.1. 1 – neįpakuotiems kroviniams įrengiamos papildomos durų užtvaros (lentos, skydai arba prie durų esantys kroviniai sudedami į tarą);

2.2. 2 – iškrovus krovinius, vagonus būtina plauti. Tai daro gavėjas arba geležinkelio įmonė jo sąskaita;

2.3. (2) – laikinai SPAB „Lietuvos geležinkeliai” neplauna vagonų;

2.4. (X) – vagonus būtina išdezinfluuoti.

1 lentelė. Suverstinių krovinių sąrašas		Suverstinio krovinio pavadinimas		Taikomi papildomi reikalavimai	
Eil. Nr.					
1.		Akmenys			
2.		Smulkus alebastras			(2)
3.		Akmens anglis		1	
4.		Medžio anglis			2
5.		Cementas		1	(2)
6.		Daržovės		1	2
7.		Degėsiai			2(X)
8.		Dolomitas			(2)
9.		Juodųjų metalų drožlės		1	
10.		Techninė druska		1	
11.		Durpių dulkės			2
12.		Inertinės dulkės			(2)
13.		Metalų dulkės			(2)
14.		Dulpės		1	2
15.		Gipso duženos			(2)
16.		Grafito duženos			2
17.		Keramikos duženos			2
18.		Plytų duženos			2
19.		Stiklo duženos			(2)
20.		Šamoto duženos			2
21.		Fanera		1	
22.		Fliusai		1	
23.		Fajanso gaminiai		1	
24.		Juodųjų metalų gaminiai		1	
25.		Porceliano gaminiai		1	

26.	Stiklo gaminiai	1	(2)
27.	Gipsas		(2)
28.	Gabalinis grafitas		2
29.	Kalkės		(2)
30.	Kanopos		2(X)
31.	Kaolinas (porcelianinis molis)		2
32.	Kaulai		2(X)
33.	Koksas	1	
34.	Apatito konservantai		2
35.	Kvarcito konservantai		2
36.	Nefrito konservantai		(2)
37.	Kreida		2
38.	Juodųjų metalų laužas	1	
39.	Spalvotųjų metalų laužas	1	
40.	Ledas	1	
41.	Smulkus magnetitas		
42.	Malkos		
43.	Marmuras		
44.	Mediena		
45.	Abrazyvinės medžiagos	1	
46.	Formavimo medžiagos	1	
47.	Pramoninės mineralinės medžiagos	1	
48.	Statybinės medžiagos	1	
49.	Gipso mergelis		(2)
50.	Juodieji metalai		
51.	Asfalto miltai	1	2
52.	Dolomito miltai	1	2
53.	Fosforo miltai	1	(2)
54.	Kalkių miltai	1	(2)
55.	Šamoto miltai	1	2
56.	Molis		2
57.	Molžemis		2
58.	Parketas	1	
59.	Pelenai		2
60.	Juodųjų metalų pjuvenos		(2)
61.	Spalvotųjų metalų pjuvenos		(2)
62.	Porcelianas		
63.	Porolonas		
64.	Ragai		2(X)
65.	Juodųjų metalų rūda	1	
66.	Spalvotųjų metalų rūda	1	
67.	Salyklas		
68.	Skalda	1	
69.	Degieji skalūnai	1	
70.	Smėlis		
71.	Smiltainis	1	
72.	Pemzos smulkmė		
73.	Soda		2

74.	Suodžiai		(2)
75.	Šlakai	1	
76.	Sulai	1	
77.	Talkas		2
78.	Organinės trąšos	1	2
79.	Įvairus vanduo buteliuose	1	
80.	Antrinės žaliavos	1	2
81.	Asbesto uolienos antrinės žaliavos		2
82.	Kalkių uolienos antrinės žaliavos		(2)
83.	Mineralinės žaliavos	1	(2)
84.	Žemė		2
85.	Žvyras		
PASTABOS: 1. Į sąrašą neįtrauktoms krovinių rūšims parinkti analogiją pagal fizines ir chemines medžiagos savybes ir suderinti su geležinkelio įmone. 2. Geležinkelio įmonė gali nustatyti, ar būtina plauti vagoną iškrovus kitus krovinius, jeigu, pažeidus pakuotę, buvo užterštas vagonas.			

BIRIŲJŲ MAISTO PRODUKTŲ VEŽIMAS

1. Grūdai ir panašūs birieji maisto produktai vežami dengtaisiais vagonais ir grūdvežiais.

2. Grūdvežiuose kroviniai vežami be pakuotės, vagono vidaus iš anksto nereikia ruošti krovimui.

Ant vagono šonų užrašyta: „Grūdai“. Draudžiama šiuose vagonuose vežti kitus krovinius.

3. Pakrovimo punktuose įrengiama speciali įranga ir svarstyklės, kuriomis sveriami kroviniai. Jeigu krovinio masė viršija vagono krovumą – perteklius pašalinamas iš vagono.

Iškrovimo punktuose tarp bėgių įrengiama speciali grūdvežių iškrovimo įranga.

Grūdų krovimo vietos turi būti apsaugotos nuo atmosferinių kritulių patekimo į vagono vidų.

4. Krovinys suberiamas per vagono stoge esančias angas, o iškraunamas – per bunkerio apačioje esančias angas.

Angų atidarymas ir uždarymas nemechanizuotas (rankinis).

5. Angos uždarnos dangčiais, kurie prisispaudžia prie labirintiškai sandarinančio guminio tarpiklio, neleidžiančio dulkėms ir drėgmei patekti į vagono vidų.

6. Pakrovimas:

6.1. prieš kraunant būtina patikrinti, ar sandariai uždaryti vagono iškrovimo angų dangčiai. Dangčių uždarymo sandarumą tikrina siuntėjas. Tikrinama pasukant vairą pagal laikrodžio rodyklę taip, kad svirtinis iškrovimo mechanizmas praeitų „fiksavimo tašką“;

6.2. iškrovimo mechanizmo pavaros vairas turi būti įtvirtintas;

6.3. jei kraunama per vieną pakrovimo angą, antrosios angos dangtis atidaromas, kad galėtų išeiti oro perteklius;

6.4. baigus krauti nuo vagono viršaus pašalinami krovinio likučiai ir uždaromi pakrovimo angų dangčiai.

7. Pakrovimo angų dangčiams plombuoti vagono viršuje yra plombavimo mechanizmas. Pakrauto vagono plombavimui vairo šone ir fiksatoriuje padarytos skylės.

7.1. Esant netvarkingam krovimo angų fiksatoriui, leidžiama plombuoti tokia tvarka:

7.1.1. kiekvienos grūdvežio pakrovimo angos dangtis plombuojamas atskirai, įrašant apie tai važtos dokumentuose;

7.1.2. angos dangtį prispaudžianti svirtis pakišama po gembę, užsukama vieloryšiu ir užplombuojama.

8. Kad dangtis priglustų, bunkerio dugne įtaisyti temperatūrų (nuo minus 40°C iki plus 100°C) svyravimams atsparūs guminiai tarpikliai.

9. Iškrovimas:

9.1. atvarius vagoną iškrauti nuimamos plombos nuo pakrovimo ir iškrovimo angų dangčių eilės tvarka, priešinga plombavimui;

9.2. prieš iškrovimą būtina atidaryti vieną pakrovimo angos dangtį, kad iškrovimo metu vagono kėbule nesusidarytų vakuumas;

9.3. atlaisvinamas iškrovimo mechanizmo vairas (pasukant jį prieš laikrodžio rodyklę) ir atidaromi iškrovimo angų dangčiai;

9.4. krovinio likučiai šalinami vibratoriais arba specialiais griebtuvais;

9.5. vibratoriams tvirtinti bunkeriuose yra specialiai įrengtos vietos;

9.6. draudžiama šalinti vagone esančius krovinio likučius, daužant vagono apkalą metaliniais daiktais (kūjais ir panašiais);

9.7. iškrovus būtina pašalinti krovinio likučius nuo iškrovimo angų dangčių ir nuo guminio tarpiklio, uždaryti angų dangčius;

9.8. atidarant ir uždarant angų dangčius, vairo pasukimo jėga neturi viršyti leistinos apkrovos;

9.9. draudžiama vairą pasukti svirtimis, vamzdžiais ir panašiais daiktais, nes gali sulinkti svirtinio mechanizmo trauklės ar kiti elementai;

9.10. draudžiama palikti atidarytas pakrovimo ir iškrovimo angas.

10. Prie važtos dokumentų siuntėjas turi pridėti krovinio kokybės pažymėjimą (sertifikatą).

11. Skydus ir dengtuosius vagonus, kuriuose buvo vežami kenkėjais apkrėsti grūdai, turi išdezinjekuoti gavėjas.

Grūdų skydus į vagonus įtaisyti ir nuimti turi siuntėjas (gavėjas). Nenaudojami skydai laikomi dengtose vietose.

Prieš pakraunant vagonus su nenuimamaisiais grūdų skydais, vagonus turi patikrinti geležinkelio įmonės vagonų tarnybos darbuotojai.

12. Norint iškrauti krovinį iš dengtojo vagono, viršutinį skydą reikia (90–100) mm pakelti į viršų. Kad krovinys imtų byrėti, į tarpą tarp skydų įstatomas medinis tašelis. Kai krovinys atlaisvins skydą, jis nustumiamas į bet kurią durų angos pusę. Lygiai taip daroma ir su apatiniu skydu, kuris, kroviniui jį atlaisvinus, nustumiamas į priešingą durų angos pusę. Abu skydai transportavimo padėtyje įtvirtinami užkirstukais.

12.1. Pakeliant skydus draudžiama:

12.1.1. naudotis aštriais įrankiais;

12.1.2. kalti juos vinimis;

12.1.3. išiminėti iš vagonų.

ĮKAINOTŲ KROVINIŲ VEŽIMAS

1. Pateikdamas vežti, siuntėjas gali įkainoti krovinį, apie tai pažymėdamas KR-99 formos važtos dokumentų komplekto 68 skiltyje.

2. Siuntėjas turi įkainoti šiuos vagonais (konteineriais) vežamus krovinius:

2.1. brangiuosius metalus ir jų gaminius, brangakmenius, meno kūrinius, paveikslus, skulptūras, meno dirbinius, antikvarinius daiktus, kilimus, įrenginių ir mašinų bandomuosius pavyzdžius, parodų eksponatus, kurių nenustatytos valstybinės ar rinkos kainos.

Šie kroviniai vežti pateikiami plombuotoje (antspauduotoje) taroje;

2.2. buities daiktus.

3. Draudžiama įkainoti suverstinius, biriuosius, skystuosius, vežamus atviruose vagonuose, siuntėjo palydovo lydimus, siuntėjo plombomis užplombuotus, gedžiuosius ir pavojinguosius krovinius ar atskiras siuntos dalis.

4. Įkainis neturi viršyti krovinio tikrosios vertės. Geležinkelio įmonės reikalavimu siuntėjas turi patvirtinti tikrąją krovinio vertę. Tokie patvirtinantys dokumentai yra: ekspertizės aktas, prekių čekis arba kitų kompetentingų organizacijų pažymos.

Geležinkelio įmonė gali pareikalauti pateikti krovinį apžiūrėti ir patikrinti jo vertę.

5. Jeigu tarp geležinkelio įmonės ir siuntėjo kyla ginčas dėl vertės, tai šį ginčą sprendžia geležinkelio įmonės atstovas. Jeigu siuntėjas nesutinka su sprendimu, jis gali savo sąskaita pakviesti ekspertą. Eksperto sprendimas privalomas abiem ginčo šalims.

6. Įkainotų krovinių siuntos vežamos tik dengtuosiuose vagonuose ar konteineriuose.

7. Įkainotam kroviniui siuntėjas trimis egzemplioriais surašo KR-82 formos Įkainoto krovinio aprašą.

Siuntėjas apraše turi nurodyti kiekvieno krovinio vieneto įkainį.

Jei įkainotas kiekvienas vienetas, geležinkelio įmonė turi teisę pareikalauti iš siuntėjo atidaryti pakuotę ir leisti patikrinti jos turinį.

8. Geležinkelio įmonė patikrina, ar tikslūs apraše išvardytų ir kraunamų į konteinerį buities daiktų įkainiai.

Jeigu buities daiktai į konteinerį kraunami ne geležinkelio įmonės teritorijoje -nurodytą patikrinimą gali atlikti geležinkelio įmonės paskirtas atstovas (pvz., vairuotojas ekspeditorius).

Pakrovus į konteinerį buities daiktus, visus aprašo egzempliorius pasirašo geležinkelio įmonės paskirtas atstovas ir siuntėjas.

9. Įformindamas važtos dokumentus, geležinkelio įmonės atstovas KR-82 formos Įkainoto krovinio apraše nurodo važtos dokumentų numerį ir pasirašo eilutėje „Aprašas priimtas“. (Įrašas patvirtinamas kalendoriniu geležinkelio įmonės spaudu.) Vienas aprašo egzempliorius grąžinamas siuntėjui, antras – įdedamas į vagoną (konteinerį), o trečias – pridedamas prie KR-99 formos važtos dokumentų 3 lapo (lydraščio šaknelės).

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
10.1 priedas
(1 priedo 13 punktas)

Forma KR-82

ĮKAINOTO KROVINIO APRAŠAS
(važtaraščio Nr. _____)

Pradinė stotis _____
(pavadinimas)

Siuntėjas _____
(pavadinimas)

Galinė stotis _____
(pavadinimas)

Gavėjas _____
(pavadinimas)

Pakuotės rūšis	Krovinio vieneto		Krovinio vienetė įpakuotų daiktų		Kiekvieno daikto įkainis, Lt
	skiriamieji ženklai	įkainis, Lt	pavadinimas	skaičius	
1	2	3	4	5	6

Iš viso _____ krovinio vienetų, įkainotų _____
(žodžiais) (žodžiais)

_____ Lt sumai.

Aprašą sudarė: _____
(parcigos)

(parašas)

(v., pavardė)

_____ m. _____ mėn. _____ d.

Aprašą priėmė: _____
(parcigos)

(parašas)

(v., pavardė)

Pradinės stoties

kalendorinis spaudas

GELEŽINKELIO ĮMONĖS APSAUGOS TARNYBOS AR SIUNTĖJO PALYDOVŲ LYDIMŲ KROVINIŲ VEŽIMAS

1. Geležinkelio įmonės apsaugos tarnybos lydimų krovinių vežimas
 - 1.1. Geležinkelio įmonė sudaro ir patvirtina savo apsaugos tarnybos lydimų krovinių sąrašą. Į šį sąrašą įtraukiami kroviniai, kuriems yra būtina apsauga:
 - 1.1.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nurodyti kroviniai;
 - 1.1.2. tarptautinių krovinių vežimo susitarimais numatyti kroviniai.
 - 1.2. Geležinkelio įmonės apsauga nelydi krovinių, kuriems Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatyta kita apsauga.
 - 1.3. Siuntėjas, pageidaudamas, kad būtų saugomas jam priklausantis, bet geležinkelio įmonės apsaugos tarnybos saugomų krovinių sąraše neįvardytas kroviny, gali šio krovinio apsaugai sudaryti sutartį su geležinkelio įmone.
 - 1.4. Geležinkelio įmonės apsaugos tarnyba krovinius lydi tik savo šalies teritorijoje.
2. Siuntėjo palydovų lydimų krovinių vežimas
 - 2.1. Siuntėjo palydovai turi lydėti šiuos vietinių siuntų krovinius: neveikiančius lokomotyvus, geležinkelio kranus, metropoliteno ir keleivinius vagonus, tenderius; bites, gyvus gyvius, gyvulius, žvėris ar paukščius; gedžiuosius produktus, kuriuos vežant būtina vėdinti ar šildyti ir prižiūrėti pakuotę; nenuskintus augalus ir gėles; antikvarines ir muziejines vertybes; į vagonus pakrautus siaurojo geležinkelio lokomotyvus, laivus, katerius; savaeigės automobilių transporto priemonės ir žemės ūkio mašinas ir jų dalis; krovinius, kurių kiekis keičiamas pakeliui esančiose stotyse; vyno ir degtinės gaminius atvirose dėžėse; konservus; lengvuosius automobilius.
 - 2.2. Suderinus su geležinkelio įmone siuntėjo palydovai gali lydėti ir kitus krovinius.
 - 2.3. Siuntėjo palydovų lydimiems kroviniams vežti bendra tvarka taikomi šių Taisyklių reikalavimai.
 - 2.4. Siuntėjo palydovo lydimi kroviniai priimami vežti vagono siuntomis.
 - 2.5. Krovinius lydėti turi teisę siuntėjas, taip pat sutartis su juo sudarę asmenys, apmokyti, atestuoti ir turintys KR-16 formos Krovinio palydovo pažymėjimą (žr. 12 priedą).
 - 2.6. Pradinėje stotyje kiekvienam palydovui išduodamas Krovinio palydovo pažymėjimas, kurį pasirašo geležinkelio įmonės įgaliotas asmuo.
Draudžiama pažymėjimą išduoti tuo metu neveiksniam asmeniui.
 - 2.7. Palydovas turi susipažinti su Krovinio palydovo atmintinėje (antroji KR-16 formos Krovinio palydovo pažymėjimo pusė) nurodytomis pareigomis ir įsipareigojimą jas vykdyti patvirtina savo parašu.
 - 2.8. Krovinio palydovo pažymėjimas išrašomas dviem egzemplioriais: vienas egzempliorius įteikiamas krovinio palydovui, o antrasis prisegamas prie pradinėje stotyje liekančios KR-99 formos važtos dokumentų 3-jo lapo (lydraščio šaknelės).
 - 2.9. Kiek palydovų lydės krovinį, sprendžia jo siuntėjas. Vienam vagonui lydėti paprastai skiriami ne daugiau kaip du asmenys.
Geležinkelio įmonė turi teisę pareikalauti ir daugiau palydovų.
 - 2.10. Palydovų važiavimas apmokamas pradinėje stotyje.
Nemokamai vežami palydovo darbo ir buities reikmėms tenkinti skirti daiktai, kurių masė neturi būti didesnė kaip 36 kg.
Draudžiama vežti krovinio lydėjimo metu nebūtinų ir važtos dokumentuose nenurodytų daiktų.

2.11. Siuntėjas KR-99 formos važtos dokumentų 68-je skiltyje turi įrašyti apie palydovui suteiktus įgaliojimus.

2.12. Jeigu palydovams važiuoti suteikiamas atskiras vagonas – vadovaujasi šių Taisyklių 14 priedo reikalavimais.

2.13. Palydovais skiriami tik asmenys, pajėgūs atlikti šį darbą ir galintys deramai prižiūrėti lydimą krovinį, taip pat laiku užkirsti kelią kroviniui gresiančiam ar jo sukeltam pavojui.

2.14. Siuntėjas turi:

2.14.1. supažindinti palydovus su:

2.14.1.1. jų užduotimis, pareigomis ir teisėmis lydinti krovinį;

2.14.1.2. galiojančiomis darbo, tvarkos, drausmės ir saugumo taisyklėmis kelyje;

2.14.2. sutvirtinti krovinį, kad vežamas jis nenugriūtų ir nesukeltų pavojaus palydovo gyvybei;

2.14.3. jeigu reikia, palydovus aprūpinti krosnelėmis, jų įranga ir kuro atsargomis, termometru temperatūrai vagono viduje matuoti.

2.15. Apšildanti vagoną krosnelė turi stovėti bent 1 m atstumu nuo krovinio.

Tarp krovinio viršaus ir vagono lubų turi būti paliktas ne mažesnis kaip 50 cm oro tarpas.

2.16. Dėl palydovo kaltės geležinkelio įmonės patirtus nuostolius galinėje stotyje atlygina gavėjas.

2.17. Jeigu kelyje kyla grėsmė, kad vežamas krovinyss suges, palydovas, kuriam suteikti įgaliojimai, privalo skubiai spręsti, kaip pasielgti su kroviniu.

Geležinkelio įmonės įgaliotas atstovas, gavęs raštišką palydovo prašymą, privalo padėti palydovui.

2.18. Jeigu kelyje sugedo bent vienas iš kelių vieno palydovo lydimų vagonų, tai atkabinimo stotyje:

2.18.1. dalyvaujant palydovui ir geležinkelio įmonės atstovams patikrinamas sugedusiame vagone esantis krovinyss;

2.18.2. surašomas KR-34 formos Bendrasis aktas, KR-25 formos Komercinis aktas ir įforminami papildomi važtos dokumentai;

2.18.3. palydovas toliau lydi tvarkinguose vagonuose vežamą krovinį;

2.18.4. jeigu krovinyss vežamas didžiąja siunta, tai atkabintajam vagonui įforminami papildomi važtos dokumentai;

2.18.5. geležinkelio įmonė savo plombomis užplombuoja vagoną;

2.18.6. apie kliūtis vežimo metu geležinkelio įmonė praneša siuntėjui ir gavėjui;

2.18.7. pataisytame vagone vežamam kroviniui lydėti iškviečiamas siuntėjo palydovas.

2.19. Jeigu kelyje sugedo bent vienas vagonas iš kelių, lydimų dviejų ar daugiau palydovų, tai vienas iš palydovų lieka su sugedusiu vagonu, kiti toliau lydi krovinį.

2.20. Jeigu krovinį lydi vienas palydovas ir jis kelyje suserga, tai:

2.20.1. geležinkelio įmonės atstovai patikrina vagone esantį krovinį (jeigu gali, tikrinant dalyvauja ir palydovas);

2.20.2. surašomas KR-34 formos Bendrasis aktas, KR-25 formos Komercinis aktas ir įforminami papildomi važtos dokumentai;

2.20.3. jeigu krovinyss vežamas didžiąja siunta, tai atkabintajam vagonui įforminami papildomi važtos dokumentai;

2.20.4. geležinkelio įmonė vagoną perduoda saugoti apsaugos tarnybai;

2.20.5. apie kliūtis vežimo metu geležinkelio įmonė praneša siuntėjui ir gavėjui.

Galinėje stotyje toks krovinyss gavėjui išduodamas tik dalyvaujant geležinkelio įmonės atstovui.

2.21. Už geležinkelio įmonės suteiktas papildomas paslaugas kelyje (krovinio tikrinimą, plombavimą ir plombas, krovinio saugojimą) ir panašias išlaidas galinėje stotyje apmoka gavėjas.

Paslaugas suteikusi geležinkelio įmonė įrašo į važtos dokumentų tarifams skirtas skiltis visus suteiktų paslaugų mokesčius, o jų išskirstymą, jeigu tai ne viena paslauga, surašo KR-34 formos Bendrajame akte, kurio du egzemplioriai, skirti gavėjui ir galinei stočiai, pridedami prie važtos dokumentų.

2.22. Vieno palydovo lydimą vagonų grupę vežama tuo pačiu traukiniu.

2.23. Susidarius kliūtims kroviniui vežti ar išdavimo metu, jeigu važtos dokumentuose yra siuntėjo įrašai apie įgaliojimus palydovui, geležinkelio įmonė pareikalauja iš jo nurodymų kliūtims pašalinti.

Jeigu palydovas nepateikia nurodymų arba pateikia neįvykdomus nurodymus, tai geležinkelio įmonė vadovaujasi šių Taisyklių 125 punkto reikalavimais.

2.24. Jeigu vežant gyvus gyvūnus susidaro kliūtys, o krovins nelydimas arba nepakanka palydovų – geležinkelio įmonė toliau krovinį veža, vadovaudamasi šių Taisyklių 125 punkto reikalavimais.

2.25. Siuntėjas (gavėjas) atlygina geležinkelio įmonei patirtus nuostolius, susidariusius dėl to, kad krovinio palydovai:

2.25.1. lydėdami krovinį nevykdė šiose Taisyklėse nustatytų reikalavimų;

2.25.2. nevykdė savo tiesioginių pareigų;

2.25.3. nevykdė geležinkelio įmonės nurodymų;

2.25.4. nesiėmė būtinų krovinio saugos priemonių;

2.25.5. nesiėmė priemonių apsaugoti kitų krovinių;

2.25.6. kitais savo veiksmais padarė žalą geležinkelio įmonei.

(geležinkelio įmonė)

Forma KR-16

KROVINIO PALYDOVO PAŽYMĖJIMAS

(siuntėjo (gavėjo)*, įgaliojusio lydėti krovinį, pavadinimas)

įgaliojo _____ lydėti _____ siuntą,
(v., pavardė) (krovinio pavadinimas)
vežamą vagonuose Nr. _____

iki _____ geležinkelio stoties pagal važtaraštį Nr. _____.
(pavadinimas)

Pažymėjimas suteikia teisę važiuoti tik tuo traukiniu, kuriuo vežamas nurodytas krovins.
Palydovas privalo važiuoti vagonė Nr. _____.

Palydovo pateikti dokumentai:

_____, _____ Nr. _____,
(asmens dokumento pavadinimas) (serija)
įgaliojimo lydėti nurodytą krovinį Nr. _____.

Geležinkelio įmonės atstovas

Kalendorinis



pradinės stoties spaudas

(parcigos)

(parašas)

(v., pavardė)

* Kas nereikalinga išbraukti

KROVINIO PALYDOVO ATMINTINĖ

1. Krovinio palydovui draudžiama:

- 1.1. rūkyti vagone, kuriame vežamas krovinys;
- 1.2. naudotis kaitinimo prietaisais, išskyrus tipines geležinkelio krosneles;
- 1.3. naudotis apšvietimo įranga, kuri neatitinka priešgaisrinės saugos reikalavimų;
- 1.4. į vagoną(us) įleisti pašalinius asmenis;
- 1.5. vagone(uose) vežti nenurodytą važtos dokumentuose krovinį ar daugiau kaip 36 kg sveriantį bagažą;
- 1.6. mėtyti iš vagono šiukšles ar mėšlą stoties keliuose ar tarpstočiuose.

2. Krovinio palydovas privalo:

- 2.1. vykdyti jam skirtus geležinkelio valdytojo ir geležinkelio įmonės potvarkius;
- 2.2. prireikus šerti ir girdyti lydimus gyvūnus (galvijus, paukščius);
- 2.3. prireikus tik geležinkelio valdytojo numatytose stotyse valyti mėšlą iš vagono(ų);
- 2.4. prireikus pranešti geležinkelio įmonei apie gyvūnų susirgimą kelyje ir apie vagono(ų) įrangos bei šildymo priemonių gedimus;
- 2.5. šildyti ar vėdinti vagoną(us) – jeigu to reikia vežant gedžiuosius krovinius;
- 2.6. būnant stoties keliuose, laikytis saugos geležinkelio teritorijoje reikalavimų.

3. Palydovas atsako už:

- 3.1. lydimą krovinį;
- 3.2. dėl jo kaltės sugadintą vagoną(us);
- 3.3. dėl jo kaltės geležinkelio įmonės patirtą žalą.

Susipažinau ir įsipareigoju vykdyti:

(palydovo parašas)

____ m. _____ mėn. ____ d.

VALSTYBINĖS VETERINARIJOS TARNYBOS PRIŽIŪRIMŲ KROVINIŲ VEŽIMAS

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Gyvuliniai produktai ir žaliavos, pašarai gali būti išvežami iš vietovių, kuriose nėra gyvulių užkrečiamųjų ligų ir netaikomos vežimą apribojančios priemonės. Pakrautiems gyvuliniams produktams, žaliavoms ar pašarams atskirai kiekvienam vagonui išrašomas Valstybinės veterinarijos tarnybos nustatytos formos Veterinarinis pažymėjimas (sertifikatas), kuriame nurodomas krovinio pavadinimas, masė ir vienetų skaičius. Vežant avikailius ir žvėrelių kailiukus nurodomas ir vienetų skaičius. Krovinys vežamas tik iki tos galinės stoties, kuri nurodyta veterinariniame pažymėjime (sertifikate). Pakeisti galinę stotį ar gavėją (žr. šių Taisyklių IX skirsnį) galima tik suderinus su Valstybine veterinarijos tarnyba.

1.2. Krovinio veterinarinė priežiūra atliekama:

1.2.1. pradinėje stotyje iki pakrovimo ir krovimo metu;

1.2.2. pakelinėje stotyje;

1.2.3. galinėje stotyje – iškrovimo metu.

Valstybinės veterinarijos tarnybos darbuotojas priežiūros metu turi teisę iš siuntėjo (gavėjo) reikalauti krovinį išpakuoti (iki 10% vienetų) ir leisti apžiūrėti. Jei krovinys neatitinka veterinarinių (sanitarinių) reikalavimų, krovinio vežti neleidžiama.

1.3. Atsižvelgiant į vežamo krovinio kiekį, stotyse, kuriose kraunamos ar skirstomos gyvulinės žaliavos, turi būti joms išskirti sandėliai (izoliuoti skyriai).

Draudžiama gyvulines žalias saugoti ar vežti kartu su maisto produktais, pašarais, buities daiktais, gyvuliais, metalo dirbiniais ar panašiais kroviniais.

1.4. Gyvulinėms žaliavoms sverti ir krauti turi būti išskirtos atskiros svarstyklės ir vežimėliai, kurie dezinfekuojami pagal Valstybinės veterinarijos tarnybos nurodymą.

1.5. Neįpakuotas gyvulines žalias kraunantys krovėjai turi dirbti apsirengę specialią aprangą.

1.6. Gyvulinės kilmės produktai bei žaliavos kraunami tik į atitinkamai paruoštus vagonus, kuriems vagonų plovimo (dezinfekavimo) punktas išrašė Valstybinės veterinarijos tarnybos nustatytos formos pažymą.

1.7. Sausai ir šlapiai sūdytų odų ir kailių žaliavų virvėmis kryžmai perrišti pakai vežami dengtuosiuose vagonuose su užsandarintais plyšiais.

1.8. Kailiai ir odos smulkiosiomis siuntomis vežami:

1.8.1. nesūdyti ar sausai sūdyti – kietoje arba popierinėje taroje;

1.8.2. šlapiai sūdyti – statinėse arba skysčio nepraleidžiančiose dėžėse.

1.9. Vilna, ašutai, plaukai, šeriai, plunksnos, pūkai vežami minkštoje taroje, o smulkiosios siuntos – dėžėse arba supakuotos į minkštą, sandarią tarą.

1.10. Veterinariniame pažymėjime (sertifikate) nurodoma, ar vežama vilna plauta karštu ar šaltu būdu. Kiekvienas iš vilnos plovyklos išsiunčiamas paketas turi būti pažymėtas.

1.11. Sausos žarnos ir šlapimo pūslės vežamos dėžėse arba supakuotos į maišus. Šlapiai sūdytos žarnos priimanos vežti tik išplautos ir išvalytos bei sudėtos į sandarias statines.

1.12. Nagai, kanopos, ragai ir kaulai vežami apvalyti nuo minkštų audinių ir purvo, kruopščiai išdžiovinti, nepakuoti ir sukrauti į dengtuosius vagonus.

1.13. Į šalį įvežti (importuojami) ir neturintys veterinarinio pažymėjimo veterinarinės priežiūros reikalingi kroviniai sulaikomi pasienio vagonų perdavimo stotyje (kol siuntėjas pristatys veterinarinius dokumentus). Valstybinės veterinarijos tarnybos darbuotojas,

dalyvaujant geležinkelio stoties atstovui, surašo tarnybos nustatytos formos aktą. Akto kopija pridedama prie važtos dokumentų. Apie krovinio sulaikymą (kliūtis vežimo metu) siuntėjas ir gavėjas informuojami geležinkelio įmonės telegrama.

1.14. Į šalį įvežus tranzitinius krovinius, pasienio vagonų perdavimo stotyje išrašomas Valstybinės veterinarijos tarnybos nustatytos formos Veterinarinis tranzitinis leidimas, kuris pridedamas prie važtos dokumentų. Išvykstant iš šalies teritorijos leidimas paimamas.

1.15. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos veterinarijos įstatymu, vagonai, konteineriai ir refrižeratorinės sekcijos po gyvulinės kilmės produktų ir žaliavų vežimo nukreipiami į plovimo ir dezinfekavimo punktus valyti, plauti ir dezinfekuoti.

1.16. Geležinkelio įmonė sprendžia, kokių imtis priemonių, kad aplinka nebūtų mikrobiologiškai teršiama.

2. Valstybinės veterinarijos tarnybos prižiūrimų krovinių sąrašas:

- 2.1. gyvūnų galūnės;
- 2.2. rūkyti mėsos gaminiai;
- 2.3. inkstai;
- 2.4. kailiai ir jų žaliavos;
- 2.5. kanopos;
- 2.6. kaulai;
- 2.7. kiaušiniai ir kiaušinių melanžas;
- 2.8. džiovintas ir konservuotas gyvūnų kraujas;
- 2.9. švieži ir rūkyti lašiniai;
- 2.10. liežuviai;
- 2.11. medus;
- 2.12. endokrininės medžiagos;
- 2.13. laukinių ir jūros gyvūnų mėsa,
- 2.14. laukinių ir naminių paukščių mėsa;
- 2.15. naminių gyvulių mėsa;
- 2.16. kaulų miltai;
- 2.17. odos ir jų žaliavos;
- 2.18. gyvūnų vidaus organai;
- 2.19. pienas ir pieno produktai;
- 2.20. gyvulių plaukai;
- 2.21. paukščių pūkai ir plunksnos;
- 2.22. ragai;
- 2.23. smegenys;
- 2.24. šiaudai;
- 2.25. šienas;
- 2.26. tulžis;
- 2.27. vaškas;
- 2.28. įvairi gyvulių vilna;
- 2.29. sausos ir sūdytos žarnos.

3. Gyvulių ir paukščių vežimas

3.1. Gyvuliai ir paukščiai į vagonus kraunami stotyse, galinčiose priimti ir išduoti tokius krovinius. Gyvuliams ir paukščiams krauti paruošiamos specialios krovimo platformos. Galima gyvulius krauti ir nuo bendrojo naudojimo platformų arba aikštelių trapais.

3.2. Gyvuliai ir paukščiai vežami specialiuose vagonuose. Tokių pritrūkus, galima vežti dengtuosiuose vagonuose.

Visą įrangą ir medžiagas, būtinas gyvuliams ir paukščiams vežti, pateikia siuntėjas.

3.3. Paukščiai vežami aklina dugną turinčiuose narvuose.

3.4. Vagonai, kuriuose bus vežami gyvuliai ir paukščiai turi būti išplauti ir išdezinfekuoti. Vagonų tinkamumą gyvuliams ir paukščiams vežti nustato Valstybinės veterinarijos tarnybos darbuotojas. Draudžiama krauti gyvulius ir paukščius į vagonus, kuriais buvo vežamos nuodingos cheminės medžiagos arba mineralinės trąšos.

3.5. Veterinarinis pažymėjimas (sertifikatas) rašomas kiekvienai siuntai (vagonui) atskirai ir pridedamas prie važtos dokumentų, o pažymėjimo dublikatas išduodamas (gyvulių ar paukščių) palydovui.

3.6. Bitės, aklimatizacijai ir veisimui skirti vėžiai, gyvos žuvis, mailius ir apvaisinti iškai vežami vadovaujantis Gedžių krovinių vežimo priežiūros instrukcijos reikalavimais.

3.7. Apie gyvulių ir paukščių krovimo pradžią geležinkelio įmonė turi pranešti siuntėjui prieš 24 valandas. Kraunama tik šviesiu paros metu. Prieš krovimą gyvulius apžiūri veterinarijos gydytojas. Siuntėjas turi paskirti darbininkus, kurie padės atlikti veterinarinę apžiūrą.

3.8. Valstybinės veterinarijos tarnybos gydytojui uždraudus krauti, siuntėjas turi ne vėliau kaip per dvi valandas iš stoties teritorijos pašalinti nepriimtus vežti gyvulius ir paukščius. Jei aptinkami sergantys, įtariamai sergant ar užsikrėtę gyvuliai ir paukščiai, Valstybinė veterinarijos tarnyba imasi savo instrukcijose nurodytų priemonių.

3.9. Į keturąšį vagoną gyvulių kraunama tiek:

3.9.1. avių – iki 60 vnt.;

3.9.2. arklių ne daugiau kaip 14 vnt.;

3.9.3. arklių veislinių ne daugiau kaip 12 vnt.;

3.9.4. galvijų, pagal amžių ir svorį – iki 16 vnt.;

3.9.5. kiaulių (iki 80 kg svorio) – iki 45 vnt.;

3.9.6. kiaulių (80 -100) kg svorio – iki 40 vnt.;

3.9.7. kiaulių (100 -150) kg svorio – iki 30 vnt.;

3.9.8. kiaulių (didesnio kaip 150 kg svorio)-iki 25 vnt.;

3.9.9. galvijų prieauglio – iki 18 vnt.;

3.9.10. ožkų – iki 60 vnt.;

3.9.11. veršelių – iki 30 vnt.

Veislinių ir labai produktyvių galvijų krovimo normas nustato siuntėjas, suderinęs su Valstybine veterinarijos tarnyba.

3.10. Arkliai vagone statomi pagal išilginę vagono ašį (galvomis į tarpdurį) dviem eilėmis kiekvienoje vagono pusėje. Vežami tik nekaustyti arkliai. Vidurinėse eilėse statoma vienu arkliu mažiau, nei kraštinėse, kad galėtų praeiti palydovas. Vagonas perskiriamas keturiomis skersinėmis lentomis arkliams prišti.

3.11. Galvijai vagone statomi skersai arba išilgai vagono. Statant galvijus skersai vagono prie išilgai vagono sienų esančių lentų prieš pakrovimą varžtais pritvirtinami geležiniai žiedai, prie kurių rišama po vieną arba du galvijus. Jei galvijai statomi išilgai vagono, jiems prišti pritvirtinamos keturios skersinės lentos. Pakrovus galvijus, ant durų angų įrengiamos grotos. Avys, kiaulės ir galvijų prieauglis vagonuose nepririšami. Siuntėjas, pakrovęs galvijus, turi pakabinti ant vagono lentelę su užrašu „Atsargiai! Galvijai”.

3.12. Draudžiama vežti viename vagone bulius ir karves, avinus ir avis, kuilius ir kiaules, taip pat skirtingų rūšių gyvulius ir paukščius. Jeigu nėra galimybių pakrauti į atskirus vagonus vienos lyties ar veislės gyvulių ir paukščių, leidžiama juos vežti viename vagone su sąlyga, kad jie vieni nuo kitų bus atskirti patikimomis pertvaromis.

3.13. Draudžiama krauti stambias riebias kiaules, kai oro temperatūra žiemą žemesnė kaip minus 20 °C, o vasarą – aukštesnė kaip plius 20 °C.

3.14. Smulkūs gyvuliai vežami aklus dugnus turinčiuose narvuose (dėžėse), sudėtuose keliais aukštais. Atstumas nuo viršutinio narvo iki vagono stogo pagal šoninę sieną turi būti ne mažesnis kaip 0,2 m. Narvai (dėžės) statomi pagal išilgines sienas, paliekant viduryje tarpą

gyvulių prižiūrėtojai praeiti ir vagoną vėdinti. Narvai (dėžės) turi būti patikimai pritvirtinti prie vagono grindų.

3.15. Laukiniai gyvuliai ir žvėrys vežami suderinus su Valstybine veterinarijos tarnyba.

3.16. Kailiniai žvėreliai vežami metaliniuose arba mediniuose narvuose su metalinių grotų durelėmis. Narvų durelėse turi būti tvirti kaiščiai, kad jos neatsidarytų.

3.17. Siuntėjas gyvulius ir paukščius aprūpina kokybišku pašaru ir kraiku visam kelionės laikui.

3.18. Žiemą, kai lauko temperatūra žemesnė kaip minus 15 °C, draudžiama gyvulius šerti išspaudomis ir silosu.

3.19. Kartu su gyvuliais ir paukščiais vežami pašarai ir kraikas kraunami ant lentynų arba į vagono tarpdurį. Koncentruotas (avižos, miltai) ir kombinuotasis pašarai turi būti maišuose, o šienas ir šiaudai – supresuoti į ryšulius. Pašarai ir kraikas gali būti vežami ir atskiruose vagonuose. (10–16) vagonų su gyvuliais reikia vieno vagono pašarams ir kraikui.

3.20. Gyvuliai ir paukščiai vežami didžiąja skuba. Vagonai, kuriuose yra gyvulių ar paukščių, labai atsargiai leidžiami nuo skirstomųjų kalnelių ir labai atsargiai su jais manevruojama. Apie šių darbų pradžią geležinkelio įmonės darbuotojai turi įspėti palydovus.

3.21. Gyvulių ir paukščių palydovai privalo vykdyti savo pareigas. Papildomi vagonai palydovams važiuoti pateikiami siuntėjo sąskaita (žr. 14 priedą).

3.22. Gyvuliams susirgus arba kai jie neėda (negeria), palydovas privalo apie tai pranešti geležinkelio įmonei, kuri turi informuoti artimiausią pasienio ar geležinkelio veterinarinį punktą. Draudžiama skersti sergančius gyvulius.

3.23. Vasaros metu gyvulius būtina girdyti ne rečiau kaip du kartus per parą, o žiemos metu – vieną.

3.24. Traukiniai, kuriuose yra vagonų su gyvuliais ar paukščiais, priimami į kelius, prie kurių yra vandens kolonėlės ar kiti girdymo įrenginiai ir inventoriai.

Geležinkelio įmonės darbuotojai Radviliškio stoties viršininko nustatyta tvarka ir jo nustatytos formos žurnale įrašo apie gyvulių girdymą arba palydovo atsisakymą tai padaryti.

Apie vagonų su gyvuliais ar paukščiais išsiuntimą telegrama pranešama į artimiausią, jeigu tokia yra, pakelinę gyvuliams girdyti parengtą stotį.

3.25. Vagonus kelionės metu palydovai valo Radviliškio stotyje. Stoties viršininkas turi garantuoti vagonų su gyvuliais atvaramą į valymo kelius. Nustačius, kad vagone yra sergančių gyvulių – mėšlas iš vagonų nevalomas.

3.26. Kelionės metu atradus kritusių, sergančių ar silpnų gyvulių ir paukščių, Valstybinės veterinarijos tarnybos darbuotojai imasi veiksmų, numatytų Lietuvos Respublikos Veterinarijos įstatyme.

3.27. Visais gyvulių ir paukščių sulaikymo arba išėmimo iš vagonų atvejais surašomas KR-34 formos Bendrasis aktas, kuris pridedamas prie važtos dokumentų.

3.28. Apie vagono su gyvuliais ar paukščiais atvaramą iškrauti geležinkelio įmonė praneša gavėjui ir Valstybinei veterinarijos tarnybai. Gyvulius ir paukščius gavėjas turi pasiimti ne vėliau kaip per dvyliką valandų nuo vagono atvaramo į iškrovimo vietą.

3.29. Iškrauti gyvulius ir paukščius galima tik po to, kai juos apžiūri Valstybinės veterinarijos tarnybos veterinarijos gydytojas.

3.30. Iškrovęs gyvulius ir paukščius, gavėjas turi sukrauti mėšlą ir kraiko liekanas vagono tarpduryje. Po to Valstybinės veterinarijos tarnybos veterinarijos gydytojas išrašo nukreipimą į vagonų plovimo (dezinfekavimo) punktą, nurodydamas vagono apdorojimo technologiją.

3.31. Gyvuliai ir paukščiai įvežami iš užsienio ir išvežami į užsienį tik per tas pasienio vagonų perdavimo stotis, kuriose yra įsteigti pasienio veterinarinės kontrolės punktai, priklausantys Lietuvos Respublikos valstybinei veterinarijos tarnybai. Importuojant gyvulius ir paukščius turi būti pateikti veterinariniai dokumentai, kuriuos išdavė veterinarijos gydytojai krovinių eksportavusioje šalyje.

3.32. Eksportuojami ir importuojami gyvuliai ir paukščiai turi būti apžiūrimi pasienio veterinarinės kontrolės punkto veterinarijos gydytojo (patikrinami ir reikiamai pažymimi krovinį lydintys dokumentai). Pasienio veterinarinės kontrolės punktas gyvulių ir paukščių apžiūrą bei veterinarinių dokumentų tikrinimą ir įforminimą vykdo pasienio procedūroms atlikti skirtu metu.

Jei kroviny s ilgesnį laiką sulaikomas būtinoms veterinarinėms priemonėms atlikti (karantino, skiepų ir panašioms), pasienio veterinarijos punktas surašo Valstybinės veterinarijos tarnybos nustatytos formos aktą, kuris pridedamas prie važtos dokumentų. Kiekvienu atveju, nustačius sergančius arba įtarus sergant užkrečiamomis ligomis gyvulius ir paukščius, duomenų neatitikimą veterinariniuose dokumentuose arba nesant šių dokumentų, pasienio veterinarijos punkto veterinarijos gydytojas, dalyvaujant geležinkelio įmonės atstovui (atskiris atvejais – muitinės pareigūnui), surašo aktą, o gyvuliams ir paukščiams taikomos pasienio veterinarijos punkto veterinarijos gydytojo nurodytos priemonės.

NE GELEŽINKELIO ĮMONEI PRIKLAUSANČIŲ VAGONŲ VEŽIMAS

1. Šios nuostatos taikomos:
 - 1.1. vežant (tuščią ar pakrautą) privačiam asmeniui priklausantį vagoną;
 - 1.2. vežant (tuščią ar pakrautą) geležinkelio įmonei priklausantį, bet kitam asmeniui išnuomotą vagoną;
 - 1.3. siuntėjo palydovams važiuojant atskirame geležinkelio įmonei priklausančiame vagone.
2. Už ne geležinkelio įmonei priklausančių ir turinčių (specialią ar papildomą) įrangą vagonų naudojimą atsakingi siuntėjas ir gavėjas.
3. Be visiems vagonams būtinų užrašų ir ženklų pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro nuostatų reikalavimus, ant ne geležinkelio įmonei priklausančių vagonų turi būti užrašytas vagono savininko pavadinimas.

Suderinęs su geležinkelio įmone, vagono savininkas gali ant vagono užrašyti ir savo ženklus.
4. Pateikdamas vežti (tuščią ar pakrautą) ne geležinkelio įmonei priklausantį vagoną, siuntėjas turi sudaryti krovinio vežimo sutartį:
 - 4.1. jeigu vežti pateikiamas tuščias vagonas, tai siuntėjas KR-99 formos važtos dokumentų 26-je skiltyje pagal prasmę turi įrašyti: „Tuščias nuosavas vagonas. Iškrautas kroviny (krovinio pavadinimas). Savininkas” arba „Tuščias išnuomotas vagonas. Iškrautas kroviny (krovinio pavadinimas). Nuomininkas”;
 - 4.2. jeigu vežti pateikiamas pakrautas vagonas, tai siuntėjas KR-99 formos važtos dokumentų 26-je skiltyje pagal prasmę turi įrašyti: „Nuosavas vagonas. Savininkas” arba „Išnuomotas vagonas. Nuomininkas”;
 - 4.3. jeigu siuntėjo palydovams suteiktas atskiras vagonas, tai siuntėjas KR-99 formos važtos dokumentų 26-je skiltyje turi įrašyti: „Vagonas palydovams važiuoti”.
5. Ne geležinkelio įmonei priklausantis (tuščias ar pakrautas) vagonas neįkainojamas, o jame vežamas kroviny gali būti įkainojamas (žr. 10 priedą).
6. Jeigu (savo ar kito, turinčio tam teisę asmens iniciatyva) geležinkelio įmonė patikrina vagoną, o patikrinimo metu nustatoma, kad jis apgadintas arba trūksta jo dalių – geležinkelio įmonė surašo V-16 formos Vagono/konteinerio techninės būklės aktą (žr. 34 priedą), kuriame nurodo:
 - 6.1. vagono apgadinimo pobūdį;
 - 6.2. vagono apgadinimo priežastis;
 - 6.3. prarastas vagono dalis.
7. Vagono (konteinerio) techninės būklės aktas surašomas penkiais egzemplioriais. Pirmasis akto egzempliorius pridedamas prie važtos dokumentų; antrasis ir trečiasis – per dvi darbo dienas po akto surašymo išsiunčiamas į vagono savininko buveinės stotį (užrašyta ant vagono), kuri vieną akto egzempliorių įteikia vagono savininkui (vagoną iš geležinkelio įmonės išsinuomojusiam asmeniui); ketvirtasis – lieka aktą surašiusioje geležinkelio įmonėje; penktasis – siunčiamas geležinkelio įmonei – vagono savininkei.
8. Jeigu patikrinimo metu vagono apgadinimo žymių nerandama ir nenustatoma, kad trūksta jo dalių, tai vagono/konteinerio techninės būklės aktas nesurašomas. Šiuo atveju geležinkelio įmonės atstovas KR-99 formos važtos dokumentų 69-je skiltyje įrašo „Vagono apgadinimo žymių ir jo dalių trūkumo nerasta”. Tai įrašęs geležinkelio įmonės atstovas nurodo savo v., pavardę, pasirašo ir įrašą patvirtina kalendoriniu spaudu.

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
15 priedas
(171 punktas)

**KROVINIŲ, KURIUOS IŠKROVUS BŪTINA PLAUTI VAGONUS IR
KONTEINERIUS,
SĄRAŠAS**

1. Alebastras
2. Medžio, sulfato, techninė anglis
3. Arbūzai
4. Argilitas
5. Asbestas
6. Asfaltas
7. Atliekos, išskyrus pavojingąsias
8. Akmens anglies bitumas
9. Šlako blokai
10. Akmens, rusvosios anglies bei durpių briketai
11. Bulvės
12. Burokai
13. Cementas
14. Raugintos ir sūdytos daržovės
15. Sausi dažai
16. Akmens anglies derva
17. Detergentai
18. Spalvotųjų metalų ir jų lydinių drožlės ir dulkės
19. Dolomitas
20. Maistinė druska
21. Durpių dulkės
22. Inertinės dulkės
23. Durpės
24. Tepaluoti metalo gaminiai
25. Džiovinamas faršas
26. Ferolydiniai
27. Gipsas
28. Grafitas
29. Nesupakuoti stikliniai indai
30. Išspaudos
31. Kalkakmenis
32. Kalkės
33. Asbesto kartonas
34. Kaolinas
35. Cemento klinkeris
36. Klintys
37. Koaguliantas
38. Apatito, kvarco, nefelino koncentratas
39. Švieži kopūstai
40. Kreida
41. Magnezitas
42. Makulatūra
43. Mergelis

44. Pašarinės mielės
45. Asfalto miltai
46. Dolomito miltai
47. Kalkių miltai
48. Klinties miltai
49. Magnio miltai
50. Maistiniai ir pašariniai miltai
51. Medienos miltai
52. Stiklo miltai
53. Šamoto miltai
54. Skalbimo milteliai
55. Molis, išskyrus ugniai atsparųjį
56. Morkos
57. Kombinuotieji pašarai
58. Pelenai
59. Pergaminas
60. Plytos
61. Gyvulinės kilmės produktai
62. Mineralinis purvas
63. Ruberoidas
64. Siera
65. Skudurai
66. Kalcio, kristalinė soda
67. Solidolis
68. Lakštinis stiklas
69. Sulfatai
70. Suodžiai
71. Šamotas
72. Šlakas
73. Sunkusis špatas
74. Tabakas
75. Gabalinis talkas
76. Tolis
77. Trašos
78. Mineralinė vata
79. Antrinės ir gyvulinės kilmės žaliavos
80. Žemė
81. Sūdytos žuvys

PASTABOS:

1. Jeigu teršieji kroviniai vežami įpakuoti, tai vagonai (konteineriai) plaunami tik tada, kai suirus pakuotei užteršiamas vagonas.

2. Jeigu iškrovus teršiuosius ir dvokiančius krovinius į tuos pačius vagonus (konteinerius) bus kraunami tos pačios rūšies kroviniai – vagonų (konteinerių) plauti nebūtina.

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
16 priedas
(36 punktas)

**KROVINIŲ, KURIUOS, BŪTINAI UŽDĖJUS VIELORYŠĮ, LEIDŽIAMA VEŽTI
NEPLOMBUOTUOSE VAGONUOSE, SĄRAŠAS**

1. Akmenys
2. Alebastras
3. Akmens, kaulų, medžio anglis
4. Antracitas
5. Ardeliai, išskyrus iš spalvotųjų metalų
6. Asbestas
7. Asbestitas
8. Asbozūritas
9. Gabalinis aspidas
10. Asfaltas
11. Aširačiai
12. Asbesto, asbesto šiferio, stiklo gamybos, gumos, kamščių, juodųjų metalų, chemijos ir miško pramonės, ragų, šiferio atliekos
13. Juodųjų metalų bandažai
14. Bazaltas
15. Bentonitas
16. Betonas
17. Bitumas
18. Bitumenas
19. Šlako blokai
20. Boksitai
21. Akmens anglies, kelio dangos, durpių, rūdos briketai
22. Apdorotos kukurūzų burbuolės
23. Išardyti ir neišardyti juodųjų metalų būgnai kabeliams ir vielos lynams
24. Šubertas cementas
25. Cukranendrės
26. Metalurgijos degenos
27. Akmens anglies, sausa medienos, naftos, skalūnų derva
28. Naudotos skardinės konservų dėžutės
29. Medienos ir juodųjų metalų drožlės
30. Diatomitas
31. Plieniniai kalvystės dirbiniai
32. Dolomitas
33. Techninė ir valgomoji druska
34. Durpės
35. Gipso, grafito, grafitinio tiglio, keramikos, plytų, stiklo, šamoto duženos
36. Eternitas
37. Fliusai
38. Alebastro, asbestcemenčio, asfalto (išskyrus tolį), betono, betono cemento, cemento, statybiniai (iš dirbtinio ir natūralaus akmenų) gaminiai
39. Jūrų ir upių geldelės
40. Statybinis gipsas
41. Girmos
42. Grafitas (gabalais)

43. Gudronas
44. Inkarai
45. Kalkės
46. Kaulai
47. Plieniniai kesonai
48. Ketus
49. Cemento klinkeris
50. Koksas
51. Korundas (gabalais)
52. Kreida
53. Palydovų saugomi kroviniai
54. Kiti, išskyrus medieną ir malkas, kroviniai, kuriuos leidžiama vežti atviruose vagonuose
55. Mediniai, juodųjų metalų kubilai
56. Labradoras (gabalais)
57. Juodųjų metalų laužas
58. Plieninis lynas
59. Luitadėžės
60. Makulatūra
61. Meldai
62. Gipso mergelis
63. Asbesto šiferio, asfalto, durpių, kalkių, magnezito, metalurgijos, šamoto milteliai
64. Molis
65. Juodųjų metalų nuodegos
66. Aliuminio oksidas
67. Pegmatitas
68. Pikis
69. Medienos ir juodųjų metalų pjuvenos
70. Plienas, išskyrus cinkuotą, skirtą automobiliams ar stogų dangai, dinaminį, dekapiruotą
71. Plytos
72. Asfalto plytelės ir plytos
73. Meldų plokštės
74. Priekalai
75. Mineralinis purvas vonioms
76. Ratai, išskyrus automobilinius
77. Geležinkelio riedmenų ratai
78. Juodųjų metalų ratlankiai
79. Cukriniai runkeliai
80. Juodųjų metalų ir plieno ruošiniai
81. Geležies, sieros sulfidinė rūda
82. Rūdės, išskyrus alavo, arseno, cinko, retųjų metalų, švino, volframo
83. Skalda
84. Degieji ir juodieji skalūnai
85. Mediniai skydai, išskyrus grūdų ir daržovių bei gyvulių grotas
86. Smėlis
87. Skudurai
88. Silikatinė soda (luitais)
89. Steatitas
90. Suodžiai
91. Šamotas (luitais)
92. Šiaudai

93. Šlakai
 94. Šlamas
 95. Juodųjų metalų talpos
 96. Tiubingai
 97. Subertos mineralinės trąšos
 98. Beržo tošis
 99. Naudotos popierinės tūtelės
 100. Utilis, išskyrus trikotažo atliekas
 101. Vamzdžiai, išskyrus spalvotųjų metalų
 102. Išardyti ir neišardyti vagonėliai
 103. Spygliuotoji juodųjų metalų viela
 104. Gluosnio vytelės
 105. Emaliuotos ir juodųjų metalų vonios
 106. Medvilnės žaliava
 107. Ekstrahuota ir paprasta žievė
 108. Žemė
 109. Žėrutis
 110. Žvyras
-

PLOMBŲ NAUDOJIMO TVARKA

1. Švino plombų naudojimo tvarka

1.1. Krovinį suktroves asmuo vagono (konteinerio) durų antšovą užsuka vieloryšiu, nesvarbu, ar bus plombuojama, ar ne (žr. 17.2 pav.).

1.2. Vieloryšio viela per plombavimui skirtas užsklandas, rankenėlių, užkirstukų konstrukcines skylės, durų ir angų dangčių ašas perveržiama taip, kad surišus (susukus) jos galus, nepažeidus vieloryšio nebūtų įmanoma atidaryti uždarytą vagono (konteinerio) durų (angų) (žr. 17.3 pav.).

1.3. Vieloryšiui naudojama termiškai apdorota juodųjų metalų viela:

1.3.1. vagonams – (250–260) mm ilgio ir 6 mm skersmens;

1.3.2. konteineriams ir jiems prilygstančioms talpoms – (240–250) mm ilgio ir 4 mm skersmens.

Viela perkišama per metalinę plokštelę.

1.4. Metalinės plokštelės – tai (2–4) mm storio juostos supjaustytos (20–40) mm gabalais. Plokštelėje turi būti dvi 7 mm skersmens skylės. Atstumas tarp skylių centrų turi būti 25 mm (žr. 17.1 pav.).

1.5. Geležinkelio įmonė vagonus ir konteinerius plombuoja C-1 markės švino plombomis. Plombų skersmuo – 16,5 mm (paklaida plus minus 1 mm), storis – (7–8) mm (paklaida plus minus 0,5 mm), kameros gylis 6 mm, kiaurymių skersmuo 2 mm (paklaida plus 0,5 mm), atstumas tarp kiaurymių ašių 6 mm (paklaida plus 1 mm).

1.6. Plombuoti naudojama termiškai apdorota (0,6–0,7) mm skersmens vielėlė. Dvi tokios vielėlės susukamos, tokios suktinės vielėlės viename centimetre turi būti keturios vijos.

1.7. Plombos suspaudžiamos plombinėmis taip, kad plombos vielėlė nejudėtų ir neišsitrauktų. Plombų atspaudai turi būti gerai įskaitomi abiejose plombos pusėse. Plombos su neaiškiais atspaudais, laisvomis vielėlėmis tuoj pat pakeičiamos naujomis.

1.8. Atstumas tarp plombinių darbinių plokštelių turi būti ne mažesnis kaip 2 mm.

1.9. Vietinių siuntų vagonų (konteinerių) švininėse plombose atspaudžiamas visas ar sutrumpintas stoties ir krovinių vežti priėmusios geležinkelio įmonės pavadinimas, kontroliniai ženklai, plombinių numeris.

1.10. Kontroliniai ženklai (raidė ir skaitmenys) keičiami nuo 001 iki 999 paraidžiui. Pvz. „Vilnius, Nr. 5 ir LG V352”.

1.11. Tarptautinių siuntų vagonų (konteinerių) švininių plombų atspaudai nustatyti tarptautiniame susitarime, kurio sąlygomis vežti priimamas kroviny.

1.12. Plombuojamojo vagono (konteinerio) visų plombų kontroliniai ženklai turi būti vienodi. Neleidžiama kartoti tų pačių ženklų tą pačią dieną plombuojant skirtingus vagonus ar konteinerius.

Prekinių vagonų plombavimas

1.13. Prieš plombuojant dengtųjų ir izoterminių vagonų abiejų durų antšovai užsukami vieloryšiais.

1.14. Viela perkišama per durų antšovą ir vagono stovo ašą, o po to įkišama į metalinės plokštelės kiaurymes. Plokštelė pristumiama prie pat durų antšovos, o vielos galai, jeigu tai padaryti leidžia vagono konstrukcija, susukami į viršų.

1.15. Vieloryšiais be metalinių plokštelių užsukami ir dengtųjų bei izoterminių vagonų papildomieji užraktai: tokių vagonų užraktai užsukami dviem vieloryšiais su metalinėmis plokštelėmis, dviem – be.

1.16. Kroviniams krauti geležinkelio įmonė pateikia izoterminius vagonus, kurių viršutinėje durų dalyje įtaisyti papildomi užraktai.

1.17. Ant dengtųjų ir izoterminių vagonų kiekvieno užrakto pakabinama po plombą, t.y. vagonas, priklausomai nuo užraktų kiekio, užplombuojamas dviem arba keturiomis plombomis (žr. 17.3 pav.).

1.18. Vagonai plombuojami taip:

1.18.1. plombuojant plomba su kamera – viešlė du kartus apskama apie durų antšovą ir vagono stovo ašą, po to abu viešlės galai perkišami per plombos kiaurymes, du – tris kartus susukami ir plomba suspaudžiama plombinėmis (žr. 17.4 pav.);

1.18.2. plombuojant plomba su dviem lygiagrečiomis angomis – trumpasis plombos viešlės galas perkišamas per abi plombos kiaurymes, po to ilgasis viešlės galas du kartus apskamas apie vagono užrakto ašą, po to per pirmąją ir antrąją plombos kiaurymes ir plomba suspaudžiama plombinėmis (žr. 17.5 pav.).

1.19. Plombuojant vagoną, iš viešlės susidariusi kilpa tarp plombos ir durų antšovos ašos arba kito užrakto turi būti ne ilgesnė kaip 45 mm, o plombuojant cisterninio vagono gaubtų dangčius – ne ilgesnė kaip 25 mm. Paliekami (10–15) mm iš plombos išsikišę viešlės galai.

1.20. Siuntėjas kiekvieną cisterninio vagono gaubto dangtį užplombuoja viena plomba, kuri užkabinama už specialių ašelių. Jeigu nusiima oro vožtuvas, tai turi būti užplombuotas ir jis.

1.21. Su visais važtos dokumentais į priregistravimo stotį grąžinamą cisterninį vagoną užplombuoja krovinio gavėjas.

1.22. Sukrovus krovinį į autonominį refrižeratorinį vagoną, krovinio patalpos durys plombuojamos kaip ir kitų izoterminių vagonų, o siunčiant tuščią vagoną durų užraktai užsukami vieloryšiu (be metalinės plokštelės) ir užplombuojami krovinio galinės stoties plombomis.

1.23. Išsiunčiant tiek pakrautą, tiek tuščią autonominį refrižeratorinį vagoną, vagonus prižiūrinčios tarnybos darbuotojai vagono mašinų skyriaus durų užraktus užsuka vieloryšiu (be metalinės plokštelės) ir užplombuoja.

1.24. Grūdvežio iškrovimo angų atidarymo vairaratis aprišamas vieloryšiu (be metalinės plokštelės), kuris paruošiamas iš (4–6) mm skersmens termiškai apdorotos vielos ir perkišamas per mechanizmo fiksatoriaus kiaurymes (žr. 17.6 pav.).

1.25. Grūdvežio krovimo angų dangčiai plombuojami viena plomba. Plombos viešlė perverinama per vagono išorinės gembės ir strypo kiaurymes, kurios uždarius dangčius turi sutapti.

1.26. Kiekvienos grūdvežio iškrovimo angos atidarymo vairaratis plombuojamas viena plomba, kurios viešlės perveriamos per fiksatoriaus kiaurymes (žr. 17.7 pav.).

Universaliųjų konteinerių plombavimas

1.27. Pakrautų universaliųjų konteinerių užraktai užsukami vieloryšiu bei užplombuojami (žr. 17.10–17.14 pav.).

1.28. 3 ar 5 tonų bruto konteinerio skląstinio užrakto rankena įspaudžiama į kabę, vieloryšis virš rankenos perveriamas per horizontalias kabės šonų skylės ir galutinai susukamas į viršų (žr. 17.8 pav.).

Plombavimo viešlė du kartus perkišama per vertikalias apatines apkabos ir į ją įstatytos rankenos kiaurymes. Plomba pakabinama lygiai taip kaip plombuojant vagoną ir suspaudžiama plombinėmis.

1.29. 3 ar 5 tonų bruto konteinerio spragtuku įtvirtinta kumštelimo užrakto rankena užsukama vieloryšiu, kuris perkišamas per dvi dešiniojoje rankenos pusėje esančias angas bei

dešiniąją užkirsto spragtuko angą ir galutinai susukamas į viršų (žr. 19.9 pav.). Plombos vielėlė du kartus perverinama per kairiąją rankenos ir spragtuko kiaurymės ir, uždėjus plombą įprasta tvarka suspaudžiama plombinėmis.

1.30. Plombuojant UUK-5 tipo konteinerius, vieloryšis perveriamas per dvi (arčiau strypo esančias) rankenos ir kabės kiaurymės, po to galutinai susukamas į viršų. Plombos viela du kartus perverinama per dešiniąsias kabės ir rankenos kiaurymės, pakabinama plomba ir suspaudžiama plombinėmis.

1.31. Plombuojant 10 t ar 20 t arba didesnio bruto konteinerius, vieloryšis perveriamas per rankenos ir užkirsto spragtuko kiaurymės, po to galutinai susukamas į apačią. Plombos viela, kaip ir vieloryšis du kartus perverinama per tas pačias kiaurymės, pakabinama plomba ir suspaudžiama plombinėmis.

1.32. Plombuojant UUK-20 tipo konteinerius, vieloryšis perveriamas per rankenos bei kabės kiaurymės ir galutinai susukamas į apačią. Per tas pačias kiaurymės perverinama plombos vielėlė, pakabinama plomba ir suspaudžiama plombinėmis.

1.33. Plombuojant konteinerį, iš vielėlės susidariusi kilpa tarp plombos ir apatinės konteinerio užrakto dalies turi būti ne ilgesnė kaip 25 mm. Paliekami (10–15) mm iš plombos išsikišę vielėlės galai.

2. Rakinamųjų plombų naudojimo tvarka

2.1. Rakinamosios plombos vienu metu užrakina ir užplombuoja vagonus (konteinerius). Rakinamosios plombos turi atitikti jiems skirtus techninius reikalavimus. Plombuojant vagonus ir konteinerius rakinamosiomis plombomis – vieloryšių nereikia (žr. 17.15-17.21 pav.).

2.2. Rakinamųjų plombų konstrukcija turi būti tokia, kad nepažeidus jų, nebūtų įmanoma pasiekti krovinio.

2.3. Rakinamosios plombos žymimos šiais, aiškiai įskaitomais ženklais: krovinį vežti priėmusios geležinkelio įmonės pavadinimas ar jo santrumpa raidėmis; ne mažiau kaip septynių (pirmasis iš jų – raidė) ženklų kontrolinis ženklas; įtaisą pagaminusios įmonės ženklas ir įtaiso pagaminimo metų paskutinis skaitmuo.

2.4. Kiekviena rakinamoji plomba turi tik jai priskirtą kontrolinį ženklą, kuris negali būti priskirtas kitai plombai.

2.5. Jeigu viršutinėje vagono durų dalyje įtaisyti papildomi užraktai, tai jie rakinamosiomis plombomis neplombuojami (uždedama metalinė plokštelė ir užsukamas vieloryšis).

2.6. Priimant vežti rakinamosiomis plombomis užplombuotus vagonus (konteinerius), tam skirtoje važtaraščio skiltyje įrašomas rakinamųjų plombų tipas, skaičius ir kontroliniai ženklai.

2.7. Jeigu vietinės siuntos krovinys sukrautas daugiau kaip į vieną vagoną (konteinerį), tai įrašams apie plombas skirtoje KR-99 formos važtos dokumentų 55 skiltyje įrašomi rakinamųjų plombų tipai, o jų skaičius ir kontroliniai ženklai nurodomi KR-99 VS formos Vagonų sąraše arba KR-99 VKS Vagonų ir konteinerių sąraše prie konkretaus vagono (konteinerio) numerio.

2.8. Plombų duomenims įrašyti skirtoje vagonlapio skiltyje nurodomas vagonus ar konteinerius užplombavęs asmuo, rakinamųjų plombų tipas, skaičius ir kontroliniai ženklai.

2.9. Jeigu dėl nesaugaus krovinio vežimo įforminamas Komercinis aktas, tai nuimtos rakinamosios plombos saugomos kartu su aktu.

2.10. Krovinio siuntėjo (pirkėjo) ir pardavėjo rakinamųjų plombų pirkimo pardavimo sutartyje turi būti numatyta atsakomybė už tai, jeigu rakinamosios plombos neatitiks joms skirtų techninių reikalavimų, negarantuos saugaus krovinio vežimo.

Prekinių vagonų plombavimas

2.11. Ant dengtųjų ir izoterminių vagonų kiekvieno pagrindinio užrakto pakabinama po plombą. Jeigu viršutinėje vagono durų dalyje įtaisyti papildomi užraktai, tai jie rakinamosiomis plombomis neplombuojami (uždedama metalinė plokštelė ir užsukamas vieloryšis) (žr. 17.15 ir 17.18 pav.).

2.12. Siuntėjas kiekvieną cisterninio vagono angos dangčio gaubtą užplombuoja viena plomba, kuri užkabinama už specialių sąselių (žr. 17.16 ir 17.17 pav.).

2.13. Su visais važtos dokumentais į priregistravimo stotį grąžinamą cisterninį vagoną po iškrovos užplombuoja krovinio gavėjas.

2.14. Sukrovus krovinį į autonominį refrižeratorinį vagoną, krovinių patalpos durys plombuojamos kaip ir kitų izoterminių vagonų (žr. 17.18 pav.).

2.15. Kiekvienos grūdvežio krovimo angos dangtis užplombuojamas viena plomba. Plombos vieta perveržiama per vagono išorinės gembės ir strypo kiaurymes, kurios uždarius dangčius turi sutapti (žr. 17.19 pav.).

2.16. Kiekvienas grūdvežio iškrovimo angų atidarymo vairaratis plombuojamas viena plomba, kurios vieta perveržiama per fiksatoriaus kiaurymes (žr. 17.19 pav.).

Konteinerių plombavimas

2.17. 3 ar 5 tonų bruto konteinerio skląstinio užrakto rankena įspraudžiama į kabę, o plombos vieta perkišama per vertikalias apatines apkabos ir į ją įspaustos rankenos kiaurymes.

2.18. 3 ar 5 tonų bruto konteinerio kumštelinio užrakto rankeną įtvirtina spragtukas. Plombos vieta perkišama per dvi dešiniojoje rankenos pusėje esančias angas bei dešiniąją užkirsto spragtuko angą.

2.19. Plombuojant UUK-5 tipo konteinerius, plombos vieta perveržiama per dešiniąsias kabės ir rankenos kiaurymes.

2.20. Plombuojant 10 t ar 20 t bruto arba didesnius konteinerius, plombos vieta perveržiama per rankenos ir užkirsto spragtuko kiaurymes.

2.21. Plombuojant UUK-20 tipo konteinerius, plombos vieta perveržiama per rankenos bei kabės kiaurymes.

3. Krovinių, kuriuos sukrovus į vagonus ar konteinerius rekomenduojama užplombuoti rakinamosiomis plombomis, sąrašas:

3.1. alkoholis ir alkoholiniai gėrimai: denatūruotas ir nedenatūruotas ar kitas alkoholis, alus, degtinė, fermentuoti gėrimai (midus, sidras), kiti alkoholiniai gėrimai (brendis, konjakas, trauktinė), likeris, vynuogių misa, fermentuotų ir gaiviųjų gėrimų mišiniai, šampanas, vermutas, aromatizuotas šviežių vynuogių vynas, natūralus ir putojantis vynas;

3.2. aparatūra: fotoaparatai, garso, kino, medicinos paskirties, optinė, automatinės kontrolės, radiolokacinė, radionavigacinė, skaičiavimo, vaizdo;

3.3. automobiliai;

3.4. automobilinis benzinas;

3.5. cukrus, jo gaminiai ir jo žaliava: cukranendrių ir cukrinių runkelių cukrus, invertuotas cukrus, gliukozė, izogliukozė, karamelė, maltodekstrinas, chemiškai gryna maltozė, dirbtinis medus, kieta chemiškai gryna sacharozė, gliukozės ir maltodekstrino sirupas, šokoladas ir jo gaminiai, cukraus žaliava;

3.6. dyzeliniai degalai;

3.7. juvelyriniai dirbiniai;

3.8. dirbtiniai ir natūralūs kailiai ir jų gaminiai;

3.9. garso ir vaizdo kasetės;

3.10. kava;

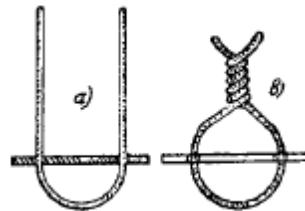
3.11. medikamentai;

3.12. spalvotieji metalai, jų dirbiniai, laužas, lydiniai, antrinės žaliavos;

- 3.13. taurieji metalai, jų atliekos ir laužas (vežami tik konteineriuose);
- 3.14. parfumerija;
- 3.15. polietilenas ir jo gaminiai;
- 3.16. skalbimo priemonės;
- 3.17. buitiniai elektros prietaisai: skalbimo mašinos, šaldytuvai;
- 3.18. radijo pramonės produkcija: antenos, pagamintos iš spalvotųjų metalų, kineskopai, radijo imtuvai, radijo pelengatoriai, radijo siųstuvai, radijo stotys, televizoriai;
- 3.19. etilo spiritas;
- 3.20. dujiniai, medžiokliniai ir sportiniai šautuvai;
- 3.21. tabakas, jo gaminiai: cigarai, cigaretės, cigarilės su tabaku arba jo pakaitalu, tabako ekstraktai ir esencijos, apdoroti tabako pakaitalai, apdorotas tabakas;
- 3.22. dauginimo ir elektroninė skaičiavimo technika;
- 3.23. įvairūs tepalai;
- 3.24. žibalas.

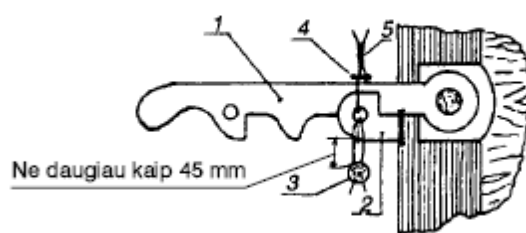
Vieloryšio, metalinės plokštelės ir plombų pavyzdžiai

17.1 pav. Metalinė plokštelė



- a) metalinė plokštelė ir vieloryšis;
- b) metalinė plokštelė ir susuktas vieloryšis

17.2 pav.

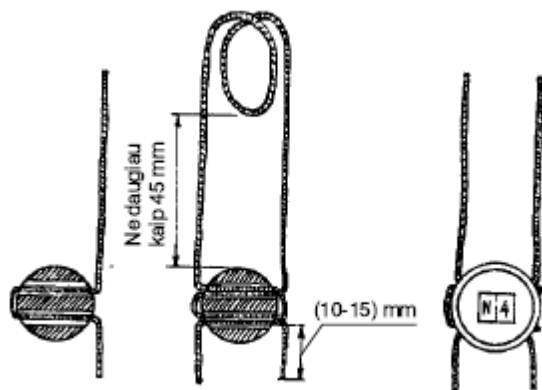


- 1 – durų antšova; 2 – durų stovo aša; 3 – plomba; 4 – metalinė plokštelė; 5 – vieloryšis

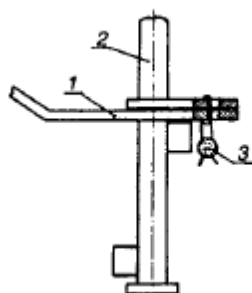
17.3 pav. Vieloryšis, metalinė plokštelė ir švino plomba, uždėti ant dengtojo vagono užrakto



17.4 pav. Švino plombos su kamera kabinimo tvarka

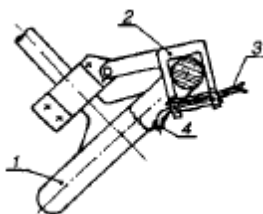


17.5 pav. Švino plombos su dviem lygiagrečiomis angomis kabinimo tvarka



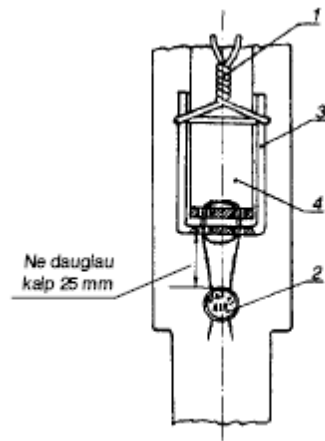
1 – gembė; 2 – strypas; 3 – švino plomba

17.6 pav. Grūdvežio krovimo angų dangčių plombavimas



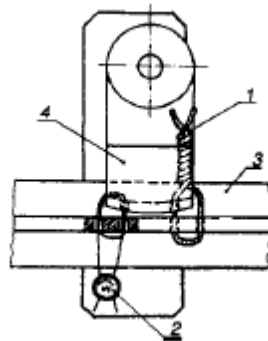
1 – vairaratis; 2 – fiksatorius; 3 – vieloryšis; 4 – švino plomba

17.7 pav. Grūdvežio iškrovimo mechanizmo uždarymas ir plombavimas



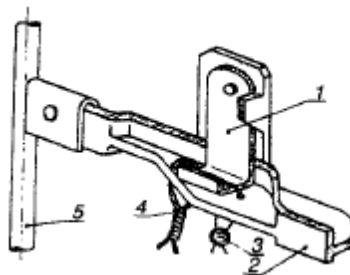
1 – vieloryšis; 2 – švino plomba; 3 – kabė; 4 – rankena

17.8 pav. Vieloryšis ir plomba ant konteinerio skląstinio užrakto



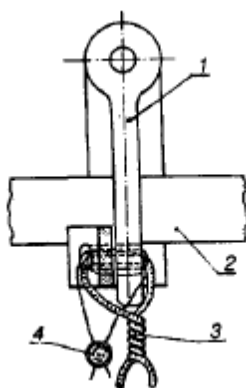
1 – vieloryšis; 2 – švino plomba; 3 – rankena; 4 – spragtukas

17.9 pav. Vieloryšis ir plomba ant konteinerio kumštelimo užrakto



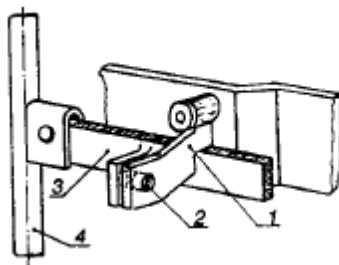
1 – kabė; 2 – rankena; 3 – švino plomba; 4 – vieloryšis; 5 – strypas

17.10 pav. Vieloryšis ir plomba ant UUK-5 konteinerio užrakto



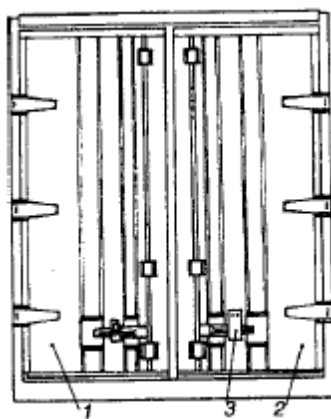
1 – spragtukas; 2 – rankena; 3 – vieloryšis; 4 – švino plomba

17.11 pav. Vieloryšis ir plomba ant 10 t, 20 t ar didesnės bruto masės konteinerio užrakto



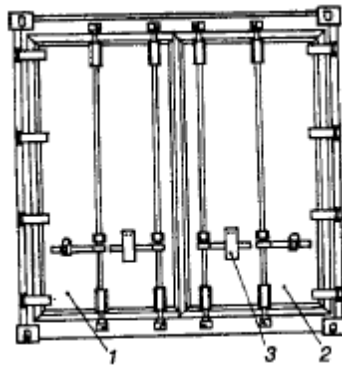
1 – kabė; 2 – kiaurymė vieloryšiui ir plombos vielai įverti; 3 – rankena; 4 – strypas

17.12 pav. UUK-20 konteinerio užraktas



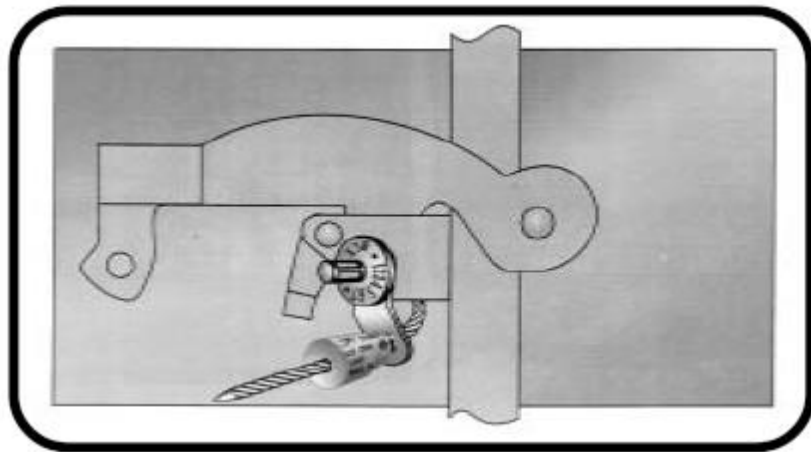
1 – kairioji durų sąvara; 2 – dešinioji durų sąvara;
3 – rakinamoji plomba (žr. 17.10 pav.)

17.13 pav. UUK-5 konteineris

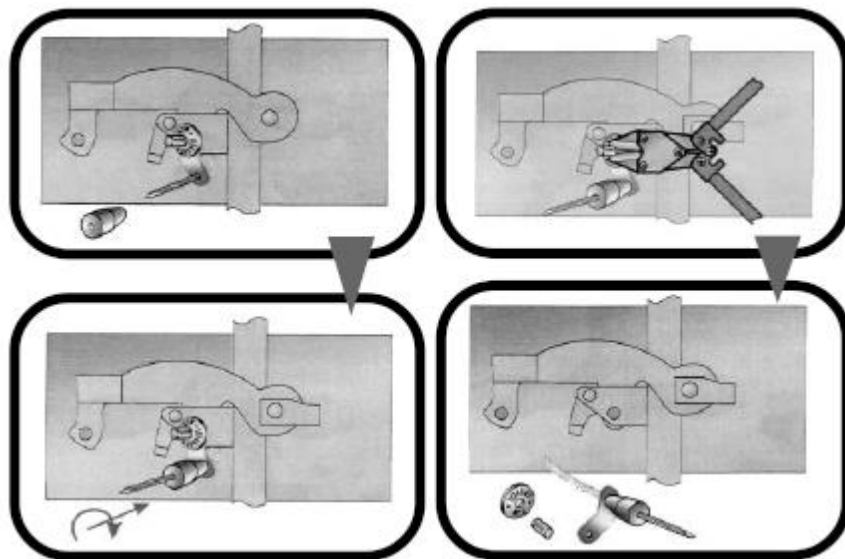


1 – kairioji durų sąvara; 2 – dešinioji durų sąvara;
3 – rakinamoji plomba (žr. 17.12 pav.)

17.14 pav. UUK-20 konteineris



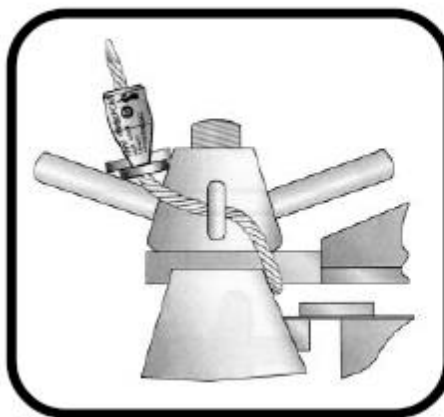
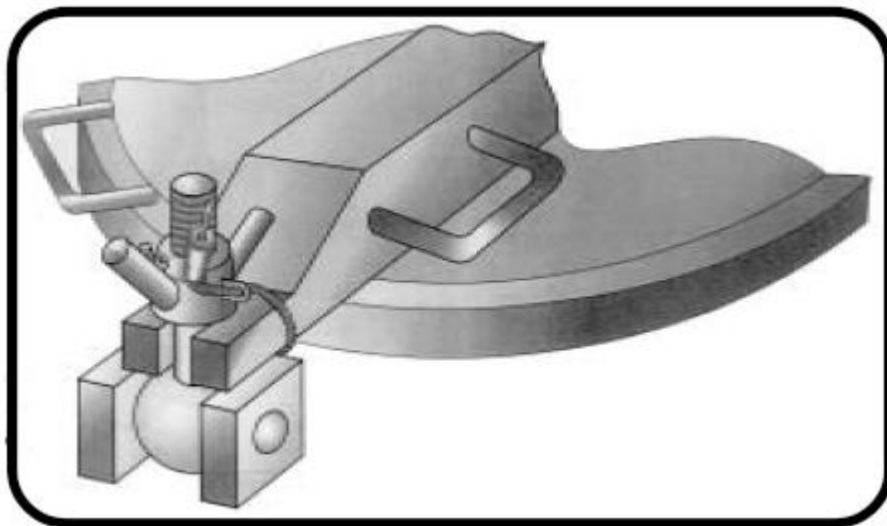
a) bendras vaizdas



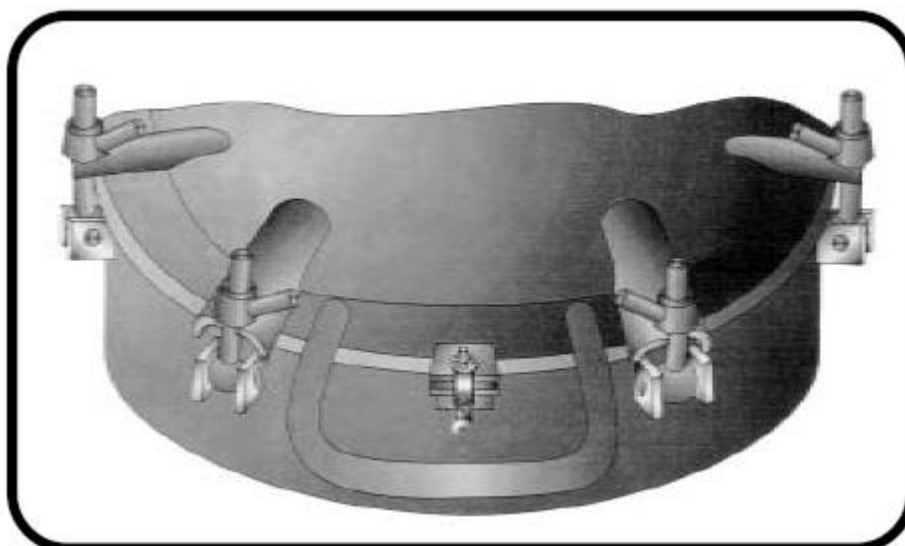
b) užplombavimas

c) atplombavimas

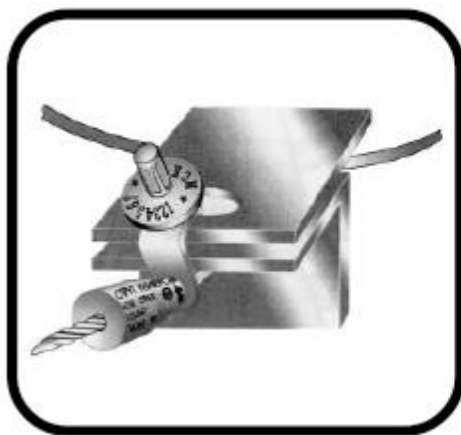
17.15 pav. Dengtojo vagono rakinamoji plomba



17.16 pav. Cisterninio vagono rakinamoji plomba (bendras vaizdas)



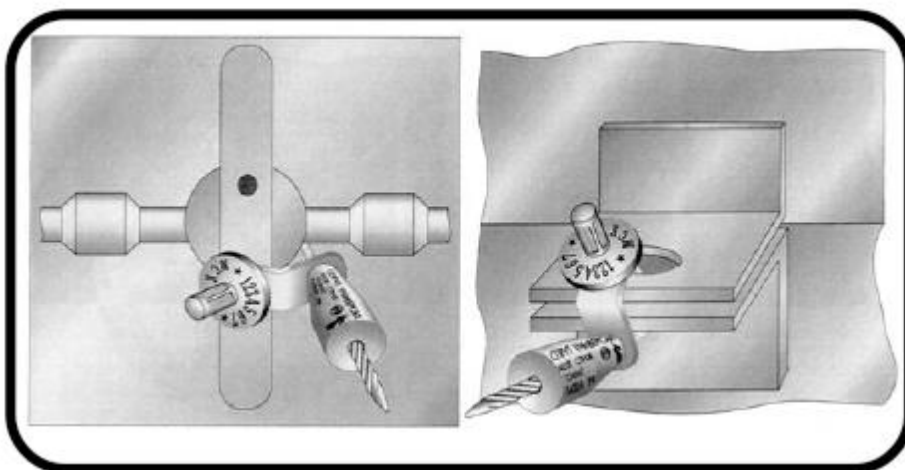
a) bendras vaizdas



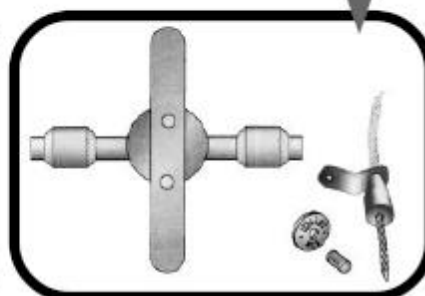
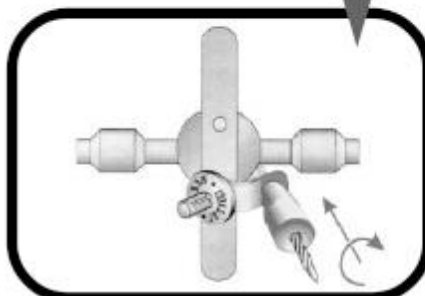
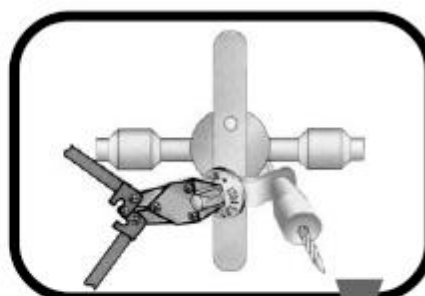
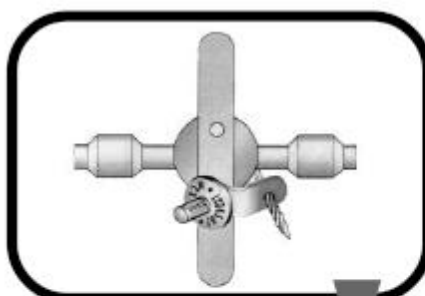
b) I variantas

c) II variantas

17.17 pav. Cisterninio vagono rakinamoji plomba



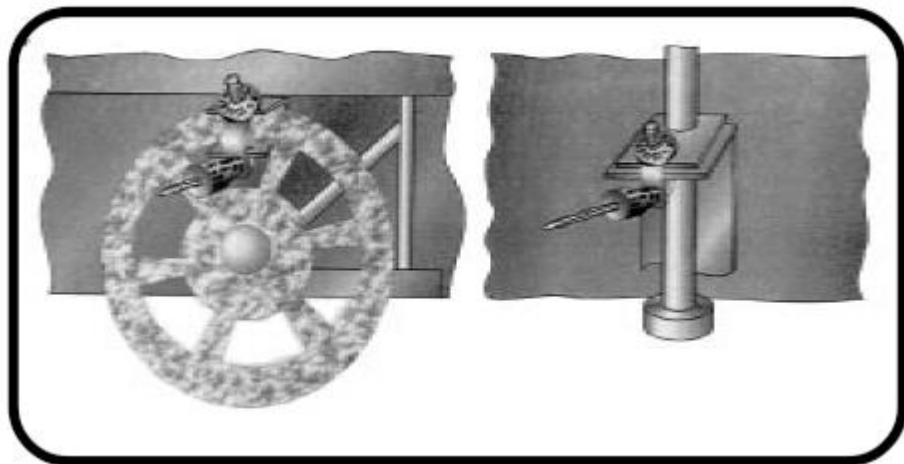
a) bendras vaizdas



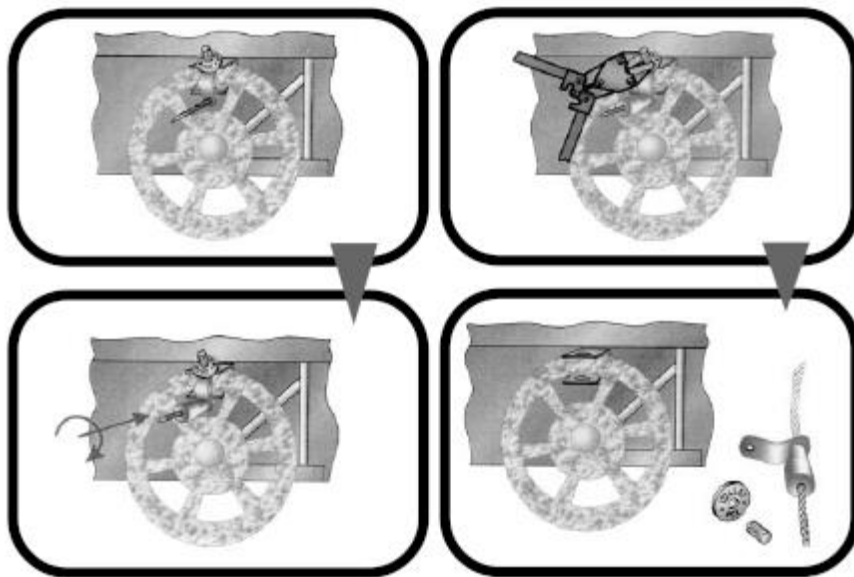
b) užplombavimas

c) atplombavimas

17.18 pav. Refrižeratorinio vagono rakinamoji plomba



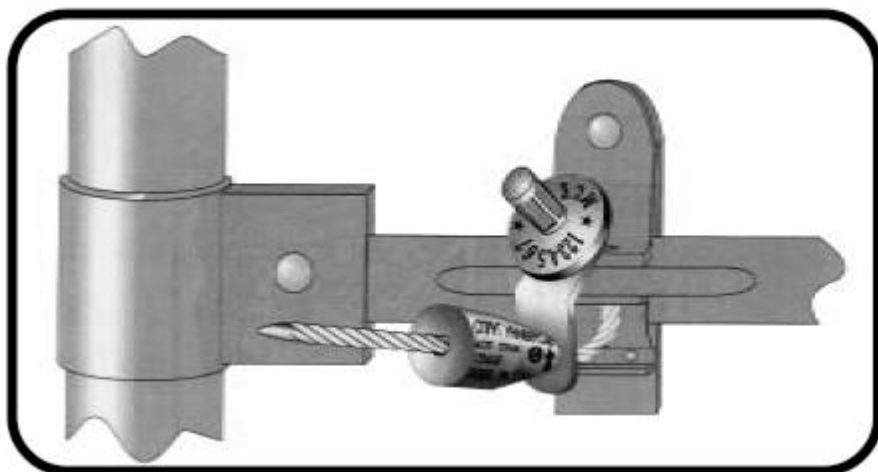
a) bendras vaizdas



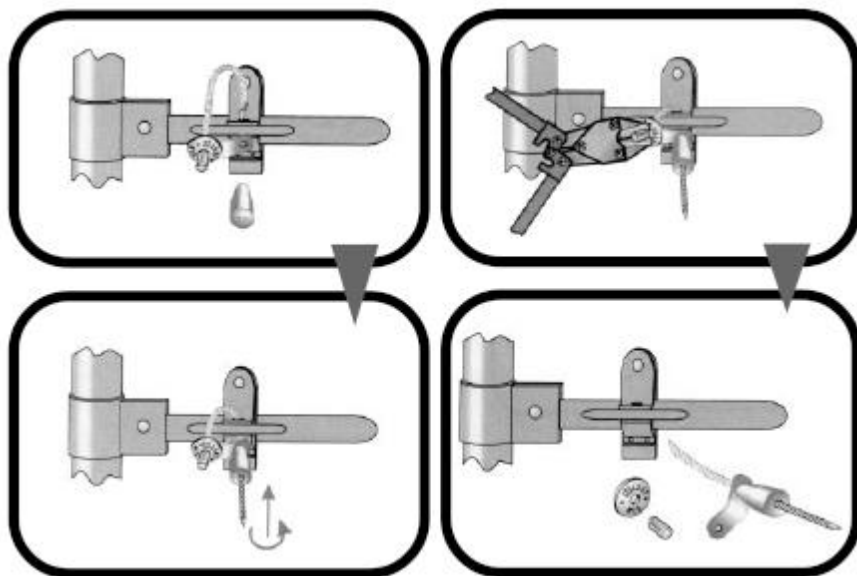
b) užplombavimas

c) atplombavimas

17.19 pav. Grūdvežio (hoperio) rakinamoji plomba



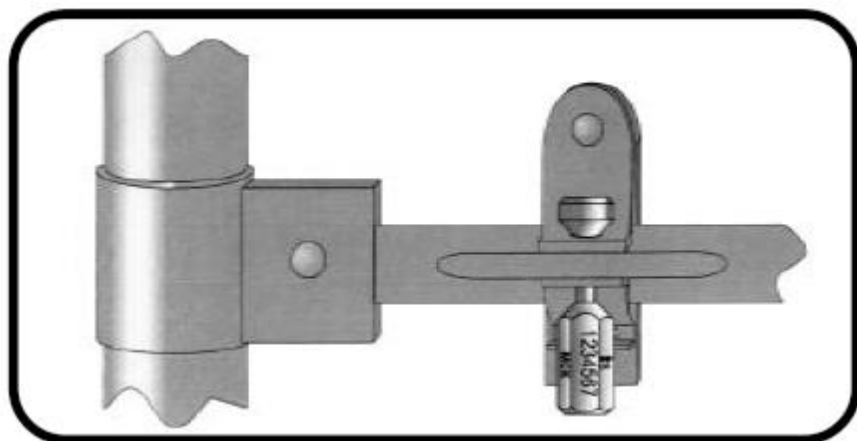
a) bendras vaizdas



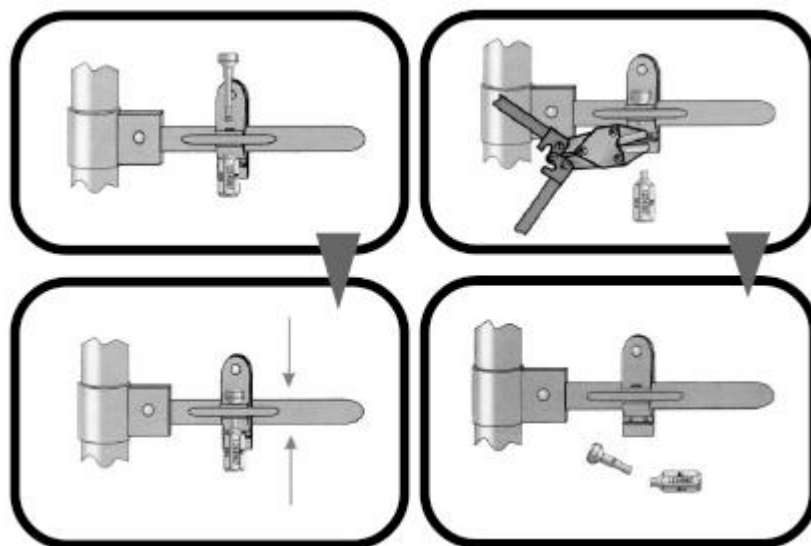
b) užplombavimas

c) atplombavimas

17.20 pav. Konteinerio rakinamoji plomba



a) bendras vaizdas



b) užplombavimas

c) atplombavimas

17.21 pav. Konteinerio rakinamoji plomba

KR-99 FORMOS VIETINIŲ SIUNTŲ VAŽTOS DOKUMENTŲ KOMPLEKTO PILDYMAS

1. Bendrosios nuostatos

1.1. KR-99 arba KR-99 M formų (žr. 19 ir 19.1 priedus) Vietinių siuntų važtos dokumentų komplektą (toliau – KR-99 formos važtos dokumentai) pildo siuntėjas, gavėjas ir geležinkelio įmonės atstovai.

Draudžiama KR-99 formos važtos dokumentų įrašus taisyti ar trinti.

Jeigu siuntėjui prireikia pakeisti įrašus KR-99 formos važtos dokumentuose, jis turi pateikti naują dokumentų komplektą.

Jeigu geležinkelio įmonės atstovui prireikia papildyti ar pakeisti įrašus – tokie įrašai patvirtinami atsakingo darbuotojo įskaitomu parašu ir stoties spaudu.

1.2. Kompiuterizuotose prekių kasininkų darbo vietose KR-99 formos važtos dokumentai formuojami ir spausdinami kompiuteriu, naudojant specialią programinę įrangą.

1.3. KR-99 formos važtos dokumentai pildomi vadovaujantis šio priedo 3.2 punkto reikalavimais. Jeigu atskiruose šių Taisyklių skyriuose ar kituose normatyviniuose dokumentuose numatyta kitaip – būtina vadovautis ir kito dokumento reikalavimais. KR-99 M formos važtos dokumentai pildomi muitinės prižiūrimiems kroviniams. Ant kiekvieno KR-99 M formos važtos dokumentų lapo yra 1 cm pločio žalia įstriža juosta, einanti iš viršutinio dešiniojo kampo į apatinį kairįjį.

1.4. KR-99 formos važtos dokumentai pildomi pradinėje, pakelinėse ir galinėje stotyse:

1.4.1. pradinėje stotyje:

1.4.1.1. siuntėjas pildo 1(a, b)–11, 13–27, 29–45, 52, 53, 55, 57, 67, 68, 76 skiltis.

Jeigu krovinį ar konteinerį į vagoną krauna ne siuntėjas, tai 1(a, b)–10 skiltis pildo krovinį sukrovęs asmuo;

1.4.1.2. geležinkelio įmonės atstovai pildo 11, 28, 46(a, b)–51, 54–56, 59(a, b, c, d), 60, 65, 69, 77 skiltis;

1.4.2. pakelinėse stotyse geležinkelio įmonės atstovai pildo 64, 69, 71(a)–74 skiltis;

1.4.3. galinėje stotyje:

1.4.3.1. gavėjas pildo 75 skiltį;

1.4.3.2. geležinkelio įmonės atstovai pildo – 58, 61, 62, 64, 66, 69, 70, 71(a, b), 72(a, b), 73(a, b), 74 skiltis.

1.5. KR-99 formos važtos dokumentai (4 lapai) pildomi rašomąja mašinėle, kompiuteriu arba ranka rašant spausdintomis raidėmis. Per kalkę galima pildyti tik 1–10; 13–51 skiltis.

2. KR-99 formos važtos dokumentų pildymo tvarka

2.1. 1 skiltis – „Vagono numeris ir geležinkelio kodas”.

2.1.1. Nurodomas vagono, į kurį sukrautas krovinsys, numeris ir geležinkelio administracijos, kur registruotas vagonas, skaitmeninis kodas:

2.1.1.1. jeigu KR-99 formos važtos dokumentai pildomi vienam vagonui, tai 1a skiltyje įrašomas geležinkelio administracijos, kur priregistruotas vagonas, skaitmeninis kodas ir po brūkšnelio – raidinis kodas (pvz., 24 – LG – vagonas priklauso SPAB „Lietuvos geležinkeliai“), o 1b skiltyje – vagono numeris;

2.1.1.2. jeigu KR-99 formos važtos dokumentai pildomi dviem ar daugiau vagonų (didžiajai siuntai), tai 1a skiltyje įrašoma nuoroda „žr. priedą”, o 1b skiltyje – „XX vagonų” (KR-99 VS formos Vagonų sąrašas (toliau – KR-99 VS formos sąrašas) arba KR-99 VKS

formos Vagonų ir konteinerių sąrašė (toliau – KR-99 VKS formos sąrašas) surašytų vagonų skaičius).

2.2. 2 skiltis – „Refrigeratorinės sekcijos numeris”.

Nurodomas refrigeratorinės sekcijos (refrigeratorinio vagono), į kurią sukrautas kroviny, numeris.

2.3. 3 skiltis – „Vagono rūšis”.

Nurodomas vagono triraidis ženklas (pvz., cisterna – CST).

2.4. 4 skiltis – „Vagono krovumas, t”.

Nurodomas vagono krovumas (užrašytas ant vagono šonų).

Skiltis pildoma tik tuo atveju, kai kroviny vežamas viename vagonė. Jeigu surašomas KR-99 VS formos sąrašas arba KR-99 VKS formos sąrašas – ši skiltis nepildoma.

2.5. 5 skiltis – „Ašių skaičius”.

Nurodomas pakrauto vagono ar krovinio teisėmis vežamo riedmens ašių skaičius.

Skiltis pildoma tik tuo atveju, kai vežamas vienas riedmuo. Jeigu surašomas KR-99 VS formos sąrašas arba KR-99 VKS formos sąrašas – ši skiltis nepildoma.

Jeigu riedmuo yra vagonė – nurodomas vagono, kuriame yra riedmuo, ašių skaičius.

2.6. 6 skiltis – „Vagonų junginio kodas”.

Nurodomi pakrautų ir apsauginių vagonų kodai.

2.7. 7 skiltis – „Negabaritiškumo rūšis”.

Pateikus vežti negabaritinį krovinį, nurodoma negabaritiškumo rūšis (apačios, viršaus ar šono).

Negabaritiškumo rūšis nustatoma vadovaujantis Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo instrukcijos reikalavimais.

2.8. 8 skiltis – „Negabaritiškumo laipsnis”.

Pateikus vežti negabaritinį krovinį, nurodomas krovinio negabaritiškumo laipsnis (0, 1, 2, 3, 4 arba V/G – „viršgabaritinis”).

Negabaritiškumo laipsnis nustatomas vadovaujantis Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo instrukcijos reikalavimais.

2.9. 9 skiltis – „Konteinerio savininkas ir Nr. „.

Nurodomas konteinerio numeris ir geležinkelio administracijos, kur registruotas konteineris, skaitmeninis kodas. Pvz., 24 – 59875043 – konteineris priklauso SPAB „Lietuvos geležinkeliai” (24), o 59875043 – konteinerio numeris.

Geležinkelio administracijos kodas yra užrašytas ant konteinerio.

2.10. 10 skiltis – „Konteinerio rūšis”.

2.10.1. Nurodomas konteinerio rūšies skaitmeninis kodas. (Jeigu surašomas KR-99 VS formos sąrašas arba KR-99 VKS formos sąrašas – ši skiltis nepildoma.)

2.10.2. Konteinerių skaitmeniniai kodai:

2.10.2.1. 51 – konteineriai 3 t;

2.10.2.2. 52 – konteineriai 5 t;

2.10.2.3. 53 – konteineriai 10 t;

2.10.2.4. 54 – konteineriai 20 t;

2.10.2.5. 55 – konteineriai 24 t;

2.10.2.6. 56 – konteineriai 30 t;

2.10.2.7. 57 – konteineriai iki 0,625 t;

2.10.2.8. 58 – konteineriai nuo 0,625 t iki 1,25 t.

2.11. 11 skiltis – „Ypatingų žymų ir spaudų vieta”.

2.11.1. Šioje skiltyje įrašoma:

2.11.1.1. apie apsauginius vagonus;

2.11.1.2. apie masės, riedmenų ir pakrovos gabaritų apribojimus krovinio vežimo kryptimi (geležinkelio įmonės atstovas pradinėje stotyje įrašo į 59 skiltį);

2.11.1.3. „Nuo kalnelio nepaleisti” – tais atvejais, kai vagonė pakrautą krovinį būtina atsargiai (be dūžių) transportuoti.

Jeigu vežti pateikiamas kroviny, kuriam būtinos ypatingos vežimo sąlygos ar taikomos atskiros taisyklės – siuntėjas apie tai įrašo šioje skiltyje.

Pateikiant vežti gedžiuosius krovinius visada pažymima „Gedusis kroviny“.

2.12. 12 skiltis – „Važtaraščio Nr.“.

Visi KR-99 formos lapai sunumeruojami spaustuvėje.

2.13. 13 skiltis – „Pradinė stotis“.

Nurodomas stoties, kurioje sudaroma krovinio vežimo sutartis, visas pavadinimas (pirmoji skilties dalis) ir šešiaženklis kodas (antroji, šešių pozicijų, skilties dalis). (Trečioji skilties dalis laikinai nepildoma – rezervinė.)

2.14. 14 skiltis – „Siuntėjas“.

Nurodomas tikslus siuntėjo pavadinimas, indeksas ir kodas:

2.14.1. pirmojoje skilties dalyje tekstu įskaitomai įrašomas visas siuntėjo pavadinimas;

2.14.2. antrojoje skilties dalyje (1 pozicija) nurodomas siuntėjo indeksas:

2.14.2.1. „0“ – siuntėjas yra fizinis asmuo;

2.14.2.2. „1“ – siuntėjas yra juridinis asmuo;

2.14.3. trečiojoje skilties dalyje (11 pozicijų) trupmena nurodoma: skaitiklyje – siuntėjui geležinkelio įmonės suteiktas keturženklis kodas, vardiklyje – siuntėjo įmonės rejestro numeris.

XXXX

XXXXXXXX

2.15. 15 skiltis – „Jo pašto adresas“.

Nurodomas siuntėjo buveinės adresas ir telefonas.

2.16. 16 skiltis – „Mokėtojas“.

Nurodomi tikslus fizinio ar juridinio asmens, kuris sumokės važtos ir atliktų papildomų paslaugų mokesčius, pavadinimas ir indeksas.

2.16.1. pirmojoje skilties dalyje nurodomas „mokėtojo“ pavadinimas;

2.16.2. antrojoje skilties dalyje (1 pozicija) nurodomas „mokėtojo“ indeksas:

2.16.2.1. „0“ – kai mokėtojas yra fizinis asmuo;

2.16.2.2. „1“ – kai mokėtojas yra juridinis asmuo;

2.16.3. trečiojoje skilties dalyje (11 pozicijų) nurodomas „mokėtojo“ įmonės rejestro numeris.

2.17. 17 skiltis – „Siuntėjo a/s Nr. „.

Nurodomi banko, kuriame važtos ir papildomų paslaugų mokesčių mokėtojas turi savo atsiskaitomąją sąskaitą, rekvizitai ir atsiskaitomosios sąskaitos numeris.

Skiltis pildoma kai „siuntėjas“ ir „mokėtojas“ yra skirtingi asmenys.

2.18. 18 skiltis – „DIDŽIOJI* MAŽOJI* skuba“.

Išbraukiant nereikalingą žodį, nurodoma skuba, kuria bus vežamas kroviny.

2.19. 19 skiltis-„Galinė stotis“.

Nurodomi stoties, kurioje užbaigiama krovinio vežimo sutartis, visas pavadinimas (pirmoji skilties dalis) ir šešiaženklis kodas (antroji, šešių pozicijų, skilties dalis). (Trečioji skilties dalis laikinai nepildoma – rezervinė.)

2.20. 20 skiltis – „Gavėjas“.

Nurodomas tikslus gavėjo pavadinimas, indeksas ir kodas:

2.20.1. pirmojoje skilties dalyje tekstu įskaitomai įrašomas visas gavėjo pavadinimas;

2.20.2. antrojoje skilties dalyje (1 pozicija) nurodomas gavėjo indeksas:

2.20.2.1. „0“ – gavėjas yra fizinis asmuo;

2.20.2.2. „1“ – gavėjas yra juridinis asmuo;

2.20.3. trečiojoje skilties dalyje (11 pozicijų) trupmena nurodoma: skaitiklyje – gavėjui geležinkelio įmonės suteiktas keturženklis kodas, vardiklyje – gavėjo įmonės rejestro numeris.

XXXX

XXXXXXX

2.21. 21 skiltis – „Jo pašto adresas”. Nurodomas gavėjo buveinės adresas ir telefonas.

2.22. 22 skiltis:

2.22.1. pirmoje skilties eilutėje nurodomas vagono kėbulo tūris, m-3 (užrašytas ant vagono šonų);

2.22.2. antroje – ant vagono šonų užrašytas cisternos kalibro tipas (pvz.: 25A);

2.22.3. trečioje – platforminio vagono rėmo ilgis, m (užrašytas ant vagono šonų).

2.23. 23 skiltis – „Siuntėjo ženklai”.

Nurodomi ženklai, kuriais siuntėjas pažymėjo krovinį.

Jeigu krovinys neturi ženklų, rašomas simbolis „0”.

2.24. 24 skiltis – „Krovinio vienetų skaičius”.

2.24.1. Nurodomas krovinio vienetų skaičius.

2.24.2. Jei vežami biralai, skysčiai, suverstiniai kroviniai – įrašomas indeksas:

2.24.2.1. „0” – kai cisterniniame vagone vežamas skystis;

2.24.2.2. „1” – kai vežami biralai ar suverstinis krovinys.

2.24.3. Jeigu krovinys vežti pateikiamas sukrautas ant padėklų, šiame langelyje trupmena įrašoma: skaitiklyje – ant padėklų sukrautų pakų (vienetų) skaičius; vardiklyje – padėklų skaičius.

2.25. 25 skiltis – „Pakuotės rūšis”.

2.25.1. Sutrumpintai nurodomas pakuotės tipas:

2.25.1.1. „DĖŽ” – dėžės;

2.25.1.2. „STT”-statinės;

2.25.1.3. „PNT” – pntinės;

2.25.1.4. „MŠ” – maišai;

2.25.1.5. „KNT” – konteineriai.

2.26. 26 skiltis – „Krovinio pavadinimas”.

Nurodomas tikslus krovinio pavadinimas.

Pateikdamas vežti įkainotus krovinis, siuntėjas privalo išvardyti visus siuntos krovinis.

Jeigu siuntą sudaro daugiau kaip vieno pavadinimo (rūšies) kroviniai, šioje skiltyje įrašoma „žr. priedą „ ir surašomas KR-99 KS formos Krovinių sąrašas, kuriame kiekvienam pavadinimui (rūšiai) nurodomi siuntėjo ženklai, vienetų skaičius, pakuotė, masė.

Vežant medieną, po krovinio pavadinimu įrašomi duomenys apie pakrautų rietuvių skaičių ir aukštį, kaip nurodyta III skyriuje;

Vežant siuntėjo palydovo lydimą krovinį, po krovinio pavadinimu įrašoma: „Krovinį lydi siuntėjo palydovas (nurodomas vardas ir pavardė), pasas (nurodoma paso serija ir numeris), įgaliojimo lydėti krovinį numeris (nurodomas įgaliojimą išdavusios organizacijos pavadinimas)”.

Geležinkelio įmonės atstovas pagal Harmonizuotos krovinų nomenklatūros Abėcėlinį krovinų sąrašą parenka ir įrašo krovinio kodą.

Jeigu krovinio pavadinimo Abėcėliniame krovinų sąrašė nėra, tai krovinys įvardijamas pagal Harmonizuotos krovinų nomenklatūros I skyriaus reikalavimus.

2.27. 27 skiltis – „Krovinio masė (kg) nustatyta siuntėjo”.

Skiltis pildoma, jeigu krovinio masę nustatė tik siuntėjas arba siuntėjas kartu su geležinkelio įmonės atstovu.

Jeigu į vagoną pakrautas krovinys pasvertas vagonų svarstyklėmis, tai atitinkamose eilutėse nurodomi „bruto“ (34 skilties eilutė), „neto“ (31 skilties eilutė), „tuščio vagono“ masės (33 skilties eilutė).

Jeigu krovinys sukrautas į konteinerį, pildoma 32 skilties eilutė – „Konteinerio masė“.

2.28. 28 skiltis – „Krovinio masė (kg) nustatyta geležinkelio įmonės“.

Skiltis pildoma, jeigu krovinio masę nustatė geležinkelio įmonės atstovai.

Eilutės pildomos, kaip nurodyta šio priedo 2.27 punkte.

2.29. 29 skiltis – „Krovinio vienetų skaičius“.

Žodžiais įrašomas pateikto vežti krovinio vienetų skaičius. Skiltis pildoma tik tuo atveju, jeigu krovinys pateiktas vežti suskaičiavus jo vienetus.

2.30. 30 skiltis – „Bendra krovinio masė, kg“.

Žodžiais įrašoma pateikto vežti krovinio masė (kartu su tara).

Krovinio masė (kg) neapvalinama ir neperskaičiuojama tonomis.

2.31. 31–34 skiltys pildomos 2.27 punkte nurodyta tvarka.

2.32. 35 skiltis.

Keturių ženklų po kablelio tikslumu skaičiais įrašomas skysčio tankis kg/dm³.

Įrašoma trupmena (A/B), kur A – krovinio tankis esant 20 oC temperatūrai, o B – krovinio tankis įpylimo metu.

2.33. 36 skiltis.

Skiltis pildoma, kai skysčio masė nustatoma pagal tūrio duomenis.

Nurodomas pamatuotas į cisterninį vagoną supilto skysčio aukštis centimetrais.

2.34. 37 skiltis.

Nurodoma, kokios temperatūros krovinys supiltas į cisterną. (Krovinio tankis esant šiai temperatūrai yra 35 skilties trupmenos vardiklis).

2.35. 38 skiltis – „Grupė, pozicija“, 39 skiltis – „Schema“ ir 40 skiltis – „Tarnybinis tarifas“. Skiltys pildomos pagal Tarifų knygos reikalavimus.

2.36. 41 skiltis – „Siuntos rūšis“.

Nurodoma siuntos pavadinimo santrumpa:

2.36.1. „DS“ – didžioji siunta;

2.36.2. „KS“ – konteinerio siunta;

2.36.3. „KKS“ – konteinerių komplekto siunta;

2.36.4. „MS“ – mažoji siunta;

2.36.5. „SS“ – smulkioji siunta;

2.36.6. „VS“ – vagono siunta.

2.37. 42 skiltis – „Vagonas paduotas vietoj vagono“.

Jeigu vietoj organizacinėje sutartyje užsakyto vagono pateikiamas kitoks vagonas, tai skiltyje pažymima, kokios rūšies vagonas buvo užsakytas.

2.38. 43 skiltis.

Įrašomas atstumas tarp pradinės ir galinės stočių. Už šį atstumą pradinėje stotyje apskaičiuojami važtapinigiajai (važtos mokestis).

2.39. 44 skiltis – „Lt, ct.“.

Parašomi apskaičiuoti mokesčiai.

50 eilutėje įrašoma bendra 44 skiltyje apskaičiuotų mokesčių suma.

2.40. 45 skiltis – „Kodas“.

Nurodomi 46-49 eilutėse įrašytų mokesčių kodai, kuriuos nustato geležinkelio įmonė.

2.41. 51 skiltis – „Mokesčiai gauti pradinėje stotyje pagal.....“.

Nurodomi dokumentai pagal kuriuos (grynais pinigais ar pavedimu) sumokėti mokesčiai.

Jeigu apmokėta banko pavedimu, įrašoma mokesčių suma, banko, kuriame apmokėta, pavadinimas, pavedimo numeris ir apmokėjimo data, jeigu apmokėta grynaisiais, įrašoma mokesčių suma, kasos aparato kvito ir išrašytos PVM sąskaitos-faktūros numeris ir data.

Skiltį užpildo ir pasirašo prekių kasininkas ar kitas geležinkelio įmonės įgaliotas asmuo.

2.42. 52 skiltis – „Krovinį pakrovė”.

Išbraukiant nereikalingus žodžius, nurodoma, kas į vagoną sukrovė krovinį.

Paliekami žodžiai „geležinkelio įmonė”, kai krovinius į vagonus ar konteinerius sukrovė ir vagonus (konteinerius) užplombavo savo plombomis geležinkelio įmonė.

Kitais atvejais paliekamas žodis „siuntėjas”.

2.43. 53 skiltis – „Krovinio masė (kg) nustatyta”.

Nurodoma, kaip nustatyta krovinio masė.

2.43.1. Jeigu krovinio masė nustatoma skaičiuojant, kai yra žinoma krovinio vieneto standartinė masė, ji, kilogramo tikslumu, nurodoma antroje šios skilties eilutėje.

2.43.2. Krovinio masės nustatymo būdai:

2.43.2.1. sveriant vagonų arba prekių svarstyklėmis;

2.43.2.2. matuojant;

2.43.2.3. sutartinai;

2.43.2.4. sumuojant visų siuntą sudarančių krovinio vienetų mases.

2.44. 54 skiltis – „Geležinkelio įmonės ženklas”.

Skiltis pildoma tik pateikus vežti smulkiają siuntą ar buitines daiktus.

Nurodomas priimto vežti krovinio eilės numeris iš KR-73 formos Priimtų vežti krovinų registracijos žurnalo (žr. 35 priedą).

2.45. 55 skiltis – „Duomenys apie plombas ir atspaudus”.

Skiltis pildoma tik tuo atveju, kai vagonas (konteineris) plombuotas.

Nurodomas plombų savininkas (geležinkelio įmonė ar siuntėjas), plombų tipas, skaičius ir plombų atspaudų ženklai.

2.46. 56 skiltis – „Krovinų priėmėjas”.

Skiltis pildoma tik tuo atveju, kai krovinio masę nustatė geležinkelio įmonė arba siuntėjas dalyvaujant geležinkelio įmonės atstovui.

Skiltį užpildo ir pasirašo krovinį svėręs geležinkelio įmonės atstovas.

2.47. 57 skiltis – „Už važtaraščio duomenų tikslumą atsakau „”.

Skiltį užpildo ir pasirašo siuntėjas.

2.48. 58 skiltis – „Mokesčiai gauti galinėje stotyje pagal”.

Nurodomi dokumentai, pagal kuriuos (grynaisiais pinigais ar pavedimu) sumokėti mokesčiai.

Jeigu apmokėta banko pavedimu, įrašoma mokesčių suma, banko, kuriame apmokėta, pavadinimas, pavedimo numeris ir apmokėjimo data, jeigu apmokėta grynaisiais, įrašoma mokesčių suma, kasos aparato kvito ir išrašytos PVM sąskaitos-faktūros numeris ir data.

Skiltį užpildo ir pasirašo prekių kasininkas ar kitas geležinkelio įmonės įgaliotas asmuo.

2.49. 59 skiltis:

2.49.1. „a” eilutėje nurodoma data, kada leidžiama įvežti krovinį į geležinkelio įmonės teritoriją;

2.49.2. „b” eilutėje nurodoma data, kada planuojamas krovinio pakrovimas į vagoną ir išsiuntimas;

2.49.3. „c” eilutėje nurodomas organizacinės sutarties laikinai sandėliuoti krovinį numeris;

2.49.4. „d” eilutėje įrašus patvirtina organizacinę sutartį pasirašydamas geležinkelio įmonės atstovas (jo įgaliotas asmuo).

2.50. 60 skiltis – „Krovinys priimtas vežti”.

Krovinio vežimo sutarties sudarymo dieną dedamas kalendorinis stoties spaudas arba apskaitos mašinos žyma.

2.51. 61 skiltis – „Krovinys iškrautas”.

Krovinio iškrovimo dieną geležinkelio įmonė uždeda kalendorinį spaudą.

2.52. 62 skiltis – „Krovinys įformintas išduoti”.

Vāžtaraščio gavėjui išdavimo dieną uždedamas kalendorinis stoties spaudas.

2.53. 63 skiltis.

Pildoma, kai kroviny pateiktas vežti konteineryje.

2.54. 64 skiltis – „Akto žymos”.

Skiltis pildoma, jeigu vežant krovinį (pakelinese stotyse) buvo surašyti aktai.

2.55. 65 skiltis – „Krovinio įvežimas dalimis”.

Skiltis pildoma, kai į geležinkelio įmonės teritoriją kroviny įvežamas dalimis.

Kiekviena įvežta krovinio dalis registruojama įrašant reikiamus duomenis. Įrašus įskaitomu parašu patvirtina geležinkelio įmonės atstovas.

Jeigu įvežant krovinį dalimis šioje skiltyje pritrūksta vietos įrašams, leidžiama surašyti laisvos formos priedą, kuriame nurodomi reikiami duomenys. Priedui suteikiamas skilties numeris. Šiuo atveju skiltyje įrašoma „žr. priedą”.

2.56. 66 skiltis – „Krovinio išvežimas dalimis”.

Skiltis pildoma, kai gavėjas dalimis išsiveža krovinį iš geležinkelio įmonės teritorijos.

Jeigu įvežant krovinį dalimis šioje skiltyje pritrūksta vietos įrašams, leidžiama surašyti laisvos formos priedą, kuriame nurodomi reikiami duomenys. Priedui suteikiamas skilties numeris. Šiuo atveju skiltyje įrašoma „žr. priedą”.

2.57. 67 skiltis.

Pildoma, kai kroviny sukrautas ir įtvirtintas atviruose arba dengtuosiuose vagonuose. Įrašas patvirtinamas apvaliu siuntėjo spaudu.

Jeigu kroviny sukrautas ir įtvirtintas pagal Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų reikalavimus – pildoma skilties pirmoji (viršutinė) dalis, jeigu kroviny sukrautas ir įtvirtintas pagal paruoštas ir geležinkelio valdytojo nustatyta tvarka patvirtintas taisykles – pildoma skilties antroji (vidurinė) dalis.

Duomenys apie atsakingąjį asmenį įrašomi visais krovinio krovimo ir tvirtinimo atviruose ir dengtuosiuose vagonuose atvejais. Sudarydamas krovinių vežimo sutartį, siuntėjas turi pateikti Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patvirtintos formos pažymėjimą.

2.58. 68 skiltis – „Siuntėjo įrašai”.

Šioje skiltyje siuntėjas įrašo:

2.58.1. krovinio įkainojimo dydį;

2.58.2. apie vagone įrengtą papildomą įrangą, kuri su kroviniu bus išduota gavėjui;

2.58.3. apie priemones, kurių ėmėsi siuntėjas, kad kroviny nesušaltų;

2.58.4. apie matomus krovinio defektus, pvz.: „sudaužytas mašinos žibintas”, „nuo staklių nulaužtos dalys” ir kt.;

2.58.5. apie krovinį lydinčius dokumentus.

Siuntėjas šioje skiltyje gali įrašyti ir kitas, geležinkelio įmonei nebūtinias žinias.

Jeigu šioje skiltyje pritrūksta vietos įrašams, leidžiama surašyti laisvos formos priedą, kuriame nurodomi reikiami duomenys. Priedui suteikiamas skilties numeris. Šiuo atveju skiltyje įrašoma „žr. priedą”.

2.59. 69 skiltis – „Geležinkelio įmonės darbuotojų įrašai”.

Prireikus pildo geležinkelio įmonės darbuotojai.

2.60. 70 skiltis – „Įrašai apie krovinio išdavimą”.

Prireikus pildo geležinkelio įmonės darbuotojai.

Įrašai patvirtinami stoties kalendoriniu spaudu ir įrašiusio asmens parašu, nurodžius vardą ir pavardę.

2.61. 71–73 eilutės.

Pildomos galinėje stotyje, jei nustatoma, kad pradinėje ar pakelinese stotyse sumokėti ne visi mokesčiai.

2.62. 74 eilutėje įrašoma (71–73) eilutėse 44 skiltyje apskaičiuotų mokesčių suma.

2.63. 75 skiltis (lydraštis).

Gavėjas parašu patvirtina, kad gavo važtaraštį ir krovinį.

2.64. 76 skiltis (lydraščio šaknelė).

Siuntėjas parašu patvirtina, kad gavo įformintą krovinio priėmimo kvitą.

2.65. 77 skiltis – „Krovinys į galinę stotį turi būti atvežtas ____ m. _____ mėn.
____ d.“

Pagal VII skirsnį nustatoma ir nurodoma krovinio atvežimo į galinę stotį data.

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
19 priedas
(97.1 p.)

Forma KR-99

11 Ypatingų žymų ir spaudų vieta										VAŽTARAŠTIS Nr. 12											
77 Kroviny s į galinę stotį turi būti atvežtas ____ m. ____ mėn. ____ d.																					
1a		3		4		5		6		7				9				10			
1b		Vagono rūšis		Vagono krovumas, t		Ašių skaičius		Vagonų junginio kodas		Negabaritiškumo rūšis				Konteinerio savininkas ir Nr.				Konteinerio rūšis			
1 Vagono Nr. ir glžk. kodas		2 RS NR								8 Negabaritišk. laipsnis											
13 Pradinė stotis										18 DIDŽIOJI* MAŽOJI* skuba											
14 Siuntėjas (pavadinimas)										19 Galinė stotis											
15 Jo pašto adresas										20 Gavėjas (pavadinimas)											
16 Mokėtojas										21 Jo pašto adresas											
17 Siuntėjo a/s Nr. _____																					
(banko rekvizitai)																					
22 Vagono kėbulo tūris, m³										Krovinio masė (kg) nustatyta											
Cisternos kalibro tipas _____										Tarifinės žymos											
Platformos rėmo ilgis, m _____										38 Grupė, pozicija _____											
										39 Schema _____ 40 Tarnybinis tarifas _____											
23 Siuntėjo ženklai		24 Krovinio vnt. skaičius		25 Pakuotės rūšis		26 KROVINIO PAVADINIMAS				27 siuntėjo		28 geležinkelio įmonės		41 Siuntos rūšis				42 Vagonas paduotas vietoj vagono			
														43 paskaičiuoti už _____ km				44 L t c t			
														45 Kodas							
Išsiunčiant krovinį																					
29 Krovinio vienetų skaičius (žodžiais)										31 Neto		46 a Važtos mokestis									
										32 Konteinerio tara		46 b PVM									
30 Bendra krovinio masė, kg (žodžiais)										33 Vagono tara		47 a Už palydovą									
										34 Bruto		47 b PVM									
												48 a									
												48 b									
Kraunant krovinį:																					
35 tankis, kg/dm³		36 aukštis, cm		37 temperatūra, °C		49 a															
51 Mokesčiai gauti pradinėje stotyje pagal										49 b											
Prekių kasininkas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)										50 SUMA											
52 Krovinį pakrovė siuntėjas* geležinkelio įmonė*										53 Krovinio masė (kg) nustatyta Standartinė krovinio vieneto masė, kg											
54 Geležinkelio įmonės ženklas										55 Duomenys apie plombas ir atspaudus											
56 Krovinių priėmėjas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)										57 Už važtaraščio duomenų tikslumą atsakau _____ (siuntėjo pareigos) _____ (parašas) _____ (v., pavardė)											
58 Mokesčiai gauti galinėje stotyje pagal										59 a Krovinį leidžiama įvežti ____ m. ____ mėn. ____ d.											
Prekių kasininkas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)										59 b Pakrovimas skirtas ____ m. ____ mėn. ____ d.											
										59 c Pagal organizacinę sutartį Nr. _____											
										59 d Stoties viršininkas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)											

* Kas nereikalinga, išbraukti

KALENDORINIAI STOČIŲ SPAUDAI

60 Krovinys priimtas vežti	61 Krovinys iškrautas	62 Krovinys įformintas išduoti
----------------------------	-----------------------	--------------------------------

Krovinio siuntėjas, kraunantis ir tvirtinantis krovinį, atsako už *Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių* reikalavimų nesilaikymo pasekmes

63 Konteinerį _____ m. _____ mėn. _____ d. priėmiau _____ (parašas) (v., pavardė)				67 Krovinys pakrautas ir pritvirtintas: 67.1 laikantis <i>Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių</i> _____ p. reikalavimų 67.2 pagal brėž. Nr. _____, patvirtintą _____ _____ m. _____ mėn. _____ d., šiomis krovinio tvirtinimo priemonėmis _____ _____ _____ Krovimo darbų vadovo pažymėjimo Nr. _____ parašas _____ v., pavardė _____ (įrašas tvirtinamas siuntėjo spaudu)
64 Akto žymos:				
64.1 akto surašymo: stoties spaudas, data ir akto Nr.				
64.2 akto turinys				
65 Krovinio įvežimas dalimis				
Data	Kiekis		Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė	
	krovinio vnt.	kg		
66 Krovinio išvežimas dalimis				
Data	Kiekis		Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė	
	krovinio vnt.	kg		
68 Siuntėjo įrašai				
69 Geležinkelio įmonės darbuotojų įrašai				
70 Įrašai apie krovinio išdavimą				

PASTABA. Šis blankas yra *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių* 19 priedo Vietinių siuntų važtos dokumentų komplekto 1-is lapas.

11
Ypatingų žymų ir spaudų vieta

LYDRAŠČIO ŠAKNELĖ

Nr.	12
-----	----

77 Krovinys į galinę stotį turi būti atvežtas ____ m. ____ mėn. ____ d.

1a	3	4	5	6	7	8	9	10
1b	Vagono rūšis	Vagono krovinys, t	Atliktų skaičių	Vagonų junginio kodas	Negabariškumo rūšis	Negabarišk. laipsnis	Konteinerio savininkas ir Nr.	Konteinerių rūšis
1 Vagono Nr. ir glik. kodas	2 RS NR							
13 Pradinė stotis				18 DIDŽIOJI* MAŽOJI* skuba				
14 Siuntėjas (pavadinimas)				19 Galinė stotis				
15 Jo pašto adresas				20 Gavėjas (pavadinimas)				
16 Mokėtojas				21 Jo pašto adresas				

17

Siuntėjo a/s Nr. _____

(banko rekvizitai)

22 Vagono kėbulo tūris, m ³ _____				Krovinio masė (kg) nustatyta				Tarifinės žymos			
Cisternos kalibro tipas _____								38 Grupė, pozicija _____			
Platformos rėmo ilgis, m _____								39 Schema _____ 40 Tarybinis tarifas _____			
23 Siuntėjo ženklai	24 Krovinio vnt. skaičius	25 Pakuotės rūšis	26 KROVINIO PAVADINIMAS	27 siuntėjo	28 geležinkelio įmonės	41 Siuntos rūšis				42 Vagonas paduotas vietoj vagono	
						MOKEŠČIAI			45 Kodus		
						43 paskaičiuoti už _____ km	44 Lt ct				
Išsiunčiant krovinį											
29 Krovinio vienetų skaičius (žodžiais)				31 Neto		46 a Vagto mokesčiai					
				32 Konteinerio tara		46 b PVM					
				33 Magono tara patikrinta*		47 a Už palydovą					
				34 Bruto		47 b PVM					
30 Bendra krovinio masė, kg (žodžiais)						48 a					
						48 b					
Kraunant krovinį:											
35 tankis, kg/dm ³		36 aukštis, cm		37 temperatūra, °C		49 a					
51 Mokesčiai gauti pradinėje stotyje pagal						49 b					
Prekių kasininkas _____ (parašas)						50 SUMA					

76 Krovinio priėmimo kvitą gavau _____

(parašas)

(v., pavardė)

* Kas nereikalinga, išbraukti

KALENDORINIAI STOČIŲ SPAUDAI

60 Kroviny priimtas vežti	61 Kroviny iškrautas	62 Kroviny įformintas išduoti

Krovinio siuntėjas, kraunantis ir tvirtinantis krovinį, atsako už *Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių* reikalavimų nesilaikymo pasekmes

63 Konteinerį _____ m. _____ mėn. _____ d. priėmė _____ (parašas) (v., pavardė)				67 Kroviny pakrautas ir pritvirtintas: 67.1 laikantis <i>Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių</i> _____ p. reikalavimų 67.2 pagal brėž. Nr. _____, patvirtintą _____ _____ m. _____ mėn. _____ d., šiomis krovinio tvirtinimo priemonėmis _____ _____ _____ Krovimo darbų vadovo pažymėjimo Nr. _____ parašas _____ v., pavardė _____ (įrašas tvirtinamas siuntėjo spaudu)
64 Akto žymos: 64.1 akto surašymo: stoties spaudas, data ir akto Nr. 64.2 akto turinys				
65 Krovinio įvežimas dalimis				
Data	Kiekis		Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė	68 Siuntėjo įrašai
	krovinio vnt.	kg		
66 Krovinio išvežimas dalimis				69 Geležinkelio įmonės darbuotojų įrašai
Data	Kiekis		Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė	
	krovinio vnt.	kg		
				70 Įrašai apie krovinio išdavimą

PASTABA. Šis blankas yra *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių* 19 priedo Vietinių siuntų važtos dokumentų komplekto 3-is lapas.

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių ADV/6
19.1 priedas
(97.1 p.)

Forma KR-99 M

11										VAŽTARAŠTIS 1	
Ypatinių žymų ir spaudų vieta										Nr. 12	
77 Krovinys į galinę stotį turi būti atvežtas ____ m. ____ mėn. ____ d.											
1a		3		4		5		6		7	
Ib		Vagono rūšis		Vagono krovumas, t		Ašių skaičius		Vagonų junginio kodas		Negabariškumo rūšis	
1 Vagono Nr. ir glžk. kodas		2 RS NR.								8 Negabarišk. laipsnis	
13 Pradinė stotis								18 DIDŽIOJI* MAŽOJI* skuba			
14 Siuntėjas (pavadinimas)								19 Galinė stotis			
15 Jo pašto adresas								20 Gavėjas (pavadinimas)			
16 Mokėtojas								21 Jo pašto adresas			
17											
Siuntėjo a/s Nr.								(banko rekvizitai)			
22 Vagono kėbulo tūris, m³				Cisternos kalibro tipas				Platformos remio ilgis, m			
23 Siuntėjo ženklai				24 Krovinio vnt. skaičius				25 Pakuotės rūšis			
26 KROVINIO PAVADINIMAS				27 Siuntėjo				28 Geležinkelio įmonės			
29 Krovinio vienetų skaičius (žodžiais)				30 Bendra krovinio masė, kg (žodžiais)				31 Neto			
								32 Konteinerio tara			
								33 Vagono tara patikrinta*			
								34 Bruto			
								35 tankis, kg/dm³			
								36 aukštis, cm			
								37 temperatūra, °C			
51 Mokėsčiai gauti pradinėje stotyje pagal								49 a			
Prekių kavininkas (parašas) (v., pavardė)								49 b			
52 Krovinį pakrovė siuntėjas* geležinkelio įmonė*				53 Krovinio masė (kg) nustatyta Standartinė krovinio vieneto masė, kg				50 SUMA			
54 Geležinkelio įmonės ženklai				55 Duomenys apie plombas ir atspaudus				71 a Papild. važtos mokestis už ____ km			
56 Krovinį priėmėjas (parašas) (v., pavardė)				57 Už važtaraščio duomenų tikslumą atsakau (siuntėjo pareigos) (parašas) (v., pavardė)				71 b PVM			
58 Mokėsčiai gauti galinėje stotyje pagal								72 a			
Prekių kavininkas (parašas) (v., pavardė)								72 b			
59 a Krovinį leidžiamą įvežti ____ m. ____ mėn. ____ d.				59 c Pagal organizaciją sutartį Nr. ____				73 a			
59 b Pakrovimas skirtas ____ m. ____ mėn. ____ d.				59 d Stoties viršininkas (parašas) (v., pavardė)				73 b			
								74 SUMA			

* Kas nereikalinga, išbraukti

11
Ypatingų žymų ir spaudų vieta

LYDRAŠTIS

2

Nr.

12

77 Krovinys į galinę stotį turi būti atvežtas ____ m. ____ mėn. ____ d.

1a	3	4	5	6	7	8	9	10
1b	Vagono rūšis	Vagono krovumas, t	Ašių skaičius	Vagonų junginio kodas	Negabariškumo rūšis	Negabarišk. laipnis	Konteinerio savininkas ir Nr.	Konteinerio rūšis
1 Vagono Nr. ir glėk. kodas	2 RS NR.							
13 Pradinė stotis					18 DIDŽIOJI* MAŽOJI* skuba			
14 Siuntėjas (pavadinimas)					19 Galinė stotis			
15 Jo pašto adresas					20 Gavėjas (pavadinimas)			
16 Mokėtojas					21 Jo pašto adresas			

17

Siuntėjo a/s Nr. _____

(banko rekvizitai)

22 Vagono kėbulo tūris, m ³	Cisternos kalibro tipas	Platformos rėmo ilgis, m	Krovinio masė (kg) nustatyta	Tarifinės žymos
				38 Grupė, pozicija
				39 Schema
				40 Tarnybinis tarifas
23 Siuntėjo ženkliai	24 Krovinio vnt. skaičius	25 Pakuotės rūšis	26 KROVINIO PAVADINIMAS	27 siuntėjo
				28 geležinkelio linijos
				41 Siuntos rūšis
				42 Vagonas paduotas vietoj vagono
				43 paskaičiuoti už _____ km
				44 Lt ct
				45 Kodas

29 Krovinio vienetų skaičius (žodžiais)	30 Bendra krovinio masė, kg (žodžiais)	31 Neto	32 Konteinerio tara	33 Vagono tara	34 Bruto	46 a Važtos mokestis	46 b PVM	47 a Už palydovą	47 b PVM	48 a	48 b	49 a	49 b	50 SUMA
---	--	---------	---------------------	----------------	----------	----------------------	----------	------------------	----------	------	------	------	------	---------

Kraunant krovinį:

35 tankis, kg/dm ³	36 aukštis, cm	37 temperatūra, °C	49 a	49 b	50 SUMA
-------------------------------	----------------	--------------------	------	------	---------

51 Mokesčiai gauti pradinėje stotyje pagal

Prekių kasininkas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

75 Gavėjo a/s Nr. _____ (banko rekvizitai)

76 Krovinį, skirtą _____ (kam) gavau _____ m. _____ mėn. _____ d. pagal įgaliojimą Nr. _____ išduotą _____ m. _____ mėn. _____ d.

Paso Nr. _____, registruotas _____ Gavėjas _____ g. namo Nr. _____ buto Nr. _____ (miestas) _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

58 Mokesčiai gauti galinėje stotyje pagal

Prekių kasininkas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

Išduodant krovinį

71 a Papild. važtos mokestis už _____ km			
71 b PVM			
72 a			
72 b			
73 a			
73 b			
74 SUMA			

* Kas nereikalinga, išbraukti

Antrolii formas KR - 99 M lydraiščio pusė

60 Kroviny priimtas vežti	61 Kroviny iškrautas	62 Kroviny įformintas išduoti
---------------------------	----------------------	-------------------------------

63 Konteinerį _____ m. _____ mėn. _____ d. priėmiau _____ (parašas) (v., pavardė) 64 Akto žymos: 64.1 akto surašymo: stoties spaudas, data ir akto Nr. 64.2 akto turinys	67 Krovinys pakrautas ir pritvirtintas: 67.1 laikantis <i>Krovinų krovimo ir tvirtinimo taisyklių</i> _____ p. reikalavimų: 67.2 pagal brėž. Nr. _____, patvirtintą _____ _____ m. _____ mėn. _____ d., šiomis krovinio tvirtinimo priemonėmis _____ _____ _____ Krovimo darbų vadovo pažymėjimo Nr. _____ parašas _____ v., pavardė _____ (įrašas tvirtinamas siuntėjo spaudu)																																						
65 Krovinio įrašymas dalimis <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Data</th> <th colspan="2">Kiekis</th> <th rowspan="2">Krovinų priėmėjo parašas, v., pavardė</th> </tr> <tr> <th>krovinio vnt.</th> <th>kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Data	Kiekis		Krovinų priėmėjo parašas, v., pavardė	krovinio vnt.	kg																																	68 Siuntėjo įrašai
Data		Kiekis			Krovinų priėmėjo parašas, v., pavardė																																		
	krovinio vnt.	kg																																					
66 Krovinio išvežimas dalimis <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Data</th> <th colspan="2">Kiekis</th> <th rowspan="2">Krovinų priėmėjo parašas, v., pavardė</th> </tr> <tr> <th>krovinio vnt.</th> <th>kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Data	Kiekis		Krovinų priėmėjo parašas, v., pavardė	krovinio vnt.	kg																																	69 Geležinkelio įmonės darbuotojų įrašai 70 Įrašai apie krovinio iškrovimą
Data		Kiekis			Krovinų priėmėjo parašas, v., pavardė																																		
	krovinio vnt.	kg																																					

PASTABA. Šis blankas yra *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių* 19.1 priedo Vietinių siuntų važtos dokumentų komplekto 2-is lapas.

11

Ypatingų žymų ir spaudų vieta

LYDRAŠČIO ŠAKNELĖ 3

Nr.	12
-----	----

77 Krovinys į galinę stotį turi būti atvežtas ____ m. ____ mėn. ____ d.

1a	3 Vagono rūšis	4 Vagono krovumas, t	5 Ašių skaičius	6 Vagonų junginio kodas	7 Negabariškumo rūšis	9 Konteinerio savininkas ir Nr.	10 Konteinerio rūšis
1b							
1 Vagono Nr. ir gžk. kodas	2 RS NR				8 Negabarišk. laipsnis		
13 Pradinė stotis					18 DIDŽIOJI* MAŽOJI* skuba		
14 Siuntėjas (pavadinimas)					19 Galinė stotis		
15 Jo pašto adresas					20 Gavėjas (pavadinimas)		
16 Mokėtojas					21 Jo pašto adresas		
17 Siuntėjo a/s Nr.							

(banko rekvizitai)

22 Vagono kėbulo tūris, m ³	Cisternos kalibro tipas	Platformos remio ilgis, m	Krovinio masė (kg) nustatyta	Tarifinės žymos			
				38 Grupė, pozicija			
				39 Schema	40 Tarnybinis tarifas		
23 Siuntėjo žemėlapis	24 Krovinio vnt. skaičius	25 Pakuotės rūšis	26 KROVINIO PAVADINIMAS	27 siuntėjo	28 geležinkelio linijos	41 Siuntos rūšis	42 Vagonas paduotas vietoj vagono
						43 paskaičiuoti už ____ km	44 Lt ct
						MOKESČIAI	
						45 Kodas	
						Išsiunčiant krovinį	
29 Krovinų vienetų skaičius (žodžiais)	30 Bendra krovinio masė, kg (žodžiais)	31 Neto	32 Konteinerio tara	33 Vagono tara	34 Bruto	46 a Vagtos mokesčiai	46 b PVM
						47 a Už palydovą	47 b PVM
						48 a	48 b
						49 a	49 b
35 tankis, kg/dm ³	36 aukštis, cm	37 temperatūra, °C	Kraunant krovinį			50 SUMA	
51 Mokesčiai gauti pradinėje stotyje pagal							
Prekių kasininkas	(parašas)	(v. pavardė)					

76 Krovinio priėmimo kvitą gavau ____ (parašas)

(v. pavardė)

* Kas nereikalinga, išbraukti

19.1 priedo tęsinys

Antroji formos KR - 99 M hidrašlio šaknelės pusė

KALENDORINIAI STOČIŲ SPAUDAI

60 Krovinys priimtas vežti	61 Krovinys iškrautas	62 Krovinys įkormintas išduoti

Krovinio siuntėjas, kraunantis ir tvirtinantis krovinį, atsako už *Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklų* reikalavimų nesilaikymo pasekmes

63 Konteinerį _____ m. _____ mėn. _____ d. priėmė _____ (parašas) (v., pavardė)			67 Krovinys pakrautas ir pritvirtintas: 67.1 laikantis <i>Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklų</i> _____ p. reikalavimų: 67.2 pagal brėž. Nr. _____, patvirtintą _____ m. _____ mėn. _____ d., šiomis krovinio tvirtinimo priemonėmis _____ _____ _____ Krovimo darbų vadovo pažymėjimo Nr. _____ parašas _____ v., pavardė _____ (parašas tvirtinamas siuntėjo spaudu)
64 Akto žymos:			
64.1 akto surašymo: stoties spaudas, data ir akto Nr.			
64.2 akto turinys			
65 Krovinio įvežimas dalimis			68 Siuntėjo įrašai
Data	Kiekis krovinio vnt. kg	Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė	
66 Krovinio išvežimas dalimis			69 Geležinkelio įmonės darbuotojų įrašai
Data	Kiekis krovinio vnt. kg	Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė	
70 Įrašai apie krovinio išdavimą			70 Įrašai apie krovinio išdavimą

PASTABA. Šis blankas yra *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklų* 19.1 priedo Vietinių siuntų važtos dokumentų komplekto 3-is lapas.

19.1 priedo tęsinys

Forma KR - 99 M

11
Ypatingų žymų ir spaudų vieta

KROVINIO PRIĖMIMO KVITAS 4

Nr. 12

77 Krovinys į galinę stotį turi būti atvežtas _____ m. _____ mėn. _____ d.

1a	3	4	5	6	7	8	9	10
1b	Vagono rūšis	Vagono krovumas, t	Ašių skaičius	Vagonų junginio kodas	Negabariškumo rūšis	Negabarišk. laipnis	Konteinerio savininkas ir Nr.	Konteinerio rūšis
1 Vagono Nr. ir glžk. kodas	2 RS NR.							
13 Pradinė stotis				18 DIDŽIOJI* MAŽOJI* skuba				
14 Siuntėjas (pavadinimas)				19 Galinė stotis				
15 Jo pašto adresas				20 Gavėjas (pavadinimas)				
16 Mokėtojas				21 Jo pašto adresas				
17 Siuntėjo a/s Nr.								
(banko rekvizitai)								
22 Vagono kėbulo tūris, m ³	Cisternos kalibro tipas			Krovinio masė (kg) nustatyta		Tarifinės žymos		
Platformos rėmo ilgis, m						38 Grupė, pozicija		
23 Siuntėjo ženklai	24 Krovinio vnt. skaičius	25 Pakuotės rūšis	26 KROVINIO PAVADINIMAS	27 siuntėjo	28 geležinkelio žmonės	39 Schema	40 Tarybinis tarifas	
						41 Siuntos rūšis		
						42 Vagonas paduotas viešajam vagono		
						MOKEŠČIAI		
						43 paskaičiuoti už _____ km	44 Lt ct	45 Kodas
						Išsiunčiant krovinį		
29 Krovinio vienetų skaičius (žodžiais)		31 Neto	32 Konteinerio tara	33 Vagono tara patikrinta*		46 a Vážtos mokestis		
30 Bendra krovinio masė, kg (žodžiais)		34 Bruto				46 b PVM		
Kraunant krovinį:						47 a Už palydovą		
35 tankis, kg/dm ³	36 aukštis, cm	37 temperatūra, °C				47 b PVM		
51 Mokesčiai gauti pradinėje stotyje pagal						48 a		
Prekių kasininkas _____ (parašas)						48 b		
						49 a		
						49 b		
						50 SUMA		

* Kas nereikalinga, išbraukti

IŠDUODAMAS KROVINIO SIUNTĖJUI

19.1 priedo pabaiga

Antroji formos KR - 99 M krovinio priėmimo kvito pusė

KALENDORINIAI STOČIŲ SPAUDAI

60 Kroviny priimtas vežti

61 Kroviny iškrautas

62 Kroviny įformintas išduoti

Krovinio siuntėjas, kraunantis ir tvirtinantis krovinį, atsako už *Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklų* reikalavimų nesilaikymo pasekmes

63 Konteinerį _____ m. _____ mėn. _____ d.

priėmėiu _____
(parašas) (v., pavardė)

64 Akto žymos:

64.1 akto surašymo: stoties spaudas, data ir akto Nr.

64.2 akto turinys

67 Kroviny pakrautas ir pritvirtintas:

67.1 laikantis *Krovinių krovimo ir tvirtinimo*

taisyklių _____ p. reikalavimų:

67.2 pagal brėž. Nr. _____, patvirtintą _____
_____ m. _____ mėn. _____ d., šiomis
krovinio tvirtinimo priemonėmis _____

Krovimo darbų vadovo pažymėjimo Nr. _____

parašas _____

v., pavardė _____

(įrašas tvirtinamas siuntėjo spaudu)

65 Krovinio įvežimas dalimis

Data	Kiekis		Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė
	krovinio vnt.	kg	

68 Siuntėjo įrašai

66 Krovinio išvežimas dalimis

Data	Kiekis		Krovinių priėmėjo parašas, v., pavardė
	krovinio vnt.	kg	

69 Geležinkelio įmonės darbuotojų įrašai

70 Įrašai apie krovinio išdavimą

PASTABA: Šis blankas yra *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių* 19.1 priedo Vietinių siuntų važtos dokumentų komplekto 4-asis lapas.

Forma KR-99 KS[illegible]

Forma KR-99VS

VAGONŲ SĄRAŠAS
(važtaraščio Nr. _____ priedas)

[illegible]

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
22 priedas

VAGONŲ IR KONTEINERIŲ SĄRAŠAS
(važtaraščio Nr. _____ priedas)

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
22 priedas
(101 punktas)

PVM mokėtojo
kodas

Forma KR-99 VKS

Vagono duomenys						Konteinerio duomenys				Važtos mokestis (Lt) už km			Pastabos
Įrašo eilės Nr.	Rūšis	Ašių skaičius	Krovi- mas, t	Tara, t	Nr.	Nr.	Kroviniomasė, kg		Plombų skaičius	Be PVM	PVM	Su PVM	
							bruto	neto					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
IŠ VISO													X

Krovinio siuntėjo atstovas _____
(pareigos)

_____ (parašas)

A. V. _____
(v., pavardė)

Geležinkelio įmonės atstovas _____
(pareigos)

Pradinės stoties

kalendorinis spaudas

_____ (parašas)

_____ (v., pavardė)

PASTABA. Blankas dvipusis.

Tušių cisterninių vagonų cementui, kalkinėms ir kitoms medžiagoms pabirai vežti, hoperių - cementvežių, mineralvežių, grūdvežių, apatitvežių, granulvežių, platforminių vagonų šaltojo valcavimo plienui vežti, dengtųjų vagonų popieriui vežti, dviaukščių platforminių vagonų lengviesiems automobiliams vežti, metalinių prekių vagonų, transporterinių vagonų (siunčiamų į krovimo vietą), pusvagonių, platforminių ir dengtųjų vagonų

**PERSIUNTIMO VAŽTARAŠČIO
ŠAKNELĖ**
serija Nr.
серия №
**КОРЕШОК ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ**

на порожние цистерны для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперы-цементовозы, минераловозы, зерновозы, апатитовозы, окатышевозы, платформы для перевозки холоднокатанной стали, крытые для перевозки бумаги, двухъярусные платформы для перевозки легковых автомобилей, платформенные грузовые вагоны, транспортеры (к месту погрузки), полувагоны, платформы, крытые вагоны.

Vagono Nr. Вагон №	Vagono rūšis Род вагона
Pakrautais Погружен	(krovinio pavadinimas / наименование груза)
Iškrautas Выгружен	(prieš, iškrovus krovinį, pavadinimas / наименование груза)
Persiuntimo važtaraščio užpildymo data Дата заполнения пересылочной накладной	Gavėjo spaudas Штемпель получателя
Krovinio gavėjo atstovas / Представитель грузополучателя	(pareigos, parašas, v., pavardė / должность, подпись, имя, фамилия)

Tušių cisterninių vagonų cementui, kalkinėms ir kitoms medžiagoms pabirai vežti, hoperių - cementvežių, mineralvežių, grūdvežių, apatitvežių, granulvežių, platforminių vagonų šaltojo valcavimo plienui vežti, dengtųjų vagonų popieriui vežti, dviaukščių platforminių vagonų lengviesiems automobiliams vežti, metalinių prekių vagonų, transporterinių vagonų (siunčiamų į krovimo vietą), pusvagonių, platforminių ir dengtųjų vagonų

PERSIUNTIMO VAŽTARAŠTIS serija Nr.
ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ НАКЛАДНАЯ серия №

На порожние цистерны для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперы-цементовозы, минераловозы, зерновозы, апатитовозы, окатышевозы, платформы для перевозки холоднокатанной стали, крытые для перевозки бумаги, двухъярусные платформы для перевозки легковых автомобилей, платформенные грузовые вагоны, транспортеры (к месту погрузки), полувагоны, платформы, крытые вагоны.

Vagono Nr. / № вагона	Vagono rūšis / Под вагона	Kodas / Код
Pradinė stotis Станция отправления		
Galinė stotis Станция назначения		
Siuntėjas Отправитель		
Iškrauto krovinio pavadinimas Наименование выгруженного груза		
Vagonas visiškai iškrautas. Vidinis ir išorinis vagono paviršiai nuo krovinio likučių nuvalyti. Pakrovimo - iškrovimo angos uždarytos. Iškrovimo įtaisai veikia normaliai. Вагон выгружен полностью. Внутренняя и внешняя поверхности очищены от остатков груза. Погрузочно-разгрузочные люки закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.		
Krovinio gavėjo antspaudas / spaudas Печать / штемпель грузополучателя	Krovinio gavėjo atstovas / Представитель грузополучателя (pareigos / должность) (parašas v., pavardė / подпись, и., фамилия)	
Kalendorinis pradinės stoties spaudas Календарный штемпель станции отправления	m. _____ mėn. _____ d. г. _____ мес. _____ число	

Važtaraštis užpildomas lietuvių arba rusų kalba. Važtaraštis su ištaisymais arba užpildytas pieštuku nepriimamas.
Накладная заполняется на литовском или русском языке. Накладная с исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Antroji formos KR-29 pusė

Antrąją persiuntimo važtaraščio pusę užpildo pakrovimo stoties atstovas
Оборотная сторона пересылочной накладной заполняется представителем станции погрузки

Tuščias cisterninis vagonas cementui, kalkinėms ir kitoms medžiagoms pabirai vežti, hoperis - cement-vežis, mineralvežis, grūdvežis, apatitvežis, granulvežis, platforminis vagonas šaltojo valcavimo plienui vežti, dengtasis vagonas popieriui vežti, dviaukštis platforminis vagonas lengviesiems automobiliams vežti, metalinis prekinis vagonas, transporterinis vagonas (siunčiamas į krovimo vietą), pusvagonis, platforminis ir dengtasis vagonas (kas reikalinga, pabraukti)

Порожняя цистерна для перевозки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хоппер-цементовоз, минераловоз, зерновоз, апатитовоз, окатышевоз, платформы для перевозки холоднокатанной стали, крытый вагон для перевозки бумаги, двухъярусная платформа для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллический грузовой вагон, транспортер (к месту погрузки), полувагон, платформа, крытый вагон (пужное подчеркнуть)

Nr. _____ atvyko į _____ gl žk. stotį
 № _____ прибыл на станцию железной дороги

_____ m. _____ mėn. _____ d.
 _____ г. _____ мес. _____ число

Apžiūrėjus tuščią vagoną nustatyta / При осмотре вагона установлено

(iškrovos užbaigtumas, vagono kėbulo, pakrovimo ir iškrovimo įrenginių išvalymo būklė, jų transportavimo padėtis ir vagono tinkamumas pakrovai /
 полнота выгрузки, состояние отчистки кузова вагона, загрузочных и выгрузочных устройств, их транспортное положение и пригодность вагона под погрузку)

Vagonas buvo valomas _____ valandų

Вагон простоял под очисткой _____ (žodžiais / прописью) часов

Pakrovimo stoties atstovas _____

Представитель станции погрузки _____ (parašas, v., pavardė / подпись, имя, фамилия)

Riedmenų serviso valdybos atstovas _____

Представитель управления сервиса подвижного состава _____ (parašas, v., pavardė / подпись, имя, фамилия)

Krovinio gavėjo atstovas _____

Представитель грузополучателя _____ (parašas, v., pavardė / подпись, имя, фамилия)

PASTABA. Aptikus neišvalytą vagoną, krovinio likučius, šį persiuntimo važtaraštį pakrovimo stotis siunčia iškrovusio krovinių geležinkelio Krovinių vežimo ir komercijos valdybos viršininkui išieškoti baudą iš krovinio gavėjo už vagono neišvalymą.

ПРИМЕЧАНИЕ. При обнаружении неочищенного вагона, наличие остатков груза, настоящая накладная направляется станцией погрузки начальнику управления перевозок грузов и коммерции для взыскания с грузополучателя штрафа за неочистку вагона.

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
24priedas
(100 p.)

Stoties pav.	TRAUKINIO LAPO KODAI													Vagono ir krovinio duomenys	
	Guoliai	Krovinio masė, t	Vagono galinė stotis	Kroviny	Gavėjas	Ypatingosios žymos				Konteineriai (pakrauti/ tušti)	Pasienio stotis	Vagono tara, t	Pastaba		
Smulkiųjų siuntų VAGONLAPIS VAGONO Nr.						Paskirtis sąstatai Ne darbo parkas	Saugotino vagono kodas	Negabaritišk., gvv., Iv, NK	Plombų skaičius						
	0	000	00000	00000	0000	0	0	0	0	00/00	00000	000	000	Krovu- mas, t	Siuntų skaičius
Stoties paskirtis	Stoties pavadinimas				Geležinkelis				Data			Pasienio stotis		Gizk. adm. kodas	Pasienio st. kodas
Pakrovimo stotis															
Skirstymo stotis															
Iškrovimo stotis															
Formavimo stotis															
DUOMENYS APIE PLOMBAS													ŽYMAS		
SIUNTĖJO					GELEŽINKELIO										
Siuntėjas					Stotis										
					Kontroliniai ženklai										
Plombų skaičius					Plombų skaičius										
Siuntos Nr.	Pradinė stotis		Sutartinis žymėjimas	Krovinio masė, kg	Krovinio rūšis		Ženklas	Krovinio vienetų skaičius	Pakuotės rūšis	Galinė stotis			Vietinis siuntų žymėjimas jas skirstant		
1	2		3	4	5		6	7	8	9			10		

[illegible]

Operacijos pavadinimas		Data	h	min	Operacijos pavadinimas		Data	h	min
Vagonas atvarytas pakrauti					Vagonas atvarytas iškrauti				
Vagonas pakrautas					Vagonas iškrautas				
Krovinių priėmėjas	Parašas	V., pavardė			Krovinių priėmėjas	Parašas	V., pavardė		

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
25 priedas
(94.2 p.)

Stoties pav.		TRAUKINIO LAPO KODAI												Forma KR-57		
Konteinerių siuntos VAGONLAPIS		Guoliai	Krovinio masė, t	Vagono galinė stotis	Krovinys	Gavėjas	Ypatingosios žymos				Konteineriai (pakrauti/ tušti)	Pasienio stotis	Vagono tara, t	Pastaba	Vagono krovu- mas, t	Žymos
							Paskirtinis sąstatas Ne darbo parkas	Saugotino vagono kodas	Negabaritišk., gyv., Iv, NK	Plombų skaičius						
VAGONO Nr.		0	000	00000	00000	0000	0	0	0	0	00/00	00000	000	000		
Stoties paskirtis		Stoties pavadinimas				Geležinkelis				Data			Pasienio stotis	Glžk adm. kodas	Pasienio st. kodas	
Pakrovimo stotis																
Formavimo stotis																
Iškrovimo stotis																
Skirstymo stotis																
Eil. Nr.	Konteinerio Nr.	Bruto masė, t	Pradinė stotis		Siuntos Nr.	Krovinio masė, kg	Galinė stotis				Gavėjas	Vagono, į kurį per- krautas konteineris, Nr.		Pastaba		
1	2	3	4		5	6	7				8	9		10		
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																

25 priedo pabaiga

Antroji formos KR-57 pusė

Eil. Nr.	Konteinerio Nr.	Bruto masė, t	Pradinė stotis	Siuntos Nr.	Krovinio masė, kg	Galinė stotis	Gavėjas	Vagono, į kurį perkrautas konteineris, Nr.	Pastaba
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9									
10									
11									
12									
13									
14									

PASTABA. _____

Operacijos pavadinimas		Data	h	min	KONTEINERIAI PAKRAUTI IR PRITVIRTINTI TAISYKLINGAI			Operacijos pavadinimas		Data	h	min		
Vagonas atvarytas pakrauti								Vagonas atvarytas iškrauti						
Vagonas pakrautas								Vagonas iškrautas						
Krovinių priėmėjas	Parašas	V., pavardė			Vyresnysis krovinių priėmėjas	Parašas	V., pavardė			Krovinių priėmėjas	Parašas	V., pavardė		

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
26 priedas
(100 p.)

Forma KR-77

Vagono Nr.

Metai	Mėnuo	Diena	Vagono siuntos VAGONLAPIS

Stoties pavadinimas

Specialiųjų riedmenų duomenys		TRAUKINIO LAPO KODAI											ŽYMOS		
		Guoliai	Krovinio masė, t	Vagono galinė stotis	Kroviny	Gavėjas	Ypatingosios žymos				Konteineriai (pakrauti/tušti)	Vagono tara, t			Pastaba
							Pasirūšis spst. Nedarbo park.	Saugotino vagono kodas	Negabaritišk., Iy, NK	Plombų skaičius					
							0	000	00000	00000					
Ašių skaičius	Krovumas, t														
DUOMENYS APIE SIUNTĖJO PLOMBAS				DUOMENYS APIE GELEŽINKELIO PLOMBAS				KROVINIO MASĖS NUSTATYMO BŪDAS PAGAL VAŽTARAŠTĮ		Iškrovimo punktas					
Siuntėjas				Stotis											
Kontroliniai ženklai				Kontroliniai ženklai											
Plombų skaičius				Plombų skaičius											
Siuntos Nr.	Pradinė stotis		Galinė stotis		Krovinio masė, kg	Krovinio pavadinimas		Gavėjas	Ženklas	Krovinio vienetų skaičius	Pakuotės rūšis	Vagono, į kurį perkrautas krovinys, Nr.			
1	2		3		4	5		6	7	8	9	10			

26 priedo pabaiga

Antroji formos KR-77 pusė

Siuntos Nr.	Pradinė stotis	Galinė stotis	Krovinio masė, kg	Krovinio pavadinimas	Gavėjas	Ženklas	Krovinio vienetų skaičius	Pakuotės rūšis	Vagono, į kurį perkrautas krovinys, Nr.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Operacijos pavadinimas		Data	h	min	Operacijos pavadinimas		Data	h	min
Vagonas atvarytas pakrauti					Vagonas atvarytas iškrauti				
Vagonas pakrautas					Vagonas iškrautas				
Krovinių priėmėjas	Parašas	V., pavardė		Krovinių priėmėjas	Parašas	V., pavardė			

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
27 priedas
(100 p.)

Forma KR-78

Stoties pavad.	Didžiosios arba sąstato siuntos VAGONLAPIS	Paskirtinio sąstato duomenys					Paskirtinis sąstatas	Ašių skaičius	Vagonų tara, t	Įrašai			
		Krovinio masė, t	Galinė stotis	Krovinys	Gavėjas	Saugotino vagono kodas							
Važtaraščio Nr.		0000	00000	00000	0000	0					0	000	0000

Stoties paskirtis	Stoties pavadinimas	Geležinkelis	Data	Pasienio stotis	Glžk. administr. kodas	Pasienio stoties kodas
Pakrovimo stotis						
Formavimo stotis						
Iškrovimo stotis						
Skirstymo stotis						

Eil. Nr.	Vagono Nr.	Guoliai	Krovinio masė, t	Negabaritišk., gyv., Iv, NK	Plombų skaičius	Vagono tara, t	Pastaba	Eil. Nr.	Vagono Nr.	Guoliai	Krovinio masė, t	Negabaritišk., gyv., Iv, NK	Plombų skaičius	Vagono tara, t	Pastaba
00	00000000	0	000	0	0	000	000	00	00000000	0	000	0	0	000	000
1								10							
2								11							
3								12							
4								13							
5								14							
6								15							
7								16							
8								17							
9								18							

27 priedo pabaiga

Antroji formos KR-78 pusė

Eil. Nr.	Vagono Nr.	Guoliai	Krovinio masė, t	Negabarišk., gyv., Iv, NK	Plombų skaičius	Vagono tara, t	Pastaba	Eil. Nr.	Vagono Nr.	Guoliai	Krovinio masė, t	Negabarišk., gyv., Iv, NK	Plombų skaičius	Vagono tara, t	Pastaba
00	00000000	0	000	0	0	000	000	00	00000000	0	000	0	0	000	000
19								35							
20								36							
21								37							
22								38							
23								39							
24								40							
25								41							
26								42							
27								43							
28								44							
29								45							
30								46							
31								47							
32								48							
33								49							
34								50							
Operacijos pavadinimas			Data		h	min		Operacijos pavadinimas			Data		h	min	
Vagonai atvaryti pakrovai								Vagonai atvaryti iškrovai							
Vagonai pakrauti								Vagonai iškrauti							
Krovinių priėmėjas			Parašas		V., pavardė			Krovinių priėmėjas			Parašas		V., pavardė		

(stoties pavadinimas)

Konteinerio išvežimo - grąžinimo
PASKYRA Nr. _____

(data)

(grąžinto konteinerio techninės būklės žyma)

_____ t bruto masės pakrautas (tuščias)* konteineris Nr. _____

išduotas _____ m _____ mėn. _____ d. _____ h _____ min

krovinio siuntėjui (gavėjui)* _____
(v., pavardė)

arba pagal _____
(įmonės arba organizacijos pavadinimas)

išduotą (sudarytą)* _____ įgaliojimą (sutartį)* Nr. _____
(data)

vairuotojui - ekspeditoriui _____
(v., pavardė)

kurio automobilio valstybinis Nr. _____

Krovinių priėmėjas _____
(parašas)

(v., pavardė)

Konteinerio gavėjas

(parašas)

KONTEINERIS** GRĄŽINTAS _____ m. _____ d. _____ h _____ min.

Krovinių priėmėjas _____
(parašas)

(v., pavardė)

Konteinerį grąžino _____
(parašas)

(v., pavardė)

Konteinerio įvežimo (išvežimo)* pranešimas (dokumentai)* krovinio siuntėjui
(gavėjui, ekspedicinei įmonei)* išsiųstas (perduoti)* _____ m. _____ mėn. _____ d.
_____ h _____ min.

Laiko norma, skirta krovinio siuntėjui, gavėjui, ekspedicinei įmonei krovimo ir komerciniams darbams atlikti, konteineriui išvežti ir grąžinti, h	
Laiko normos viršijimas, h	
Bauda už laiko normos viršijimą, Lt	

Prekių kasos vedėjas _____
(parašas) (v., pavardė)

* Kas nereikalinga, išbraukti.

** Jeigu grąžinamas techniškai netvarkingas konteineris, surašomas V-16 formos *Konteinerio techninės būklės aktas*.

Pildomi 3 egz.

egz.

Klientas _____
(pavadinimas)

Atsisk. sąsk. kodas Vagonų atvaramo vieta _____

Apmokėta _____
(dokumento pavadinimas, data ir Nr.)

[illegible]

*Kas nereikalinga, išbraukti

Vagonus perdavė		
(krovinių priėmėjas)	(parašas)	(v., pavardė)
m.	mėn.	d.

Vagonus priėmė _____
(klientas) (parašas) (v., pavardė)
_____ m. _____ mėn. _____ d.

Vagonus perdavė _____
(klientas) (parašas) (v., pavardė)

_____ m. _____ mėn. _____ d.

Vagonus priēme _____
(krovinių priēmējas) (parašas) (v., pavardē)
_____ m. _____ mėn. ____ d.

Žinialapis sudarytas pagal KR-12 formos *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštį* serija _____ Nr. _____

Stoties atstovas _____ (pareigos) _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
30 priedas
(93.2 p.)

[illegible]

30 priedo pabaiga

Antroji formos KR-12 pusė

Vagono Nr.	Krovinio pavadinimas	Atvarymo	Pakrovimo arba iškro- vimo pabaigos	Nuvarymo	Bend- roji	Nomi- nė	Viršnor- minė	Manevr- ravi- mo truk- mė (h, min)	Mokestis už manev- ravimą, Lt	PVM, Lt	Mokestis už vagonų atvarymą, Lt	PVM, Lt	Mokestis už nau- dojimąsi vagonu, Lt	PVM, Lt	Pastaba
		data ir laikas (h, min)			naudojimo trukmė (h, min)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
IŠ VISO															

Vagoną (us) perdavė
stoties atstovas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

Vagoną (us) priėmė
krovinio savininko atstovas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

Vagoną (us) perdavė
krovinio savininko atstovas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

Vagoną (us) priėmė
stoties atstovas _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
31 priedas
(93.4, 193.2, 195 punktai)

Forma KR-34

(stoties pavadinimas / наименование станции)

Traukinio Nr./ № Поезда	Tarpstočio pavadinimas / Наим. перегона

BENDRASIS AKTAS Nr. _____ АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ № _____

Metai / Год	Mėnuo / Месяц	Diena / День	h / ч	min / мин	

Pradinė stotis Станция отправления		Geležinkelis Жел. дорога	
Galinė stotis Станция назначения		Geležinkelis Жел. дорога	

Data / Дата	Siuntos Nr. / № отправки

Vagono / konteinerio* Nr. № вагона/контейнера*			
Krovinio pavadinimas Наименование груза			

Šis aktas surašytas dėl šių priežasčių:

Настоящий акт составлен при следующих обстоятельствах:

*Kas nereikalinga, užbraukti / Не нужно зачеркнуть

Pareigos / Должность	Parašas / Подпись	V., pavardė / И., фамилия

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
32 priedas
(178, 193.2 p., XII skirsnis)

akto registravimo spaudų vieta				Forma KR-25	
(stoties spaudas) 200__m.____mėn.____d. KOMERCINIS AKTAS serija ____Nr. ____ papildantis____stoties (pavadinimas) 200__m.____mėn.____d. aktą Nr. ____ (trumpas akto turinys)			PRIEDAI: 1. Plombos: a) geležinkelio įmonės ____vnt.; b) siuntėjo ____vnt.; c) muitinės ____vnt. 2. Akto Nr. ____ kopija. 3. Vagono/konteinerio* techninės būklės aktas Nr.____. (data) 4. Paieškos korespondencija ____ lapas(ų). 5. ____ stoties vagonlapis. (pavadinimas) 6. Plombos ir kiti dokumentai pridėti prie siuntos (važtaraščio) Nr. ____ aktui Nr. ____		
Šis aktas surašytas siuntai, išsiųstai didžiąja / mažąja* skuba pagal 200__m.____mėn.____d. važtaraštį Nr. ____ Pradinė stotis____ Galinė stotis____ (pavadinimas) (pavadinimas) Siuntėjas____ (pavadinimas) Gavėjas____ (pavadinimas)					
A. DUOMENYS APIE VAGONĄ/KONTEINERĮ*, PLOMBAS IR VAŽTARAŠČIO ŽYMOIS					
____ vagonas / konteineris* Nr.____, (rūšis) kurio krovumas ____ t, atvyko 200__m.____mėn.____d. traukiniu Nr. ____ su ____ plombomis: (skaičius žodžiais)					
Plombavimo vietos		Geležinkelio įmonės stoties plombos		Siuntėjo plombos	
		Stoties pavadinimas	Kontrolinis ženklas	Stoties pavadinimas	Siuntėjo pavadinimas
Vagono	vieno šono durys/ angų dangčiai				
	kito šono durys/ angų dangčiai				
Cisternos angos dangtis					
Konteinerio					
durys					
Specialieji riedmenys užplombuoti____ (kokios vietos, kiek plombų, kieno jos ir su kokiais kontroliniais ženklais)					
Plombų būklė____ (tvarkingos/netvarkingos)					
Vagono/konteinerio* būklė____, surašytas____ aktas Nr. ____ (data) (data)					
Siuntėjo įrašas važtaraštyje apie krovinio ar taros būklę____					
Kroviny pasirašytas geležinkelio įmonės/siuntėjo* priemonėmis, krovinio masė nustatyta geležinkelio įmonės/ siuntėjo*____, įkainotas____ Lt. (kokių būdu) (žodžiais)					

[illegible]

_____ stoties viršininkui
(pavadinimas)

_____ (v., pavardė)

PRANEŠIMAS
komerciniam aktui iiforminti

(victové)

Iškraunant, tikrinant ir sveriant krovinį iš _____ (vagono rūšis) vagono Nr. _____, kurio krovumas _____ t, atvykusio 200 _____ m. _____ mėn. _____ d. _____ h _____ min traukiniu Nr. _____ su _____ (tvarkingomis/netvarkingomis) plombomis:

[illegible]

Pakrauto krovinio masė nustatyta _____ (kas ir kokiū būdu).

PAGAL DOKUMENTUS				
Krovinio vienetų ženklai, numeriai	Krovinio vienetų skaičius	Pakuotės rūšis	Krovinio pavadinimas	Krovinio masė, kg
1	2	3	4	5
FAKTIŠKAI YRA				
IŠ JŲ PAŽEISTA				

55 priedo pabaiga

Antroji formos KR-45 pusė

Faktiškai esamo (ir sugadinto) krovinio aprašymas nurodant trūkumo ar pertekliaus kiekį (kg) _____

Vagonas iškrauti atvarytas 200 _____ m. _____ mėn. _____ d. _____ h _____ min.

Išskrovimas pradėtas 200 _____ m. _____ mėn. _____ d. _____ h _____ min.

Išskrovimas baigtas 200 _____ m. _____ mėn. _____ d. _____ h _____ min.

PRIEDAS: 1. _____ vagonlapis Nr. _____
(geležinkelio įmonės stoties pavadinimas)

(geležinkelio įmonės stoties pavadinimas)

2. _____plombos _____vnt.

(geležinkelio įmonės stoties / siuntėjo pavadinimas)

3. Išrašas iš Krovinių persėrimo vagonų svarstyklėmis knygos.

4. _____

PARENGĖ _____ (pareigos) _____ (parašas) _____ (v. pavarde)

(pareigos)

(parašas)

(v., pavarde)

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
34 priedas
(XIII skirsnis)

Forma V-16

_____ (stoties pavadinimas)

**VAGONO/KONTEINERIO* TECHNINĖS BŪKLĖS
AKTAS Nr. _____**

(data)

Apžiūrint pateiktą vagoną/konteinerį* nustatyta:

Vagono/konteinerio* Nr.	Ašių skaičius	Vagono tipas	Krovumas, t	Pagaminimo	
				metai	vieta

Vagono/konteinerio* remonto atlikimo data ir vieta

Remonto rūšis	Data	Vieta
Kapitalinis		
Depinis (planinis einamasis)		

Aptiktas gedimas _____

Gedimo priežastis _____

Pastaba. Nurodant gedimo priežastį, būtina nurodyti gedimo pobūdį ir kilmę, t.y., ar gedimas šviežias ar senas (dėl gamybinio broko), ar susidėvėjimo, ar įsilaužimo, kėbulio apkalos nuodžiūvio ar remonto darbų technologijos pažeidimo padarinys.

IŠVADA apie galimybę krovinį, esant nurodytam gedimui, prarasti, sugadinti _____

* Kas nereikalinga, užbraukti

Pareigos	Parašas	V., pavardė
Stoties budėtojas		

Krovinių vežimo geležinkelio
transportu taisyklių
35 priedas
(14 punktas)

Forma KR-73

(stoties pavadinimas)

**PRIIMTŲ VEŽTI KROVINIŲ REGISTRACIJOS
ŽURNALAS**

Eilės Nr. (ženklas)	Vežimo data	Siuntėjas	Gavėjas	Galinė stotis ir geležinkelis	Krovinio vienetų skaičius	Pakuotės rūšis ir siuntėjo ženklas arba konteinerio Nr.
1	2	3	4	5	6	7

Krovinio pavadinimas	Krovinio masė, kg	Vagono Nr.	Pakrovimo data		Siuntos Nr.	Pastabos
			pradžia	pabaiga		
8	9	10	11	12	13	14
